

МАГИСТРАЛЬ МУГЛЯ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА НОВОКУЗНЕЦКОГО ОТДЕЛЕНИЯ
ТОМСКОЙ Ж. Д.1941 год
20
СЕНТЯБРЯ
СУББОТА
№ 80 (719)

Выходит по средам и субботам

Цена 45 коп. в месяц

В Государственном Комитете Обороны

О всеобщем обязательном обучении военному делу граждан СССР

Государственный Комитет Обороны принял следующее постановление:

Считая, что каждый гражданин Союза ССР, способный носить оружие, должен быть обучен военному делу, чтобы быть подготовленным с оружием в руках защищать свою родину, и в целях подготовки для Красной Армии обученных резервов, Государственный Комитет Обороны постановил:

1. Ввести с 1 октября 1941 года обязательное военное обучение граждан СССР мужского пола в возрасте от 16 до 50 лет.

2. Установить, что обязательное военное обучение должно осуществляться вневоинским порядком без отрыва лиц, привлеченных к прохождению военного обучения, от работы на фабриках, заводах, в совхозах, колхозах, учреждениях.

3. Дни и часы занятий по военной подготовке устанавливать военкоматом с тем расчетом, чтобы не нарушать нормальный ход работы предприятий и учреждений и не наносить ущерба производству.

4. Военное обучение проводить по 110-часовой программе.

5. При прохождении военного обучения особое внимание обратить на строевую подготовку, овладение винтовкой, пулеметом, минометом и руч-

ной гранатой, на противохимическую защиту, рытье окопов и маскировку, а также на тактическую подготовку одиночного бойца и отделения.

6. Окончившим курс обязательного военного обучения военнообязанным запаса делать отметку в военном билете, а допризывникам выдавать соответствующие удостоверения и брать их в военкомате на учет, как прошедших обязательное военное обучение.

7. В качестве инструкторов военного обучения привлечь средний командный и политический состав и младший начсостав запаса, пользующийся отсрочками от призыва по мобилизации, а также наиболее подготовленный рядовой состав старших возрастов, не призванный в армию.

8. В первую очередь к военной подготовке привлечь допризывников 1923 и 1924 годов рождения и военнообязанных запаса из числа необученных в возрасте до 45 лет.

9. Организацию обязательного военного обучения граждан СССР возложить на Наркомат Обороны и его органы на местах.

10. Образовать в составе Наркомата Обороны Главное Управление Всеобщего Военного Обучения (Всеобуч), в военных округах, областных (краевых и республиканских) военкоматах иметь отделы всеобуча, а в райвоенкоматах иметь двух-трех инструкторов всеобуча.

РАБОТАТЬ С ПОЛНОЙ НАГРУЗКОЙ

Вступление в социалистическое соревнование с топками ознаменовалось новой волной за скорейшую переработку составов и скоростную погрузку и выгрузку.

Кузнечане, уяснив по-настоящему ценность фактора времени, отводят каждую минуту для производственной работы вагона, добиваются быстрого его продвижения. Работа скоростными методами вполне соответствует темпам военного времени.

Молодой маневровый диспетчер ст. Усаты комсомолка тов. Кузьмич строит свою производственную работу в сотрудничестве с угольщиками. Еще задолго до прибытия порожняка угольщики знают, из каких вагонов подойдет состав, заранее готовят и фронта погрузки. Грузовые операции, технический осмотр, маневровые работы, оформление документов в этой смене производятся освоенным процессом скоростной обработки.

Каждый член единой смены тов. Кузьмич делает свое дело с повышенной энергией и аккуратностью.

Дежурный по ст. Мундыбаш тов. Гетманов, выполняя план погрузки в полтора-два раза, экономит на обработке каждого маршрута по 2 часа от заданной нормы.

Для увеличения погрузки решающее место занимает работа с местным грузом. Своевременный развоз его к местам выгрузки и сдача на соседние отделения создают дополнительные резервы по выполнению государственного плана.

Чтобы быстро освобождались вагоны из-под выгрузки, хозяйственные и партийные руководители станции Новокузнецк-сортiroвочная выде-

ляли политруков, которые на фронтах выгрузки организуют стахановский труд, помогают клиентуре осваивать множественные грузовые операции. Роль политруков оправдана, с их помощью коллектив станции добивается сокращения простоя вагонов. Этот опыт должен стать достоянием всех станций, работающих с местным грузом.

