

МАГИСТРАЛЬ МУГЛЯ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА НОВОКУЗНЕЦКОГО ОТДЕЛЕНИЯ
ТОМСКОЙ Ж. Д.1941 год
13
СЕНТЯБРЯ
СУББОТА
№ 78 (717)Выходит по средам и субботам.
Цена 45 коп. в месяц

ВЕЛИКА ЧЕСТЬ РАБОТАТЬ НА ТРАНСПОРТЕ

С каждым днем трудовой фронт множит, накапливает силы в борьбе с германским фашизмом. Сотни патриотов-железнодорожников возрождают славные революционные традиции, цементируют свои ряды крепкой воинской дисциплиной, повышают ответственность каждого трудящегося за судьбу своего государства.

По зову толкинцев вагонники Усятского узла развернули соревнование за нулевой остаток неисправных вагонов. Смена мастера пункта технического осмотра тов. Гаршина 8 сентября произвела 9 вагонам крупный безотцепочный ремонт. В этот день все поезда были высококачественно обработаны раньше срока.

Поездные диспетчеры тт. Шкурский и Лисин по нормам военного времени организуют отправление и продвижение поездов. Результаты работы 8 сентября, когда поезда были отправлены на 100 процентов и настолько же было выдержано проследование по участку, закрепляются. Передовые диспетчеры умеют правильно использовать подвижной состав и путем сдвоенных, стреленных операций повышают погрузку и выгрузку в два раза.

Самоотверженно трудится на своем посту электросварщик Новокузнецкого вагонного депо тов. Клевцов. Пять нормативов ежедневный итог его работы.

За честь своего предприятия, за честь железнодорожника развертывается сейчас боевое социалистическое соревнование. Выполняя производственные измерители, кузнечане накапливают силы, готовят свои производственные участки, агрегаты, чтобы с удвоенной энергией ринуться в бой в зимних условиях. Зима не за горами! К встрече ее усиленно готовятся железнодорожники. Машинисты тт. Лукин, Михайлов, Русанов и десятки других по примеру тов. Шолкина уже заготовили необходимые материалы для отопления паровозов своими силами.

Велика честь работать на транспорте и эта честь не будет забыта. Фронт и предприятия тыла своевременно и в достаточном количестве в любое время года получают снаряды, уголь, сталь и другие грузы.

Горячий отклик встретило предложение передовых коллективов страны о создании фонда теплой одежды для бойцов Красной Армии. В течение первого дня трудящиеся нашего отделения внесли десятки полушубков, много теплого белья, ватных брюк, фуфаяк, шапок, носков и другой одежды в фонд обороны страны. Все для нужд своей армии отдают железнодорожники, всеми силами помогают громить фашистскую гадюку.

Наши силы как на фронте, так и на тыловой магистрали крепнут и растут. Врагу не осуществиться своих кровавых планов, он будет разбит и уничтожен!

ОБЕСПЕЧИМ БОЙЦОВ ТЕПЛОЙ ОДЕЖДОЙ

Трудящиеся нашего отделения неустанно следят за героическими подвигами бойцов Красной Армии, занятых освобождением народов страны от страшной коричневой чумы — германского фашизма. Самоотверженным трудом и воскресниками укрепляют железнодорожники тыл и фронт.

Не отстают наши патриоты и в новом государственном мероприятии — в сборе теплой одежды для бойцов Действующей армии. Лишь за 11 и 12 сентября поступило от железнодорожников: два тулупа, трое валенок, 11 полушубков, шесть стегеных пиджаков, пять фуфаяк, два летних пиджака, десять ватных брюк, два килограмма ваты, двадцать восемь шапок, одиннадцать пар рукавиц, пять пар теплого белья, десять пар носок, четыре майки и т. д.

Сбор зимней одежды продолжается. Армия труда будет обеспечена всем, чтобы сломить и навсегда уничтожить врага.

Товарищи железнодорожники и железнодорожницы! Следуйте примеру передовых, участвуйте в создании фонда зимней одежды.

С большим патриотическим чувством встретили железнодорожники предложение о создании фонда теплой одежды для бойцов Красной Армии.

Секретарь партбюро станции Новокузнецк-сортировочная тов. Шацкий сдал ватную куртку, пару теплого белья, шлем, валенки.

