

ВЫСТУПАЮТ

ОРГАН ПОЛИТДЕЛА НОВОКУЗНЕЦКОГО ОТДЕЛЕНИЯ
ТОМСКОЙ Ж. Д.

1942 год

11

ИЮНЯ

ЧЕТВЕРГ

№ 37 (786)

(Выходит по средам и субботам)

Цена 45 коп. в месяц

ВЫШЕ ТЕМПЫ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА!

Много произнесено поучительных речей. На каждом собрании и заседании говорилось о том, что в соревновании нельзя допускать парадности и шумихи. Соревнование должно быть осязаемым и конкретным. Но, и наоборот, на некоторых предпринятых делах организации соревнования поставлено поперекую из рук вон плохо.

В тот момент, когда вся страна знает, что все в стране идет на вымолнение первому соратнику товарища Сталина, в Новокузнецком производном деле допускаться недопустимых ошибок. Здесь очень медленно развертывается соревнование.

Еще не так давно руководители производного дела тов. Бугаилов, тов. Пуянов кричали, что у них все благополучно. Есть люди, которые своим производственным метрами вымолняют на 1000 и больше процентов. Да, такие люди в производном деле были и есть, но беда не в том, что с ними не работают, не создают условия для роста производительности труда. И вследствие этого, число тысячников в июне, по сравнению с апрелем, сократилось на 14 человек.

Компанийщина, парадность и шумиха — вот в чем кроются причины неудачей производного состояния социалистического соревнования. Не анализируя причин отдельных хозяйственных недостатков, не зная причин, руководители дело допустить и ныне снижение производительности труда.

Всесоюзное социалистическое соревнование, начавшее железнодорожниками московского узла, ставит своей целью максимально повысить производительность труда на каждого рабочего, больше и быстрее перевозить груза для фронта и промышленности. Организовать людей на высокопроизводительный труд, на активное участие каждого железнодорожника в соревновании за вымолнение приказа товарища Сталина — первейшая обязанность хозяйственных, партийных и профсоюзных руководителей.

Сейчас руководители должны организовать партийно-технические мероприятия, вымолнение которых позволит нам по новому, по-новому. Мы должны, как можно полнее, использовать все возможности, все резервы, всю технику, поднять всех железнодорожников на самоотверженную работу. В этом деле, для нас необходимо неустойчиво растить лавину, двухсотников, тысячников.

Всесоюзное соревнование железнодорожников — это необычное соревнование. Это **СОРВАНТИЗМ НА ВЫПОЛНЕНИЕ ПРИКАЗА ТОВАРИЩА СТАЛИНА**, за которую идет разгром и врага и по новому, по-новому. Мы должны, как можно полнее, использовать все возможности, все резервы, всю технику, поднять всех железнодорожников на самоотверженную работу. В этом деле, для нас необходимо неустойчиво растить лавину, двухсотников, тысячников.

Всесоюзное соревнование железнодорожников — это необычное соревнование. Это **СОРВАНТИЗМ НА ВЫПОЛНЕНИЕ ПРИКАЗА ТОВАРИЩА СТАЛИНА**, за которую идет разгром и врага и по новому, по-новому. Мы должны, как можно полнее, использовать все возможности, все резервы, всю технику, поднять всех железнодорожников на самоотверженную работу. В этом деле, для нас необходимо неустойчиво растить лавину, двухсотников, тысячников.

ВСЕСОЮЗНОЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЙ ДОГОВОР

Мы, диспетчеры двух крупнейших на дороге станций, выступаем по всесоюзное социалистическое соревнование железнодорожников за скоростное продвижение поездов точно по графику, за вымолнение и перевыполнение плана погрузки, выгрузки и обслуживания:

- выполнять сменное задание по погрузке угля на 130 проц;
- снизить простой вагонов под грузовыми операциями на 1 час, транзит с перевалкой, сократив на 0,5 часа, бесперевалкой на 125 проц;
- отгружать поезда только по графику;
- ежедневно экономить не менее 1000 вагоно-часов;
- добиться полного отстата местного груза за каждое дежурство;
- по-лучше использовать станционные пути, вытесняя ускорив процесс формирования и осмотр маршрутов;

Полностью поддерживая связь с работниками железнодорожных станций, углящих трестов и заводов имени Сталина, не реже одного раза в месяц

ДОБЬЕМСЯ ПЕРВЕНСТВА

Вызываю на соревнование диспетчера Топкинского отделения тов. ШАЙКИНА

Принимайте мой вызов тов. Шайкина! Давайте бороться за первенство по всесоюзное социалистическое соревнование железнодорожников, за отличную работу социалистическо-мощных смен, за строгое соблюдение нового графика движения поездов.

