ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА НОВОКУЗНЕЦКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ Ж. Д.

9 мая 1942 г. СУББОТА № 32 (781)

ВЫПОЛНЯТЬ МЕСЯЧНЫЙ ПЛАН ЗА 20 и 25 ДНЕЙ

Сегодня мы публикуем письмо усятских железнодорожников, которые, обращаясь ко всем работникам дороги, предлагают продлить предмайское соревнование до Сталинского дня железнодорожника, призывают всех стахановцев и ударников встретить наш любимый праздник досрочным выполнением плана перевозок.

Этот призыв переводников найдет живой отклик среди железнодорожников отделения и дороги и вдохновит каждого из нас на завоевание новых знаменательных побед на трудовом фронте.

«Организуем работу предприятий так,—пишут в своем письме усятцы,—чтобы месячная производственная программа выполнялась цехами к 20-му, а предприятиями в целом к 25-му числу каждого месяца».

Это призыв патриотов, в этом призыве—голос родины. Ибо досрочное выполнение месячного плана—это сотни тонн угля, металла, хлеба, погруженные сверх плана. Это значит, что наши оборонные заводы смогут дать еще больше оружия для Красной Армии.

Выполнять месячный производственный план за 25 и за 20 дней в состоянии каждое предприятие, каждый цех и бригада. Все зависит от правильной организации труда и расстановки сил, от умелого использования рационализаторских предложений.

Смогли же усятские вагонники выполнить досрочно ударельскую программу ремонта вагонов, сумели же движенцы с Новокузнецка сортировочная выполнить задание по углю за 20 дней апреля и погрузить сверх плана 534 вагона.

Предприятия нашего отделения могут работать по-военному и должны быть в мае в числе первых «двадцатников», иметь у себя еще больше двухсотников и многосотников, добиться, чтобы не было ни одного рабочего, не выполняющего норму.

Этого требует от нас фронт, этому обязывает нас дорожное переходящее красное знамя, завоеванное нами в предмайском соревновании. Пусть каждый железнодорожник помнит об этом знамени и не ослабляет своих темпов, всемерно помогает коллективу отделения удержать первенство в соревновании.

Предмайское соревнование показало, что наше отделение располагает богатыми возможностями работать только отлично. Один лишь многофазные трудовые операции позволили сэкономить в апреле на погрузке 2000 вагонов и на выгрузке 1534 вагона. Это сыграло решающую роль в выполнении апрельского плана погрузки.

Руководство отделения должно строго соблюдать график многократных операций—главный источник по возмещению недостающего порожняка.

Соревнование за достойную встречу Сталинского дня железнодорожника ширится, с каждым днем увеличивается число стахановцев, ставших на оборонную вахту. Вчера начальник Новокузнецкого вагонного депо тов. Калошников сообщил нам, что вагонники, становясь на оборонную вахту, обязались восстановить платформу, списанную когда-то в утиль.

Товарищи движенцы, паровозники, вагонники, путейцы, связисты, командиры и инженерно-технические работники, будьте на новые трудовые подвиги!

Все на сталинскую оборонную вахту! Увеличивайте число «двадцатников», выполним семимесячный план погрузки к 20 июля.

СОРЕВНОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

Два боевых друга

Ярко горели огни предмайского соревнования в кузнечном цехе Усятского вагонного депо. Многие рабочие, готовясь к 1 мая, давали высокую производительность. Особенно отличились в этом соревновании кузнец Иван Заболотник и молотобоец Иван Казанцев. 11 апреля они выполнили норму на 2825 процентов.

Встав на стахановскую вахту в честь 1 мая, тт. Заболотник и Казанцев дали слов», что они увеличат среднемесячную производительность до 1000 процентов. Обязательство выполнено! В апреле средняя производительность этих стахановцев составила 1011 процентов.

Н. Горбенко.
Начальник Усятского ВРП.

