

МАГИСТРАЛЬ МУГЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА НОВОКУЗНЕЦКОГО ОТДЕЛЕНИЯ
ТОМСКОЙ Ж. Д.

1941 год
17
СЕНТЯБРЯ
СРЕДА
№ 79 (718)
Выходит по средам и субботам
Цена 45 коп. в месяц

ГОТОВИТЬ КАДРЫ ВСЕХ ПРОФЕССИЙ

ГЛАВА советского правительства товарищ Сталин в своей исторической речи по радио призвал народы Советского Союза неустанно укреплять тыл, перестроить всю работу на военный лад. Трудящиеся нашего отделения ответили на призыв любимого вождя небывалым производственным подъемом, невиданными рекордами производительности труда. Каждый патриот транспорта в эти суровые дни горит единым желанием — всеми силами и средствами помочь Красной Армии разгромить и уничтожить фашистских стервятников — «рыцарей» граб-армии.

Но фронт остается фронтом. Потребности его велики. Ему нужны большие людские резервы. Люди, покинувшие временно трудовой фронт, не нарушили общего ритма работы наших предприятий: их с успехом заменяют жены, дочери, сестры. В этом — сила и мощь тыла, сила в неисчерпаемых источниках трудовых резервов. И эти резервы с каждым днем крепнут.

Сотни жен, сестер, братьев железнодорожников нашего отделения овладевают транспортными специальностями, десятки пламенных патриотов, встав на место призванных в армию, преуспевают на производстве, работают темпами военного времени.

Токарь Новокузнецкого паровозного депо Андрей Лаврентьевич Земцов на другой же день Отечественной войны стал учить свою жену токарному ремеслу. Смена подготовлена, жена Мария Романовна Земцова может в любую минуту заменить мужа.

Пламенная патриотка того же депо строгальница комсомолка Тая Сидорова передает свои знания двум домохозяйкам, сама же, несмотря на недостаток времени, овладевает второй профессией — упорно учится на токаря. В то же время отлично выполняет задание на своем строгальном станке.

Так может поступать только советская женщина, смелая, преданная, способная на любой подвиг, пламенная дочь родины.

Некоторые бывшие домохозяйки уже работают токарями, осмотрщиками, таксировщиками, стрелочниками, билетными кассирами, автоматчиками и т. д., овладевают вторыми и третьими профессиями.

В надежных руках кандалепская водокачка. Уйдет на фронт старший машинист Александр Чикаев, к котлам и насосам встанет жена Вера Ильинична, которая в совершенстве владеет этой профессией и работает вместе с мужем.

Тридцать девять передовых усятских железнодорожников осваивают вторые профессии. Среди них — сигнальщик Балков, конторщик Синькова, стрелочница Титова, дежурный по парку Ююкин. Все они готовятся быть командирами.

Трудовой героизм железнодорожников, столь широко развернувшийся в дни войны, — свидетельство несокрушимости советского тыла, его неразрывной связи с героической Красной Армией.

И наша святая обязанность, задача всех хозяйственников, партийных и профсоюзных организаций — ни на минуту не успокаиваться, с большевистской настойчивостью продолжать ковать кадры. Совершенно нетерпимо благодушные отдельные руководители, пустивших на самотек работу курсов, не контролируют их, слабо привлекают к учебе домохозяек, объясняя это тем, что мол, не везде может женщина заменить мужчину. Чепуха! Обывательская трусость.

Приближается зима. Она требует немало людских сил, и мы должны уже сейчас иметь необходимое количество хорошо обученных людей из женщин.

Курсы по подготовке трудовых кадров всех профессий должны работать строго по расписанию, с полным контингентом слушателей и с отличным усвоением учебной программы.

Каждое наше предприятие должно иметь богатый резерв подготовленных кадров из женщин. Ни в каких профессиях не должно быть нужды.