Активно проходит сбор теплой одежды для бойцов фронта по Усятскому узлу. В кабинет секретаря парторганизации паровозного депо пришла домохозяйка тов. Вычегжанина с просьбой принять у нее в подарок бойцам валенки.

— В дни военной опасности я хочу вложить свою лепту в освободительную войну. Пусть пом-

Его примеру последовали еще 13 работников станции.

Активно проходит сбор в вагонном депо. Секретарь партбюро тов. Кручинин сдал новый полушубок, шапку, тов. Бурякин — френч, брюки и шапку, тов. Качеевский — полушубок.

А. Дерман.

Вят фашисты, что созданный народный фонд теплой одежды будет смертельным итогом для них, — заявила домохозяйка.

Секретарь парторганизации вагоноремонтного пункта тов. Павлов и начальник станции тов. Драко сдали по одному новому полушубку, а тов. Зубин — тулуп.

В. Сорокин.

Дела юных патриотов

Много радостных событий в жизни нашей железнодорожной детворы. Начало нового учебного года школьники отметили сбором черного и цветного металла. За время Отечественной войны ребята собрали 84 тонны металла, на вырученные деньги посланы посылки с подарками для бойцов Действующей армии.

В воскресенье, посвященном XXVII годовщине МЮДа, приняли участие 656 ребят, все заработанные деньги внесены в народный фонд обороны.

Во всех проводимых мероприятиях юные патриоты принимают деятельное участие. На уборку овощей и хлебов уехали 259 учащихся старших классов. По всем школам проведены пионерские собрания, на которых подробно рассказано о работе пионерских отрядов в военное время. Кое-что уже делается. Пионеры всех школ решили отпра-

вить несколько посылок с теплой одеждой для красноармейцев фронта. Сбор одежды и белья начат.

Большая помощь оказывается семьям, чьи отцы ушли на фронт. Дети регулярно посещают 32 семьи, ухаживают за малыми ребятами, помогают матерям писать письма на фронт, организуют уборку картофеля.

Послано на фронт свыше 50 писем, в которых дети рассказали о своей учебе, о проведенных летних каникулах, как начался новый учебный год.

Во всех школах развертывается социалистическое соревнование за отличную учебу и получение оборонных значков.

Новый учебный год начался дружно. Ребята полны решимости учиться только отлично, так, чтобы радовались бойцы Действующего фронта.

А. Куликова.



МАТЕРИНСКОЕ НАПУТСТВИЕ

На фашистское отродие
Встала сила необъятная...
Слышишь, сын мой, голос
родины?..

Надевай доспехи ратные!

С моря Черного до Белого

Развернулась битва лютая.

Чтит страна героя смелого...

Крепни с каждою минутою!

Зов отчизны сердцу сладостен,

Сердце ей должно быть отдано.
Сто имел бы жизней,—
с радостью
Их отдай любимой родине!

Сто получишь ран
в сражении,—
Все же бей врага без устали!

Пусть тебе во все мгновения
Имя Сталина сопутствует!

ИЛО МОСАШВИЛИ.

От Советского Информбюро

Утреннее сообщение за 11 сентября

В ночь на 11 сентября наши войска продолжали вести упорные бои с противником на всем фронте.

Самоотверженно сражается с румыно-немецкими войсками на подступах к Одессе полк под командованием тов. Сереброва. Выдерживая, когда полк отбивает по нескольку атак в сутки. Недавно наши бойцы отбили ожесточенную атаку 1-го румынского егерского полка. Румыны густыми колоннами двинулись на наши позиции. Подпустив врага на близкое расстояние, пуле-

метчик Чемиров первым открыл огонь по передним шеренгам. Вслед за ним ударили с флангов и в лоб наступающему противнику остальные пулеметчики. Атака закончилась плачевно для врага. Оставив на поле сражения сотни трупов, румыны отступили.

В другом бою полк тов. Сереброва стойко выдержал атаку крупной румынской части, подержанной 50 танками. Противотанковой артиллерией, бутылками с горючим и гранатами наши бойцы уничтожили свыше 20 вражеских танков, а затем, перейдя в контратаку, обратили румын в бегство.

Вечернее сообщение за 11 сентября

В течение 11 сентября наши войска вели упорные бои с противником на всем фронте.

Наша авиация во взаимодействии с наземными войсками наносила удары по мотомехчастям, пехоте и артиллерии противника и уничтожала авиацию на его аэродромах.

