

КОНТРОЛЬ

ОРГАН ПОДПОДТЕЛА НОВОКУЗНЕЦКОГО ОТДЕЛЕНИЯ
ТОМСКОЙ Ж. Д.

1942 год

1
ИЮЛЯ
СРЕДА

№ 44 (793)

Выходит два раза в неделю

Цена 45 коп. в месяц

РОЛЬ ПАРТОРГАНИЗАЦИИ В СОВЕРШЕНИИ

Обязательства железнодорожников по Всесоюзному социалистическому соревнованию содержат благородные стремления — дать больше топлива заводам, фабрикам, востребовать неслыханно не обходимое для Красной Армии. И там, где парторганизации сумели завлечь, организовать труд, производственные процессы, предпринять, рабочие испытывают заповедное удовлетворение, что они четко выполняют свой священный долг перед родиной.

С первых дней существования парторганизации станции Новокузнецк-П кропотливо занимается организацией производства, вовремя помогает хозяйственным руководителям определять отстоящие участки и четкие формы массово-агитационной работы, добиваясь общего успеха. Сейчас после месяца соревнования, коллектив станции С. удовлетворением может отдать отчет о выполнении взятых обязательств. План погрузки угля, металла задан, закончен раньше срока. Сотни тонн спертского груза получают фронт для уничтожения врага. Но многие партийные организации еще работают далеко не так. Когда-то секретари партбюро до того времени не могут избавиться от ленинского стиля работы. Конкретное руководство соревнованием зачастую сводится к выписыванию распоряжений, катаньям, нецарской-бюрократическим методам.

Паровозное отделение не выполняло и продолжает не выполнять ряд ответственных измерителей по использованию паровозов: на маж 30 дней погоня производственный простой лозовиков достиг 2306 часов. На паровоз резервного отделения 28 часов. За этот период времени производственная мощность лозовых была загружена только на 50 процентов.

Такое варварское отношение к использованию паровозного парка со стороны ряда неких руководителей не были вскрыты парторганизацией. Секретарь партбюро тов. Комарова даже не знала, что не выполняла измерителей по эксплуатации паровозов, рабочий парк замкнут.

Плохо работает и секретарь партбюро ремонтно-машинной котельной тов. Миниконков. Этот, с позволения сказать, партийный руководитель еще тяжелей по организации соревнования сваливает на партбюро, партийных руководителей, которые ничего не делают. Результат такой, никому не нужной, работы тов. Миниконкова оказался весьма плачевным. Большинство нехотел не выполняло производственных планов, рабочих выявлялись участниками социалистического соревнования, много отставших и невыполняющих своих норм.

В условиях Великой отечественной войны, когда каждая предпринимательская инициатива, каждый шаг, каждая станция, каждый работник должны работать исключительно четко, особое значение приобретает решение XVIII Всесоюзной партийной конференции. Руководить предприятиями по существу, требовать от партийных организаций, руководящих партийных отделений, решение XVIII Всесоюзной партийной конференции (ВПК(6)). В этих решениях не только неосознанно не исключать разницы станционных движением, направляя инициативу станционных на повышение производительности труда, на разрешение важнейших вопросов производства, на подтягивание отстающих участков производства. Такая программа действий каждой парторганизации является нашей обязанностью.

Перевыполнять план—главное в соревновании



Участник Всесоюзного соревнования машинист — тушинец Новокузнецкого депо И. С. Горбунов.

Пример четкости

Дежурный на станции Кизилдин тов. Бостенко 29 июня привал смену при наличии двух свободных путей. Пожелание было не на заездах. Но и при этих условиях инициативный командир сумел обеспечить равномерный пропуск поездов, организовать быструю погрузку порожних вагонов на колы.