ТЕПЛЫЕ ВЕЩИ — ФРОНТУ

Трудящиеся нашего отделения продолжают сдавать теплые вещи для бойцов Действующего фронта. Многие стахановцы и домохозяйки приносят на сдаточные пункты новые пимы, овчины, пиджаки, теплые брюки и т. п.

Рабочий 10 дистанции пути Николай Шевченко принес добротные пимы.

— Для себя валял, — сказал он, — но от всего сердца я вношу эту вещь в фонд обороны. Пусть наша доблестная армия продолжает громить врага. Посмотрим, что станет зимой с этой сволочью.

Работница той же станции тов. Малыгина сдала 4 новых овчины, домохозяйка тов. Скворцова — пимы.

Всего по отделению на 15 сентября поступило от наших железнодорожников: 27 пар пимов, 42 фуфайки, 33 полупубка, 40 стегеных брюк, 2 пары сапог, 102 шапки, 20 овчин, 3 тулупа, 11 ватных пиджаков, 3 одеяла, 16 килограммов шерсти, 9 шинелей, 6 полупальто, 1 бурки.

Поступление теплых вещей продолжается.

ПОМОЩЬ ФРОНТУ

Стахановцы Усятского вагоноремонтного пункта каждую сэкономленную копейку с любовью отдают на укрепление мощи нашей героической Красной Армии. В народный фонд обороны страны уже внесено 1423 рубля.

Свердловщик механического цеха тов. Петров, памятуя о нуждах фронта и его храбрых воинах, трудится с устроенной энергией, дает высокую производительность. На комсомольском воскреснике, организованном в честь XXVII годовщины МЮДа, тов. Петров выполнил норму на 743 процента.

И. Комарицын.
Местком Усятского ВРП.

ДВУХСОТНИКИ

В Усятском вагонном депо многие рабочие работают темпами военного времени, изо дня в день выполняют норму на 200—300 процентов.

Стахановцы тт. Ташлыков, Страхов, Иванов П., Заболотников, Ражнев, Тельцов, Прокаев, Гречишкин и многие другие во все дни Отечественной войны трудятся по-военному.

Со скоростью 40 километров

На высоких технических скоростях водят поезда в дни Великой Отечественной войны новокузнецкие паровозники.

В ночь на 10 сентября машинист-дунинец тов. Ковешников проследовал с поездом по участку со скоростью 40,2 километра в час. В эту же ночь механик тов. Казанцев провел состав со скоростью 37,2 километра.

На 4 километра превысил участковую скорость 10 сентября кривоносовец тов. Смирнов. Не отстал в соревновании и тяжеловесие тов. Талдыкин. Он на кривоносовских скоростях привел в месту назначения состав, превышающий весовую норму на 641 тонну.

В. Ключанцев.
Техник депо.

ОТ СОВЕТСКОГО ПАРТИЗАНСКОГО ФРОНТА

Утреннее сообщение за 15 сентября

В ночь на 15 сентября наши войска вели бой с противником на всем фронте.

На одном из участков Западного направления фронта германское командование сильно укрепило окранный двух населенных пунктов. Нашим войскам была поставлена задача выбить фашистов из этих пунктов. При подходе наших частей немцы открыли огонь из 75-мм орудий, а затем бросили в контратаку колонну танков, большое количество мотоциклистов и мотопехоту. На фашистские танки обрушили всю огневую мощь своих батарей старший лейтенант Капустин и капитан Секундин. Меткими выстрелами советских артиллеристов были подбиты 8 танков противника. Следовавшая за танками пехота, понесшая большие потери, остановилась. В это время с флангов по противнику открыли огонь пулеметная рота лейтенанта Крупинина и минометная батарея старшего сержанта Николаева. До 600 немецких солдат остались на поле боя.