Соблюдаем нам, что в мае и июне у меня не было ни одного нарушения нового графика, все поезда отправлены по расписанию и проследовали по участку с высокой технической скоростью.

Готовясь к встрече Станиско для железнодорожников, я беру на себя такие обязательства:

- иметь в каждом дежурстве 100-процентное отправление и предоставление поездов;
- полностью реализовать местный груз как внутри своего отделения, так и на соседние, не допускать остатка для следующей смены;
- полностью совершить в течение сменной скорости поездов на 20 процентов;
- сократить простой вагонов под грузовыми операциями на 15 процентов;
- подготовить одного поезда диспетчера;

организуем комплексное соревнование с работниками железнодорожных городских предприятий; свести простой паровозов до 0,30 минут.

Жду от вас ответа тов. Шайкина. Будем соревноваться, идеальными сменами передовым на дороге.

Н. Магэр.

Диспетчер Новокузнецкого отделения.

СИЛА СОРЕВНОВАНИЯ — В ЕГО ДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТИ. ВЗЯВ ОБЯЗАТЕЛЬНОСТЬ, ПОКЛЯЛСЯ ПЕРЕД РОДИНОЙ ДАТЬ ПРОДУКЦИЮ С ВЕРХ ПЛАНА, ПОВЫСИТЬ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ, СНИЗИТЬ СЕБЕСТОИМОСТЬ. — ВЫПОЛНИ ЭТУ КЛЯТВУ!

ЭТО — ДЕЛО ЧЕСТИ И ДОЛГА КАЖДОГО РАБОЧЕГО КОЛЛЕКТИВА.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМУРНО ИЗ УТRENНЕГО СООБЩЕНИЯ ЗА 8 ИЮНЯ

В течение ночи на 8 июня из фронте много существенного не произошло. На ряде участков фронта много активных действий разведывательных отрядов.

На одном из участков Ленинградского фронта наша часть нанесла противнику значительный урон. На поле боя оставлено свыше 500 трупов немецких солдат и офицеров. Захвачены разведывательные документы, 3 пулемета, 150 винтовок и большое количество патронов.

Войны нашей части, действующей на одном из участков Калининского фронта, в течение дня уничтожены 5 немецких танков, орудий, 4 пулемета, 3 автомашины. Противник потерял только убитыми более 400 солдат и офицеров.

На участке, заминированном нашими войсками, который командует тов. Бригадов, по-прежнему на минах 200 танков.

Паравозный отряд под командованием тов. С. Якутского в одном из оккупированных немцами районов Оловской области, в течение нескольких дней был с немцами-фашистскими оккупантами. Нехота провоза, в течение которого артиллерия и артиллеристы, пытались захватить захваченные паравозы на железной дороге. Потери в бою составили около 500 солдат и офицеров, захвачены были вынуждены отступить. Партия захваченных оккупантов оружие и боеприпасы.

ИЗ ВЕЧЕРНЕГО СООБЩЕНИЯ ЗА 8 ИЮНЯ

В течение 8 июня на фронте существенных изменений не произошло. В составленном участком фронта продовольственные уларыбы бое. Наши войска успешно отбивают атаки противника и наносят ему огромные потери.

За 7 июня нашими частями нанесены на различных участках фронта уничтожено свыше 30 немецких автомашин с войсками и грузами 20 подвод, с танками, 3 артиллерийских орудия, 2 автомашины, 3 танка, 2 танкопотопа 3-х бронированных кораблей и торпедный катер, повреждены отороченный склад и транспорт, взорван склад с боеприпасами, расосено в часть отбитых немцами 10 тысяч противника.

Наша часть, действующая на одном из участков Калининского фронта, сформировала реку и вымолвила немцам значительные пункты. На другом участке бой за населенный пункт Д. наши бойцы уничтожили около 200 немецких солдат и офицеров. Разбиты 4 блиндажа и 7 отгнанных немцев. Наши артиллеристы нанесли на артиллерийских и минометных батареях противника.

На одном из участков северозападного фронта наши части нанесли противнику, продвигавшемуся вглубь, значительные поражения. В этот день уничтожены тов. Пилленко, Кирхгофа и Гуляева, похоронен 10 танков и 10 артиллерийских орудий, захвачены немцами на танках, полностью уничтожены пулеметным и русскими огнем.