В этот способствовал лучшие станционные станции: составитель тов. Морковин и машинист тов. Цилин, четко, беззадержек производили маневровую работу, не допускали простоя вагонов на путях. Старшая старшина тов. Беляшова, смотритель тов. Масленков и автоматчик тов. Си-

МЕТАЛЛ СВЕРХ ПЛАНА

Выдавался по Всесоюзному социалистическому соревнованию железнодорожников, коллектив станции Новокузнецк — П при обязательном: выполнять июньский план по отгрузке металла на 105 процентов. Савва не разогнана с долом. 28 числа месячный план был уже полностью выполнен. Остатки для для станции работает сверх плана.

Эта большая победа работников Сортировочной. Достаточно сказать, что в 1942 году это задание еще ни разу не выполнялось. Так ставилось по своему бурному на выполнение товарища Сталина.

Ф. Журавлев.

Пример четкости

В городе тушинском положении привал смену в этот день дежурный по станции Новокузнецк-Пасажирский тов. Недерков. К 21 часу были свободны пути и пестрота на это. Водитель держал поезд на подходе по 15—20 минут. Готовые для маршрута, при наличии паровозов, простояли по 2—2, 3. 30 минут.

Эти два примера, как нельзя лучше, говорят сами за себя. А тов. Недерков может хорошо работать. Но на этот раз от него правила достояния инициативы.

В. Строк.

Диспетчер отделения.

На высоких скоростях

Машинист паровоза тов. Англин и главный кондуктор тов. Шадрин на каждый рейс берут обязательства на одну поездку и выполняют их с честью. На днях они привели от станции Новокузнецк до станции Мудилдш поезд равные скорости на 1 час.

Сход за этим, машинист тов. Несменков и главный кондуктор тов. Рыжиков, переменили естественную скорость, равную скорости привала № 1304. За станционный труд тт. Англин,

Шадрин, Несменков и Рыжиков получая благодарности.

Дежурный по депо станции Мудилдш тов. Захаров не отступил от передового. В его распоряжение быстро разгрузились вагоны, прибывающие на склад топлива. 28 июня в течение полутора часа при усталости были разгружены, что позволило в эти же сутки повторно их загрузить углем.

Г. Канторов.

Паровозный диспетчер.

Указ Президиума Верховного Совета РСФСР Об отсрочке выборов в Верховный Совет РСФСР

Ввиду обязательств военного времени отложить на год выборы в Верховный Совет РСФСР.

Продлить на одиннадцатый полномочия Верховного Совета РСФСР первого созыва.

Председатель Президиума Верховного Совета РСФСР

А. БАДЕВ.

Секретарь Президиума Верховного Совета РСФСР

П. БАХМУРОВ.

Москва, 26 июня 1942 года.

ЗаклЮчить договор мало—его надо выполнять, проверить, как он выполнен и поставить об этом в известность коллектив, ибо без повседневной большевистской проверки, без ясности, любое обязательство может остаться обещанием на словах.



ДОСКА ПОЧЕТА

ПО ПРЕДСТАВЛЕНИЮ ХОЗЯЙСТВЕННЫХ, ПАРТИЙНЫХ И ПРОФСОЮЗНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ, ЗА УСПЕХИ ВО ВСЕОБЩЕМ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОМ СОВЕРШЕНИИ ЗАПИСАНЫ НА ОТДЕЛЧЕБСКОМ ДОСКЕ ПОЧЕТА:

10. А. Н. Смирнов, слесарь, среднего ремонта вагоного депо ст. Новокузнецк, инициатор скоростного ремонта вагонов, награжден знаком «Ударник сталинского приза».

30. Н. Г. Григорьев, мастер изготовительного цеха вагоного депо. В течение последних двух месяцев цех производственную программу выполняет на 301 процент.

21. М. И. Лобанов, токарь паровозного депо ст. Новокузнецк. В 28 дней соревнование производственное задание выполнил на 250—260 процентов.

22. А. Д. Толмачев, младший лесовосек ст. Новокузнецк-П, организатор борьбы за быстрый оборот вагонов. По итогам социалистического соревнования он присужден 1-е место по станции.