Немцы сделали еще несколько попыток с помощью танков приостановить наступление наших частей, но все они были безуспешны. Вражеские машины расстреливались из пушек, уничтожались противотанковыми гранатами и бутылками с горючей смесью. Отбив контратаки фашистов, советская артиллерия и авиация нанесли удар по немецким укреплениям. В результате атаки наших частей фашисты были выбиты из своих укрепленных позиций.

В бой 11 и 12 сентября наши части разбили два немецких полка. Один из них — 456 пехотный полк — потерял до 80 процентов своего состава. Кроме того немцы потеряли 25 танков, 28 орудий, 38 пулеметов, 9 минометов.

Вечернее сообщение за 15 сентября

В течение 15 сентября наши войска вели упорные бои с противником на всем фронте.

За 13 сентября в воздушных боях уничтожено 15 немецких самолетов. Наши потери — 10 самолетов. Наша авиация бомбила Галац, Сулин и Констанцу.

13 сентября противник предпринял операцию по высадке десанта на побережье острова Эзель. Действиями наших кораблей, авиации и огнем береговых батарей десантный отряд немцев разгромлен. Потоплено 4 транспорта и 1 эсминец противника. Оставшиеся 2 транспорта и несколько немецких миноносцев получили серьезные повреждения.

В течение 13 и 14 сентября немецко-румынские войска вновь пытались непрерывными атаками пробиться к Одессе. Наши части — красноармейцы и моряки — в ожесточенных боях отбивали атаки количественно превосходящего противника. В боях рассеян четвертый пехотный полк румын, причем один батальон этого полка уничтожен.

Действия наших сухопутных частей поддерживались артиллерийским огнем кораблей Черноморского флота.

три бронемашин, свыше 100 мотоциклов и 4 радиостанции.

Во всех районах Белоруссии, захваченных немецко-фашистскими войсками, все более широко разворачивается партизанское движение. Только за вторую половину августа в Белоруссии более 1000 немцев были убиты партизанами. В Полесской области отряды партизан взорвали и сожгли более 20 складов с боеприпасами, 46 бензохранилищ, 115 транспортов с продовольствием, 47 обозов с войсковым снаряжением. В 52 населенных пунктах партизаны полностью перебили фашистские гарнизоны. Несколько карательных отрядов, посланных германским командованием с целью ликвидации партизанского движения, были сильно потрепаны и вернулись ни с чем.

В ожесточенном бою вражеская пуля ранила батальонного комиссара тов. Чижухина. Бесстрашный комиссар не покинул поля сражения и личным примером воодушевлял бойцов, неизменно появляясь на самых опасных участках. Комиссар был вторично тяжело ранен. Сражавшийся рядом с тов. Чижухиным красноармеец тов. Бычков подбежал к комиссару и вынес его с поля. Тов. Бычков получил ранение, но не оставил своего комиссара.

Батарея старшего лейтенанта тов. Чистякова было приказано подавить две белофинские батареи. Лейтенант тов. Чапельский незаметно подполз близко к позициям противника и оттуда точно корректировал стрельбу. После пристрелки наши артиллеристы открыли беглый огонь. Обе вражеские батареи были уничтожены.

Воздушная разведка сообщила, что вражеский транспорт водоизмещением в 8000 тонн под охраной военного корабля и трех катеров направляется в Петсамо. Навстречу кораблям противника вышли два советских торпедных катера под командованием капитана-лейтенанта Кусенко. Приглушив моторы, на малом ходу, наши катера незаметно прошли мимо вражеских береговых батарей. У входа в залив они приблизились к берегу и стали ждать появления немецких судов. Вскоре показались силуэты фашистских катеров. Катера были беспрятственно пропущены в залив. Когда показались транспортный и сторожевой корабли, советские катера подошли к ним на дистанцию в 500—600 метров и пустили торпеды. Транспорт и сторожевой корабль пошли ко дну.