В течение 9 сентября в воздушных боях огнем зенитной артиллерии и на аэродромах противника уничтожен 81 немецкий самолет. Наши потери — 41 самолет.

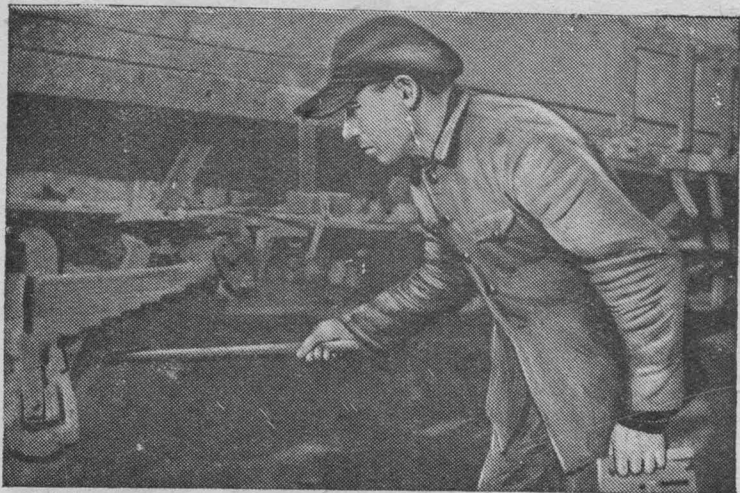
Советские летчики наносят удары по немецко-фашистским войскам и авиации на всех участках фронта. Летчики части тов. Толстикова за десять дней сентября, взаимодействуя с наземными частями, уничтожили и вывели из строя 15 танков, более сотни автомашин, 5 орудий, 25 повозок с боеприпасами, сожгли несколько цистерн с бензином. Группа пикирующих бомбардировщиков во главе с Героем Советского Союза старшим батальонным комиссаром Костылевым атаковала немецкие артиллерийские батареи. Один за другим пикировали летчики на вражеские батареи. Взрывами бомб уничтожено 12 тяжелых орудий. Летчик штурмовой авиации старший лейтенант Нахим Рейтер три раза упорно атаковал аэродром немцев, уничтожая самолеты и живую силу противника. Самолет его получил пробиты и на обратном пути подвергся нападению „Мессершмидтов“. Старший лейтенант пошел в лобовую атаку. Один фашистский истреби-

тель, уклоняясь от боя, врезался в лес, другой скрылся.

В активе авиачасти, которой командует тов. Белов, числится 96 сбитых и уничтоженных на земле фашистских самолетов. Отдельные летчики уже сбили по несколько самолетов. Среди них летчик-истребитель капитан Савченко, уничтоживший 10 бомбардировщиков и истребителей, стрелок-радист тов. Ткач, сбивший 8 самолетов. Летчики подразделения, действующего на Западном направлении, тт. Боровченко и Гибадуллин сбили за месяц по 5 самолетов. Герой Советского Союза тов. Бринько на подступах к Ленинграду сбил 12 самолетов.

Наши части, действующие на Западном направлении фронта, нанесли тяжелый урон 47 немецкому корпусу, усиленному артиллерией и пехотой. Зажав в клещи танковые полки врага, включившиеся в некоторых местах в расположение наших частей, советские войска отрезали их от пехоты и методично уничтожали по частям. Танкисты части, которой командует тов. Иванов, в одном из боев уничтожили 79 немецких танков, тридцать два орудия, 2500 немецких солдат и офицеров и разгромили штабы двух фашистских полков. Артиллеристы батареи тов. Попова прямой наводкой и огнем с закрытой позиции разбили 21 вражеский танк и две артиллерийские немецкие батареи.

Работать скоростными методами — требование военного времени



Осмотрщик вагонов кандалепского пункта технического осмотра С. С. Головкин — стахановец военного времени, отлично осматривающий поезд. Фото Н. Головина.

Давайте соревноваться!

Письмо дежурному по станции Кольчугино тов. Н. КОРОБИЦЫНУ

УВАЖАЕМЫЙ ТОВАРИЩ
КОРОБИЦЫН!

Коллектив вашего отделения вызвал на социалистическое соревнование командиров и стахановцев Новокузнецкого отделения — грузить и выгружать в полтора — два раза больше плана. Почин большой государственной важности. Именно так должен работать в дни войны каждый коллектив, каждый железнодорожник.

