ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

МАГИСТРАЛЬ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА НОВОКУЗНЕЦКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ Ж. Д.

1942 год
1 АПРЕЛЯ
СРЕДА
№ 23 (772)
Выходит по средам и субботам
Цена 45 коп. в месяц

СВЯТОЙ ДОЛГ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ—ПОВОЕННОМУ ПРОДВИГАТЬ МАРШРУТЫ, ДОЛГ КЛИЕНТУРЫ—ПО-ВОЕННОМУ ЗАГРУЖАТЬ И ВЫГРУЖАТЬ ВАГОНЫ. ЭТО — РЕШАЮЩЕЕ УСЛОВИЕ В ОРГАНИЗАЦИИ СКОРОСТНОГО ОБОРОТА МАРШРУТОВ МЕЖДУ ПУНКТАМИ ПОГРУЗКИ И ВЫГРУЗКИ.

БОЛЬШЕ ДЕЙСТВЕННОСТИ В СОРЕВНОВАНИИ

Могучим подъемом производственной инициативы отмечены первые дни предмайского социалистического соревнования. Трудящиеся отделения по-боевому выполняют задание Государственного Комитета Обороны по отгрузке угля. Больше грузить, быстрее оборачивать вагон—этому подчинено все внимание железнодорожников.

На отделении зародилось немало новых замечательных дел. Дежурный по отделению тов. Котельников осуществил много кратные грузовые операции с одним поездом. Это дало возможность улучшить оборот вагона и дополнительно изыскать ресурсы для увеличения погрузки. Однако начальник отделения тов. Ануфриев проявляет исключительную неорганизованность, медлит с реализацией инициативы тов. Котельникова.

Отсутствие графика снижает оборот этих поездов между шахтами, заводом и отделением, не укрепляет инициативу скоростных методов. 26 марта поезд, который должен был в эти сутки обернуться 4 раза, непроизводительно простоял в Усятах 40 минут. А ночью 27 марта усятская и кандалепоская кольцовки одновременно были подведены к заводу. Задержалась выгрузка, поезда были выбиты из графика и прошли только двухкратными грузовыми операциями. 200 вагонов было потеряно.

Медлить с введением графика дальше нельзя. Руководители и инженерно-технические работники отделения должны вооружить методом тов. Котельникова весь диспетчерский аппарат, сделав его мощным рычагом укрепления производственной дрысбы шахтеров, металлургов, железнодорожников, улучшения грузовой работы и оборота вагонов.

Ценный почин проявили работники узлового агитпункта ст. Новокузнецк-сортировочная ст. Рогочий и Поспелова. Организовав передвижной агитпункт, они добиваются действенного соревнования среди работников пункта технического осмотра. Ими был организован скоростной метод ремонта вагонов в сменах мастеров тт. Кириненко и Антонова. Гласность соревнования, обсуждение итогов за каждую смену, широкое применение инициативы и изобретательности явилось основной формой борьбы за высокомачественный и самоотверженный труд.

Перед вступлением на очередное дежурство смены тов. Кириненко агитатор тов. Рогочий очередную политинформацию умело увязал с необходимостью как можно больше давать вагонов под погрузку угля. На ремонтных путях в это время скопилось около десятка вагонов. На пламенный призыв агитатора вагонники взяли обязательство скоростным методом отремонтировать годовым ремонтом не менее 5 вагонов.

Получив задание, члены бригады разошлись по фронтам работы, а агитатор приступил к очередному выпуску боевого листка. В конце смены тов. Рогочий вместе с мастером тов. Кириненко оглашают результаты соревнования: обязательство перевыполнено! Из годового ремонта выпустили 7 вагонов, все они уже побывали на шахте и загружены углем. Хорошо работал десятник тов. Иванов, он один за 10 час. выпустил 2 вагона, сократив простой на 3 часа.

