

МАШИНА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА НОВОКУЗНЕЦКОГО ОТДЕЛЕНИЯ
ТОМСКОЙ Ж. Д.

1942 год
12
ИЮЛЯ
ВОСКРЕСЕНЬЕ
№ 47 (796)

Выходит два раза в неделю
Цена 45 коп. в месяц

ВЫПОЛНЯТЬ ПЛАН КАЖДЫЙ ДЕНЬ

ПРОШЛО первое полугодие 1942 года, миновали шесть месяцев упорной работы — полгода оборонной работы. И как бы ни были значительны наши успехи на трудовом фронте, как бы ни отразили бы наши достижения не на это ни в какой мере не дает права на передышку.

Война есть война. И пока она продолжается, пока ищет смерти смертельной агонии, на нашей земле было бы большим преступлением перед родной душой успокаивать себя. Служа отравлялись на слезы и завтра могли отдохнуть. А такие руководители есть, которые, кичась случайными достижениями, нарушают ритмичную работу своего предприятия, после штурма впадают в бездельность.

Всесоюзное соревнование железнодорожников, начавшееся около двух месяцев назад, кое-кого подтолкнуло. Но не всех. Поверженному отстает отделение. Давление. За ним — полгода не достигнуто задание несколько тысяч вагонов угля и металла — и чем такая огромная потребность фронта и страны. Руководители отделений, которые штурмуют и никак не могут добиться общего ритма, отстают рынками, и мучительными потугами. Только в июле, когда руководители отделений свои «души» отдадут наизусть, тогда еще план выполнен. Но, к сожалению, этой «души» не хватает для последнего, тогда еще план выполнен. Но, к сожалению, этой «души» не хватает для последнего, тогда еще план выполнен. Но, к сожалению, этой «души» не хватает для последнего, тогда еще план выполнен.

Если бы начальник отделения Анатолий Степанович пожимал плечами, то Чумаков, Байнаров и Иохимович пожимали бы плечами на отставание. А в большинстве случаев, строго бы соблюдала его, разумеется бы планировала работу, да бы было отделение реже находилось в лихорадочном состоянии. Нечего греха таить. У нас

порой так планируют, что курам насмех. В первых числах июня в Кандалакш подарили пароходный маршрут под погрузку энергетического угля, но в отапливаемых было очень мало. В вагонах стояли. И таких фактов сколько угодно.

Изо дня в день нарушается оборот местных верстков, обеспечивающих завод углем в рубль.

XVIII Всесоюзная партия-Феррерия резко осуждала бесплановость, кулачество, и все же наши руководители успели забыть директивы партии. Как видно, такие руководители не понимают всей силы ответственности перед фронтом и страной.

5 июля, в день выполнения задания ТКО отделение, однако, сумело выполнить план. Но в целом за первую декаду июля план остался все же невыполнен.

Обстановка в стране поставила перед руководителями жесткие, революционные требования: то, что делалось раньше за 30 дней, сейчас успевать делать за 20 дней, уметь использовать местные ресурсы, не мешая им, не надеясь, что твоя неповоротливость компенсируется добротой государства. Будь хозяином своего дела и не хозяйским действом. С первого же дня и до конца месяца работы плановой.

Вот об этом забывают некоторые наши руководители. В начале месяца живут спокойно, а пол года начинают шуметь, кричать, требовать, устраивать авралы.

Мы вступили в третий квартал. Пора поднажать. Потребовать от всех руководителей предприятий, от всех партийных организаций, чтобы они добились, наконец, равномерной работы, не убоиваясь себя надеждами на последние дни месяца, а вынашивая план каждый день.

Каждый шаг членоведения государственного плана погрузки должен вызывать у руководителей законную ответственность предупредить его, а не ограничиваться холодным фиксированием собственных же поразений.

Работать по графику, выполнять план каждый день.

ВСЕСОЮЗНОЕ СОРЕВНОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

ВО ГЛАВЕ КОЛЛЕКТИВА

Профрост ст. Кандалакш тов. Костенко — хороша общественная, честно выполняет свои профессиональные обязанности. Все члены коллектива оканчивают социальными соревнованиями и результаты регулярно освещаются в «Боевом листке». Каждый участник соревнования знает, как он трудится и какое место занимает его команда, кто отстает и кто пользуется заслуженным уважением в коллективе.

