

# МАГИСТРАЛЬ МУГЛЯ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА НОВОКУЗНЕЦКОГО ОТДЕЛЕНИЯ  
ТОМСКОЙ Ж. Д.

1941 год

10 сентября

СРЕДА

№ 77 (716)

Цена 45 коп. в месяц

## ВСТУПАЙТЕ В БОЕВОЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ

Письмо командиров и стахановцев Топкинского отделения

В дни смертельной опасности, нависшей над нашей родиной, наша Томская магистраль, обслуживающая угольный Кузбасс, должна работать за две-три дороги. Движимый чувством безграничной любви к родине, к партии Ленина—Сталина, коллектив Топкинского отделения поставил перед собой боевую задачу, вытекающую из требований военного времени—грузить в полтора—два раза больше прежнего, выполнять план не менее чем вдвое.

Июльский план погрузки отделением перевыполнен, за две декады августа мы план также перевыполнили, а 26 августа на отделении была дана рекордная погрузка—выполнили план почти в два раза. Но и это далеко не предел.

Лучший диспетчер отделения тов. Лыба, работая военными темпами, все поезда отправляет и продвигает по графику, быстро доставляет местный груз к фронтам выгрузки. В соревновании с тов. Лыба высоких показателей добиваются диспетчеры тт. Шайкин, Исаев, дежурные по отделениям тт. Ерофеев, Новиков и другие.

27 августа дежурный по отделению тов. Кочетков с 60 вагонами проделал четыре операции: в конце суток 26 августа вагоны были загружены в Кемерово, их разгрузили в Топках, быстро доставили в Ишаново, загрузили углем, вновь отправили в Кемерово и там выгрузили.

Стахановцы-составители, сокращая в два-три раза простой вагонов под переработкой, ускоряют в несколько раз формирование и расформирование. Составитель ст. Кемерово тов. Бердников четко планирует работу комплексной бригады. Обработывая составы при расформировании, он одновременно подбирает группы вагонов для погрузки их на подездные пути под выгрузку, на каждом составе он экономит 15—20 минут.

Кольчугинские составители тт. Матвеев и Зубрилкин стали широко применять испытан-

ный метод одновременного расформирования и формирования составов, экономя на расформировании 15 минут и на формировании—10 минут. В Кемерово поезда формируются так чтобы максимально облегчить работу топкинцам. Топкинские составители при формировании учитывают условия работы в Кемерово. Взаимная помощь помогает сокращать простой вагонов.

С новой силой мы взялись за внедрение единого технологического процесса на станциях и подездных путях. Дежурный по ст. Кольчугино тов. Коробицын, внедряя единый технологический процесс, действует слаженно с диспетчером копей тов. Назаровым. Они своевременно информируют друг друга, четко организуют подачу и уборку вагонов. Подвижной состав теперь простаивает под погрузкой на полтора—два часа меньше, и станция получила возможность снизить простой под грузовыми операциями на 3—4 часа.

В Кемерово дежурный по станции тов. Булав доводит сменный план не только до комплексной составительской бригады, но и до работников подездных путей, заключая с ними договор социалистического соревнования на одно дежурство.

Мы подсчитали наши возможности и берем на себя обязательство: грузить в полтора—два раза больше плана, разгружать вагоны вдвое больше задания, увеличим участковую скорость на несколько километров против заданной; сократим простой транзитных вагонов по отделению на час против нормы и под грузовыми операциями—на два часа; ускорим пробег порожняка на 100 километров против нормы; обязуемся до 40 проц. вагонов пропускать через сдвоенные и строенные операции. План предусматривает маршрутизировать 75 процентов погрузки. Берем обязательство маршрутизировать 90 процентов погрузки.

Вызываем на социалистическое соревнование железнодорожников Новокузнецкого и Беловского отделений.

„Гудок“.

### ВЫЗОВ ПРИНЯТ

Свое вступление в социалистическое соревнование с топкинцами трудящиеся ознаменовали массовым воскресником 7 сентября.

Сотни железнодорожников и членов семей в этот день были заняты боевым, созидательным трудом на ремонте паровозов, вагонов, пути, на строительстве новых объектов. Самоотверженно трудились патриоты железнодорожники.

