

СТАХАНОВСКАЯ РАБОТА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА НОВОКУЗНЕЦКОГО ОТДЕЛЕНИЯ
ТОМСКОЙ Ж. Д.

1942 год
4
И Ю Л Я
СУББОТА
№ 45 (794)

Выходит два раза в неделю
Цена 45 коп. в месяц

СОРЕВНОВАНИЕ ОБЯЗЫВАЕТ: ОПЫТНЫЙ РАБОЧИЙ, ОБУЧИ НЕ ОПЫТНОГО!
СТАРЫЙ КАДРОВИК, ПЕРЕДАД СВОИ ЗНАНИЯ НОВИЧКУ!

С ЛЕТА ГОТОВИТСЯ К ЗИМЕ

Прошла вторая военная зима, на исходе теплое летнее лето. Приближается вторая военная зима.

Эта наша Сибирь, ее строгий режим: короткое лето и большая суровая зима. Сибиряне блудят своих житей, она учит их аккуратности, необычайной дисциплинированности, все делай вовремя, вовремя сеи, во время и убери урожай. Иначе нерадивый встанет перед лицом ранней осени и зимы.

И для железнодорожников тот же закон: все делай вовремя, не надейся на погоду. Безусловный ревизор! Для нее нет сынков и пасынков.

И благодаря поступку тех железнодорожников, кто с несны думает о зиме и с зимы о лете.

В каком ценност, публикуемого сегодня, письма инских паровозников, начавших с лета готовиться к сибирской зиме и призывавших всех железнодорожников последовать их примеру.

Писала достоян широкой поддержки. Иначе и в прошлом году были инициаторами своевременной подготовки к зиме, зачинателями утешения паровозов своими силами и материалами. В прошлом году родилось движение шоколадков, получение столь широкого распространения не имело.

Понятно, речь идет не только о подготовке к зиме паровозного хозяйства, а В СЕХ ОТРАСЛЯХ ХОЗЯЙСТВА НАШЕГО ОТДЕЛЕНИЯ: путь, служебные помещения, стрелочное хозяйство, средства связи и сигнализации, мастерские, пункты осмотра вагонов, подготовка машинистов и т. д. и т. д.

Уже сейчас подготовка к зиме должна быть ГЛАВНЫМ звеном развернувшегося соревнования железнодорожников. Подготовка к зиме должна начаться при широком участии и контроле общественности, как это делалось и в прошлые годы. Одним хозяйственным не справится. Нам всем должны прийти бригады общественного осмотра: комсомоль, профкаты, женщины-активисты.

Пора уже познать об утеплении стрелочных буюк, заготовке на зиму метел, топлив, о ремонте инструмента и т. д.

Смена переходного дежурного по станциям Муздыков, Подрачева одним из пунктов

своего соревнования записала: «заготовить к 1 октября необходимое количество метел».

Точно самое делается и в Сарбасе. На железнодорожных станциях уже началась генеральная подготовка к зиме стрелочного хозяйства.

По примеру прошлого года следует отдать особое предпочтение САМОДЕЯТЕЛЬНОСТИ железнодорожников — созданию приспособлений, приспособлению утилизируемых материалов, деталей, инструментов, ремонт служебных помещений и стрелочных постов своими силами.

За год войны президенты дороги израсходовали большое количество запасных частей материалов, инструментов. Рассчитывать на пополнение этих запасов централизованно пожелать нельзя. Вся промышленность сейчас работает на оборону, и наши собственные тыловые нужды надозадают. Поэтому в основном за счет мобилизации внутренних ресурсов. Следовательно, необходимо заботиться за изготовлением материалов и материалов на месте, своими силами, а также за восстановлением старого.

Наряду с этим следует заняться по-настоящему обучением молодых кадров, привлечением на транспорт в дни войны и впервые встречающихся с трудностями зимы.

Для этих кадров надо создать все условия, вооружить их опытом передовиков, заключить договоры с суровой зимней стихией. Всюю должны заработать стахановские школы, шире практиковать шефство опытных рабочих над молодыми.

Вторая военная зима будет протекать в напряженной обстановке. Отсюда требуется такая подготовка к ней, чтобы никто не мог нарушить общего ритма работы нашего отделения.

Впереди большая работа. На многих станциях запущено стрелочное хозяйство (Новокузнецк-III и т. д. Зенкова и др.), много поставлено обученных молодых кадров. Поэтому пусть руководители таких предприятий меньше всего успокаивают себя, что зима еще далеко, а уже сейчас, засучив рукава возьмемся за устранение недостатков.

За работу! Зимней перенести, но на дороге в подготовке к зиме!

ВСЕОБЩНОЕ СОРЕВНОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

ШИРЕ ШЕФСТВО ОПЫТНЫХ РАБОЧИХ НАД НОВИЧКАМИ И ОТСТАЮЩИМИ



Стахановцы - коротышки Новокузнецкого вагонного депо (слева направо) Алексей: П. А. Асанов, В. И. Корнин, М. Р. Заречнев.

В СМЕНЕ НЕТ ОТСТАЮЩИХ

Небось давно ещечки тов. Лажков халатно относился к своим обязанностям, работал пересторожен, что приводило к задержке формирования поездов. Составы так бывало сажает ему яки, а Лажков делает другое: не тут-то оно, отцепит, но тут его погоняет.