За честь гвардейского знамени

Передовые смены ст. Усяты не снижают темпов борьбы за досрочное выполнение плана погрузки, за право завернить за собой переходящее красное знамя имени 5-й сибирской гвардейской стрелковой дивизии.

Ночью 5 мая комсомольско-молодежная смена, руководимая маневровым диспетчером тов. Сириденок, подала на шахты 594 вагона и отправила со станции весь груз, сократив до минимума простой вагонов.

3 мая эта смена добилась 100-процентного отправления поездов, снизила простой электровоза с 60 до 38 минут, простой вагонов под грузовыми операциями выполнила на 130 процентов. За 12 час. смена сэкономила 1019 вагоночасов.

Смена маневрового диспетчера комсомолки Анны Кузьмич 4 мая сэкономила за подсутки 1010 вагоночасов и снизила простой вагонов с 13 до 10,9 часа. Все поезда шли строго по графику.

Северный фронт. Советские бойцы теснят врага, не дают ему покоя ни днем, ни ночью, освобождая одно селение за другим от подлых захватчиков.

Усилим нашу помощь фронту!

Встретим Сталинский день железнодорожника досрочным выполнением плана перевозок

Ко всем железнодорожникам Томской

Подведены итоги предмайского соревнования. Постановлением Военного Совета Сибирского Военного округа и руководства дороги переходящее знамя 5-й Гвардейской стрелковой дивизии присуждено коллективу нашего Усятского узла.

С гордостью принимая высокую награду, мы сознаем, что сделали далеко не все, что надо сделать. Впереди много боевых задач. Успешное их выполнение требует от нас повысить сплоченность, организованность, дисциплинированность.

Обсуждая итоги предмайского соревнования, мы решили продлить сталинскую оборонную вахту и в день 1 мая положили начало соревнованию за достойную встречу Дня железнодорожника.

Мы призываем все коллективы Томской дороги продлить у себя сталинскую оборонную вахту и встретить наш традиционный праздник всемерным усилением помощи фронту, досрочным выполнением семимесячной программы. Организуем работу предприятий так, чтобы месячная производственная программа выполнялась цехами к 20-му, а предприятиями в целом к 25-му числу каждого месяца.

На предприятиях нашего узла, да и на других предприятиях дороги еще есть рабочие, не выполняющие норм. Это совершенно нетерпимо в военное время, особенно на транспорте, который обязан работать четко, как часовой механизм. Поэтому мы предлагаем лучшим предприятиям, лучшим цехам считать тот, у которого не будет отстающих, а будет больше «двадцатников», выполняющих месячное задание за 20 дней.

Шире ряды «двадцатников», больше двухсотников, многосотников, тысячников!—такова одна из основных задач соревнования навстречу Сталинскому дню железнодорожника.

ТОВАРИЩИ ДВИЖЕНЦЫ! Мы берем конкретное обязательство: отлично подготовиться к новому, летнему графику движения поездов, сделать его незыблемым законом, все без исключения поезда отправлять по графику, ибо для в день множить многократные грузовые операции и полностью мобилизовать внутренние резервы, чтобы выполнить семимесячный план погрузки к 20 ИЮЛЯ. Призываем к этому всех движенцев дороги.

ТОВАРИЩИ ПАРОВОЗНИКИ! Шире внедряйте лупинский метод ухода за паровозом, экономьте топливо, лучше ремонтируйте паровозы. Мы, паровозники Усятского депо, вступив 1 мая на сталинскую оборонную вахту, взяли обязательства: добиться, чтобы не меньше 50 процентов паровозных бригад своими силами, методом кооперирования ремонтировали паровозы; среднесуточный пробег паровоза довести до 1000 километров и экономить не менее 20 процентов топлива.

ТОВАРИЩИ ВАГОННИКИ! Присоединяйтесь к к нашему обязательству: осматривать и ремонтировать поезда так, чтобы они следовали без ремонта на остановочных пунктах не менее 1000 километров, для этого каждый поезд отправлять с фронтовой гарантийной путевкой.