О результатах ночной работы смены тов. Кириненко агитатор рассказал и вновь вступившей смене тов. Анфиногенова. Эти смены между собой соревнуются. Не отставать в трудовой доблести, без задержек продвигать поезда и вагоны под погрузку, говорит агитатор. И смена тов. Анфиногенова по-боевому держит трудовую вахту. Слесарь тт. Колчанов, Белаев, осмотрщики вагонов тт. Миронов и Колчанов, в два раза кратив время на осмотре поездов, сумели за 8 часов работы отправить 5 составов и отремонтировать годовым ремонтом 3 четырехосных вагона. Так организуется боевое соревнование.

В то время, как передовые диспетчеры, вагонники и многие дежурные по станции борются за быстрейший оборот вагонов, у нас на отделении немало случаев, когда соревнование носит формальный характер. На ст. Ж ж станции Новокузнецк - сортировочная еще до начала соревнований среди движенцев нет острой борьбы за использование каждого вагона. Здесь часто можно встретить, когда вагоны сутками простаивают в ожидании их подачи к фронтам погрузки или выгрузки. На днях был обнаружен такой факт: платформа № 841132 в течение 10 дней стояла на третьем весовом пути.

Больше действенности и конкретности в соревновании! Организуем продвижение поездов, погрузку так, как этого требует фронт освободительной войны против немецко-фашистских захватчиков!

Свое, родное

Честно относится к своим почетным обязанностям младшая стрелочница Н. С. Спицына. Для нее стрелочный пост так же дорог, как родной дом, любит порядок, культуру.

Придет на смену тов. Спицына, тщательно проверяет все стрелки, крестовины, сигнальные приборы, инструмент. Заметит неисправность,—немедленно устранит сама, а если не под силу,—доложит кому нужно.

И во время работы выпадет свободная минута,—не будет зря сидеть тов. Спицына. Заботливый человек всегда найдет себе работу: выйдет на пост, приметит сигналы, подметет вокруг будки.

Пройдет поезд, тов. Спицына посмотрит, а не испортилось ли что-нибудь, проверит усовики стрелочных перьев, тяги, замок, накладки и болты.

Так было и было 17 марта. Прошел поезд № 453, Спицына проверила стрелку № 2 и обнаружила излом рабочего контрельса.

Следом шел поезд № 35; быстро вызвала ремонтную бригаду, и поезд был пропущен без задержки.

Начальник ст. Спиченково.

Ф. Канавин.

СТАЛИНСКАЯ ОБОРОННАЯ ВАХТА

Скоростная погрузка, скоростное продвижение поездов—главное условие предмайского соревнования

* * * * * * * * *

Передовики по погрузке

Четко работает в дни предмайского соревнования коллектив полевой станции Спиченково.

В феврале и в начале марта были сильные бураны, но они не нарушили общего ритма работы станции. Поезда двигались без задержек. Даже 23 февраля, когда метель особенно бушевала, коллектив смело отразил натиск стихии. И дал срочное задание: переставить прибывающий поезд со второго на пятый путь с тем, чтобы обеспечить последование других поездов на пункт. Спиченковцы по-боевому выполнили мою команду. Всего затратили 10 минут.

В дни отдыха железнодорожники приходят на станцию, приводят в отличное состояние стрелочные посты. Именно таким является сейчас каждая стрелка: исправлены стрелочные указатели, сигнальные фонари, инструмент.

Перестроившись на военный лад, укрепив трудовую дисциплину, работники ст. Спиченково одержали первенство в соревновании с соседями.

И в марте коллектив не снизил своих боевых темпов: хорошо продвигает составы с грузом, настойчиво борется за выполнение плана погрузки.

17 марта станция полностью использовала весь порожний под погрузку. Всего два часа было затрачено на грузовые операции. Такими же темпами производилась погрузка 20 и 26 марта. За счет снижения простоя на каждой грузовой операции экономится от 4 до 4 ч. 30 мин.

Руководитель комсомольско-молодежной смены тов. Банщин работает в тесном контакте с угольщиками и это обеспечивает ему успех в выполнении плана погрузки.

В. Коробов.
Дежурный по отделению.

Составитель - скоростник ст. Усятка А. И. Макаров. Каждый поезд он формирует за 20—30 минут.

ПЕРЕВЫПОЛНЯЮТ КИЛОМЕТРОВЫЙ ПРОБЕГ

Передовые кондукторы Новокузнецкого резерва включились в предмайское соревнование и борются за выполнение своих обязательств.