23. Д. П. Малагунцев, путевой обходчик 11 дистанции пути—тушинской. С 1934 года не имеет брака и нарушений трудовой дисциплины.



ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО ИЗ УТРЕННЕГО СООБЩЕНИЯ ЗА 26 ИЮНЯ

В течение ночи на 26 июня на Харьковском и Севастопольском направлениях наши войска отбили атаки немецко-фашистских войск. Артиллеристы батареи старшего лейтенанта В. Роберта за последние дни отбили свыше 80 атак превосходящих сил противника, уничтожив при этом до 500 немецких солдат и офицеров. Немало больших потерь врагу удалось понести в бою и окружить. Туда артиллеристы вызвали на себя огонь советских батарей и сами корректировали их.

В течение 26 июня на Харьковском направлении наши войска отбили атаки немецко-фашистских войск. Артиллеристы батареи старшего лейтенанта В. Роберта за последние дни отбили свыше 80 атак превосходящих сил противника, уничтожив при этом до 500 немецких солдат и офицеров. Немало больших потерь врагу удалось понести в бою и окружить. Туда артиллеристы вызвали на себя огонь советских батарей и сами корректировали их.

ИЗ ВЕЧЕРНЕГО СООБЩЕНИЯ ЗА 26 ИЮНЯ

В течение 26 июня на Харьковском направлении наши войска отбили атаки немецко-фашистских войск. Артиллеристы батареи старшего лейтенанта В. Роберта за последние дни отбили свыше 80 атак превосходящих сил противника, уничтожив при этом до 500 немецких солдат и офицеров. Немало больших потерь врагу удалось понести в бою и окружить. Туда артиллеристы вызвали на себя огонь советских батарей и сами корректировали их.

В течение 26 июня на Харьковском направлении наши войска отбили атаки немецко-фашистских войск. Артиллеристы батареи старшего лейтенанта В. Роберта за последние дни отбили свыше 80 атак превосходящих сил противника, уничтожив при этом до 500 немецких солдат и офицеров. Немало больших потерь врагу удалось понести в бою и окружить. Туда артиллеристы вызвали на себя огонь советских батарей и сами корректировали их.

В течение 26 июня на Харьковском направлении наши войска отбили атаки немецко-фашистских войск. Артиллеристы батареи старшего лейтенанта В. Роберта за последние дни отбили свыше 80 атак превосходящих сил противника, уничтожив при этом до 500 немецких солдат и офицеров. Немало больших потерь врагу удалось понести в бою и окружить. Туда артиллеристы вызвали на себя огонь советских батарей и сами корректировали их.

Грузить по измеру коллектива сортировки

За рубежом

С фронтов погрузки

ДНЕВНИК РАБОТЫ ОТДЕЛЕНИЯ

27-29
июня

Не догружено сотни вагонов угля. План погрузки выполнен на 78,1 пром. Оборот вагонов составил 70,5 пром. Трак отгружен поездов, выгружен на 98,9 пром. и по продолжению—100 процентов.

Плохо в эти дни работали коллективы станций Канадлен и Новокузнецк-1. Командиры и полнотракторники не создали фронтального напряжения в труде. Взяты обязательства в соревновании не выполнены.

Приведенные выше данные о работе нашего отделения по-прежнему неутешительны. Систематическое отставание, поначалу, как стало очевидно, является для руководителей отделения и погрузочных станций.

По-прежнему с от у руководителей не сходат лозунги: на соседях, на недостатках порожняка, на непером поезде.

У нас может быть отчасти так, но это не оправдание. Неурядицы местного порядка гораздо больше, однако оно несколько не возмущает людей, причастных к выполнению государственного плана погрузки.

Выйши начальник ст. Новокузнецк-пассажирская тов. Ковалев был переброшен в Канадлен, как не справившийся, до этого он работал диспетчером. В Канадлене гораздо меньшей объем работы, однако никаких признаков усердия командования.