Когда упреждали Лажкова должностные, Лажков не хотел сомневаться эту работу. Прошлось не раз с ним беседовать, доказать его неправоту. Присел пример, что можно сделать можно с успехом сменить, что это дело непростое, на всех предприятиях имеется много стахановцев, которые совмещают две, три должности. Это необходимо, особенно в военное время, когда фронт гонит людей. Лажков согласился со мной.

И скоро он стал иным, работает не хуже других, становится передовым в смене.

Составляет тов. Савцов, придя в нашу смену первое время работал не четко, не проявлял спорности и инициативы. Побеседовав с этим товарищем, выяснил его с опытом лучших составителей, что надо сделать скоростное формирование поездов. Нужно только захотеть и каждый может стать передовым составителем.

Сейчас тов. Савцов в числе передовых работников нашей смены, честно выполняет свои обязанности. В смене нет отстающих.

А. Пучков.

Маневровый диспетчер ст. Устьи.

Стахановские показатели

Смена маневрового диспетчера Аким Кузьмин собралась на планерку. Присел и агитатор-дежурный по станциям Л. Сажак. Она развернула газету «Правду» и сказала:

— Сегодня я прочту вам статью Михаила Шолохова «Нужна ненависть».

Все притихли. Каждое слово тяжким молотом било по сердцу. Статьи рассказывала о чудовищных зверствах немцев над пленными красноармейцами и о мужестве советского командира, который бежал из плена и теперь снова громит фашистов.

Когда агитатор кончил читать, он спросил:

— Какие будут предложения? Гневом и злобой на фашистских извергов горели сердца присутствующих.

— Поработаем сегодня, как никогда, не оставим ни одного

поезда, ни одного вагона, — был единый ответ коллектива.

Анна Андреевна Кузьмин — лучший диспетчер станции, знала на себя конкретные обязанности и потребовала от смены четкого выполнения своих обязанностей. Дружно приступили к работе.

Вот итоги работы смены за 30 дней. Коллектив действительно поработал на славу.

Отправлено поездов на 100 процентов, из них 4 стахановских, сданных поездов выполнено на 423 процента. Транзит с переработкой составил 2,7 часа вместо 5, транзит без переработки — 0,1 ч. при задании 0,8. Весь персонал использован под погрузку.

Всего смена работала на «отлично», поезды отправлялись по графику и все грузовые операции проходили исключительно четко.

В. Драко.

Начальник станции Устьи.

МОЛОДЫЕ СТАХАНОВЦЫ

У нас еще есть такие работники (правда их единицы), которые не выполняют своих работ, работают с прохладцей.

К числу таких принадлежала неосведомленность тов. Новокузнецк-III тов. Чижкова. Не имея достаточного производственного опыта и навыков, тов. Чижкова несерьезно относилась к своим обязанностям.

Работницу пришлось пригласить в парторб, побеседовать с ней. Из разговора выяснилось, что она была не такой молодой человек, быстро освоившая свою работу, давая слово, что исправится.

Новой стала тов. Чижкова, Стахановкой. Выполнила в соревновании и теперь она уже не допускает ошибок в работе.

Другой работницей, ставшей тов. Есипова однажды очень задремала на посту. К ней подошел член парторб и сказал:

— Разве можно спать на посту? А если бы вместо меня подошел к вапому посту член диспетр... Вот и крушение.

Молодой работнице было непонятно, она не знала, что сказать.

Стрелочный пост Есипова содержалась плохо. Но после этого, отучившись, Есипова была переделана. Прислал еще раз на ее пост и он замечал меня после работы. Есипова убаюкала.

— Даю слово, что пост мой будет одним из лучших на станции.

И. К-ва.

ШЕФСТВО НАД МОЛОДЫМИ

Старший инспектор Новокузнецкого товарищского двора тов. Калесев продолжительное время работал машинистом неосведомленным, с 1 июня он повышен в должности. Настоятельно борется за совершенствование своего знания.

Но так давно в наш коллектив являлся новый кадр, преимущественно молодежь.

Тов. Калесев охотно найдет место над молодыми машинистами неосведомленными т.д. Ефремова и Ефремова. Он кропотливо оказывает им практическую помощь в овладении техникой своего дела.

В беседе и на деле рассказывает и поощряет, как надо правильно организовать выгрузку, выгрузку груза, как производить складирование.

Веселит тов. Ефремова работает теперь без брака, не допускает задержек груза.

И. Вайков.

КОТО СЕГОДНЯ ВПЕРЕДИ?

ТРИБУНА ОТЛИЧАЮЩИХСЯ

Итоги соревнования погрузочных и полевых станций за третью декаду июня

По итогам работы за третью декаду июня, ПЕРВОЕ место заняла коллектив ст. Устьи.

Последующие места заняли станции: Спиченково, Новокузнецк-III, Чутоман, Кавалев, Зенкова, Ахун, Муздыков и Новокузнецк-IV.

Новокузнецк-IV мог получить первое место, но отнесся на третье за задержку стрелочного хозяйства и снижение числа вагонов. По этой же причине получило шестое место ст. Зенкова.

Станция Ахун, Чутоман и Новокузнецк-IV, допущены браки в работе и за это отнесены на последнее место.

На полевых станциях ПЕРВОЕ место заняла коллектив ст. Сарбаса. Привлекательное место заняли: Ахун, Кузнецков, Узулен, Осман, разведки 353, 343 километра. Ахун и Калачев.

Руководителям станций следует уделить особое внимание началу подготовки к зиме стрелочного хозяйства, служебных помещений. В дальнейшем односторонняя комиссия будет устанавливать места при учете качества подготовки к зиме.