Особенно повысилась производственная активность после ознакомления с постановлением Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) о повышении зарплаты паровозным и поездным бригадам на военное время. Еще шире стало применяться соревнование на одну поездку.

20 марта бригада тов. Шадрина и старшего кондуктора тов. Савинкина перевыполнила километровый пробег на 60 процентов.

Систематически перевыполняют километровый пробег главные кондукторы тт. Богдонов и Мазуренко.

М. Панков.
Парторг кондукторского резерва.

ДРУЖНОЕ СОРЕВНОВАНИЕ

Вступая в предмайское социалистическое соревнование, смена дежурного по станции Кандалеп тов. Карасева обязалась увеличить погрузку угля на 20 процентов и сократить простой вагонов ниже нормы на 1 час.

Слова не расходятся с делом. Все поезда отправляются строго по расписанию, а маршруту № 1505, курсирующему из Кандалепа на завод имени Сталина и обратно на копи, 19 марта и в другие дни этого месяца простой под грузовыми операциями сокращен на 4 ч. 42 минуты.

Рабочие пункта технического осмотра тт. Масяков, Мацуров, Тепьков и другие, как правило, обрабатывают поезда на половину быстрее, чем это положено технологическим процессом.

Техконтроцик тов. Семщиков и таксировщик тов. Костенко ускорили обработку документов на угольные маршруты на 60 процентов.

Заведующие погрузкой тт. Поздняков и Зизиков обеспечивают скоростную погрузку.

М. Федоров.

О МНОГОКРАТНЫХ ГРУЗОВЫХ ОПЕРАЦИЯХ

Постановление управления и политотдела дороги

19—20 марта передовые командиры углепогрузочных отделений Беловского — тов. Шубин, Новокузнецкого — тов. Котельников, Топкинского — тов. Исаев восстановили проверенные практикой, но невыполненно забытые в последние время методы скоростной работы, организовали с несколькими маршрутами четырех и пятикратные грузовые операции.

Дежурные по управлению дороги тт. Сорокин и Максимов поддержали инициативу передовиков, практически помогли им организовать скоростной оборот маршрутов между пунктами погрузки и выгрузки.

Смелое применение скоростных стахановско - лунинских методов в грузовой и движенческой работе, умелое использование наличных вагонных ресурсов помогли командирам - передовикам добиться успеха: задание по погрузке угля и выгрузке смены тт. Шубина, Котельникова и Исаева значительно перевыполнили.

Управление и политотдел дороги, приветствуя почин командиров-скоростников, постановляют:

1. Одобрить инициативу организаторов многократных грузовых операций тт. Шубина, Котельникова, Исаева, Сорокина и Максимова.

2. Считать многократное использование подвижного состава основным методом выполнения внутридорожных и внутриотделенческих перевозок в военное время.

Обязать начальников отделений, станций, политотделы отделений, угловые парткомы, первичные парторганизации, в первую очередь упорпункты станций и отделений, всемерно способствовать распространению опыта скоростников, добиваться максимального и наиболее эффективного использования вагонных ресурсов.

***

Управление и политотдел дороги выражают уверенность, что движенцы и грузовые работники Томской, проникнутые сознанием высокой ответственности за выполнение боевых заданий Государственного Комитета Обороны по обеспечению топливом дорог фронта и обороной промышленности, подхватят почин передовых командиров и, широко применяя метод многократных грузовых операций, добьются обеспечения предмайского соревнования выполнения и перевыполнения государственного плана погрузки угля.

Начальник дороги
Т. ПУШКОВ.

Начальник политотдела
И. МОЩУК.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

УТРЕННЕЕ СООБЩЕНИЕ ЗА 30 МАРТА

В течение ночи на 30 марта на фронте каких-либо существенных изменений не произошло.

