

ЦЕНТРАЛЬНАЯ

ОРГАН ПОДПОЛКОВАЛА НОВОКУЗНЕЦКОГО ОТДЕЛЕНИЯ
ТОМСКОЙ Ж. Д.

1942 год

5

МАЯ

ВТОРНИК

№ 31 (780)

Выходит по средам в субботу

Цена 45 коп. в месяц

СЕГОДНЯ ДЕНЬ ПЕЧАТИ

ДЕНЬ большевистской печати в этом году трудящиеся нашей страны встречают в огне исторических битв с силами германского фашизма. С первых дней Отечественной войны печать нашего отделения резко перестроила свою работу, поднявшая все внимание организации большой помощи Красной Армии, фронту.

За прошедший год печать, вооруженная опытом войны, через свои страницы неустанно вела борьбу за укрепление трудовой дисциплины, за организацию высокопроизводительного труда. Многие стоявшие газеты, боевые листки по-прежнему выполняли свою почетную роль коллективного пропагандиста агитатора и организатора масс.

Большое внимание наша печать уделяла и продолжает уделять организации коллективного социалистического соревнования. Стенная газета «За график» и боевой листок, редактируемые тов. Фроменко, газета станции Чулунай — «Станционный работник» (редактор тов. Карпов), боевой листок усаевского темного участка, редактируемый тов. Резниковым, и многие газеты подняли немало злободневных тем по улучшению работы своих предприятий и вместе с коллективными добились пересвета в предельном соревновании.

Однако еще не все стеновые газеты, в том числе и «Магистраль угля», по-прежнему справились с возложенными на них задачами. Редакции стеновых газет не сумели по-боевому перестроить свою работу. Особенно плохо работает стеновая печать в карьерном и вагонном депо Новокузнецка, на станции Пассажирская. В этих подразделениях большинство изданных газет и боевых листков выходит нерегулярно, плохо оформляется. Секретари парт организации, зная о неудовлетворительной работе редакций, не приняли надлежащих мер, не оказали действенной помощи работникам стеновой печати.

Недавно на оргсобрании подполкователя была заслушана доклад редакторов газет «Магистраль угля». В постановлении, принятом по этому вопросу, дана резкая оценка неудовлетворительной работе газет. Однако из серьезных недостатков, как указывает оргсобрание, — это то, что на страницах газет и боевых листков остро критиковалась плохая работа отдельных руководителей предприятий отчего возникли многие вопросы, которые были подняты газетой, не доведены до конца.

День большевистской печати в этом году проходит под лозунгом боевой проверки газет, что мы сделали для фронта, для победы над врагом. Там, где редакционно-издательские работники печати не оправдали доверия, не хотели по-настойчивому работать, должны быть освобождены от работы, способными организовать трудящихся на борьбу за новые производственные победы.

От руководителей партийных организаций работников газет еще выше поднимут свою организующую роль в борьбе за достижение максимального темпа в каждом издании каждого подразделения к 25 числу каждого месяца, в целом, бригадой к 15 числам. Газеты должны быть организаторами движения тысячников, двадцатитысячников, организаторами соревнования за достижению темпа Сталинского дня железнодорожников.

ГАЗЕТА — НЕ ТОЛЬКО КОЛЛЕКТИВНЫЙ ПРОПАГАНДИСТ И КОЛЛЕКТИВНЫЙ АГИТАТОР, НО ТАКЖЕ И КОЛЛЕКТИВНЫЙ ОРГАНИЗАТОР.

В. ЛЕНИН.

ПЕЧАТЬ ЕДИНСТВЕННОЕ ОРУДИЕ, ПРИ ПОМОЩИ КОТОРОГО ПАРТИЯ ЕЖЕДНЕВНО, ЕЖЕЧАСНО ГОВОРИТ С РАБОЧИМ КЛАССОМ НА СВОЕМ, НУЖНОМ ЕЙ ЯЗЫКЕ. ДРУГИХ СРЕДСТВ ПРОТЯНУТЬ ДУХОВНЫЕ НИТИ МЕЖДУ ПАРТИЕЙ И КЛАССОМ, ДРУГОГО ТАКОГО ГИБКОГО АППАРАТА В ПРИРОДЕ НЕ ИМЕЕТСЯ.

И. СТАЛИН.

СОРЕВНОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

ЭКОНОМЛЕНО
1687 ВАГОНОЧАСОВ

НАЧАЛЬНИКУ УСАТСКОГО ВРП
тов. ГОРБЕНКО

СЕКРЕТАРЮ ПАРТБОРО
тов. ПАВЛОВУ

2 мая на станции Мухомово оборонную вахту несла смена дежурного по станции тов. Карлазов. Она отлично справилась с выполнением производственной программы.

По-хозяйски используя внутренние ресурсы под погрузку, тов. Карлазов добился сокращения простоя вагонов на станции на 7,4 часа против заданной нормы, сэкономил за одно дежурство 1687 вагоночасов.

Продолжая оборонную вахту на встречу Сталинскому дню железнодорожника, коллектив единой смены тов. Карлазова практически всеми делами отвечает на обращение орденосовцев и тысячников предприятий Новокузнецка. Эта смена одна из первых на отделении открыла счет тысячников среди движущих, начала борьбу за выполнение плана сменой к 20 числу каждого месяца.

Д. Рыбин.
Начальник станции.

ОТПРАВЛЕНЫ
13 ПОЕЗДОВ

Утром 1 мая смена малерного диспетчера комсомольца Аппи Бутылкин оказалась на митинг. Рабочим было сообщено о вручении усаевским железнодорожникам переходящего красного знамени имени 5-й сибирской гвардейской дивизии.

