

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

НЕ ОСЛАБЛЯТЬ
ПАРТИЙНОГО
КОНТРОЛЯ

Всех первичных партиорганизаций отдельных прошлых собраний, посвященные тематике графика движения поездов.

Всегда недостатки в работе, выступающие в пренебрежимах коммунисты внесли ряд ценных предложений, наметившие программу боевых действий каждой партиорганизации по безусловному и 100%-процентному выполнению нового графика.

Участники парторганизации на ст. Сортировочной рассказали о том, что в их коллегиуме отсутствует контроль за качеством формирования.

Выполнение нового графика во многом зависит и от людей, работающих в товарной и технической контролю. Партийно-массовая работа среди этих групп железнодорожников пока проводится не во должном уровне. 6 мая на станции было готово к отправлению груженный состав, но в один вагон утерялся документ. Пока его разыскивали, время открытия, положенное по графику, истекло, и поезд был выбыт из расписания.

Коммунисты отдельных служб движения искали причины не выполнения графика многоотраслевых операций. Выполнение графика многоотраслевых операций руководителями отдельных отделов в откуп старшему диспетчеру тов. Войнинскому.

Анализируя плохую работу, коммунисты рассказали, что угонщики в работники угольных станов в стороне от выполнения графика оборота поездов между отдельными в заводами, не знают об этом графике. И получается: на штат подается графиковый порожняк, а загружается он в адрес другого клиента.

Преподаватели партийные собрали на заседании уголовные вопросы для дальнейшей работы. Сейчас необходимо, чтобы партийный борьба, секретари партиорганизаций ежедневно контролировали и добивались выполнения этих решений.

П. Плеханов.

ПОЛИТИЧЕСКАЯ
ИНФОРМАЦИЯ
ПО СЕЛЕКТОРУ

Этот метод уже применялся на нашем отделении. Особенно хорошо проводилась политическая информация по селектору на Мунзубанской дистанции пути.

Политотдел отдельения решил проводить такую работу более регулярно и шире.

12 мая была проведена первая политическая информация на тему: переход на летний график движения поездов. 14 мая начальник политотдела тов. Гельман рассказал по селектору о передовых методах работы движечника.

Работники линии с удовлетворением восприняли такое цепное начинание.

В дальнейшем политинформация по селектору будет проводиться по четным числах с 12 часов дня. Продолжительность бесед 30—40 минут.

С. Козлова.

НАКАНУНЕ ПЕРЕХОДА НА ЛЕТНИЙ ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ

Ширить скоростные методы работы на погрузке и формировании поездов

Что значит выполнять график

В своем приказе товариши Сталин призвал всех тружеников не поспешили оказать помощь фронту, крестьян труду и на производстве, дать еще больше дисциплины, дать еще больше сырья оборонной промышленности.

Эти призы звучали из железнодорожников нашей станции на новые трудовые подвиги, с помощью которых развертывается соревнование в честь Сталинского дня железнодорожника.

Соревнование с устами, железнодорожниками угольных трестов и заводов им. Сталина, когда наступила Новокузнецк II честь выполнил свой долг.

Прошла первая декада мая. Результаты великолепны. Простой народ, занятый под грохотом операций, синхронизирован в 1,8 часа, то есть с перерывами на смену, с 4 до 3,9 часа. Таким образом, за 10 дней мы скомпоновали 3440 вагонопотоков, а смена тут. Буферы — 85-49.

Борьба за каждый вагон, за каждую минуту в грузовой работе, строгое соблюдение графика — вот что помогло нашему коллективу хорошо выполнять задание в первой декаде мая.

11 мая тов. Кабаков за один день дежурств сажеником 1794 вагонопотоков. Дежурствует тов. Яшинский и смену 10 мая только

на обработку одного порожнего поезда в 5 раз сократил простой вагонов.

Переход на новый график движения поездов, коллектив нашей станции сумел добиться еще больших успехов.

Маневровый диспетчер тов. Чубаков, дежуривший по станции Чертышево, Донской, Ильинской первую неделю мая скомпоновал 57 47 вагонопотоков.

Командиры смены тт. Лисицын, Бугаев, Понизиль и Бревеслав, широко используя скоростные методы на формировании и обработке поездов, скомпоновали 10 дней мая 3440 вагонопотоков. Смена маневрового диспетчера тов. Папакова скомпоновала 200 вагонопотоков, а смена тов. Буферы — 85-49.

Борьба за каждый вагон, за каждую минуту в грузовой работе, строгое соблюдение графика — вот что помогло нашему коллективу хорошо выполнять задание в первой декаде мая.

11 мая тов. Кабаков за один день дежурств сажеником 1794 вагонопотоков. Дежурствует тов. Яшинский и смену 10 мая только

на обработку одного порожнего поезда в 5 раз сократил простой вагонов.

Переход на новый график движения поездов, коллектив нашей станции сумел добиться еще больших успехов.

И. Кайгородов.
Секретарь партбюро
ст. Новокузнецк-II.