Коллектив движенцев Новокузнецк—I, работая на разгрузке вагонов, выполнил дневное задание на 200 процентов. Вагонники Пассажирской произвели несколько вагонам ремонт, их жены починили спецодежду. Заработанные средства в сумме 945 рублей перечислены в фонд обороны страны.

Большевистской организованностью, неукротимой волей к победе, высокой производительностью отвечают железнодорожники на вызов топкинцев.

В. Куцеба.

Резерв поездных вагонных мастеров.

### ПОСТРОИЛИ ГАЗОУБЕЖИЩЕ

Коллектив рабочих депо Новокузнецк—пассажирская активно посещает кружок ПВХО, своими силами в свободное от работы время построил газоубежище.

### Ответ делом

Горячий отклик у новокузнецких железнодорожников вызвало письмо стахановцев, командиров и политработников Топкинского отделения.

Отвечая на призыв топкинцев, кузнецчане развернули борьбу за увеличение государственного плана погрузки, за ускорение оборота вагона.

### Хорошее начинание

Рабочие 4 околотка 11 дистанции пути во главе с дорожным мастером тов. Щетинным по примеру передовых предприятий дороги организовали у себя ремонт служебных помещений и квартир своими силами. Экономлено 326 рублей.

Соревнуясь по-боевому с путейцами 5 околотка, рабочие двух околотков хорошо готовят путе-

вое хозяйство к зиме. Обходчики-лунницы тт. Солкина и Метельникова в свободное от дежурства время произвели подбивку 174 отрясенных шпал.

Соревнование на лучшую подготовку к зиме продолжается.

И. Морозов.

Зам. начальника дистанции пути по политчасти.

### Утраивают трудовую энергию

Смена работников угольного склада тов. Сальникова успешно борется за сокращение простоя паровозов под набором угля.

Используя внутренние ресурсы, план по смеси углей сменой перевыполнен в три раза, сокращено и время нахождения локомотивов

под снабжением на 518 минут.

За истекший месяц смена тов.

Сальникова производственную программу выполнила на 292,5 процента. Паровозы, как правило, под поезда выходят своевременно.

В. Проксураков.



За поруганную честь наших женщин, за смерть детей, за все кровавые преступления фашисты заплатят кровью за кровь, смертью за смерть.

## От Советского Информбюро

Утреннее сообщение за 8 сентября

В ночь на 8 сентября наши войска продолжали бой с противником на всем фронте.

Наши кавалерийские части под командованием тов. Бацкалевича совершили длительный рейд по вражеским тылам. Эскадрон лейтенанта Соколовского наткнулся в лесу на батальон немецкой мотопехоты, расположенный на отдых. Опрокинув фашистов внезапным ударом, конники разгромили немецкий батальон, захватили радиостанцию, много мотоциклов, велосипедов и грузовиков с продовольствием и боеприпасами. После этого случая немцы бросили против советских кавалеристов мотомеханизированные части и отряд, сформированный из двух юнкерских училищ. Кавалеристы спешились и приняли бой. Старший лейтенант Порох и политрук Орлов повели своих бойцов в стремительную атаку. Бой длился восемь часов, фашисты потеряли до трехсот человек убитыми и ранеными. Среди убитых—немецкий генерал. В одном из последующих боев отважные кавалеристы

уничтожили батальон вражеской мотопехоты и захватили штаб. За все время рейда кавалеристы оттягивали от фронта значительные силы противника, уничтожили много автомашин, броневиков, орудий, горючего и боеприпасов, взорвали ряд мостов. По неполным данным фашисты в боях с советскими кавалеристами потеряли до 1200 убитыми и около 500 ранеными.

\*\*

Батареи лейтенанта Трушкина и младшего лейтенанта Шевченко разгромили немецкую автоколонну. После первого же залпа головные немецкие машины взлетели на воздух. Фашисты замесались по дороге, пытались отвести уцелевшие машины в лес. Тогда младший лейтенант Шевченко выкатил орудия своей батареи на открытую позицию и прямой наводкой стал бить по фашистской колонне. Артиллерийским огнем были уничтожены 30 грузовых машин, легковой автомобиль и 4 мотоцикла противника.

### Вечернее сообщение за 8 сентября

В течение 8 сентября наши войска вели бой с противником на всем фронте.