Организация работы с полной нагрузкой на протяжении всех суток и особенно в ночное время в основном ложится на диспетчерский аппарат отделения. Умение организовывать труд ночью показывают дежурный по отделению т. Коробов и диспетчер т. Магер. В ночные дежурства они за счет своевременного подвода местного груза, его выгрузки, организации скоростной погрузки обеспечивают выполнение не менее чем на 40 процентов суточного задания.

Все эти формы борьбы за скоростное продвижение и обработку поездов создали дополнительный резерв рабочего парка вагонов по выполнению сентябрьского государственного плана. Фронт и промышленные предприятия продукции большого Кузбасса получают своевременно.

Передовые методы работы должны стать достоянием всех железнодорожников отделения. Примеры скоростной обработки поездов и погрузки показаны, их надлежит сейчас множить на каждой станции, в каждой смене.

Железнодорожники Новокузнецкого отделения честно вкладывают свой труд в общее дело борьбы советского народа с фашистскими ордами, вероломно вторгшимися в пределы нашей страны.

★

ПО-ШОЛКИНСКИ

Применяя ценную инициативу тов. Шолкина, паровозные бригады депо Новокузнецк своими силами и средствами отапливают паровозы в зиме.

Строй готовых в зиме парово-

зов ежедневно пополняется. Надлежащие старшие машинисты тт. Башкатов, Казанцев и Коваленко привели свои паровозы в боевую готовность к зиме.

А. Дерман.

ШЕСТЬ НОРМ В СМЕНУ

Делом отвечают на призыв топкинцев стахановцы механического цеха вагоноремонтного пункта Усаты.

Кузнец-изобретатель Пимен Иванович Иванов работает один за троих. Он изо дня в день выполняет производственное задание на 300—400 процентов. Не отстает в соревновании с ним и кузнец тов. Старосадчев.

Токарь тов. Петров и слесарь-инструментальщик тов. Козлов трудятся по нормам военного времени, дают до 600 процентов в смену.

И. Горбенко.

Начальник вагоноремонтного пункта.

★

ПАТРИОТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК

Мастер тепловой промышленности паровозного депо Новокузнецк тов. Гусев отремонтировал насос универтритона уайтовской промышленности без затраты государственных средств.

Раньше машинное масло, употребляемое компрессорной станцией, после его переработки выбрасывалось, сейчас же оно собирается, фильтруется и вторично используется для смазки различных насосов.

Паровозное депо испытывало острый недостаток в рукавах для наполнения тендеров паровозов водой после промывки. По предложению тов. Гусева были установлены водонапорные колонки и надобность в рукавах миновала.

Тов. Гусев своей сметкой, находчивостью улучшает работу предприятия, экономит большие суммы государственных средств.

Г. Подопригорев.

Пом. участкового ревизора по безопасности.



ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Вечернее сообщение за 18 сентября

В течение 18 сентября наши войска вели бой с противником на всем фронте.

Наша авиация наносила удары по мотомехчастям, пехоте и артиллерии противника на поле

боя, атаковывала авиацию на его аэродромах.

В течение 16 сентября в воздушных боях и на аэродромах противника уничтожено 112 немецких самолетов. Наши потери — 29 самолетов.

★

На одном из участков Северо-Западного направления фронта огнем нашей артиллерии уничтожено 8 танков противника, 8 броневых автомобилей и 30 грузовых

автомашин. На другом участке наши войска уничтожили 12 вражеских танков, 15 броневых автомобилей, 6 грузовиков, подавили 6 точек зенитной артиллерии.

★

Ожесточенные бои под Киевом

В течение последних дней под Киевом идут ожесточенные бои. Фашистско-немецкие войска, не считаясь с огромными потерями людьми и вооружением, бросают в бой все новые и новые части.

На одном из участков киевской обороны противнику удалось прорвать наши укрепления и выйти к окраине города. Ожесточенные бои продолжаются.

Жульничество гитлеровской пропаганды

15 сентября Советское Информбюро сообщило о разгроме немецко-фашистского десанта, пытавшегося захватить остров Эзель и о потоплении ряда немецких судов в этой операции. 17 сентября гитлеровцы сделали смешную попытку опровергнуть сообщение Советского Информбюро, заявив, что „германская армия никогда не пыталась захватить острова не предпринимала, так как германское командование не видело в этом никакой необходимости“.

