ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА НОВОКУЗНЕЦКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ Ж. Д.

1942 год
20 ИЮНЯ
СУББОТА
№ 40 (789)
Выходит по средам и субботам

Цена 45 коп. в месяц

ДЕЛО ЧЕСТИ ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ТА ПОСТАВИТЬ АГИТАЦИОННО-ПРОПАГАНДИСТСКУЮ РАБОТУ ПО СОРЕВНОВАНИЮ, ЧТОБЫ КАЖДОМ РАБОЧЕМУ БЫЛИ ЯСНЫ НЕ ТОЛЬКО ОБЩИЕ ЦЕ ЛИ СОРЕВНОВАНИЯ, НО И ЕГО КОНКРЕТНЫЕ ЗА ДАЧИ НА КОНКРЕТНОМ УЧАСТКЕ. ДЕЛО ЧЕСТ ПРОФОРГАНИЗАЦИЙ НАЛАДИТЬ ТОЧНЫЙ, ЧЕ КИЙ, СВОЕВРЕМЕННЫЙ УЧЕТ СОРЕВНОВАНИЯ ОБЕСПЕЧИТЬ ЕГО ГЛАСНОСТЬ.

БОЛЬШЕ УГЛЯ — БОЛЬШЕ СНАРЯДОВ

В первомайском приказе товарища Сталина перед нашим народом поставлена задача: «...добиться того, чтобы 1942 год стал годом окончательного разгрома немецко-фашистских войск и освобождения от советской земли от гитлеровских мерзавцев». Это ставит перед железнодорожниками повышенные требования в организации работы по фронтовому.

Включаясь в ряды соревнующихся кузнечане обязались дать стране больше угля—государственный план выполнить не позднее 29 числа каждого месяца. Договор на соревнование подписан. Слово дано, но это обязательство не выполняется. План погрузки систематически срывается. Только за первую половину июня из-за нашей неорганизованности, страна не дополучила сотни тонн угля.

Болтая о мобилизации внутренних резервов, руководители отделения Анурфрея и Нохимович в то же время разбазаривают сотни вагонов. Знают, что станция Кандалеп не имеет нарядов на отгрузку угля и адрес промышленности, расположенной в пределах Казанской дороги, вагоны затрафаречные этой дорогой все же подходятся для погрузки. Ночью с 17 на 18 июня, в Кандалеп, по распоряжению старшего диспетчера тов. Вайнраровского, загнали колонну Казанской дороги и, пока вели бесконечные переговоры с углесбытом, вагоны в течение нескольких часов непроизводительно простаивали на путях станции.

А можно было избежать этого. Кольцевую надо было оставить в Усятах, у которых имеет наряд на погрузку угля в этом направлении, а из имеющихся маршрутов на отделении свободать порожняком в Кандалеп. А что делали в это время Анурфрея и Нохимович? Они узнали о случившемся лишь на другой день. Это не первый случай, когда Вайнаровский, вопреки приказа наркома, пытается переименовать маршруты кольцевых поездов.

Слабо организуются и многократные операции с местным грузом. 13 июня отделение не доиспользовало сотни вагонов. На завтра такое в истории. Маршрут для Новосибирского отделения следовало бы погрузить в первой половине суток, но его уложили к концу и подали к фронтам погрузки с опозданием на 7 часов, тем самым сократили ресурсы для увеличения погрузки. Целые вагоны простаивают десятки часов пока подадут к фронтам погрузки. Так, например, 15 июня дежурный по станции Новокузнецк-I тов. Романов продержал 4 вагона в тупике кирзавода свыше 12 часов.

Это варварское отношение к вагону. И подобные факты не единичны. Плохая регулировка, простой и отсутствие многократных операций снижают темпы выполнения государственного задания.

Так работать нельзя. Новокузнецкие железнодорожники в первую очередь руководители отделения должны понять, что главное сейчас —погрузка угля. Чем больше мы погрузим и перевезем угля, тем больше промышленность даст для фронта снарядов, танков, орудий, тем скорее Красная Армия разгромит и уничтожит врага.

В оставшиеся дни июня, пусть каждый железнодорожник удвоит, утроит свои силы на выполнение государственного задания. План погрузки угля на отделении должен быть закончен к 29 июня. Железнодорожники вместе с угольщиками обязаны принять все меры к тому, чтобы поднять уголь из отвалов. Борьба за уголь, за выполнение плана—борьба за перевозку по Всесоюзном соревновании, за выполнение приказа товарища Сталина.