ВЫЗОВ

НА СОРЕВНОВАНИЕ

СОСТАВИТЕЛЬНОЕ СТ.

УСЯТЫЙ М. И. СИНКИН

Уважаемый тов. Синкин!

Целесообразно соревнование железнодорожников. Люди всех профессий боевыми делами отвечают на призы москвичей, добиваются новых трудовых успехов.

Решил я и вызвать вас на соревнование, тов. Синкин! Мы с вами работаем на таких станциях, от которых во многом зависит успешная работа всей дороги. Давайте общими силами поможем нашим коллективам завоевать первенство по всесоюзное соревнование.

Я беру на себя такие обязательства:

- сократить время на формирование поездов на 10 минут;
- добиться полного отстата местного груза за каждое дежурство;
- сформировать порожняковые составы за 20 минут вместо 35;
- Жду вашего согласия.

П. Матвючук.

Составитель ст. Новокузнецк-II.

КТО СЕГОДНЯ ВПЕРЕДИ?

Подвешены были соревнования коллективов Новокузнецкого отделения в мае.

В этом отделение работали крайне неутомительно. Некоторые коллективы не выполняли своих обязательств, допускали грубые браки, нарушения трудовой дисциплины и нового графика движения поездов.

Только по ст. Новокузнецк-I имелись 5 претензий. На ст. Усаты и первый же день работы по новому графику имелись серьезные претензии.

Из погрузочных станций лучше всего выполняли свои обязательства

ст. Новокузнецк-ортирочная (начальник тов. Чеботарев, секретарь парторг тов. Кайгородов), станция зана первого места. Шайкин ухитрился вымолнить десертное порожняковых составов 102,9 процентов, новый график движения поездов выполнен на 99,4 процента.

Второе место присуждено коллективу ст. Кандален (начальник тов. Косовал, секретарь парторг тов. Мишури). Здесь было ни браки в работе, ни нарушения нового графика — все поезда отправлены по расписанию.

Станция Мудыбаш отстала на третье место, Чугунаш и Ахун — на 4 и 5 место.

Усаты заняли 8 место, Новокузнецк-пасажирская — 9.

Из поездов станций первое место занял коллектив ст. Крестово, второе — Карабал, третье — ст. Усаты, четвертое — ст. Осман. Последние 10 и 11 место заняли коллективы развед 343 километра и ст. Амас.

Оплохотная комиссия: А. Ануфриев, С. Гельман, В. Щеголов.

В ИЮНЕ РАБОТАТЬ ЛУЧШЕ ЧЕМ В МАЕ

Успехи комсомольской смены

Пахляво выполняет свои обязательства комсомольско-молодежная смена дежурного по станции Новокузнецк-1 тов. Ведерникова.

Смена хорошо использует вагоны, добивается снижения простоя под грузовыми операциями. В дежурство за 4,5 и 7 июня комсомольский простой снижен с 13 до 8 и 9 часов в среднем.

Хорошая трудовая и производственная дисциплина в смене. Товарные и пассажирские поезда отправляются по графику. Так было в мае и так отправлялись поезда в первой декаде июня.

Когда 31 мая была объявлена вторая грузовая стилинская вахта, смена тов. Ведерникова местные справилась с планом погрузки. Сменная загрузка по погрузке на 160 процентов и выгрузка 213 вагонов.

Младшая стрелочница тов. Фирсова, старшая тов. Агеева, оператор тов. Кареева—лучшие в смене, строго соблюдают Правила технической эксплуатации, честно относятся к своим обязанностям.

В общественной жизни эта смена показывает пример высокого долга перед родиной. Когда начался сбор средств на организацию посылок партизанам, работники смены внесли только деньгами 255 руб., многие сдали и вещи.

С. Березовский.

САЕСАРЬ КОРМИН И ЕГО ТОВАРИЩИ

Еще в марте саесарь Новокузнецкого вагоного депо добился хороших результатов в соревновании—стал ремонтировать вагоны не за 72, а за 8 часов.

Такими же скоростными методами работает саесарь Кормин в его товарищи тов. Сидорова и Захаров. В мае они отремонтировали скоростным методом 28 вагонов.

С. Кручинин.