На Смоленском направлении 26-дневные бои за гор. Ельня под Смоленском закончились разгромом дивизии „СС“, 15 пехотной дивизии, 17 мотодивизии, 10 танковой дивизии, 137 австрийской пехотной дивизии, 178, 292, 268 пехотных дивизий противника. Остатки дивизий противника поспешно отходят в Западном направлении. Наши войска заняли город Ельня.

Наша авиация продолжала наносить удары по войскам противника на поле боя и уничтожала авиацию на его аэродромах. В ночь на 8 сентября наши самолеты бомбардировали Бухарест. Все самолеты вернулись на свои базы.

За 6 сентября в воздушных боях и на аэродромах противника уничтожено 62 немецких са-

молета. Наши потери—33 самолета.

\*\*

Командиру автобатальона старшему лейтенанту Лаврову разведка донесла, что в соседнем селе находится крупный отряд немцев с артиллерией и танками. При поддержке артиллерийского дивизиона капитана Южакова бойцы автобатальона подобрались к немецким позициям и атаковали фашистов. Немцы под прикрытием пулеметного и артиллерийского огня отошли от села. Не давая врагу оправиться, наши бойцы вместе с подоспевшими к тому времени пятью танками, с новой силой продолжали атаку и преследовали врага. Немцы потеряли в этом бою около двух рот, захвачены 4 тяжелых и 2 противотанковых немецких орудия, 2 танка, 40 мотоциклов, несколько автомашин и минометов.

### Налет немецких самолетов на Москву

В ночь с 8 на 9 сентября несколько немецких самолетов пытались совершить налет на Москву. Огнем зенитной артиллерии и ночными истребителями вражеские самолеты к Москве не допущены. К городу прорвались лишь два самолета, которые, бу-

дучи обстреляны зенитным огнем, беспорядочно сбросили несколько фугасных бомб мелкого калибра и небольшое количество зажигательных бомб. Три жилых здания получили незначительные повреждения.

## МНОЖИТЬ ПОБЕДЫ В СОРЕВНОВАНИИ С ТОПКИНЦАМИ

## УПОРСТВО, ОТВАГА, ЖЕЛЕЗНАЯ ВОЛЯ

«НЕТ НА ТРАНСПОРТЕ ЛЮДЕЙ НЕНУЖНЫХ ИЛИ НЕЗНАЧИТЕЛЬНЫХ. НАЧИНАЯ ОТ САМЫХ БОЛЬШИХ РУКОВОДИТЕЛЕЙ И КОНЧАЯ „МАЛЫМИ“ РАБОТНИКАМИ ВПЛОТЬ ДО СТРЕЛОЧНИКА, ВПЛОТЬ ДО СМАЗЧИКА, ВПЛОТЬ ДО УБОРЩИЦЫ—ВСЕ ВЕЛИКИ, ВСЕ ЗНАЧИТЕЛЬНЫ».

И. СТАЛИН.

ДЕЖУРНЫЙ ПО ДЕПО

## 40 ЛЕТ В ТРУДЕ

Паровозное дело—моя пожизненная профессия, если можно так выразиться. Больше 40 лет работаю на транспорте и почти половину этой большой трудовой жизни провел среди паровозников.

Сейчас, когда каждый честный труженик старается делать все, что в его силах для победы над фашизмом, я также отдал себя всего служению общему народному делу.

Депо наше маленькое, но и от него зависит ритмичная работа всего отделения. Не выдай вовремя паровоз и единый график

работы будет нарушен. Я принимаю все меры к тому, чтобы паровозы точно по графику подавались под поезда.

За минувшие дни военного времени наше депо всегда обеспечивало поезда исправными паровозами, управляемыми машинистами-лунинцами.

Включаясь в социалистическое соревнование с топкинцами, буду работать еще упорнее, так, чтобы план погрузки выполнялся в два и больше раз. В этом боевом соревновании мы покажем отвагу, железную волю к победе.

П. Перевозчиков.

Дежурный по депо Мундыбаш.

ЭЛЕКТРОСВАРЩИК

## ОДИН ЗА МНОГИХ

С честью оправдывает почетное звание бойца железнодорожной державы электросварщик Новокузнецкого вагонного депо тов. Клевцов.