22 июня исполнится ровно год небывалой в истории человечества битвы советского народа с нечеловекообразными подлыцами германского фашизма. Гитлеру и его сообщникам не удалось поработить многомиллионный советский народ. Красная Армия на протяжении 12 месяцев бьет врага, изматывает его последние силы. Линия фронта отходит все дальше и дальше на запад.

Час расплаты и возмездия близок. В 1942 году немецкий фашизм должен быть уничтожен. Этот сталинский приказ будет выполнен.

ВСЕСОЮЗНОЕ СОРЕВНОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

ВОЛЯ КОЛЛЕКТИВА

14 июня у нас на околотке состоялся массовый воскресник по улучшению содержания пути. Люди охотно поддержали предложение о воскреснике.

Все рабочие и члены семей были заранее извещены и 62 человека дружно вышли на ремонт пути.

Что нами сделано? Произвели разтонку зазоров 1200 погонных метров, заменили 40 шпал, 20 шпал передвинули, заправили бровки на площади 500 погонных метров. Весь заработок отчислен в фонд обороны.

Активно участвовали в воскреснике домохозяйки тт. Тюленев, Кравцова, Морозова, Чепасова, Сальцына и др. Путеобходчик тов. Захаров вышел на воскресник с женой и тремя дочерями.

Работники станции, во главе с начальником тов. Тюленевым, отказались от помощи путейцам.

Все мои попытки, доказать тов. Тюленеву важность проводимого мероприятия, не убедили его, он одно твердил:

—Телеграмму о воскреснике не получал, на работу не пойдем.

А. Московенко.

Дорожный мастер. 12 дист. пути.

ПОДАРОК МОЛОДЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

Учащиеся школы ФЗО № 35 (ст. Новокузнецк-II) по-боевому вступили в соревнование за достойную встречу Сталинского дня железнодорожника.

Группа слесарей заняла ремонтом паровоза, который будет выпущен из цеха промывки 30 июня.

Бригада слесарей обязалась досрочно выпустить один вагон из восстановительного ремонта и 5 вагонов из среднего ремонта.

Группа учеников ремонтирует стрелочный замыкатель. Группа бригадиров пути обязались смевить 500 старых шпал, отремонтировать 200 шпал, лежащих в пути и перешить 800 шпал. Работа идет полным ходом.

Г. Июнин.

ПО ПРЕДСТАВЛЕНИЮ ХОЗЯЙСТВЕННЫХ ПАРТИЙНЫХ И ПРОФСОЮЗНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ, ЗА УСПЕХИ ВО ВСЕСОЮЗНОМ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОМ СОРЕВНОВАНИИ ЗАНОСЯТСЯ НА ОТДЕЛЕНЧЕСКУЮ ДОСКУ ПОЧЕТА:

9. Е. Н. Казимир, составитель поездов ст. Мундыбаш, овладевший этой профессией в дни отечественной войны, умело организует свой труд на маневровой работе, систематически выполняет план формирования на 160—170 процентов.

10. Г. В. Замятин, слесарь Новокузнецкого паровозного депо, многосотник. Майскую программу он выполнил на 504 процента.

11. А. Р. Тризна, составитель поездов ст. Новокузнецк-II, поезда формирует за 30 минут вместо 40, быстро подает порожняк на шахты.

12. В. С. Степанов, слесарь пол'емочного цеха Усятского депо, ежемесячно выполняет план на 250—300 процентов.

13. Н. Е. Шабалин, бригадир 5 околотка 10 дистанции пути, добился отличного содержания пути — ноль балов.

В ЗНАК БЛАГОДАРНОСТИ

Газета известила, что один из лучших командиров станции Мундыбаш П. Н. Нозбрачев удостоен государственной премии за прекрасную работу в мае.

На летучке смены зачитали приказ начальника дороги. Все радовались успехам способного командира, ибо весь коллектив смены работал и работает в тесном контакте со своим руководителем.

Смена тов. Нозбрачева продолжает честно нести вахту в честь Всесоюзного соревнования железнодорожников.

В июне смена работает лучше, чем в мае. Все поезда отправлены по расписанию, полностью обвоз порожняк, поданный под руду, простой вагонов ниже нормы, браков нет.

В ответ на премирование, тов. Нозбрачев взял на себя дополнительные обязательства: обучить одного работника своей смены второй профессии; взять постоянное шефство над стрелочным постом № 3 и сделать его дружинником; с помощью всей смены закончить к 1 августа заготовку метел на зиму.