Это сообщение возбудило работников на новые трудовые дела. Смена оказалась отправителем 13 поездов и с честью добилась этого. Кроме того была своевременно выполнена на шахту и в газетный узел 360 вагонов. На путях остались из одного поезда с местным грузом.

Н. Вересов.
Секретарь партбюро.



ВЕЛИКА И ПОЧЕТНА РОЛЬ ПЕЧАТИ В НАШЕЙ СТРАНЕ, ОГРОМНО ЕЕ ПОЛИТИЧЕСКОЕ ЗНАЧЕНИЕ. ТРУДЯЩИЕСЯ ЛЮБЯТ И ЦЕНЯТ БОЛЬШЕВИСТСКОЕ ПЕЧАТЬ, ПОТОМУ ЧТО ОНА НЕПОКОЛЕБИМО СЛУЖИТ ДЕЛУ НАРОДА, ВЕЛИКОМУ ДЕЛУ ЛЕНИНА — СТАЛИНА. ОНА ЯВЛЯЕТСЯ ВАЖНЕЙШЕЙ ОРГАНИЗУЮЩЕЙ СИЛОЙ ПОЛИТИЧЕСКОГО И КУЛЬТУРНОГО РАЗВИТИЯ ТРУДЯЩИХСЯ СССР.

ГОВОРЯТ НАШИ ЧИТАТЕЛИ

БОЛЬШЕ ВНИМАНИЯ
ЛУЗНИНСКОМУ ДВИЖЕНИЮ

СТАНЦИЯ Новокузнецк-II — одна из крупнейших сортировочных станций на дороге. Здесь производится труднейшие грузозаправочные операции. Но жизнь этого большого коллектива не всегда полно освещается в «Магистраль угля». Чаще всего редакция ограничивается инфрмационными заметками, но обстоятельные, развернутые корреспонденции на страницах газеты — редкое явление.

Мало пишет газета о лужинском движении. Правда, в газете заведен специальный отдел «Трибуна лужинского опыта», но является он в газете также редким. Это недостаток надо исправлять и не давать места для популяризации пеньного опыта наших лужинцев.

В будущем следует почаще освещать в газете работу фронтных бригад и партийную жизнь.

И. Кайгородов.
Секретарь партбюро ст. Новокузнецк-II.

НЕ ЗАБЫВАТЬ О ПОЛЕВЫХ СТАНЦИЯХ

„МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ“ и читатель с первого дня ее организации. Газета много пишет о работе отделения и жизни наших железнодорожников. Очень часто помещаются портреты передовых людей. Это хорошо.

Книжественное замечание: пусть наша отделенческая газета больше пишет о жизни полевых станций и разведок, полнее освещает результаты социалистического соревнования железнодорожников.

М. Смышляев.
Начальник ст. Зенково.

ПОЛНЕЕ ОСВЕЩАТЬ РАБОТУ СМЕН

НЕЛЬЗЯ сказать, что о нашей станции мало пишется в «Магистраль угля». Очень часто публикуются заметки наших работников ст. Минусинки и Смирнов, помещаются фотоснимки железнодорожников. Это хорошо.

В дальнейшем хотелось бы, чтобы работа смен освещалась в газете более обстоятельно, не ограничивалась бы только цифрами. В сменах есть люди передовые и отстающие. Но почему о них работает мало, а другие хорошо, — об этом газете не делает анализа.

Вот уже продолжительное время Байдалев работает плохо, потому бы на страницах «Магистраль угля» не рассказывать о причинах неудовлетворительной работы станции?

И. Корсаев.
Дежурный по станции Байдалев.

С удовлетворением отмечаем ваши успехи по выполнению месячного плана ремонта вагонов.

Передайте всему вашему коллективу, что их успехи являются лучшими производственными подарками празднику трудящихся 1 Мая. Уверены, что вы не остановитесь на достигнутом, а добьетесь еще больших успехов.

Начальник дороги Т. Пушкин.

Начальник подора И. Мошук.

СОРЕВНОВАНИЕ ПРОДОЛЖАЕТСЯ

С неслабленной энергией пароником Новокузнецкого депо продолжает оборонную вахту, готовя достойную встречу Сталинскому дню железнодорожника.

1 мая буюская бригада тов. Козловского на почтительном ремонте выполнила производственное задание на 800 процентов. Бригада тов. Васильева дала 901 процент задания.

Строгальник Наталья Сидорова, выполняя заказ поочинного дела, на обработке паровозных деталей увеличила норму выработки в четыре с лишним раза. Фрезеровщик тов. Бобовен 2 мая выработал около шести норм. Многоточник получил переходящий красный флагок.

В. Пудингов.
Секретарь партбюро.

СМЕНЕ тов. ЯКИНА ВРУЧЕН ПЕРЕХОДЯЩИЙ КРАСНЫЙ ФЛАЖОК

Хорошо работала в третий декада апреля смена дежурного по станции Новокузнецк-1 тов. Якина. План погрузки выполнен на 100 процентов, браков и нарушений Правил не было. За эту лучшую работу смена вручен переходящий красный флагок.

Попеременно образцово содержат станцию строельница Александра Фирсова и старшая строельница тов. Васильева. Обе они руководством дороги награждены почетными грамотами. Получив

грамоту, тов. Васильева сказала: — Я много лет не знаю, что такое брак и дело само, не допускаю их и дальше. Буду работать еще лучше.

Составитель тов. Золотухов не спускает копейки темпов — формирует поезд за 15—20 минут при норме 45—50 минут.

Соревнование продолжается с еще большей активностью, как было в марте и апреле.

Н. Прозоров.