Товарищ Костенко — важный участник в работе всей станции. И тов. Костенко, памятуя об этом, принимает все меры к тому, чтобы коллектив трудился честно. Сама тов. Костенко систематически выполняет задание на 125 процентов, быстро и качественно оформляет документы. Смена в целом больше года не имеет брака в работе и коллективе 70 процентов стахановцев и ударников.

М. Федоров.

ГРУЗЧИКИ НЕ ОТСТАЮТ

Стахановцы и ударники Новокузнецкой погрузочной бригады, благодаря хорошему использованию механизмов на погрузке, добились значительного успеха в самообеспечении. В июне скомбинировано около 30 тысяч кубов.

В первой декаде июля также достигнуты высокие результаты: переработано 129,642 тысячи груза. Производительность каждого рабочего составила: на ручной погрузке около 150 процентов, механизмов дороги около 130 и механизмов вагонов около 180 процентов.

Лучше всех работали в первой декаде бригады грузчиков тов. Чернова, Короня и Чернишина. Бригада тов. Чернова план выполняла на 215 процентов, тов. Короня — на 127, простой вагонов снижен на 27 процентов.

Лучшая железнодорожница

Таксиришница ст. Кандалакш Екатерина Дрюенко с каждым месяцем совершенствуется в своем деле железнодорожника, с любовью относится к своим обязанностям.

Работа таксиришниц тов. Дрюенко обрабатывает документы на вагонах за 20—30 минут и 45, передает свои знания новичкам и сама овладевает новой профессией.

За короткое время она познала знания товарного кассира, а сейчас ушла на заведующую складской конторой.

Соревнуется с другими тов. Дрюенко, всегда занимает первое место.

Ф. Мишурин.

НИЯ СОСТОИТ В ТОМ, ЧТО КАЖДАЯ РАБОТНИЦА, БЫВШАЯ В ЦЕХ ИЛИ КОЛЛЕКТИВ, НАХОДИТ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РЕЗЕРВЫ ДЛЯ ТОГО, ЧТОБЫ С КАЖДОГО СТАНКА СНИМАТЬ БОЛЬШЕ ПРОДУКЦИИ, ПРИ ИЗГОТОВЛЕНИИ ЛЮБОЙ ДЕТАЛИ МЕНЬШЕ РАСХОДОВАТЬ МЕТАЛЛА, МАТЕРИАЛА, ИНСТРУМЕНТА, ДО МИНИМУМА СВЕСТИ БРАК, НЕИЗМЕННО ПОВЫШАТЬ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ.



Одлично обрабатывает вагоны, обеспечивая им дальний гарантийный пробег осмотрами вагонов Новокузнецкого участка А. И. Сусликов.

ПОМОГЛИ ШАХТЕРАМ

С 18 по 29 июня движущая станция Усаты участвовала в социальстическом походе шахтеров Прокопьевска. Особенно тугаю было с погрузкой угля на шахте «Маянская» и шахте имени Калгановича.

На этих участках постоянно работали 35 железнодорожников, а всего по шахтам — 114. Кроме того 21 июня был организован массовый воскресник, что оказало углубило тресту неоцененную услугу.

Большых успехов добивался сменщик.

Ф. Симяков.
Секретарь партбюро станции Усаты.

У будущих железнодорожников

Дружно готовятся к Стахановскому дню железнодорожники учащиеся школы ФЗО № 35. Все группы соревнуются между собой, добиваются успехов в производственных упражнениях.

Первенство остается за группой сесарей-парикорников, руководит которой мастер производственного обучения тов. Попов. За отличную работу в июне эта группа получила переходящее красное знамя школы. В группе стожаров.

ценный успеваемость, больше 80 процентов учащихся имеют отличные и хорошие оценки. Немного выигрывает сменщик вагонов и группа сесарей-парикорников (мастер тов. Гусев). Своим обязательством — дать к 30 июля 6 вагонов из среднего ремонта — учащиеся уже переименовывают. В числе стахановцев удостоенного награды — ученики тов. Бобашкина, Бодриева, Исаев, Голубева, Красносельских.