В свободное время т. Клевцов работает агитатором. Неся в массы правдивое большевистское слово, он разжигает в сердцах членов своего коллектива свя-

ную ненависть к фашистским каннибалам. У станка, выполняя производственное задание, он продолжает свою агитационную работу высокой производительностью труда. Боец-пятисотник пользуется заслуженным уважением у членов своего коллектива.

А. Дерман.

ОСМОТРИК ВАГОНОВ

## МОЛОТОК, ЧТО ВИНТОВКА

Вдоль состава идет человек с молоточком в руках.

—Тук-тук-тук-тук, тук-тук-тук,—раздается мелодичный звон молотка.

От одного вагона к другому идет осматривать вагоны Афанасий Мясников. В этой должности он пятый год, десять лет работает в Кандалепе.

По другую сторону поезда идет осматривать Лаврушин. С ним соревнуется Мясников, оспаривает первенство. Работают отлично. За

два месяца Отечественной войны у Мясникова не было ни одного случая задержки поезда, горения буфсы, отцепки вагона в пути. 10—15 минут тратит он на осмотр поезда—на половину меньше нормы.

Молоток, что винтовка, в руках Мясникова. Осмотрщик полон трудовой решимости, обязуется и впредь работать отлично, одержать победу в соревновании с топкинцами.

А. Николаев.

МАШИНИСТ ВОДОКАЧКИ

## Семья лунинцев

На крутом берегу Кондомы приютилось небольшое каменное здание. На дверях предостерегающая надпись: «Посторонним вход воспрещается».

Простое серенькое помещение, но войдешь в него с осторожностью.

—Входите, входите,—любезно приглашает юноша.

И все же боязно переступаешь через порог, смотришь на свои ноги и на паркет изумительной чистоты.

—Да,—раздается первая фраза посетителя.—Вот это порядок! Ничего плохого не скажешь.

Юноша смутился.

—Ничего особенного,—сказал он.—Как же иначе можно? Всякий механизм любит за собой уход...

В окна заглянули лучи солнца, и помещение наполнилось ослепительным светом: каждый крайник, вентилятор, трубочка заискрились, распространяя приятный зеркальный блеск.

Блестели и огромные шуховские котлы, обтянутые черной лощеной железной кожей.

Это была обыкновенная водоканка—питательная база локомотивов.

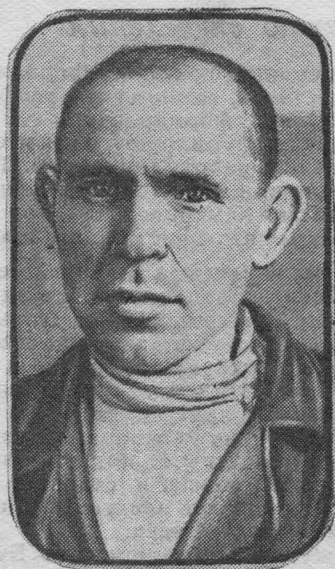
Хозяин этого маленького предприятия—старший машинист водоканки Александр Михайлович Чикаев—трудолюбивый, энергичный юноша.

Когда-то здесь работало четыре машиниста и четыре водолива, водоканка содержалась безобразно, бригада слесарей месяцами жила в Кандалепе, то и дело ремонтируя насосы и котлы, расходовавшись огромные народные средства на содержание «нахлебников».

Два года тому назад в Кандалепе приехал Чикаев, и на водоканке стал иной порядок: исчез грязь, захламленность, машины перестали портиться, работа

МАШИНИСТ ЭЛЕКТРОКРАНА

## Дни высоких норм



Четыре года управляю электрокраном. Сложный погрузочный механизм безотказно действует в моих руках. Отличное знание взаимодействия частей, лунинский уход за каждой деталью агрегата обеспечивают четкую, бесперебойную работу при погрузке.

В начале года со спаррингом тов. Стереховым я вступил в соревнование. Каждый из нас обязался давать не менее полнотных норм в смену. Договор нами выполняется.

Более высоких норм я добился в дни войны с германским фашизмом. Производственная мощность крана возросла в три раза.

Мой стахановский труд высоко оценил сталинский нарком Лазарь Моисеевич Каганович, наградив меня значком «Ударнику сталинского призыва».