***

Одна наша часть, действующая на западном фронте, проявила упорное сопротивление противнику, заняла несколько населенных пунктов. Немцы потеряли только убитыми свыше 500 солдат и офицеров. Наши бойцы захватили танк, 3 бронеплощадки, 25 орудий, 24 миномета, 25 станковых и 55 ручных пулеметов, 500 винтовок, 57 автоматов, около 1000 снарядов, 3000 мин, 240000 винтовочных патронов.

***

Отбив контратаку противника, одна наша часть (калининский фронт) уничтожила до 500 немецких солдат и офицеров, подбила 6 вражеских танков, разрушила 7 блиндажей и захватила много чисденные трофеи. На другом участке часть под командованием тов. Мишанко в бою у деревни К. уничтожила 5 орудий, 3 минометных точек и 10 минометов. На поле боя осталось свыше 250 вражеских трупов.

ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ ЗА 30 МАРТА

В течение 30 марта на фронте каких-либо существенных изменений не произошло.

За 30 марта уничтожено 25 немецких самолетов. Наши потери —12 самолетов.

***

За 29 марта частями нашей авиации уничтожены или повреждены 5 немецких танков, 64 автомашины с войсками и грузами, более 30 подвод с боеприпасами, 10 полевых и зенитных орудий, 22 минометных точек, 5 зенитно-пулеметных точек, взорваны 4 склада с боеприпасами и один склад с горючим, разбиты 17 вражеских самолетов.

***

За истекшие сутки до 22 по 28 марта немецкая авиация потеряла 161 самолет. Наши потери за этот же период—71 самолет.

***

В результате активных операций наших частей, действующих на отдельных участках ленинградского фронта, противник несет большие потери в живой силе и боевой технике. Только за последние 2 дня наши потери только убитыми свыше 2.500 солдат и офицеров. Взяты пленные. В бою уничтожено 4 немецких танка, 8 орудий, 15 пулеметов и 2 наблюдательных пункта, разрушено 10 ДОТов и блиндажей. Среди захваченных трофеев: 19 орудий, 85 пулеметов, 20 минометов, 2 огнемета, 24 автомата, более 400 винтовок, 223.000 винтовочных патронов, 960 снарядов, 1.380 мин, 680 гранат, 2 радиостанции, 3 радиостанции, 16 автомашин, 5 мотоциклов, 2 походных кухни и другое различное военное имущество.

***

Наше воздушно-десантное подразделение на 5 дней боев уничтожило до 500 солдат и офицеров противника.

***

Авиачасть, которой командует тов. Затодоров (юго-западный фронт), за 2 дня сбила 11 вражеских самолетов. Особенно отличились летчики подразделения тов. Минаева, сбившие в течение одного дня пять вражеских самолетов.

НАЛЕТ НЕМЕЦКИХ САМОЛЕТОВ НА МОСКВУ

Вечером 29 марта группа немецких самолетов пыталась совершить налет на Москву. Огнем зенитных батарей и нашими истребителями вражеские самолеты на подступах к городу были рассеяны и повернули обратно, при этом три фашистских самолета были уничтожены. В город прошли один—два немецких самолета, которые беспорядочно сбросили бомбы на жилые дома. Есть жертвы.

ШИРИТЬ МНОГОКРАТНЫЕ ОПЕРАЦИИ, БОЛЬШЕ ГРУЗИТЬ УГЛЯ!

Боевой долг каждого железнодорожника — обеспечить потребность фронта. Выполнение плана погрузки угля — фронтовое задание. Оно должно быть при любых условиях выполнено.

Железнодорожники Кузбасса держат сейчас предмайскую оборонную вахту. Передовые стахановцы, изыскивая внутренние ресурсы, применяют многократные операции с меньшим количеством подвижного состава, добиваются выполнения и перевыполнения плана погрузки угля.

На многих участках отделения до сих пор еще не выполняются задания по погрузке угля. Скрываясь за всякими причинами, отдельные руководители, сетуют на необеспеченность порожняком и мало что делают для безусловного обеспечения погрузки.

Ниже мы публикуем сообщение с углепогрузочных станций.

УСЯТЫ

Стахановцы ст. Усяты, борясь за выполнение указаний Государственного Комитета Обороны, пробежому организуют скоростную погрузку, успешно изыскивают внутренние резервы, чем обеспечивают выполнение оперативных заданий.