Заготовка дров

Стахановцы ст. Чугунап: стрелочники ст. Седов, Микова и Ломани готовятся к зиме, отлично содержат стрелочные сены. Хорошо выполняют свои обязанности тов. Барбаров. Они с гордостью переходят ценную инициативу о заготовке топлива своими силами. Уже заготовлено свыше 80 кубометров топлива на станциях 20 кубометров дров.

Хуже всех выполняет обязанности в соревновании дежур-

ный по станции Чапов, не проявляет активности и инициативы. Но ныне этого командира 6 июля 19 вагонов простоял непрерывно 116 вагонов. Не был совершенно запал паровоза.

Строительные Подполководец стрелки, пассажиры в общественных мероприятиях.

А. Беленов.
Начальник ст. Чугунап.

РАБОТА СТАЦИИ ЗА ПЕРВУЮ ДЕКАДУ

За первую декаду июля ст. Новокузнецк сортировочный государственных план погрузки угля выполняла на 103 процента, в тоннах — на 106,3 про, металла отгружено на 94,5 процента.

Общий план выполнен на 90 процентов. Первое место заняла подгрузка угля вагонами тов. Бурх, выполнявшая план погрузку угля на 134,4 процента.

КТО СЕГОДНЯ ВПЕРЕДИ?

Устьское вагонное депо

КОЛЛЕКТИВ Устьского вагонного депо (нынешний тов. Байнаров) полностью выполнил свои обязательства и план среднего ремонта вагонов выполнен на 100 процентов, годового — 130 и капитального — 100 процентов.

В соревновании, с коллективами других депо, заняла второе место по дороге.

Цех прямишного ремонта

Хороших результатов добился в июне цех прямишного ремонта и автоматизм Новокузнецкого депо (государственный цех тов. Яковлев). Этот коллектив занял второе место в соревновании.

План прямишного выполнен на 100 процентов. Простой локомотивов снижен на 0,4 часа. Все рабочие выполняют свои нормы. Средний производительности труда — 223 проц.

Старшие машинисты тов. Щербак за две прямишны сменки 1908 руб. 27, Елещин и Ботарников за одну прямишку сменки 717 и 518 рублей.

Трибуна отличившихся



Передовики Вессовского соревнования железнодорожников. Кузнецкий станция Новокузнецкого дела Ф. С. Волков и мостобой И. М. Гомаров по ходу дела перекладывают шпалы с помощью. НА СНИМКЕ: Ф. С. Волков (слева) и И. М. Гомаров за работой

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

СИЛА НАГЛЯДНОЙ АГИТАЦИИ

В порых числах явил с большой политический агитацией промиса семина агитаторов Угловского уезда. Было прочтено много докладов: «Транспорт — родной брат Красной Армии», «Ленин и Сталин о социалистическом соревновании», «Политическая и военные итоги года Великой Отечественной войны».

В предания выступили агитаторы, подробно рассказавшие, как они на своих участках ведут воспитательную работу с участниками соревнования.

Результаты семинара сразу же сказались на практической работе. 5 июля была получена уездная выписка о выполнении. Все поезда ушли по графику.

Незамедлительно работ сыграв и другой важной агитации. На многих участках выходят «Боевые листки», на конкретных примерах, рассказывающие о достижениях и недостатках коллектива в отдельных товарищей.

Также листки регулярно выпускаются в вагонном участке (редакторы тов. Резников и Кошаров). Оперативно выходят в свет «Боевые листки» у редакторов тов. Шипова, Малаховского и других.

Всего выходит на уезде около 40 «Боевых листков» и стеновых газет.

Большое внимание уделяется газетности социалистического со-

ТАК ТРЕБУЕТ ФРОНТ

Маленькая полевая станция, но у нее свои духи и заботы. У фронта далеко, но дыхание его чувствуется и здесь. Каждого «братства» станции в его будущих делах.

На отгородах копошится люди. Пропагандисты, окуривают картошкой, пашут капусту, огурки. Каждый железнодорожник имеет свой участок. Они будут с опозданием, они обогатят государство от ливней заботы.

Так требует фронт. Люди говорят о войне. Мысли и чаяния их, стремления на стороне тех, кто которой год своей кровью отстаивает независимость страны, олицетворяет славу и свободу отечественной войны. Они по-прежнему трудятся.