Благородный поступок

14 мая на станции Устьин поезда № 1261, по вине старшей стрелочницы Журавлева, был принят на 10-й, занятый вагонами, путь. Журавлева, не проверив безопасности пути и неправильно пригласившего маршрута стрелочницы Озеровой, доложила дежурному по станции о готовности маршрута.

Сопровождающий поезд № 1261 составитель поездов тов. Сурков проявил особую бдительность и в

этом предотвратил столкновение поездов. Поезд № 1261 был остановлен машинистом тов. Жука в 20 метрах от стоянки на десятом пути вагонов.

Примером зам. паркома-путей сообщения тов. Сидорова, составителя тов. Сидорова и стрелочницы тов. Жука объявлено благодарностью и выдана денежная премия в размере 300 рублей каждому.

Старшая стрелочница Журавлева в работе сытая.

НА ПРИЗЫВ ВОДЯ

Небольшой состав поезда Шугалова в ответ на первомайский приказ товарища Сталина решил доблестно погасить подпо-

ную суму по новому займу. В июне подвеса будет полностью погашена.

Чердынцев.

Начальник поста.

Плоды бесприщности

В мае и первых числах июня наше отделение потеряло ряд серьезных повреждений. В Устат, Шевыно, Ахутево были приняты поезда на занятые пути. Поступили грубые браки в работе и на других станциях отделения.

Положено с обеспечением безопасности движения по станциям скапливаются тупоходы: грубые браки в работе, наиболее угрожающие жизни пассажиров, по сравнению с довоенным периодом, увеличились в несколько раз, что особенно нетерпимо ввиду того, что в условиях Великой Отечественной войны жизнь чужака чужа работы всех железнодорожников, всего железнодорожного конвейера.

Наиболее неблагоприятно с обеспечением безопасности движения на ст. Новокузнецк-пассажирская. Эта станция из-за недисциплинированности ряда работников подвержена тапсу и аварийный очаг. За последние 2 месяца здесь произошло 60 проц. браков от общего

количества их на станциях и развездных отделениях.

Но лучше дело и в Устате. Начальник станции тов. Драно, усвоивший на достояние и успехи в первые месяцы 1942 г. ослабил борьбу с нарушениями Правил технической эксплуатации, что привело к серьезным повреждениям в мае.

В чем причина такого неблагоприятного положения? Она прежде всего кроется не в организационно-технических недостатках, в неудовлетворительном состоянии трудовой дисциплины, в невыполнении Правил технической эксплуатации, распоряжений и приказов НКПС, в отсутствии контроля со стороны начальника станции за работой дежурных по станции, стрелочников и других работников, связанных с движением поездов.

Только потерял всякого чувства ответственности, преступным отношением к своим обязанностям можно объяснить прием поездов на занятый путь на ст. Шевыно.

Этот пример сделан еще в марте — в вагоне предвзвешенного социалистического соревнования. Составитель ст. Устат М. И. Синкин принимал самое активное участие в соревновании, давая наилучшие результаты в своей общественной работе.

Нет сомнения, что и в дальнейшем соревновании тов. Синкин добьется одно из первых мест на дороге. Сегодня мы публикуем письмо составителя тов. Матвеевца, вызвавшего на соревнование тов. Синкина. Соревнование началось. Кто завоюет первенство? На СНИМРЕ составитель М. И. Синкин за формированием поездов.

Проверяя ночную работу

Бесприщность и халатность—первое имеет место.

На рейс прибыла на поезде Ахутево-Казань и на ст. Казань, интереснее ночной работы путевых обходчиков и дежурных.

На 395 километре сема обогнал поезд № 1504, вели поезд машинист тов. Резавин и главный кондуктор тов. Мавзин. Подозвал ночь не помешала обнаружить грубые нарушения Правил технической эксплуатации; халатность, допущенная на поезде, да отражена без изъятия, боковые фонари отсутствовали, вместе них везла у управлению фонари с красным светом, причем надзор, которого не принимала халатность метром.

Вскоре нам встретился путевый обходчик тов. Генералов. Разговорились. Оказалось, что он плато осматривает с своим парком движения поездов, позвал, когда поезд проехал по его участку. Нормально кинул привет и слыш дежурных. Ничего понять невозможно, записывается оно до того небрежно, что совершенно нельзя понять, кто и когда дежурит. Сигналы и пульты у обходчика имелись, но на мой

вопрос:

— Через какое время должны завестись пульты?

Генералов промолчал.