25 марта, мобилизовав внутренние ресурсы, коллектив станции Усяты дополнительно погрузил 34 вагона. Также перевыполнено было оперативное задание 27 и 28 марта.

С каждым днем укрепляется содружество с угольщиками. Часто порожняка поступает поздно, однако при слаженной работе с угольщиками он своевременно осваивается.

28 марта дежурил диспетчер тов. Белокобыленко. Он мастерски организовал обработку маршрута и подал его на шахту на 35 минут раньше срока.

Диспетчер треста Прокопьевскугольтов тов. Гирин обеспечил скоростную подачу маршрута на фронт погрузки. Благодаря слаженной работе, маршрут был погружен досрочно.

Опыт смены тов. Белокобыленко говорит о больших резервах, которые пока на ст. Усяты полностью не используются. Нужно перенять успехи передовиков, каждодневно организовывать скоростную погрузку!

СОРТИРОВОЧНАЯ

За последнюю пятидневку станция изо дня в день неевыполняет задание по погрузке. 30 марта станция недогрузила 11 вагонов. Как об'ясняют руководители станции невыполнение плана погрузки? Чаще всего делается ссылка на клиентов: «Они, мол, отстали в добыче, поэтому и мы отстаем». Правда, шахта им. Димитрова всё снимала добычу, скверно организовала погрузку угля из отвалов, но это не дает права руководителям станции Сортировочная ожидать, когда улучшится положение на подъездных путях клиентуры. Вчера, например, поставили грузных вагонов в 4 часа утра. Прошло 6 часов, но в погрузке не приступили. Руководители станции вместо того, чтобы своевременно принять меры, ожидали, когда начнется погрузка.

В военное время дорог каждый вагон, дорога каждая минута. Это известно руководителям станции Сортировочная, но они предпочитают мириться с многочасовыми простоями. В первой декаде марта каждый вагон от погрузки до уборки стоял 3 часа 07 мин. За эту декаду потеряно 2793 вагоно-часа, во второй декаде такая же картина. Простой отдельного вагона увеличился до 4,6 часа. Дорого обходится государству эти простои!

Передовые поездные мастера новокузнецкого резерва, машинисты скоростных рейсов тт. Анохин и Газин.

КАНДАЛЕП

Внешне все обстоит как будто благополучно. Перед нами—данные о выполнении плана погрузки за последние пять дней. Эти данные показывают, что поступающий порожняк осваивается. Но за этими средними цифрами скрываются организационные неувязки, которых полным полно на ст. Кандалеп. И станция и отделение мало заботятся о своевременной выдаче груженных маршрутов. Некоторые маршруты обрекаются на многосменные простои. Изжить эти простои—значит создать дополнительные ресурсы порожняка.

Плохо здесь организована обработка маршрутов перед подачей на копи. Повторяется старая «история с ликами». На Пассажирской систематически пропускают вагоны с открытыми ликами, из-за чего отдельные маршруты простаивают лишние 20—30 минут.

Здесь не чувствуется борьбы за каждый вагон. Вот, например, недавно целые сутки суетились домотозайки около двух угликов и никак не могли их очистить. Женщины активности, по могли железнодорожникам в быстром освоении порожняка, созвали общественные бригады по очистке вагонов. Нужное и важное дело! Казалось бы руководители станции живо откликнутся на эту инициативу, помогут активистам, но на деле получилось иначе. 2 часа ходили активисты за начальником станции Бойковым, который никак не мог найти... лопат и метел.

Станция Кандалеп может и должна работать лучше. Стахановцы тов. Романов, Мазитова и другие по-боевому организуют скоростную погрузку. Неужели они на два часа сократили простой вагонов под грузовыми операциями. Так могут и должны работать все железнодорожники.

НА ПАРТИЙНЫЕ ТЕМЫ

Агитработа с пассажирами

Ежедневно через новокузнецкий вокзал прибывает и отправляется огромный поток пассажиров. Здесь, как нигде, должна быть хорошо поставлена агитационная работа.