Смоленские партизаны помогают Красной Армии громить фашистские орды. Бойцы партизанских отрядов уничтожают вражеских солдат, танки, автомашины, склады боеприпасов и продовольствия. Отряд под командованием учителя тов. З. недавно совершил нападение на немецкую заставу в деревне Троицкое. Накануне налета разведчики выяснили, что немцы обычно спят в сарае. Ночью партизаны бесшумно подползли к сараю. Один партизан выстрелом в упор застрелил часового. Два других бойца метнули гранаты в полуоткрытые двери сарая. Командир отряда бросил на крышу несколько бутылок с горючим. Сарай загорелся. Уцелевшие фашисты в панике кинулись к воротам, но пулеметный огонь преградил им путь. Все находившиеся в сарае немцы были уничтожены. На следующий день отряд встретил немецкую разведку. Фашистов было вдвое больше, но партизаны приняли бой. В ожесточенной схватке было убито 8 немцев, остальные убежали.



Шире использовать местные ресурсы в подготовке к зиме

НАШИ ТРУДОВЫЕ РЕЗЕРВЫ

Война с германским фашизмом требует от советских граждан напряжения энергии, организованности и готовности в любую минуту сменить молоток и зубило на винтовку, пулемет и гранату.

Железнодорожники 8 вагонного участка упорно и настойчиво овладевают военным делом, готовятся пойти на фронт, грудью отстаивать родную землю, свободу, честь и независимость.

Часть товарищей мы проводили в Действующую армию. Кое-кого из героев трудового фронта послали на заводы, работающие непосредственно на оборону страны. Уехавших с успехом заменили другие работники.

Больше ста железнодорожников сейчас приобретают вторые специальности. Осмотрщики вагонов овладевают знаниями поездных вагонных мастеров. Это тт. Ерышев, Нисков и другие. Они уже вполне подготовились. Слесари-вагонники осваивают технику осмотра вагонов.

Несколько десятков домашних хозяек и других членов семей осваивают различные железнодорожные специальности. Отлично познав теорию электросварочного дела, тт. Задкова и Волкова уже самостоятельно производят электросварку.

У токарных станков в механическом цехе ежедневно стоят и наблюдают за работой стахановцев юноши, девушки и женщины. Перенимая передовые опыты своих учителей, Богатенкова, Блинова, Сурпуков и Кубарев начинают самостоятельно обтачивать несложные детали. В ближайшее время эти ученики примутся за самостоятельную работу.

Бывшие домохозяйки тт. Крутуха и Лиховец могут смело работать машинистами компрессоров, необходимые знания приобретены.

Какую бы профессию не взяли, везде у нас идет усиленная подготовка кадров. Мастер автоконтрольного пункта тов. Журиков готовит группу автоматчиков, домохозяйка тов. Макеева проходит практику осмотра пролазчика.

Г. Швецов.

Начальник отдела приема и увольнения Усатского ВРП.

ПО ПРИМЕРУ МАШИНИСТА ШОЛКИНА

Почин машиниста Инского депо тов. Шолкина — подготовить паровоз к зиме своими силами — нашел горячий отклик среди усатских паровозников.

Паровозные бригады старших машинистов тт. Юревича, Колодяжного и Вычегжанина также обязались оборудовать свои локомотивы к работе в зимних условиях силами и средствами бригад.

Сейчас механики и их помощники готовят фартуки, мешковину, кочму для отопления легкозамораживающихся частей паровоза, создают необходимый запас деталей, ремонтируют инструмент.

Н. Опарин.

Скоростным методом

Топкиницы, вступая в соревнование с кузнечанами, поставили в условие большую и в то же время благодарную задачу: быстро переоборудовать грузовую и пассажирскую работу на скоростные методы.

Наш коллектив охотно принял этот вызов, ибо мы уже имеем кое-какой опыт. Правда, он был незаслуженно забыт нами, но в дни Отечественной войны мы снова восстановили его.