По этому поводу следует сказать, что гитлеровцы делают вид, будто они не заметили исчезновения за 13 и 15 сентября с. г. четырех своих транспортов, 80 ка-

теров и шлюпок с войсками и вооружением, одного эсминца, потопленных советскими морскими вооруженными силами, и повреждения нескольких эсминцев и транспортов. Гитлеровцы сделали вид также, что они не заметили исчезновения при попытке захватить остров Эзель 15000 своих десантных войск, уничтоженных советскими войсками.

Разве не ясно, что фашистское „опровержение“ нашего сообщения является жульнической попыткой скрыть от немецкого населения и мирового общественного мнения серьезные потери фашистов при попытке высадить десант на острове Эзель.

Удар по танковой группе Гудериана

Гитлеровцы еще 3 сентября объявили о захвате Брянска немецкими войсками. Однако это сообщение, как и многие другие, явилось очередной выдумкой и бахвальством. Немецкое командование, бросив в начале сентября на Брянск большую группу танковых и мотомеханизированных войск под командованием неизвестного генерала Гудериана, рассчитывало, видимо, прорвать наш фронт и захватить Брянск. Однако действиями наших наземных войск и массированными последовательными ударами нашей авиации планы немецко-фашистского командования были сорваны. В упорных боях не-

мецким войскам были нанесены тяжелые потери. Враг потерял более 20.000 убитыми, ранеными и пленными. Уничтожено до 500 немецких танков, 70 бронемашин, 1525 автомашин, 198 самолетов, уничтожено и частью захвачено годных 206 орудий, захвачено 85 танковых и 51 ручной пулемет, 51 миномет, несколько тысяч винтовок, большое количество винтовочных патронов, гранат, снарядов и несколько радиостанций.

Танковая группа Гудериана, потеряв таким образом две трети своих танков, оказалась отброшенной далеко от Брянска,

Работать ночью, как днем

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

ТЕХНИКУ — НА СЛУЖБУ ФРОНТУ

Растут ряды новаторов новых норм, высокой производительности труда. Они организуют трудящихся на новые победы трудового фронта, они ищут и находят выход из самых, казалось бы, «безвыходных» положений.

На партийных собраниях все чаще и чаще коммунисты поднимают вопрос об использовании всей технической мощности станков, агрегатов для увеличения выпуска продукции. На последнем очередном партийном собрании вагонного депо Новокузнецк коммунисты, подводя итоги работы в военное время, вскрыли дополнительные возможности в ускорении процесса ремонта вагонов.

Было время, когда вагоны не выходили во время с больших путей потому, что в вагонном депо не было запасных усилителей автоцепки и кронштейнов. Мастер кузнечного цеха, коммунист тов. Лобач, посоветовавшись с рабочими по этому вопросу, через несколько дней предложил штамп по изготовлению этих остродефицитных деталей своими силами, в которых вагонное депо сейчас не ощущает недостатка.

Токарь тов. Земцов получил задание: обточить два фрикционных стана. Принимая заказ, он знал, что при существующих оборотах станок не сможет дать такой произ-

водительности, а не выполнить задание было нельзя. Увеличив оборот станка, тов. Земцов ранее установленного срока дал для ремонтной бригады необходимые части.

Примеру тов. Земцова последовали многие токари. Увеличив оборот своих станков, механический цех не срывает единого технологического процесса в ремонте вагонов. Детали, необходимые для ремонта, обеспечиваются в срок и высококачественно.

Хозяйственные руководители, инженерно-технические работники, выполняя предложения партийного собрания, работают над разрешением вопроса об увеличении оборота шеечного станка и о возможности применения электродомкратов при подеме вагонов в укрупненном безотцепочном ремонте.

Так шаг за шагом коммунисты-вагонники множат трудовой героизм, учат людей использовать до дна технические возможности своего предприятия.

В соревновании с топкинцами вагонники честно выполняют свои обязательства и близок день, когда наше предприятие будет работать к концу отчетных суток с нулевым остатком больных вагонов.

С. Кручинин.
Секретарь партбюро.

Товарные „экспрессы“

С каждым днем ширится соревнование новокузнецких железнодорожников с топкинцами. Машинисты-кузнечане умело водят поезд с кривонососовской скоростью.

16 сентября машинист тов. Дзезюля отправился в очередной ответственный рейс. Вес поезда на 1385 тонн больше нормы. Стахановец военного времени тов. Дзе-

зюля взял тяжеловес и доставил его к месту назначения раньше расписания, превысил скорость на 11,5 километра в час.

Второй такой «экспресс» был проведен тем же машинистом 17 сентября. Поезд следовал также по наркомовскому графику.