Моя смена с большим вниманием познакомилась с письмом топкинцев и решила принять деятельное участие в этом соревновании.

Из письма мы узнали, что лично Вы добились значительных успехов в своей работе: слаженно работаете с диспетчером копей, вместе с ним боретесь за соблюдение единого технологического процесса, снизили простой вагонов под грузовыми операциями на 3—4 часа. Это хорошо.

В этом письме я хочу предложить Вам вступить с моей сменой в социалистическое соревнование. Ваша и наша станции являются крупнейшими угленогрузочными предприятиями, от которых во многом зависит выполнение государственного плана погрузки.

За последние два месяца Кандалеп работает темпами военного времени — перевыполнил июльский и августовский планы погрузки угля, значительно снизил

простой вагонов под грузовыми операциями, отправил сверх плана несколько тяжеловесных поездов с углем.

В Кандалепе и Кольчугино рождаются угольные маршруты и кольцовки. Пусть наше соревнование послужит новым этапом самоотверженного труда и борьбы за освоение высоких норм военного времени. Я со своей стороны обязуюсь:

строго соблюдать наркомовский график; восстановить содружество с угольщиками; снизить простой вагонов под грузовыми операциями на 2 часа;

выполнять план погрузки на 150—200 процентов; сделать свою смену полностью стахановской;

подготовить из домохозяек 5—6 стрелочников, операторов, составителей, списчиков вагонов, которые в любое время могли бы заменить выбывших на фронт.

Товарищ Коробицын! Напишите мне, какие берете Вы на себя обязательства. Сообщайте мне после каждого месяца о результатах своей работы, а я — Вам.

Пусть отделенческие газеты будут арбитрами нашего соревнования.

Привет Вам и работникам вашей смены. Желаю Вам новых успехов в трудовых делах.

М. Романов.

Дежурный по станции Кандалеп, значкист «Ударнику сталинского призыва».

★

Стахановские поезда

На станцию прибывает порожняковый состав. Маневровый диспетчер тов. Коростелев вызывает сменного мастера, диспетчера копей, дежурных по станции и по путям.

— Прибывающий порожняковый состав объявляю стахановским, при готовьтесь к скоростной его загрузке.

К назначенному времени прибытия вагонники распределяют свои силы и встречают поезд с ходу.

Без единой минуты промедления после осмотра составитель приступает к формированию, а

копейцы подгоняют на станцию паровоз.

Организовано встречают усятские железнодорожники стахановские составы с подездных путей.

Инициаторы скоростного продвижения поездов составители тт. Симкин, Белибежко, Литвяков и Цифанов дают ежедневно полторы — две нормы.

Включившись в соревнование с топкинцами, усятские железнодорожники обязались работать по нормам военного времени, использовать все местные ресурсы.

В. Драко.

Начальник станции.

БЕЗ ОТЦЕПКИ ОТ ПОЕЗДОВ

Вступив в соревнование с топкинцами усятские вагонники поставили перед собой боевую задачу — добиться нулевого остатка неисправных вагонов.

Развертывая борьбу за выполнение ремонта вагонов в день отцепки, мы широко применяем передовые методы — производство укрупненного ремонта вагонов непосредственно в поездах.

8 сентября стахановцы пункта технического осмотра во главе с осмотрщиком тов. Брагиным выпустили 16 вагонов из текущего ремонта и 9 вагонам сделали укрупненный ремонт в поездах.

Слесари тт. Котелкин, Лукин и Шарабоков показывают образцы трудового героизма. Например, тт. Котелкин и Лукин, производя смену колесной пары четырехосного вагона, выполнили задание за 53 минуты вместо 3 часов 16 минут по технологическому процессу.

П. Горшин.

Сменный мастер.

★

НЕ СЧИТАЮСЬ СО ВРЕМЕНЕМ

Работать по 10—12 часов — стало обычным явлением стахановцев военного времени. Бригада механического цеха Усятского вагонного депо — тт. Дроздов, Рачев Ив., Концарин и электромонтер тов. Мальцев — получила срочное задание — в короткий срок произвести установку и отремонтировать специальное оборудование.

Стахановцы с энтузиазмом взялись за выполнение боевого приказа: три дня работали по 16 часов и задание было выполнено в срок.

И. Комарицын.

Местком вагонников.