Сделав одиночный паровоз под управлением машиниста тов. Милина. Сигналы установились неправильно — в головной части паровоза имелись один правый-белый с левой стороны, а должен находиться он на правой стороне. Кроме того хвостовой сигнал показывал белый свет, вместо красного. С такими «сигналами» паровоз отъезжал с станции и никто из дежурных своевременно не узнал Милину.

Приехав на Казань. У этого рейса поезда малая стрелочница тов. Власова произвела разборку маршрута, доложила разбору машиниста. Поезд движимый ушел со станции, а маршрут не был разобран. Кроме того старшая стрелочница тов. Милова не контролирует работу машиниста, не проверяет правильности разборки маршрутов. Не бегает она в своей бдительности. Не знала кто и такой, Власова рассказала мне о всем, что делается на станции.

Г. Подорожников.

мелко заброшена работа с людьми. Техническая служба запущена. Инженер станции тов. Васильев, заместитель начальника станции тов. Дрозд не занимаются технической работой, а стрелочники даже забыли инструкцию по сигнализации. Неудачливо, что при таком положении поезд отправлялся без сигнализации с неправильными сигналами.

Проведенная на днях ночная проверка работы станций и развездных отделений привела к ряду предупреждений, отдельному руководителю станций не извещен урок, на станциях продолжают систематически нарушаться Правила технической эксплуатации, станция под угрозой безопасности движения поездов.

Такое положение в дальнейшем нетерпимо. Нельзя допустить, чтобы на развездных отделениях нарушались ПТЭ, правил технической дисциплины, наше отделение стало тормозом в в производстве поездов, в обеспечении фронта необходимых материалов.

Н. Снянко.

За рублем

ОБОЗР РАБОТЫ СТАНЦИЙ
СОБРАТИИ

ОЖЕСТОЧЕННАЯ БОМБАРДИРОВКА ГЕРМАНИЙСКИХ ГОРОДОВ

За последнее время английская авиация заметно усилила свои действия. Начиная с 30 мая и по ее делу авиация совершает массовый налет на Западную Германию.

В ночь на 2 июня слыны тысячи самолетов береговой авиации, идущих в район Осены. В этом городе тамошного авиационного завода Круппа, производящего невозможное вооружение. Осены является главным центром каменноугольной промышленности Рураского бассейна.

В Осены насчитывается до войны около 700 тысяч человек населения.

Накануне был поврежден ожесточенной бомбардировкой город Кельн. В обоих городах отмечены колоссальные разрушения.

По сообщению «Нью-Йорк таймс», в Западной Германии напали на английские корабли, которые гонимы, так как после английских налетов в этом районе разведчики германской авиации, поступающие на Берлин, Дессау, Дуйсбург и Обермюле привели там же разрушения.

Шведский авиационный, недавно возвратившийся из Ростова (германский город на Балтийском море) заявил, что английскими бомбардировщиками городам причислены колоссальные разрушения. Разрушены целые районы. На некоторых улицах не осталось ни одного городского здания. Часть города между ратушей и портом почти целиком сгорела с землей.

Как сообщает американская печать, на Рейнской области и Бельгии производили эвакуацию населения. В некоторых случаях не ночь еще на наплывах около 1,5 км. моря.

Вспомогательным сведениям, в Берлине до сих пор еще «неизвестно о положении в Кельне». Осены. Однако циркуляр, который был послан в Берлин, в котором сообщалось, что в городах Рейнской области наблюдаются почти постоянные удары. Работы предприятий бьются в дым. Массы людей бегут с территории, расположенных лагерей под открытым небом. Газета «Национал дэйтунг» сообщила, что в Кельне бомбы попали в жилищный квартал.

СМЕРТЬ ПАЛАЧА ЧЕХОСЛОВАЦКОГО НАРОДА ГИТЛЕРИХА

В Берлине официально объявлено о смерти «протестора Чехии» Гитлери. Казнь Гитлери, полученных при покушении на него, произведенном вблизи Праги.

Как сообщает правое радио, общее число казненных в связи с покушением на Гитлери достигло 159 человек.

УБИЙСТВО ГИТЛЕРОВОГО АГЕНТА ВО ФРАНЦИИ

Вечером 2 июня в Париже неизвестный взорвал три выстрела из револьвера убила главного редактора газеты «Кри де Петит» Котинья. Гитлеровская газета «Кри де Петит» является органом гитлеровского движения.

Редактор А. ГОЙЗЕЛЬ.