В. Ключанцев.
Техник Новокузнецкого депо.

Ночь в Мундыбаше

Спустились густые сумерки. Поселок Мундыбаш озарили лучи электрических ламп. Люди, вооруженные сигналами, покидали свои квартиры и направлялись в железнодорожной станции. Это железнодорожники комсомольско-молодежной смены собирались вступить на дежурство.

Начальник станции тов. Рыбин и командир смены рассказали коллективу задачи трудовой ночи.

— Ночная работа, — сказал начальник станции, — требует больших усилий, организованности и бдительности.

Получив боевое задание, один за другим поднимаются с мест составители, осматриватели, стрелочники. Они берут на себя обязательства — работать с удвоенной, утроенной энергией, вызвали друг друга на социалистическое соревнование.

Глубокая ночь. Тихо в поселке. После упорного трудового дня люди засыпают. На станционных путях и фабрике кипит горячая работа. Маневровые паровозы на своем языке переключаются со стрелочными рожками.

На станции прибывают поезда. Смена старшего осматривателя вагонов тов. Пожегина встречает их с ходу. Командир комплексной бригады составителей поездов комсомолец Федя Дегтерев дает задание стрелочникам, машинисту, сцепщику и приступает к обработке состава.

Прошло 30 минут. Прибывшие вагоны — уже на подездных путях клиентуры.

Дежурный по станции горно-рудного управления тов. Солоньев расставляет их по фронту.

Лязг железа. Бригады грузчиков тт. Стройкина и Калабина отыгрывают и закрывают люки, освобождая наполненные рудой и колюшниковой пылью вагоны.

Порожние вагоны поступают на рудный двор, где их снова наполняет агломератом машинист электрокрана тов. Чулков.

Подвижной состав снова на станционных путях. Из отдельных вагонов быстро рождается состав. Отлично обработанный вагонниками тт. Понагушиным, Мелиховым, Юрковым, Уфимцевой, он уходит со станции без утечки воздуха из магистрали.

Так один за другим строго по наркомовскому графику отправляются со станции поезда, наполненные рудой и агломератом для бузнецких домен.

Прошла трудовая ночь. Дежурный по станции, коммунист Василий Семенович Тетевев докладывает о результатах дежурства.

Задание по погрузке и выгрузке освоено со значительным перевыполнением и на 4 часа раньше установленного срока, коммерческий простой вагонов снижен на 3,3 часа.

Ни одного нарушения. Правил технической эксплуатации, отличное содержание стрелочного хозяйства — таков итог работы смены за дежурство в ночь на 18 сентября.

Д. Георгиев.



Дежурный по станции Мундыбаш В. С. Гетманов, систематически выполняющий план погрузки.

КАНДАЛЕП—КОЛЬЧУГИНО

СОРЕВНОВАНИЕ В ДЕЙСТВИИ

В соревновании с дежурным по станции Кольчугино тов. Коробицыным мы обязались выполнять план погрузки угля на 150—200 процентов. Выполняя эти обязательства, коллектив моей смены работает с утроенной энергией днем и ночью.

Вступая на дежурство в ночь на 18 сентября, мы получили боевое задание. Развернули индивидуальное соревнование на одно дежурство с транспортниками подездных путей смены тов. Колесникова.

Прибывающие порожняки и груженные составы с копеей смена обрабатывала скоростными методами. Первый порожняковый состав вагонники, паровозники и движеньцы подготовили для сдачи на копи за 27 минут.

Формирование тяжеловесного состава составитель тов. Гутов произвел за 30 минут вместо 45 по технологическому процессу. Раньше срока высококачественно обработали состав вагонники тт. Желудков и Гришин.

В эту ночь мы выполнили задание по погрузке в полтора раза.

М. Романов.

Дежурный по станции Кандалеп.

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ВЫПОЛНЯЮТСЯ

Коллектив грузчиков и машинистов подездных кранов мундыбашского погрузочника честно выполняет свои обязательства в соревновании с топкинцами, в полтора — два раза выполняет план по переработке грузов.

Бригада Сергомасова в ночное и дневное время выполняет план погрузки агломерата на 180—190 процентов. Машинист электрокрана тов. Гусев и его помощник тов. Киреев 17 сентября перевыполнили сменное задание на 80 процентов, заработали первый 57 рублей, второй — 43 рубля. Отлично трудились в этот день заливщики агломерата тт. Владимиров и Метевых, обеспечивая сохранность вагонов.

