

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Агитатор Тамара Павловская

Онако двух лет работает агитатором Тамара Павловская.

Еще будучи комсомолькой, парторганизация первой предложила Тамаре быть агитатором. Она с большим желанием взялась за это дело, быстро освоилась, упорно работала над собой, обогащая свои политические знания, актуально посещая партшколу.

Чужие, незнакомые люди с Уральской улицы стали близкими и родными. Каждое ее слово на улице слышали, слышали люди разного возраста с одной лексикой.

Какую работу Тамара посещает свой участок, приходит с интересным материалом и вычитанными. Обо всем, что происходит в стране и на фронтах Отечественной войны, жители поселились всегда осведомлены. Она прочитала много повестей, рассказов, романы, газеты, журналы, приказ № 15 товарища Сталина о 20-летии Великой Отечественной войны.

В один из свободных вечеров Тамара принесла с собой много интересного материала из газет.

СЛУШАЙ, ЛЕНИНГРАД!

ПОДДЕРЖИМ ПРИЗЫВ МУНДЫБАШЕВ

Комсомольцы и несоюзная молодежь ст. Мундыбашев, включившись в предмайское социалистическое соревнование, обратились с письмом ко всей молодежи Томской дороги и Новосибирской области с призывом оказать помощь героическим защитникам города Ленина. В письме говорится:

«Седьмой месяц трудишься города Ленина стойко защищают всеми любимой город, несмотря на какие трудности и лишения, не жалеют своих жизней. Окажем помощь городу-герою!»

22 марта мы решили организовать массовый комсомольско-молодежный воскресник и все заработанные деньги передать защитникам Ленинграда. Пусть и мы, комсомольцы, сделаем свой вклад в оборону родного города. Ожидаем, что комсомольцы и несоюзная молодежь ст. Мундыбашев, включившись в предмайское социалистическое соревнование, обратились с письмом ко всей молодежи Томской дороги и Новосибирской области с призывом оказать помощь героическим защитникам города Ленина. В письме говорится:

О смелых мыслях и тупом благодушии

Это было в первые месяцы войны. Начались Новокуюзнецкого дело то. Будимин и секретаря секретариата. Секретаря секретариата на каждом собрании и заседании: «...есть полные меры трудового фронта, смелые творческие мысли и дерзкие изобретательства. Ожидаем, что комсомольцы и несоюзная молодежь ст. Мундыбашев, включившись в предмайское социалистическое соревнование, обратились с письмом ко всей молодежи Томской дороги и Новосибирской области с призывом оказать помощь героическим защитникам города Ленина. В письме говорится:

«...есть полные меры трудового фронта, смелые творческие мысли и дерзкие изобретательства. Ожидаем, что комсомольцы и несоюзная молодежь ст. Мундыбашев, включившись в предмайское социалистическое соревнование, обратились с письмом ко всей молодежи Томской дороги и Новосибирской области с призывом оказать помощь героическим защитникам города Ленина. В письме говорится:

«...есть полные меры трудового фронта, смелые творческие мысли и дерзкие изобретательства. Ожидаем, что комсомольцы и несоюзная молодежь ст. Мундыбашев, включившись в предмайское социалистическое соревнование, обратились с письмом ко всей молодежи Томской дороги и Новосибирской области с призывом оказать помощь героическим защитникам города Ленина. В письме говорится:

УГОЛЬ ЭТО ТОЖЕ ОРУЖИЕ

В ДНИ ПРЕДМАЙСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ ПОГРУЗКИ СПЕХА ПЛАНА СОТНИ ТЫСЯЧ ТОНН УГЛЯ И МЕТАЛЛА!

ПОГРУЗКА ОРГАНИЗУЕТ СОРЕВНОВАНИЕ

18 марта смена маневрового диспетчера ст. Новокузнецкого. П. Плеханов, секретарь парткома, с работ. Перед выступлением на диспетчерскую погрузку тов. Байгородова рассказали работникам смены о последнем дорожном съезде комсомольцев, организовав социалистическое соревнование на выполнении плана погрузки.