ТОВАРИЩИ ПУТЕЙЦЫ! Мы решили довести балловую оценку пути на свой дистанции до 10 баллов. Призываем вас организовать летние путевые работы на высоком уровне, чтобы ко Дню железнодорожника балловая оценка состояния пути по всей нашей магистрали была не выше 15 баллов, чтобы поезда шли без задержек и уменьшили скоростей по длительным предупреждениям.

Товарищи! Основным условием нашего соревнования должна быть воинская четкость в продвижении поездов, высокая, воинская дисциплина—государственная, трудовая, технологическая. Когда дан приказ, он должен быть выполнен во что бы то ни стало, безоговорочно. Только такая дисциплина обеспечит успешную работу дороги. Никакого снисхождения прогульщикам, лодырям, недисциплинированным работникам! Карать их беспощадно со всей строгостью законов военного времени.

Мы, железнодорожники Томской, обязаны и будем давать угля, руды, металла столько, сколько нужно для полного уничтожения немецко-фашистских оккупантов.

Товарищи железнодорожники! Подхватывайте на новые трудовые подвиги. Все на сталинскую оборонную вахту! Ускорим продвижение поездов с грузами для фронта и военной индустрии. Выполним указание товарища Сталина—будем давать непрерывно фронту все, что необходимо для разгрома врага, для обеспечения наступательных действий нашей героической Красной Армии. Своей работой покажем, что советские железнодорожники—верные сыны своей родины!

Ярче огни соревнования! Шире размах стахановско-лупинского движения! Больше лупинских бригад, цехов, предприятий.

Под водительством великого Сталина вперед, к новым победам!

От имени железнодорожников Усятского узла:

Секретарь парткома узла АЛЕКСАНКИН, начальник станции ДРАКО, начальник дистанции пути КОНДАКОВ, начальник вагонного депо ЛАВРИК, кузнец-тысячник ЗАБОЛОТНИК, токарь-тысячник МОРОЗОВ, диспетчер БЕЛОКОБЫЛЕНКО, начальник энергоцеха ТЕПЛЫХ, секретарь парторганизации дистанции пути ДОЛГОЛЮК, токари ЗОРИН, ПОПОВ, стрелочницы ВАСИЛЬЕВА, ЦЫГАНКОВА, секретарь парторганизации вагонного участка ПАВЛОВ, вожак колонны, машинист КИРИЛЛОВ, кузнец-многосотник ИВАНОВ, мастер пункта технического осмотра вагонов АНТОНОВ, путевой обходчик КИКОСЬ, дорожный мастер МИРОНОВ, бригадир пути КУБЫРЕВА, слесарь ИВАНОВ, инженер паровозного депо ШИШКИН.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

ПАРТБЮРО В БОРЬБЕ ЗА ПОГРУЗКУ

Активное участие приняла коллектив ст. Новокузнецк-сортировочная в предмайском социалистическом соревновании. За 20 дней апреля станция выполнила месячный план погрузки угля и погрузила сверх плана 534 вагона.

Выравнялась станция и по другим измерителям работы. Все поезда отправились по расписанию, простой электровозов выполнен на 104,4 процента, простой вагонов под грузовыми операциями снижен против нормы на один час. Браков в апреле не было.

Все это достигнуто не без активной помощи партбюро. Борьба за выполнение плана погрузки—главное в ее работе.

Повседневная политическая работа в семьях, строгий контроль за оборотом каждого вагона, осуществляемый коммунистами и комсомольцами, оказали хорошую услугу в выполнении плана.

Там, где политруки не жалели времени, действовали рука об руку с командирами смен, успех был обеспечен.