В дни войны

С каждым днем увеличивается армия двухсотников — стахановцев военного времени. Это особенно наглядно на примере Новокузнецкого паровозного депо. Здесь десятки рабочих перевыполняют нормы военного времени в два — три раза, а отдельные стахановцы выработывают до 6 норм в смену.

В авангарде идут коммунисты и комсомольцы депо. Кузнец, председатель месткома, член партии тов. Волков работал в августе исключительно интенсивно — ежедневно вырабатывал больше четырех норм, электросварщик тов. Коровкин — три с лишним нормы, мастер точных приборов тов. Соловьяников — 317 процентов.

В дни освободительной войны ряды стахановцев пополнились новыми замечательными людьми, славными патриотами транспорта, которые, не жалея своих сил, самоотверженно трудятся во имя скорейшего разгрома фашистских бандитов.

Комсомолка Наташа Сидорова год назад работала уборщицей в паровозном депо. Учтявая, что транспорту нужны квалифициро-

Стопроцентник

С новой силой развернулось соревнование поездных бригад и диспетчеров на одно дежурство после обсуждения письма топкинских стахановцев и командиров.

Заклучая договора на одну поездку и выдавая поездным бригадам социалистические путевки, диспетчер тов. Лисин в отдельные дни добивается увеличения участковой скорости выше нормы.

На призыв топкинцев тов. Лисин отвечает стахановской работой. В сентябре он обеспечил стопроцентное отправление и проследование поездов.

Г. Дорофеев.

ПО ПРИМЕРУ ТОПКИНЦЕВ

Полностью использовать местные ресурсы, широко применять двоянные, строенные операции — таково требование к кузнечанам стахановцев и командиров Топкинского отделения.

Правильно, по-государственному используя каждый вагон под погрузку, дежурный по отделению тов. Дейного в первый день после обсуждения письма топкинцев обеспечил за дежурство перевыполнение плана погрузки.

Значительно перевыполнила план погрузки его смена и в последующие дежурства. Усилив борьбу за двоянные и строенные операции, 10 сентября тов. Дейного добился освоения вагонов под выгрузкой выше государственного плана.

Д. Георгиев.

Л Ю Д И БОЛЬШЕВИСТСКОЙ СМЕТКИ

В нашей газете уже сообщалось о ценном по чине поездных мастеров Новокузнецкого вагонного участка тт. Веретенникова и Иглина, освоивших метод вождения поездов без сплошной заливки букс. Этот опыт целиком оправдал себя.

Почин рационализаторов тт. Веретенникова и Иглина становится достоянием других стахановцев: 25 мастеров водят поезда без сплошной заливки букс. Результат замечательный: поезда совершают рейсы по пять тысяч километров без дополнительного расхода смазки. За два месяца сэкономлено 5600 килограммов мазута.

Этот замечательный опыт, имеющий оборонное значение, должен быть подхвачен всеми поездными мастерами нашего отделения.

ЧЕСТНЫЙ ТРУЖЕНИК

Терентий Иванович Ладожский — машинист водокачки ст. Амазас. Соревнуясь с машинистами водокачек станций Кандалеп и Белово, тов. Ладожский научился многому ценному, начинает перенимать опыт кандалепского машиниста тов. Чикаева.

Механизмы работают безотказно. Это результат лунинского ухода за ними. Котлы и насосы в хорошем состоянии, гарантируют бесперебойную подачу воды для паровозов.

Локомотивы не стоят лишние минуты у гидравлической колонки, быстро снабжаются и следуют дальше.

Водокачка почти полностью готова к работе в зимних условиях.

Н. Северов.

— А —

ОТВЕТ МУНДЫБАШЦЕВ

По боевому отвечают мундыбашские железнодорожники на призыв стахановцев и командиров Топкинского отделения.

Сейчас между сменами идет проверка и перезаключение договоров. В обязательствах мундыбашцы обязуются образцово подготовиться к зиме и провести ее по-военному.

Стрелочники тт. Кузнецов, Мосин, Кочетыгов и Лепешкина привели стрелочное хозяйство в отличное состояние. Их посты полностью готовы к зиме.

Обсуждая письмо топкинцев, стахановцы нашей станции заявили, что коллектив мундыбашцев, включаясь в это соревнование, не подкачает — будет победителем.

А. Шапкин.

Секретарь партбюро.

За редактора Г. ДЕСЯТКОВ.