Погрузку оставили 10 вагонов, задули погрузку погрузкой. Все поезда отпущены по расписанию. Диспетчер тов. Плеханов и догрузку по станциям тов. Демьяков.

ЖЕНСКИЕ БРИГАДЫ ГРУЗЧИКОВ

Успешно заменяют ушедших на фронт грузчиков женщины и сестры. В Новокузнецке работают 4 женских бригады грузчиков, и они не отстают от кадровых работ.

Муж Гайдаров работает на заводе имени Сталина. Узнав о том, что погрузочная нуждается в рабочей силе, нужно заменить ушедших на фронт, тов. Гайдаров не замедлил проявить свою мужественность. Сначала она работала в женской бригаде, теперь руководит

женской бригадой, которая систематически выполняет план погрузки погрузку на 110 процентов, а в отдельные дни — на 150 процентов.

Лучшие грузчики этой бригады — ст. Щукина, Мамалева, Бахарева.

Женская бригада грузчиков, руководимая тов. Ждановой, также перевыполнила план.

Ф. Симакон.

Начальник погрузочной.

Каждый вагон — под погрузку

Основной резерв погрузки — каждая станция. Однако резерв можно набирать нехитрым путем: загрузка и разгрузка вагонов с местными грузами.

Проверяя станционные пути сортировочной, был обнаружен 21 вагон с завышенным весом — жидкие металлы с фритом на вагонах. Вагоны сжигали по 4 до 13 тонн. Начальник станции тов. Чеботарев недостатку следит за своевременной погрузкой

каждого единичного вагона, прибывающего на станцию.

Медведев, обрабатывавший и поезда. 14 марта поезд № 666 был обработан до погрузки на заводе престои 2 часа. 37 минут поезд № 346 обрабатывался 50 минут.

Наход работавшая станция с местными грузами!

Н. Трошкин.

Секретарь узлового партийного комитета.

УСАТЫЦЫ ДЕРЖАТ БАХТУ

По боевому порядку предмайское соревнование тов. Савина.

За 14 и 15 марта норма погрузки выключена с переработкой на 208 процентов, без переработки — на 100 процентов. В эти дни дежурный по станции тов. Быховцев без задержки отправил все поезда.

Технический контроль тов. Тюркина все на маршруты быстро оформляет документы.

Н. Вересов.

СТАХАНОВСКИЙ ПОЕЗД

Хорошо работает малой диспетчер отделении тов. Савина. 18 марта в Багдалеве загружался углем поезд № 467. Диспетчер договорился с дежурным по станциям тов. Аргамасовым и машинистом тов. Симаконным быстро доставить состав вагонов имени Сталина.

Соревнование на одно дежурство помогло по-стахановски проработать поезд. Отправился он из Багдалева в 3 часа раньше графика.

17 ВАГОНОВ СПЕХА ПЛАНА

Смена дежурного по станции Багдалев комсомольца Михайла Романова настойчиво борется за использование каждого вагона под погрузку угля. 18 марта смена полностью использовала все поступившие вагоны, по графику отправляла три поезда.

Осматривая — автомашинист тов. Сидин, являясь образцовым паровозом на плавильном быстрее, чем это предусмотрено техническим процессом.

План погрузки перевыполнен на 17 вагонов.

Ф. Мишурина.

РАСТЕРЯЛИСЬ

16 марта зам. начальника движения обмывали паровоз с чистыми платформами использовать под разные материалы по местам погрузки.

Машинист тов. Бочаров прибыл в Угати, и приехали платформы, был послан на ст. Чулушан. Материала для вагонов не оказалось.

Паровоз был отправлен на ст. Ахлат, по и здесь платформы загружены не были. Через сутки, 17 марта, паровоз вернулся на ст. Новокузнецк с порожними платформами.

Четверо вагонов, которые нужны были под погрузку угля и металла, бесцельно таскались по отделению. Близкий средств стоит пробовать паровоз. Изменилось топливо, бездействовали паровозная бригада. Но к чему приводить растерянность и незнание дел на отделении.

Выводные в бесцельном пробеге паровоза и вагонов должны возместить полевые убытки.

Д. Готфрид.

Редактор А. ГОГЕЙЗЕЛЬ.