В ночь с 29 на 30 июня на станции находились 17 вагонов с карбидом, которые надо было отгрузить в Новокузнецк-1. В 14 часов тов. Ковалев, а также общед отгрузили эти вагоны, а когда был подал паровоз, то оказалось, что вагоны попарно были погужены и отправлять их нельзя. Сформалась погрузка и выгружа 14 вагонов.

Второй пример. В то же дежурство 8 вагонов с углем были подалы не на забойную, а на склад.

Итого борьбы за первенство

Менее тому назад работники ст. Новокузнецк-пассажирская вступили во Всесоюзное соревнование, взяли конкретные обязательства. Составляли тогда, вчерашние выступили на собрании завода.

—И обещав качественно формировать поезда, сократить время по формированию на 10 минут. Старались стрелочники тов. Овчинников.

—Ответа на призыв железнодорожников Московского узла, я делав обязательство привести в лучшее состояние стрелочное хозяйство.

Дежурный по ст. тов. Дюков заявил присутствующим в том, что он будет каждое дежурство сверять, простой электровозов, полностью их загрузку работ.

Полобые обязательства брата и другие товарищи в чество и делав обязательства. Обращая железнодорожников Московского узла на самые живейшие отклики среди наших коллег, мы не могли призвать впереди в борьбе за первенство во Всесоюзном социалистическом соревновании.

И надо сказать, работники станции на деле показывают, что они прили своим обязательствам—будут на фронтном, несмотря по.

могут нашей любимой Красной Армии радио- и теле-фашистских захватчиков. Станция Сортировочная за май и две декады июля показала первое место по отгрузке. Особенно отдала показатели за последнее время.

План погрузки угля в 280 дней уже выполнен. 181. Остается 99 дней, а норма простоя электровозов. На отдельных участках достигнута еще лучшие результаты. Например, выделены на первое место смеси тов. Кабанова в первой декаде июля выполнили погрузку угля на 98,9 процентов, оборот электровозов—на 118 процентов, а транзит без простоя погрузочных путей на 98,9 пром. и, в целом за месяц, оборот электровозов также непохож.

Победа сама по себе не пришла, а пришла завоеванная в повседневной напряженной работе. Главное, что способствовало росту дела—это массовый разворот соревнования, полный охват дозранием всех работающих, гласности.

Еще в мае партийным бюро были проведены беседы о значении соревнования. В конце мая, по инициативе бюро, была проведена массовая загрузка в этом акте.



Участник Всесоюзного соревнования, участник ст. Углы А. С. Пучков, один из пионеров оказания социалистической помощи шахтерам.

В ногу с передовиками

Работники станции Чугунов принимают активное участие во Всесоюзном соревновании, борются за первенство.

Дежурная по станции тов. Павлова большое внимание уделяет агитаторной работе, является агитатором, она мобилирует весь коллектив на выполнение китых обязательств. Сама она совершенно

мало подает к фронту погрузки порожняка, во-время убирает его. Сейчас наш коллектив своими силами налаживает стрелочное хозяйство к зиме.

Осмотрщики вагонов ст. Павлова, Сухов, слышим ст. Печеницына, Чугунова за 10—20 минут обрабатывают поезд.

Н. Карлов.

Навести порядок на стрелках

На отделении прошел квартальный отчет стрелочного хозяйства. Проверка показала, что ряд руководителей станций значительно ослабил борьбу за безопасность движения, мало обращали внимания на техническое состояние стрелок.

В совершенно неудовлетворительном состоянии находится стрелочное хозяйство на ст. Зенкова. На всех стрелочных переездах были обнаружены ослабленные башки. Крестовины не закреплены. Стрелки грязные.