Поезда у нас обрабатываются быстро. Стоило только перенести техническую и коммерческую обработку вагонов на подездные пути клиентуры, производить эти операции параллельно с погрузкой, то сразу же улучшился оборот вагонов, простой снизился на один час.

Теперь, соревнуясь с топкинцами, мы еще шире будем применять совмещение операций. Коллектив наш озабочен одним желанием — дать родине как можно больше угля.

В целом станция за последнее время работу улучшила. В августе государственный план погрузки угля перевыполнен на несколько тысяч тонн, простой вагонов ниже нормы. Но эти итоги мы не считаем удовлетворительными, ибо в условиях войны мы должны и можем грузить значительно больше.

Сентябрьское задание на много выше августовского, тем не менее передовые смены уже перекрывают его. Так, смены дежурных по станции тт. Романова и Карасева нередко грузят

вдвое больше плана. Помогает нам совмещение и сокращение операций. Уже одно то, что мы не останавливаем порожняк на станции для технического осмотра, а пропускаем его к фронту погрузки, ускоряет обработку каждого маршрута, примерно, на полчаса.

Параллельность операций у себя на станции мы делаем так: наши технические конторщики, таксировщики, вагонники, составители действуют одновременно, это на 15 минут ускоряет обработку маршрутов с момента их прибытия на станцию и до отправления. Смены тт. Романова и Карасева, совмещая операции, сокращают простой вагонов на 4—5 часов против нормы.

Осуществить параллельность операций можно лишь при условии хорошего сотрудничества железнодорожников и угольщиков. Когда требуется, мы посылаем на копи паровоз для маневровой работы или вывода поездов, передаем предварительную информацию о состоянии порожняка, что также способствует ускорению погрузки. Порожняковый поезд еще только вышел из Кузнецка, а на копиях уже знают сколько, какие вагоны и заблаговременно готовятся к распределению их по фронтам погрузки.

Всячески крепя дружбу с угольщиками, максимально совмещая операции по обработке вагонов, мы сможем значительно повысить темпы погрузки угля, выполнять государственный план в 2—3 раза.

М. Бойков.

Начальник станции Кандалеп.



Токарь-стахановец Новокузнецкого вагонного депо Андрей Лаврентьевич Земцов готовит свою жену на токаря. Третий месяц учится бывшая домохозяйка, и она с успехом заменит мужа на случай ухода его на фронт. На снимке: Андрей Лаврентьевич и Мария Романовна Земцовы.

ЗАГОТОВИМ ОВОЩИ НА ЗИМУ

Новокузнецкая контора Трансторгпита приступила к заготовке и закладке на зиму овощей для торговли и общественного питания.

Началась массовая копка картофеля и нами уже заготовлена 21 тонна.

Всего заготовлено овощей на 14 сентября 188 тонн, из которых 73,5 тонны заложены на зиму.

План по заготовке огурцов перевыполнен на 24 тонны.

И. Мельников.

Начальник Райтрансторгпита.

СОКРАТИЛИ ПРОСТОЙ

В соревновании с топкинцами железнодорожники станции Мундыбаш показывают образцы трудового героизма. В содружестве с клиентурой мундыбашцы ускоряют оборот вагонов.

15 сентября комсомольско-молодежная смена тов. Тетенева снизила коммерческий простой вагонов до 7,4 часа вместо 13.

Лучших результатов по сокращению простоя вагонов в ночь на 16 сентября добилась смена тов. Кириллова — 5,6 часа. До 6—7 часов сократили простой смены тт. Гетманова и Ноздрачева.

Работая без брака и нарушений Правил технической эксплуатации, комплексная составительская бригада тов. Делюбина стала формировать поезда скоростным методом, вдвое сократив время на обработку составов.

По-стахановски трудится в дни Отечественной войны старшая стрелочница тов. Радионова.

А. Спирин.

Заместитель начальника станции.