Я. Головин.

Прораб-погрузоконтроль.

ОТЛИЧНИКИ

Упорно и настойчиво готовят кадры к предстоящей зиме руководители Усатского паровозного депо. Машинист-инструктор тов. Калыгин, отлично овладевший знаниями машиниста, повседневно передает их механикам.

В результате кропотливой повседневной работы с паровозниками более 50 процентов машинистов сдали испытания на „отлично“ по Правилам, сигнализации и инструкции по движению поездов, а некоторые механики — на „хорошо“.

Лучшие технические знания при испытаниях показали тт. Лобов, Сушкевич, Вычегжанин, Исаев, Юрвич и Колодяжный. Г. П.

Редактор А. ГОГЕЙЗЕЛЬ.

ГЕРОИ ТРУДОВОГО ФРОНТА

Иван Страхов

ЧЕЛОВЕК в черном комбинезоне посмотрел на часы: пора идти на работу.

В проходной его спросили:

— В ночную, Ваня? Что-то рановато пришел, двенадцати еще нет.

— Привычка, — улыбнулся молодой человек. — К тому же, в ночь вступаю, надо кое-что заранее приготовить, с напарником потолковать...

И эта привычка давняя. Еще будучи учеником слесаря у своего учителя, перенял он любовь к производству. В одно время появились они в цехе.

Вот и сегодня. Время без тридцати минут двенадцать, а Иван Страхов у своего станка, беседует с напарником.

— Станок не капризничал? Резцы не надо менять?

Спрашивал, а сам суетился у станка, посмотрел в инструментальный шкафчик — все ли на месте, потрогал резцы, познакомил-

ся у мастера с планом — заказом, с материалом для деталей.

А ровно в 12 станок Ивана Страхова — на полном ходу — началось изготовление первой детали.

Ни одного лишнего движения! Все под руками. Первые часы ночной работы проходят в творческом горении. Одна деталь сменяется другой. Токарь мысленно прикидывает: „Прошло два часа, изготовлено столько-то деталей. Хорошо! Сменное задание будет перевыполнено, есть уже 150 процентов!“

В цех входит мастер Андрей Иванович Саломатин, издали посмотрел на работающих. Ни одного слова. Слышен только гул моторов.

— Вот этот самый, — сказал мастер, кивая головой в сторону токаря Страхова, — наша гордость. Сильный, за шестерых тянет...

Видно, что мастер уважает этого человека, свикся с ним, познал его всею, полюбил его. Он охотно рассказывает о своем соратнике, говорит о нем с мель-

чайшей подробностью, будто он вырос с ним вместе. Каждое слово мастера насыщено убедительными примерами.

Иван Страхов точен и последователен в своих действиях. Этому он научился в армии. Был три года и пять месяцев в пограничных войсках. Там он познал цену боевому приказу. Вернувшись к мирному труду, бывший пограничник не изменил своим боевым традициям, работает с военной сноровкой.

Для него нет разницы во времени: днем и ночью работает высокими темпами.

Просматриваем табель ночной работы токаря Страхова.

18 августа — 377 процентов нормы, 19 — 414, 21 — 493 процента производительности.

Это вошло в жизненную норму военного времени. И Страхов не изменяет этому требованию.

Бывают дни, когда токарь добивается большего. На воскресенье, проведенном в честь создания народного фонда обороны, Иван Страхов дал свыше 10 норм.

В цех прибыли новые станки, нужно было срочно установить их и пустить в эксплуатацию.

Шестнадцать часов не выходил из депо Иван Страхов.

Такой он и в общественной жизни: неугомонный, порывистый, неистовый. Агитатор, инструктор по военной работе, руководитель спортивной организации. В дни войны он часто встречается с жителями, беседует с ними, крепит моральное единство, веру в нашу победу над врагом.

Он подготовил четырех токарей из юношей и девушек. Сам он практикуется на бригадире. Он может в любое время выполнить любое слесарное дело, заменить токаря-бондажника.

Таков коммунист Иван Страхов, человек неиссякаемой энергии и силы. А всего ему нет и 30 лет.

Но у Ивана Страхова есть своя обида. Он рвется на фронт, он горит ненавистью к врагу, рука тянется к винтовке, хочется отомстить за зверства фашистов. Дважды ходил он в военкомат, просился добровольцем. Велели не горячиться, подождать. Страхову обидно, он волнуется, требует.

— Когда же? Пустите на фронт!

Н. Сибиряк.