27 июня смена тов. Нозбрачева работала еще похвальнее. Разгружены 148 вагонов, ахунцкая вертушка сделала четыре операции. Простой вертушки снижен с 3,3 часа до 2,5 часа. График движения поездов выполнен полностью.

Н. Северов.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ИЗ ВЕЧЕРНЕГО СООБЩЕН 16 ИЮНЯ

В течение 16 июня на Хар конном направлении наши ска отразили несколько атак тивника.

На Севастопольском уча фронта продолжаются ожес ченные бои. Все атаки нем отбиты с большими для них терями.

На других участках фро происходили бои местного чения и поиски разведчиков.

* * *

За 15 июня частями на вниации на различных учас фронта уничтожено или под дено 12 немецких танков, автомашин с войсками и гр ми, 10 зенитных орудий, изо склад с боеприпасами и с с горючим, разбит желез рожный состав, потоплен тр порт противника водоизм нием 3000 тонн и 2 мотобота, ведено 4 транспорта и 2 рожных корабля, рассеян частью уничтожено до чет рот пехоты противника.

* * *

Наши части, действующи одном из участков Северо-За ного фронта, выбили против из сильно укрепленного сопротивления. В этом бою ли потери до 400 солда офицеров. Нашими бойцами вачено несколько орудий минометов, 19 пулеметов, 6 тивотанковых ружей, много гонов, патронов и мин. Вз пленные. Гитлеровцы, подт резервы, три раза пытались путь потерянные позиции, но ли отброшены.

* * *

Ценой больших усилий не ко-фашистским захватчикам лось частично восстано электростанция в городе Сталин (Донбасс). Однако немцы не поли еще пустить станци эксплуатировать, как она была вана. Та же участь постиг отдельные цехи завода, где крупным питались наладит мент танков и автомашин. Но советские патриоты подор эти цехи и сожгли контору вода.

ИЗ УТРЕННЕГО СООБЩЕ 17 ИЮНЯ

В течение ночи на 17 июн фронте существенных измен не произошло.

* * *

На одном из участков Хар ского направления крупны ряд попыток перейти в ат ны психическую атаку. Гр ровцы шли во весь рост, бе ружейно-пулеметного ог оглашая степь дикими крик Артиллеристы лейтенанта Ха меткими залпами рассеяли цев. Не пошли бои противн вали много убитых и ран солдат и офицеров. На др участке наша часть отбил сколько атак танков и пе противника. Уничтожено 1 ко и 600 немецких солда офицеров. Успешно действ экипаж танка в составе поль на Лобзева, механика-во Орловского, командира ор Николаева и лейтенанта Ме лева. Отважные танкисты у тожили до роты немецкой ты, 11 орудий и разгромили лонну автомашин.

Страна ждет больше угля

ВЫПОЛНИТЬ ПЛАН ПОГРУЗКИ — ЗАКОН ДЛЯ КАЖДОГО УЧАСТНИКА СОРЕВНОВАНИЯ.

КАЖДАЯ ТОННА УГЛЯ, ПОГРУЖЕННАЯ СВЕРХ ПЛАНА — ГРОЗНЫЙ УДАР ПО ВРАГУ.

* * *

С фронтов погрузки

15—18 июня

За минувшие три дня положение с погрузкой на отделении не улучшилось. Общий план погрузки с 15 по 18 июня включительно не выполнен по углю также. Всего за три дня не догружено около двух тысяч вагонов угля.

Отправление поездов по графику выполнено: 16 июня на 98,3 процента 17—на 98,2 и 18 июня—на 98,4 процента. 16 и 17 июня поезда проследовали на 100 процентов, а 18 июня—на 90,9 процента.

* * *

Новокузнецк-II. Задание по погрузке угля выполнено на 200 процентов. Дежурили в эти сутки маневровые диспетчеры тт. Лисицын и Павленко.

Июньский план по погрузке угля выполнен 17 числа.

* * *

Усяты. Весь поступивший порожняк полностью освоен. Лучше других работал маневровый диспетчер тов. Фисько.

В оставшиеся дни коллектив станции даст стране сверх плана сотни тонн угля.

График движения поездов соблюден. Простой вагонов под грузовыми операциями и транзит выше нормы.

* * *

Выполнили план погрузки также станции: Зенково, Спиченково и Ахпуч.

* * *

Анализируя работу отделения за последние три дня приходится констатировать наличие тех же причин отставания, которые имели место в предыдущие дни.