6 сентября на собрании коллектива мундыбашского погрузочного пункта вручили мне наркомовскую награду. Получая ее, я заверил собравшихся, что в соревновании кузнечан с топкинцами буду ежедневно давать не менее 3 норм производственного задания.

Я. Карабанов.

Мундыбашский погрузочный пункт.

ЕСЛИ ВЕЛИКА ЧЕСТЬ РАБОТАТЬ НА ТРАНСПОРТЕ В МИРНЫХ УСЛОВИЯХ, ТО ЭТА ЧЕСТЬ ОСОБО ВЕЛИКА СЕЙЧАС, В ПЕРИОД ВОЙНЫ, КОГДА ТРАНСПОРТ НЕПОСРЕДСТВЕННО РЕШАЕТ СУДЬБУ ФРОНТА, СУДЬБУ РОДИНЫ.

БРИГАДИР ПУТИ

## СТАХАНОВСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

Упорство, настойчивость, железная дисциплина—волевые качества бригадира 8 отделения 12 дистанции пути Ефима Гавриловича Власова.

В марте текущего года путевого рабочего тов. Власова, как передового железнодорожника, выдвинули на должность бригадира. Путевое хозяйство считалось одним из худших на дистанции. Руководство дистанции и партийная организация поставили перед молодым командиром боевую задачу—вывести отделение из отсталых в передовые.

Личный пример, ясность цели, непоколебимая воля к победе организовали ударный труд каждо-

го члена этого небольшого коллектива. Путьцы здесь работают по нормам военного времени—за двоих, за троих. На отделении нет отстающих. Вся бригада стахановская.

Состояние путевого хозяйства на участке тов. Власова обеспечивает быстрое и безопасное продвижение поездов. Оценка пути в дни Отечественной войны снижена до 7,5 балла.

Боевой дружный коллектив подготавливал все для успешной работы зимой, для одержания победы в соревновании с топкинцами.

Е. Лютов.

Секретарь партбюро 12 дистанции пути.

ДЕЖУРНЫЙ ПО СТАНЦИИ

## СИЛА ПРИМЕРА

Зенково—углепогрузочная станция, через которую непрерывно идут поезда, груженные углем, металлом, рудой, лесом, балластом. Здесь же зарождаются маршруты, наполненные черным золотом.

Организуя роль в четкой работе станции принадлежит командирам смен—дежурным по станции.

Смекалку, находчивость, накопленный богатый жизненный опыт умело использует в своей практической работе дежурный по станции Иван Петрович Зенков. Он не только для подчиненных, но и для командиров является примером в борьбе за ускорение оборота вагона, за увеличение государственного плана погрузки.

Узнав о соревновании кузнечан с топкинцами, смена тов. Зенкова встала на стахановскую вахту. Вместе со своими воспитанниками составителем поездов тов. Салгиным, стрелочником тов. Кудриной и со старшим осматривателем тов. Зобниным Иван Петрович организовал четкую работу

смены. Выполнение производственного задания на 249 процентов и работа без нарушений Правил технической эксплуатации—вот результат личного примера командира.

Подражая тов. Зенкову, 8 сентября старшая стрелочница тов. Кудрина и старший весовщик тов. Кольцов проявили ценную инициативу. Они собрали весь стрелочный инвентарь и произвели ему высококачественный ремонт, а также изготовили часть нового недостающего инструмента.

М. Смышляев.

Начальник станции.

ТАКСИРОВЩИК

## СКОРОСТНЫМ МЕТОДОМ

С копеек прибыл груженный углем маршрут. Грузовые документы поступили в товарную контору в таксировщику комсомольке Лиде Порышевой.

Отлично зная свое дело, комсомолка без лишней суеты приступила к выполнению боевого задания. Прошло всего 15 минут, и документы вернулись обратно в техническую контору.

Так скоростным методом за 15—20 минут вместо 30 по технологическому процессу Порышева оформляет документы на составы.

Высокое чувство гражданского долга перед родиной, стремление помочь Красной Армии быстрее разгромить фашистские орды и завоевать первенство в соревновании с топкинцами оправдываются на деле Лидией Порышевой.

А. Южаков.

Заместитель начальника станции Усаты.

Н. Сибиряк.

Редактор А. ГОГЕЙЗЕЛЬ.