Сменой № 1 руководит маневровый диспетчер-комсомолец Владимир Лисицин. Он же политрук своей смены. Не было такого дежурства, когда бы политрук, вступая на дежурство, не ставил боевых задач перед работниками смены. В апреле эта смена одержала первенство, в социалистическом соревновании. Задание по углю выполнено на 129 процентов, по местному грузу—на 102,4 процента. Все поезда отправлены по расписанию. Простой вагонов под грузовыми операциями и транзитных вагонов без переработки были ниже нормы.

В дни, когда на станциях на блюдалась напряженная работа, партбюро и руководство станции применяли фронтовые путевки.

26 апреля был активный подход поездов—и порожних и сборных. Нужна была особая изворотливость, чтобы не допустить перепростои вагонов.

Смена тов. Лисицина получила фронтовое задание избежать образования «пробки» на станции. Задание выполнено блестяще.

В этот день тов. Лисицин сумел погрузить угля 366 процентов к плану, снизить простой локомотивов с 70 до 37 минут, отправить все поезда по расписанию, разместить весь местный груз, увеличить оборот вагона под грузовыми операциями до 147 процентов, выполнить задание по приему поездов на 118 процентов.

Политруками и сменах работают тт. Лисицин, Донских, Павленко и Бурых. Они прежде чем на смену заходят и партбюро, получают задание, консультируются, потом уже начинают действовать.

Дежурный по станции Антон Григорьевич Кабенов работал политруком в смене № 3. Это получив в партийной организации обогатило командира тов. Кабанова опытом массовой политической работы, позволило лучше узнать людей. Теперь тов. Кабанов выдвинут в маневровые диспетчеры и успешно справляется с новой работой.

Смена старшего весовщика Николая Ивановича Ковалева больше года не выполняла нормы простоя вагонов под погрузкой. Партбюро решило послать туда политруком комсомолку Аделю Трубникову. Она помогла тов. Ковалеву организовать действенное социалистическое соревнование, каждый рабочий стал знать, за что он соревнуется и какой ущерб приносит производству лишенный простой вагонов.

Иным стало положение. Смена работает отлично, без браков и стала ворошим подразделением. В марте простой вагонов была снижен на 0,7 часа, в апреле—на 0,5 часа.

Так партбюро находит слабые места в общей работе станции и помогает выправлять их.

Вступая в соревнование в честь Сталинского дня железнодорожника, коллектив Сортировочной обязался работать в тесном содружестве с клиентурой и выполнить досрочно майскую производственную программу.

И. Кайгородов.
Секретарь партбюро ст. Новокузнецк-II

Наглядная агитация

Наглядная агитация в военный период приобретает особенно важное значение. Немало занимались этим руководители парторганизаций и месткомов Новокузнецкого узла при подготовке к 1 мая. Многие организации обновили все лозунги, нарисовали интересные плакаты и портреты, выпустили хорошие стенгазеты, организовали витрины для вывешивания газет, «окна ТАСС», доски почета лучших многосменников и тысячников.

Показательно выглядит наглядная агитация в вагонном депо Новокузнецк-сортировочная, особенно в цехе среднего ремонта. У входа в цех лозунг: «Вагоники, быстрее возвращайте подвижной состав из ремонта в рабочий парк, боритесь за нулевой остаток вагонов!» И таких 15 мобилизующих лозунгов только в цехе среднего ремонта.

Внутри этого цеха—богато оформленная доска почета тысячников и многосменников. Рядом картины, плакаты, портреты, нарисованные маляром тов. Мацинским.

Удачно оформлена наглядная агитация в паровозном депо в новокузнецкой погрузкоторе.

Но есть и такие организации, как питан жилищно-ремонтная контора, где был изготовлен один первомайский лозунг и тот до сих пор лежит в мастерской.

Приближается Сталинский день железнодорожника, необходимо к этой замечательной дате сделать наглядную агитацию еще красочнее и убедительнее.

Л. Кутузова.
Инструктор политотдела.