Недисциплинированность некоторых командиров, неумелое использование подвижного состава, безинициативность, отсутствие слаженности с клиентурой—вот что нарушает общий ритм работы отделения.

Все дело в людях и в правильной организации погрузочных и разгрузочных операций, поездной работы.

От командиров зависит успех выполнения плана погрузки. Но, что можно ожидать от такого командира, как дежурный по отделению, он же председатель месткома, коммунист тов. Дейнего? Его мало интересует судьба государственного плана погрузки, он меньше всего озабочен осуществлением своих командирских прав. Нет! Его девиз: отсидеть у селектора, заполнить диспетчерский график условными знаками, скрепить все это своей подписью и уйти домой. Так оно и получается. Ночью 15 июня Дейнего застали спящим у селектора, поезда двигались без его ведома, 18 июня этот «очередной» дежурный не позаботился проконтролировать работу с местным грузом, в результате 13 вагонов не были сданы на соседние отделения и 6 вагонов подбирались в течение 12 часов и все в бросе там разгрузки их не подали. Дейнего не смог за 12 часов своего дежурства поговорить с командирами станций с тем, чтобы выяснить действительное положение вещей.

В прошлом неплохой командир, дежурный по станции Кандалеп, ныне работающий на пассажирской той. Романов потеряя свою былую славу давно, не показывает образцы настоящего руководства сменой. Все чаще и чаще проявляет недисциплинированность. 15 июня он дважды не выполнил указание диспетчера, что положено к сдаче в бросе. Ему предлагалось послать паровоз на ст. Новокузнецк, чтобы оттуда отправить порожние вагоны в Спиченково. Приказ не выполнен.

За сутки накапливается уйма подобных нерадиц и государственное дело страдает из-за разгильдяев и нерадивых командиров.

Пора, давно пора, положить конец подобным вольностям!

ДНЕВНИК РАБОТЫ ОТДЕЛЕНИЯ

Новокузнецк-I За 18 июня государственный план погрузки выполнен на 151 процент, операция—на 152,4 процента. Плохо работали в этот день шахты „Редакцию" и „Байдаевка". В эти сутки не загружены 33 вагона. Фронт погрузки понемногу не расширяется, не упорядочен вопрос и с рабочей силой.

Коммерческий простой вагонов снижен на 0,9 часа, все поезда отправлены по графику.

Хорошо работала в эти сутки смена тов. Ведерникова. Она выполнила все показатели.

* * *

Кандалеп. Несмотря на то, что государственный план погрузки угля в тонкаже перевыполнен на 400 тонн, не освоенными остались 24 вагона, загрузить которые на станции была возможность. Простой вагонов выше нормы на 3 часа. Смена дежурного по станции тов. Карасева продолжает держать первенство в соревновании. И за 18 июня она добилась наилучших результатов по использованию порожняка и по отправлению поездов.

Как иногда нарушаются Правила

Развернувшееся социалистическое соревнование железнодорожников воспитывает новых стахановцев военного времени, подтягивает отстающих до уровня передовиков.

Маневровый машинист Усятского депо тов. Лобов, он же общественный ревизор по безопасности движения поездов, сам хорошо работает и учит других машинистов, как надо относиться к социалистическому производству. Он пять лет получает наркомовскую премию за безаварийную работу, всегда отлично содержит свой паровоз.

Машинист того же депо, коммунист тов. Вытчанкин за хорошую работу награжден медалью „За трудовое отличие".

И много таких, которые на протяжении всей войны честно выполняют свои обязанности. Другое время, в депо Мундыбаш, многие паровозы были запущены, но когда приехал туда на постоянную работу машинист тов. Бакаев—положение резко изменилось. Своим личным примером он вызывал зависть у нерадивых водителей локомотивов, которые вскоре стали подражать тов. Казацкину, резко улучшили уход за машиной(тт. Штаненко, Крайнов).

Но есть еще недостатки в работе паровозных депо. Некоторые работники до сих пор не сознаны социалистическим соревнованием, и отстающим не уделяется достаточное внимание.

Было немало случаев нарушений Правил евреев стрелок, принятия на занятый путь. Чаще всего такие явления бывают во время маневровой работы—при обгоне паровозов с одного пути на другой.

15 июня при обгоне паровоза стрелочница ст. Мундыбаш Тетенева, не приготовив маршрута, да на машинисту сигнал „вперед". Машинист увидя и то, что марш рут готов поехал..

Двумя днями раньше, машинист Мальцев при подгоне к составу на ст. Новокузнецк-I оставил паровоз за пределами контрольного столбика, на крестовине, и не потребовал от стрелочников ограждения паровоза. Могла быть авария, потому что в это время с противоположной стороны приближался поезд.