УМЕЛО ИСПОЛЬЗОВАТЬ РЕЗЕРВЫ

Выполнить и перевыполнить государственный план погрузки — главное условие Вессовского соревнования железнодорожников. Каждый наемная станция не всегда выполняет это условие, только в отдельные дни станция работает равномерно, только отдельные руководители смен добиваются желаемых успехов.

Так было 5 июля. Станция получила задание по погрузке угля и качество работы не оправдало с этой задачей.

Особенно отличался смена мажорного диспетчера комсомольца Анны Кузьминой. Все поезда отправлены по расписанию, весь составленный паровоз был своевременно погрузил в вагоны, погрузка и погрузка отгружены по станции.

Составители тов. Самкина и Цыганков, спешив тов. Романов за 10—15 минут формировали поезд, не задерживая отправление готовых составов.

Смена тов. Рыкова также успешно справилась с работой. За хорошую работу тов. Кузьминой и Рыкова получили благодарности от начальники станции.

Вспомогательная смена тов. Мухоморова также успешно справилась с работой.

Вспомогательная смена тов. Мухоморова также успешно справилась с работой.

Вспомогательная смена тов. Мухоморова также успешно справилась с работой.

Вспомогательная смена тов. Мухоморова также успешно справилась с работой.

Вспомогательная смена тов. Мухоморова также успешно справилась с работой.

Вспомогательная смена тов. Мухоморова также успешно справилась с работой.

Вспомогательная смена тов. Мухоморова также успешно справилась с работой.

Вспомогательная смена тов. Мухоморова также успешно справилась с работой.

Вспомогательная смена тов. Мухоморова также успешно справилась с работой.

Вспомогательная смена тов. Мухоморова также успешно справилась с работой.

Вспомогательная смена тов. Мухоморова также успешно справилась с работой.

Вспомогательная смена тов. Мухоморова также успешно справилась с работой.

Вспомогательная смена тов. Мухоморова также успешно справилась с работой.

Вспомогательная смена тов. Мухоморова также успешно справилась с работой.

Вспомогательная смена тов. Мухоморова также успешно справилась с работой.

Вспомогательная смена тов. Мухоморова также успешно справилась с работой.

Вспомогательная смена тов. Мухоморова также успешно справилась с работой.

Вспомогательная смена тов. Мухоморова также успешно справилась с работой.

Вспомогательная смена тов. Мухоморова также успешно справилась с работой.

Вспомогательная смена тов. Мухоморова также успешно справилась с работой.

Вспомогательная смена тов. Мухоморова также успешно справилась с работой.

Вспомогательная смена тов. Мухоморова также успешно справилась с работой.

Вспомогательная смена тов. Мухоморова также успешно справилась с работой.

Вспомогательная смена тов. Мухоморова также успешно справилась с работой.

Вспомогательная смена тов. Мухоморова также успешно справилась с работой.

Вспомогательная смена тов. Мухоморова также успешно справилась с работой.

Вспомогательная смена тов. Мухоморова также успешно справилась с работой.

Вспомогательная смена тов. Мухоморова также успешно справилась с работой.

Вспомогательная смена тов. Мухоморова также успешно справилась с работой.

Вспомогательная смена тов. Мухоморова также успешно справилась с работой.

Вспомогательная смена тов. Мухоморова также успешно справилась с работой.

Вспомогательная смена тов. Мухоморова также успешно справилась с работой.

Вспомогательная смена тов. Мухоморова также успешно справилась с работой.

Вспомогательная смена тов. Мухоморова также успешно справилась с работой.

Вспомогательная смена тов. Мухоморова также успешно справилась с работой.

Вспомогательная смена тов. Мухоморова также успешно справилась с работой.

Вспомогательная смена тов. Мухоморова также успешно справилась с работой.

Вспомогательная смена тов. Мухоморова также успешно справилась с работой.

Вспомогательная смена тов. Мухоморова также успешно справилась с работой.

Вспомогательная смена тов. Мухоморова также успешно справилась с работой.

Вспомогательная смена тов. Мухоморова также успешно справилась с работой.