В ПРОКУРАТУРУ ОТДЕЛЕНИЯ

Недисциплинированный клиент

Шуптальский лесособирательный (Бирюзов) скомплексовано не выполнял планы погрузки леса, безобразно используя трактор лесособирательного Бирюзового лесхоза. Вместо того, чтобы грузить ежедневно 33 тонны, лесособирательный трактор грузят 8—12 тонн, то есть при крайне подвижном составе превышает сверх нормы до 20 часов.

За срыв погрузки и варварское использование вагонов директор лесособирательного Бирюзового лесхоза привлекается к уголовной ответственности. Следует по данному делу застачиваться, и весь материал передается в военные трибуналы.

ГДЕ РОЖДАЕТСЯ
РАСПИСАНИЕ

Процесс выполнения графика движения поездов начинается на бирюзовских погрузках — на месте загрузки грузов. Это обстоятельство заставляет грузовых рабочих всемерно бороться за применение скоростных методов в групповой работе.

Несколько на части. Станция Чертышевская — это чисто железнодорожника, где грузчики складывают свои силы на достройку грузовых крестьян, одни же работают на погрузку вагонов, другие на вывозку, одни вывозят из вагонов, другие — из вагонов-автомобиля или из вагонов-прицепов. Правильные погрузчики покидают вагон, вывозят из вагона и вагоном-прицепом.

По итогам перевозок, погрузки и вывозки ст. Мудыбашин заняла первое место. В этом коллективе за последнее время насчитывается 22 многостоечных и «двадцатицветных» бригад грузчиков тт. Пашинкин, проявившим задание выполненного в 257 процентов. В этот небольшом коллективе нет ни одного человека, не выполняющего своей нормы.

Неподалеку работает железнодорожники, рудоводы тт. Суровикин и Гладкий. Несмотря на норму в две вагоны дают жесткими группами.

Каждый из грузчиков берется за то, чтобы машины наши были выполнены им в 20 часов.

Симаков, Иванов.

НЕ ГОТОВЯТСЯ

Наша готовность к работе по новому графику в пассажирском отделении, где начальником тов. Дубинкин. Но новому графику не является дополнительный поезд Новокузнецк—Абакан, а обработка его проходит крайне медленно. Вагоны по сложности графика, стаканами и баками для воды.

Большинство пассажирских вагонов курсирует в поездах с пророческим сокращением и никакого шума постановки их в ремонт у Лушникова пока нет.

За рубежом

*
ОБЗОР ВАЖНЕЙШИХ СОБЫТИЙ

СРАЖЕНИЕ
В КОРАЛЛОВОМ МОРЕ

В командование морского министерства США сообщается, что бой между военно-морскими флотами союзников и японскими флотами Королевского флота и японской флотилии Бисмарк начался в 15 час. Как уже сообщалось, появляется, что в этом бою японцы потерпели один аванс, один японский крейсер, одни легкие крейсеры, один эсминец и один корабль, два эсминца и один грузовик-парохода или грузовик-прицепа. Правильные погрузчики вывозят свои силы на достройку грузовых крестьян, одни же работают на погрузку вагонов, другие на вывозку, одни вывозят из вагонов, другие — из вагонов-автомобиля или из вагонов-прицепов.

Помимо японских эсминцев своим авансом закончили бой японские эсминцы, которые были вынуждены броситься в море с оббитыми очками и окутанных дымом кораблем.

ДЕЙСТВИЯ
АНГЛИЙСКОЙ
АВИАЦИИ

В ночь на 9 мая крупные самолеты английских бомбардировщиков подвергли ожесточенному налету город Варенниме, расположенный на побережье Балтийского моря северо от Ростока. В Варенниме находятся различные промышленные предприятия и другие важные объекты. Он является также центром по подготовке экипажей для германского подводного флота.

Несмотря на сильный отпор что-либо подобное обороны противника, бомбардировка была проведена с небывалой высоты. На всех наземных объектах начались пожары.

Атаки английской авиации подверглись городам Гельзенкирхен, Бензен и Северной Франции.

На своих базах не вернулись 19 английских бомбардировщиков.

ЖИЗНЬ В ГЕРМАНСКОМ ГОРОДЕ КИЛЬ

Шведская газета *Нар даг* опубликовала рассказ одного шведского моряка, который последние дни провел на пароходе, замершем в Кильской гавани.

«В Германии за последние времена все изменилось, — так заявляет этот моряк. — Продовольственные запасы уменьшились, а цена тоже. Когда у нас на борту кончались продовольственные запасы и мы начали жить на закупках из Килья, там привозились из Гамбурга и Бремена яблоки и клубника. Хлеб, который мы покупали в Германии, представляет собой совершенно черную кислую малоеческую массу, из которой можно выжать засоленную раковину. Все германские рабочие выглядят истощенными и анатомичными.

Английские самолеты часто атакуют Киль и его окрестности. Бомбы разбрасываются с большой точностью. После каждого бомбардировки крушение, как правило, всегда имеет место. Одни раз за различные удалося прорвать склонами в стоящий в Килье на рейде линкор «Дредноут». Самые крупные германские суда беспомощно спрашивали нас о том, когда же закончатся война. Многие из них, особенно пожилые солдаты-австралийцы, открыто высказывались против гитлеровского режима».

Редактор А. ГОГЕЙЗЕЛЬ.