ВО-ВРЕМЯ ЗАСЕЯТЬ ОГОРОДЫ

СООБЩЕНИЯ С МЕСТ

Председатель райкома профсоюза тов. Щеглов на вопрос: как идет огородный сев, сообщил нам:

—Землей под огороды обеспечены почти все железнодорожники, за исключением немногих, которые живут в Сортировке. Об работка земли уже началась. Многие посешники приобрели необходимые им семена. Транспорт оказывает полное содействие посешникам, уже предоставлялись три вертушки для перевозки картофеля, закупленного железнодорожниками в Беловском районе.

Семьи красноармейцев и эвакуированные из западных областей землей и семенами обеспечены полностью.

Железнодорожники полевых станций дружно обрабатывают огороды.

Коллектив ст. Новокузнецк-пассажирская, по заявлению секретаря парторганизации тов. Прокопьева, полностью обеспечен землей под индивидуальные огороды.

Хуже с коллективным посевом. До сих пор не ясно с землей и семенами.

Железнодорожники узла Новокузнецк-сортировочная по своей инициативе заготовили 70 тонн картофеля для посева на индивидуальных огородах. Паровозники и движенцы не будут испытывать нужды в семенах. Сегодня партия рабочих снова едет приобретать семена у колхозников.

Земля для индивидуальных огородов имеется. Земли под коллективные посевы предназначат пока еще не отведена горсоветом.

С ФРОНТА ОТ ЗЕМЛЯКОВ

ПРИВЕТ С ПУТИ!

С каждым днем наша часть, в которой я нахожусь, приближается к фронту. Бойцы, командиры и политработники горят неукротимым желанием скорее вступить в бой с немецкими захватчиками.

Прошу через газету «Магистраль угля» передать красноармейское спасибо тем рабочим, чьими заботливыми руками сделано для нас прекрасное оружие. Это значит—и безопасность и их хороший подарок.

Отправляя нас на фронт, железнодорожники просили нас бесповадно бить врага, гнать его с нашей родной земли. Будьте уверены, кузнецкие, что советские люди умеют бить врага.

Это в наших силах. А вам, людям глубокого тыла, не следует успокаивать себя тем, что вы от фронта далеко. Грузите как можно больше угля и металла. Гитлер хочет русского хлеба, так затеем его жадную глотку сибирским металлом!

И. Шаров.
Командир 2-го пулеметного отделения.

Клавдия Васильевна Лекарева пришла на производство в дни Отечественной войны, до этого она занималась домашними делами. За короткое время бывшая домохозяйка овладела профессией телефонистки.

НА ШКОЛЬНЫЕ ТЕМЫ

БЛИЗЯТСЯ ИСПЫТАНИЯ

Напряженные дни сейчас переживают советские школьники. Близятся 20 мая—начало весенних переводных испытаний. И здесь война наложила свой суровый отпечаток: срок испытаний значительно сжат, поэтому ответственность школьников за качество знаний повышается.

Деятельно готовятся преподавательские коллективы, комсомольские и пионерские организации школ №№ 90 и 92. Проведены родительские и ученические собрания, на которых была обсуждена инструкция о проведении испытаний, составлены расписания занятий и консультаций.

Передовые учителя школы № 92 стараются как можно лучше подготовиться к испытаниям. Преподаватель русского языка тов. Коковская лично обошла родителей своих учащихся, рассказала инструкцию о проведении испытаний. Побывала на дому у ребят и преподаватель тов. Ефдина.

Много пришлось поработать преподавателю немецкого языка тов. Поликовой. В этом году в школу пришли учащиеся, эвакуированные из западных областей союза, немецкого языка они не изучали. Тов. Поликова добилась того, что ее питомцы стали знать язык не хуже товарищей.

Много учащихся, слабо успевающих в начале года, стали вновь успевающими и результате добросовестной подготовки к испытаниям. Ученик 5 класса «Б» Хохлин не успевал по двум предметам. Теперь он плохих отметок не имеет.