Вспомогательная смена тов. Мухоморова также успешно справилась с работой.

Вспомогательная смена тов. Мухоморова также успешно справилась с работой.

Вспомогательная смена тов. Мухоморова также успешно справилась с работой.

Вспомогательная смена тов. Мухоморова также успешно справилась с работой.

Вспомогательная смена тов. Мухоморова также успешно справилась с работой.

Вспомогательная смена тов. Мухоморова также успешно справилась с работой.

Вспомогательная смена тов. Мухоморова также успешно справилась с работой.

Вспомогательная смена тов. Мухоморова также успешно справилась с работой.

Вспомогательная смена тов. Мухоморова также успешно справилась с работой.

Вспомогательная смена тов. Мухоморова также успешно справилась с работой.

Вспомогательная смена тов. Мухоморова также успешно справилась с работой.

Вспомогательная смена тов. Мухоморова также успешно справилась с работой.

Вспомогательная смена тов. Мухоморова также успешно справилась с работой.

Вспомогательная смена тов. Мухоморова также успешно справилась с работой.

Вспомогательная смена тов. Мухоморова также успешно справилась с работой.

Вспомогательная смена тов. Мухоморова также успешно справилась с работой.

Вспомогательная смена тов. Мухоморова также успешно справилась с работой.

Вспомогательная смена тов. Мухоморова также успешно справилась с работой.

Однако, в Угловском далеко не полностью используются имеющиеся резервы для улучшения грузовой работы.

6 июля дежурный по станции тов. Крыченко, несмотря на то, что весь местный груз отправлен вовремя, но один вагон, следовавший в Белово, остался в тупике. Случай, казалось бы, мелочный, но смена из-за этого не могла получить отливной сменки. Получился простой вагонов выше нормы. В этот же день, из-за несвоевременной информации дежурного по станции тов. Бельчик, задержалась отправка поезда, следовавшего со стороны Зинковского.

На следующий день, по вине того же тов. Крыченко и диспетчера тов. Бельчикова, была задержана летушка на 1 час.

Не так давно на стрелке № 103 произошел сход вагонов, на 123 состава было прервано сообщение с шахтой № 10. Машинист Виноградов, который находился в кабине, который не побеспокоился своевременно ликвидировать угрозу путям.

Ф. Симков.

Приводим в порядок вокзал

Водогрейщики вокзала тов. Голицына, Белькина и Кузнецова проявили большую заботу и заботу о чистоте и порядке вокзала. Своими силами произвели покраску пола в вагоне хранения ручного багажа.

Скоро приступили к ремонту других помещений. Своими силами произвели покраску пола в вагоне хранения ручного багажа.

Скоро приступили к ремонту других помещений. Своими силами произвели покраску пола в вагоне хранения ручного багажа.

Скоро приступили к ремонту других помещений. Своими силами произвели покраску пола в вагоне хранения ручного багажа.

Скоро приступили к ремонту других помещений. Своими силами произвели покраску пола в вагоне хранения ручного багажа.

Скоро приступили к ремонту других помещений. Своими силами произвели покраску пола в вагоне хранения ручного багажа.

Скоро приступили к ремонту других помещений. Своими силами произвели покраску пола в вагоне хранения ручного багажа.

Скоро приступили к ремонту других помещений. Своими силами произвели покраску пола в вагоне хранения ручного багажа.

Скоро приступили к ремонту других помещений. Своими силами произвели покраску пола в вагоне хранения ручного багажа.

Скоро приступили к ремонту других помещений. Своими силами произвели покраску пола в вагоне хранения ручного багажа.

Скоро приступили к ремонту других помещений. Своими силами произвели покраску пола в вагоне хранения ручного багажа.

Скоро приступили к ремонту других помещений. Своими силами произвели покраску пола в вагоне хранения ручного багажа.

НОВЫЕ КАДРЫ

Многие станции ст. Угловского в Угловском далеко не полностью используются имеющиеся резервы для улучшения грузовой работы. Многие станции ст. Угловского в Угловском далеко не полностью используются имеющиеся резервы для улучшения грузовой работы.

Многие станции ст. Угловского в Угловском далеко не полностью используются имеющиеся резервы для улучшения грузовой работы.