Техническая запущенность стрелок нетерпима. Начальник станции тов. Смышляев намерен принять все меры к тому, чтобы улучшить состояние стрелочных переездов, гарантировав безопасность движения поездов. Некая на станции эти отставания удачи не без надежд на порядок коллектив станции не сможет завоевать первенства в соревновании.

К. Руадченко.

Инженер отделения.

варный кассир тов. Калачева сработала успешно справляется с работой за двоеч.

Таких примеров можно привести много. Все они свидетельствуют о большой политической сознательности как отдельных товарищей, так и всего коллектива в борьбе за первое место. Общему подходу производственной активности, организации фронтного напряжения в труде, во многом способствовала регулярная проверка договорных показателей гласности соревнования.

Хорошая работа некоторых товарищей отмечена приказом начальника дороги. По 350 рублей государственной премии получили ст. Дегерачев и Тривия, тов. Калачева—300 руб., зам. начальника станции по грузовой работе тов. Заболотный—1000 рублей. Всего премировано 6 человек на сумму 3100 рублей.

На первых успехах мы не останавливаемся. Будем и впредь настойчиво бороться, чтобы среди нас каждая станция не была равнодушным товарищем, не выполняющим своих обязательств. Помогать отстающим, добиваясь общего подъема производительности труда на всех участках работы. Таковы наши задачи.

И. Кайгородов, Секретарь партбюро станции.

ОБЗОР ВАЖНЕЙШИХ СОБЫТИЙ

ПРИБЫТИЕ КАНАДСКИХ ВОЙСК В АНГИЛИЮ

Как передает агентство Рейтер, в Англию прибыл первый канадский судос с канадскими войсками. В их составе истребители, артиллерия, медицинские и вспомогательные части.

ЗАСЕДАНИЕ ТИХООКЕАНСКОГО ВОЕННОГО СОВЕТА В ВАШИНГТОНЕ

Как передает английское министерство информации, вчера состоялось специальное заседание Тихоокеанского военного совета. После заседания новозеландский посланник в США Билл Хаммонд, что, президент Рузвельт и Черчилль приняли решения, которые в конечном счете приведут нас к желанным результатам и обеспечат победы на всех фронтах.

ПОТЕРИ ДИЧНОГО ФЛОТА АМЕРИКАНСКОГО СОЮЗА

По данным морского министерства США, общее число дичного флота военно-морского флота Соединенных Штатов составило свыше 10000 человек.

ИСПАНСКИЕ ПАРОХОДЫ ПОМОГАЮТ ФАШИСТСКИМ ПОДВОДНЫМ ЛОДКАМ

Как сообщает агентство Юнайтед Пресс, капитан одного грузового судна заявил, что испанские пароходы помогают германским подводным лодкам топить суда союзников.

Испанские пароходы перевозят радио сообщения слайскими судами и немецкими торгашами, захватывая. Подводные лодки держат осн, таким образом, устанавливает местонахождение судов.

ПРАВИТЕЛИ ВИННИ ПЕРЕКЛАД ТОВАРНЫЕ СУДА ГИТЕРОВОЙ

Как передает английское министерство информации, в связи с запросом по поводу сообщения о том, что власти Винни передали торговые суда общим тоннажем свыше миллиона тонн, парламентский секретарь английского министерства экономики заявил, что пять французских пароходов, находящихся в плену, были переданы в управление Винни немцами Германии и Италии.

ЗАЯВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА ЧИЛИ

Чилиское правительство делало до сведения Германии, Италии и Японии, что если Тихий океан, море, находясь на Панамском канале или же западное побережье Южной Америки, то Чили объявит войну без предварительного разрыва дипломатических отношений.

ПЕРЕРЫВ ТЕЛЕФОННОЙ СВЯЗИ БЕРЛИНА СО СТОКГОЛЬМОМ

Как сообщает «Хельсинг хенер», в ночь на 24 июня Берлин прервал телефонную связь со Стокгольмом.

Редактор А. ГОРБЭЛЬ.