Нарушают Правила и дежурные по станциям. Очень часто, когда со ст. Новокузнецк-II принимают в пассажирский парк Новокузнецк-I резервные паровозы с остановкой их на входных стрелках, а потом перегоняют в товарный парк, что так же недопустимо.

И такие факты не единичны.

С нарушителями Правил надо бороться и более решительно.

Г. Подоригоров.

ВЕЛИКИЙ ПАТРИОТ РОДИНЫ

(К 6-ЛЕТИЮ СО ДНЯ СМЕРТИ А. М. ГОРЬКОГО)

Прошло шесть лет с тех пор, как погиб от рук троцкистско-бухаринских бандитов великий русский писатель Максим Горький.

Сила, мужество, выносливость, богатейшая одаренность нашего народа, несгибаемая воля к свободе, к свету, страстная любовь к родине, великая вера в человека,—эти качества русского народа нашли великолепное воплощение в произведениях, в жизни, во всем облике Горького.

Горький, боец за счастье народа, стоял на передовой линии борьбы против фашизма. Еще тогда, когда фашизм пробирался к власти в Германии, Горький бил по его звериной морде. Муссолини назвал фашизм символом «сильной власти». Горький определил ее, как власть «дураков в коронах наберезь и со свинцовыми мозгами под черепом». Великий гуманист, Горький звал к ненависти, к борьбе против «наглейшего разбоя, каким является войнствующий фашизм», означающий отрицание культуры, пропонедь войны, ярко обеспеченного и желания быть сильным.

Отвечая могучим ударом на удар, нанесенный вероломным врагом, мы знаем, что этот враг коварен, что он обладает звериной хитростью, что борьба будет упорной. Горький предупреждал: враг силен. «Руководимый страхом смерти, он будет жестоко бороться за остатки своей потерпанной жизни». Но мы знаем также, что наша Красная Армия сильна и первоклассной техникой, и великими идеями — идеями свободы, чести социалистической родины, идеей отечественной войны.

Ведя сегодня борьбу не на жизнь, а на смерть с полчищами германского фашизма, мы знаем, что Горький с нами в этой нашей грозной, священной отечественной войне!

Фашизм боится правды. Поэтому фашистские палачи сожгли на варварских своих кострах книги Горького. Поэтому же они кулаки предателей из уничтоженной нами «пятой колонны» и подослали наемных убийц в дом Горького.

Но Горький жив. Он с нами,—в трудах и в бою. И с новой силой звучат его набатные слова. Пиотоеные великим вождем товарищем Сталиным:

«Если враг не сдается—его уничтожают!».

ПОВЫСИТЬ КАЧЕСТВО РЕМОНТА

Участились случаи отцепки вагонов по горению букс. Вагоны, выпущенные из среднего и капитального ремонта и поставленные в поезд, отцепляются на первом же остановочном пункте. По вине усятских и новокузнецких вагонников за один только месяц набито из графика 13 поездов.

Руководители вагонных депо тт. Кадашников и Горбенко не установили надлежащего контроля за качеством ремонта, не принимали выпущенные из ремонта вагоны, не вели никакой борьбы с бракоделами. И даже после того, когда этим руководителям стало известно о массовых отцепках, качество же ремонта попрежнему остается на низком уровне.

Приемщики НКПС тт. Рудько и Жеребцов халатно относятся к своим обязанностям. Они не принимают, каждый выпущенный из ремонта, вагон. 31 мая из Усятского депо был выпущен и принят приемщиком НКПС Жеребцовым вагон № 686072, но в этот же день на ст. Ачгурза он был отцеплен по горению всех восьми букс. Принятые вагоны за № 3614711 и 1171808 тов. Рудько по той же причине были отцеплены на ст. Калзагай.

Все эти случаи являются яркчайшим свидетельством того, что среди вагонников еще слабо организовано социалистическое соревнование, нет взаимного контроля за качеством ремонта.

Н. Болтурчук.

Редактор А. ГОГЕЙЗЕЛЬ.

Адрес редакции: ст. Новокузнецк Томской жел. дороги, Сортсорт, Воровского, 13. Телефоны: редактора 0-12, секретаря 0-34. Типография газеты „Магистраль угля" политотдела Новокузнецкого отделения Томской жел. дороги МН21004 Тираж 2000.

Клапан проспект, д. № 1/3
ЖКП(6) Новокузнецк