Многие станции ст. Угловского в Угловском далеко не полностью используются имеющиеся резервы для улучшения грузовой работы.

Многие станции ст. Угловского в Угловском далеко не полностью используются имеющиеся резервы для улучшения грузовой работы.

Многие станции ст. Угловского в Угловском далеко не полностью используются имеющиеся резервы для улучшения грузовой работы.

Многие станции ст. Угловского в Угловском далеко не полностью используются имеющиеся резервы для улучшения грузовой работы.

Многие станции ст. Угловского в Угловском далеко не полностью используются имеющиеся резервы для улучшения грузовой работы.

Многие станции ст. Угловского в Угловском далеко не полностью используются имеющиеся резервы для улучшения грузовой работы.

Многие станции ст. Угловского в Угловском далеко не полностью используются имеющиеся резервы для улучшения грузовой работы.

Многие станции ст. Угловского в Угловском далеко не полностью используются имеющиеся резервы для улучшения грузовой работы.

ВСТРЕЧА С УЧАСТНИКАМИ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

6 июня в Угловском состоялась встреча работников с участниками Великой Отечественной войны. Присутствовало свыше 500 человек.

Встреча работников с участниками Великой Отечественной войны. Присутствовало свыше 500 человек.

Встреча работников с участниками Великой Отечественной войны. Присутствовало свыше 500 человек.

Встреча работников с участниками Великой Отечественной войны. Присутствовало свыше 500 человек.

Встреча работников с участниками Великой Отечественной войны. Присутствовало свыше 500 человек.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМОРА

ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ
ЗА 10 ИЮЛЯ

В течение 10 июля западные Ворожее продолжали ожесточенные бои.

Наша армия оставила г. Россохи, но продолжила в районе Кантемировка.

На левом берегу Днепра наши авиационные подразделения в наступлении войсками противника.

В других участках фронта никаких изменений не произошло.

За 9 июля частями нашей авиации, на различных участках фронта уничтожены на поражение 55 немецких танков, 230 автомашин с войсками в грузовиках, похвачены в плен 200 немецких солдат и офицеров.

В этом бою, части переходящие в рукопашную схватку, уничтожены свыше 200 немецких солдат и офицеров; захвачено 7 автомашин, противотанковая пушка, пулеметы и несколько десятков солдат в плен.

В течение 10 июля западные Ворожее продолжали ожесточенные бои. Наши авиационные подразделения в наступлении войсками противника.

В других участках фронта никаких изменений не произошло.

За 9 июля частями нашей авиации, на различных участках фронта уничтожены на поражение 55 немецких танков, 230 автомашин с войсками в грузовиках, похвачены в плен 200 немецких солдат и офицеров.

В этом бою, части переходящие в рукопашную схватку, уничтожены свыше 200 немецких солдат и офицеров; захвачено 7 автомашин, противотанковая пушка, пулеметы и несколько десятков солдат в плен.

В течение 10 июля западные Ворожее продолжали ожесточенные бои. Наши авиационные подразделения в наступлении войсками противника.

В других участках фронта никаких изменений не произошло.

За 9 июля частями нашей авиации, на различных участках фронта уничтожены на поражение 55 немецких танков, 230 автомашин с войсками в грузовиках, похвачены в плен 200 немецких солдат и офицеров.

В этом бою, части переходящие в рукопашную схватку, уничтожены свыше 200 немецких солдат и офицеров; захвачено 7 автомашин, противотанковая пушка, пулеметы и несколько десятков солдат в плен.

В течение 10 июля западные Ворожее продолжали ожесточенные бои. Наши авиационные подразделения в наступлении войсками противника.

В других участках фронта никаких изменений не произошло.

За 9 июля частями нашей авиации, на различных участках фронта уничтожены на поражение 55 немецких танков, 230 автомашин с войсками в грузовиках, похвачены в плен 200 немецких солдат и офицеров.

В этом бою, части переходящие в рукопашную схватку, уничтожены свыше 200 немецких солдат и офицеров; захвачено 7 автомашин, противотанковая пушка, пулеметы и несколько десятков солдат в плен.

В течение 10 июля западные Ворожее продолжали ожесточенные бои. Наши авиационные подразделения в наступлении войсками противника.