ПО ЕДИНОМУ ГРАФИКУ

Единый технологический процесс работы новокузнецких железнодорожников с транспортниками подездных путей шахт Прокпьевска, Осинников, Кузнецкого металлургического завода и Мундыбашской аглофабрики ускоряет оборот вагонов и дает дополнительные ресурсы для увеличения погрузки и выгрузки.

Развернув соревнование на одно дежурство с командирами подездных путей, в ночь на 15 сентября смена дежурного по отделению Владимира Варфоломеевича Коробова обеспечила своевременную погрузку маршрутов для завода в установленный срок. Диспетчер тов. Магер подвел их по единому графику.

В этот день, обеспечив подвоз поездов по графику, железнодорожники получили десятки дополнительных вагонов для погрузки.

Ф. Броворниченко.

Старший диспетчер отделения.

Редактор **А. ГОГЕЙЗЕЛЬ.**

ПЕРЕДОВИКИ ПОДГОТОВКИ К ЗИМЕ

Кандидаты на „Паспорт“

В паровозном депо Новокузнецк идет дружная подготовка к зиме. Отдельные цехи и бригады успешно справляются с этой задачей и являются кандидатами на досрочное получение „Паспорта готовности к зиме“.

В числе первых кандидатов — старшие машинисты тт. Башкатов и Казанцев. Они своими средствами подготовили материал для отопления локомотивов, приступают к отоплению трубок, подвергающихся замерзанию.

Автоматный цех (бригадир тов. Халимов) и цех точных приборов (старший слесарь тов. Соловьяников) в основном закончили подготовку к зиме.

Вернувшийся с курсов из Москвы начальник заготовительного цеха тов. Четвертных тут же стал готовить все производственные средства к работе в зимних условиях: станки отремонтированы, инструмент просмотрен и негодный исправлен или заменен новым. Наведен порядок в цехе.

Цех промывки паровозов (мастер тов. Лебез) также заканчивает подготовку к зиме.

А. Будыгин.
Начальник депо.

РУКАМИ ЖЕНЩИН

Жены командиров и стахановцев Новокузнецкого узла (Пассажирская) полны решимости для выполнения любого задания.

Началась подготовка к зиме. Общественницы сами нашли для себя работу. Группа домохозяек — тт. Злотникова, Палазник, Югатова и многие другие решили подготовить к зиме красивый уголок станции.



Составитель ст. Зенково С. Ф. Смирнов, быстро и высококачественно формирующий поезд, на отлично сдавший испытания по Правилам.

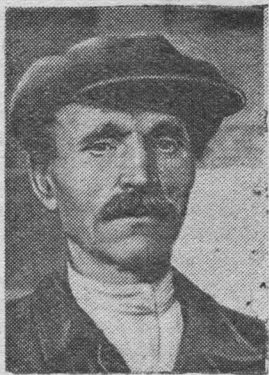
СИЛАМИ СТРЕЛОЧНИКОВ

Многие стрелочники ст. Новокузнецк — I своими силами готовят стрелочные посты к зиме.

Старшая стрелочница тов. Блинова приняла участие в побелке будки, вымыла полы, просмотрела весь инструмент, проверила сигналы и отремонтировала их. Тщательно обследовала стрелки, выявленные недостатки устраняет.

Пост тов. Блиновой — первый кандидат на получение „Паспорта готовности к зиме“.

Н. Г.



Раздатчик смазки Мундыбашского депо, стахановец Г. С. Рождественский. За бережливое отношение к мазуту не раз получал благодарность.

ИНИЦИАТИВА СТАХАНОВЦЕВ

Образцово подготовил электросварочные агрегаты к работе в зимних условиях инструктор электросварки Усатского вагонного участка тов. Белоусов. Вместе со сварщиками-любыми он произвел ремонт машин своими силами, собрал десятки килограммов проволоки для производства электродов.

Стахановец тов. Белоусов отказался от получения зимней спецодежды.

Д. Павлов.
Секретарь партбюро.