Большую помощь учителям оказали комсомольцы и пионеры. Так десятиклассник-комсомолец Николаев помогает товарищам по математике. Пионерка шестиклассница Бейсебаева помогла своим товарищам Мусалеву, Сапцеву, Мурованову по русскому языку. В результате эти ребята теперь полностью успевают. Готовясь к испытаниям, ребята в свободное время помогают школе, семье.

Силами учащихся очищены территории школ №№ 90 и 92.

Отлично сдать испытания, что бы еще успешнее помогать стране в посевной—таково единодушное желание ребят.

Ф. Ф. Ф.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

УТРЕННЕЕ СООБЩЕНИЕ ЗА 6 МАЯ

В течение ночи на 6 мая на фронте чего-либо существенного не произошло.

* * *

В ожесточенных уличных боях в одном из населенных пунктов (калининский фронт) бойцы под командованием тов. Рудакова уничтожили 400 немецких солдат и офицеров, 2 орудия, 2 миномета, 1 танк и взорвали склад с боеприпасами. На другом участке фронта наши канонеристы выбили противника из трех населенных пунктов.

* * *

Ночью разведывательная группа противника пыталась проникнуть в расположение наших частей, действующих на западном фронте. Обнаружив вражеских разведчиков, наши бойцы открыли ружейно-пулеметный и минометный огонь и вынудили немцев отойти на исходные позиции. На поле боя осталось 60 убитых гитлеровцев.

* * *

Группа наших бойцов, проникнув в тыл врага, минировала железнодорожный мост. Проходивший воинский эшелон противник не потерпел крушения. Убито и ранено свыше 150 гитлеровцев.

* * *

13 наших снайперов во главе с политруком Сергеевым за три дня истребили 65 немецких солдат и офицеров. Красноармейцы тт. Ковалев и Токарев уничтожили 8 гитлеровцев.

* * *

Отряд орловских партизан под командованием тов. С. пустил под откос железнодорожный состав с немецкими солдатами и офицерами. На другой день партизаны сожгли вражеский танк и взорвали железнодорожные полотно на протяжении 200 метров.

УТРЕННЕЕ СООБЩЕНИЕ ЗА 7 МАЯ

В течение ночи на 7 мая на фронте нашего существенного не произошло.

* * *

Наша часть, под командованием тов Тимофеева, действующая на калининском фронте, за один день боевых действий уничтожила немецкий танк, 3 орудия, 10 пулеметов и 2 миномета. Противник потерял убитыми более 300 солдат и офицеров.

* * *

Наша танковая часть, действующая на одном из участков западного фронта, в течение апреля месяца уничтожила 7 немецких самолетов, 5 танков, 34 орудия, 7 крупнокалибернных пулеметов, 23 миномета, вездеход и зенитную установку. За это же время танкисты разрушили 29 блиндажей, уничтожили 48 огневых точек и истребили не менее 650 гитлеровцев.

* * *

Восемь красноармейцев во главе с командиром взвода Токаревым обнаружили отряд гитлеровцев численностью в 50 человек. Бойцы скрытно приблизились к немцам и открыли по ним пулеметный огонь. 25 вражеских солдат были убиты. Остальные в беспорядке отступили.

* * *

Партизанский отряд под командованием тов. В., действующий в одном из районов Орловской области, окружиновавших немцев, уничтожил 3 немецких грузовых автомашины, подорвал 2 подорожных, взорвал железнодорожный мост и захватил вражеский обоз с продовольствием. Партизаны в схватках с врагом истребили 170 немецко-фашистских оккупантов.

За редактора И. БЕЛОГИН.

Адрес редакции: ст. Новокузнецк Томской жел. дороги, 2 переулок Воровского, 13. Телефоны: редактора 0-12, ст. Новокузнецк Томской жел. дороги 34. Типография газеты «Магистраль угля» Тираж 2000.