Агитпункт, организованный несколько месяцев назад на новокузнецком вокзале, проделал немалую работу. Только в феврале здесь проведено 18 бесед, на которых присутствовало около 2 тысяч пассажиров. Были продемонстрированы 24 кинокартины и дано два концерта, обслужено 6 тысяч человек.

Агитаторы часто сопровождают пригородный поезд до Усят и обратно, проводят в нем раз'яснительную работу.

Отрадно выглядит вокзальная площадь — много красочных плакатов на различные политические и патриотические темы. Много лозунгов. Большой интерес вызывают у пассажиров «Окна ТАСС».

Агитколлектив организовал специальную бригаду из домохозяек для оказания помощи женщинам с детьми во время посадки на поезд. Открыта дополнительная касса предварительной продажи билетов. Снова заработали кассиры-аладиндцы.

Но не все агитаторы добросовестно относятся к своим обязанностям. Агитаторы Сергеева и Кузнецов несколько раз срывали дежурство. Слабо привлекается к чтению лекций хозяйственные и партийные руководители. Очень редко выходит стенная газета.

С. Козлова.

БЫТЬ ГОТОВЫМ К ПРОПУСКУ ВЕСЕННИХ ВОД

Особенности нынешней зимы—поздние снегопады и ожидаемое раннее вскрытие рек с дружным проходом вешних вод—обязывают путейцев быть готовыми уже сейчас к пропуску паводка.

Путейцы железнодорожного треста Кагановичуголь дружно готовятся к пропуску весенних вод: открыли отверстия труб, вскрыты кюветы, водоотводные каналы, сделаны водоотводные канавы от стрелок, окопали лед вокруг опор моста.

Начальник пути тов. Пожидаев составил оперативный план по водоборьбе еще в феврале. Материал и необходимый инструмент заготовлены, подрывные команды обстоятельно проинструктированы.

Хуже в тресте Прокопьевскугуголь (начальник службы пути тов. Никишин). Здесь до сих пор не составлен оперативный план, водоотводные канавы от стрелок почти не сделаны, рельсы лежат в воде. Искусственные сооружения на пути шахты им. Калинина не очищены от снега и льда. У дорожного мастера Гладышева на сей счет свои правила, де, мол, снег и лед предохраняют мост от пожара.

Организованно провести водоборьбу, не срывать подачу вагонов на под'ездные пути для погрузки!

И. Витковский.

Диспетчер по под'ездным путям.

СТРОГО НАКАЗЫВАТЬ ЗА ЛИХАЧЕСТВО

Имеются приказы №№ 185-Ц и 205-Ц, запрещающие машинистам превышать скорость на отдельных участках нашего отделения. О этом напоминает и приказом начальника дороги № 126 И знаком каждый машинист. Все же до сих пор отдельные водители локомотивов продолжают грубо нарушать указания наркома и начальника дороги.

28 февраля машинист Шпунгин следовал с поездом № 1506, имея на руках предупреждение. Он ехал по 409 километру с повышенной скоростью, нахлая на путевую тонкость, нанес ее на стрелку. И только благодаря случайности не произошла авария. За нарушение приказов Шпунгин снят в рабочие депо.

В начале марта машинисты Самсонов и Шевелев, прибывая с поездом на Сортировочную, развили скорость до 40 километров. Самсонов об'явил строгий выговор, Шевелев предупрежден.

Машинисты Симаков и Акинин часто превышают скорость на перегонах Кандалеп—Сарбала и Абагур—Кандалеп, хотя хорошо знают, что делать этого нельзя.

Авария—это тяжелое происшествие, лихачество—родная сестра аварийщиков. Нам дорог каждый паровоз, каждый вагон и километр пути. И тот, кто наносил ущерб социалистическому хозяйству, должен караться по закону военного времени.

Г. Подопригоров.

Участковый ревизор.

Редактор А. ГОГЕЙЗЕЛЬ.

...ция Томской жел. дороги, Сортировочная, Воровского, 13. Телефоны: редактора 0-12, секретар...
...ия **политотдела Новокузнецкого отделения Томской жел. дороги** МН0946 ...ография газеты „Магистраль угля"
Тираж 2000.