

МАГИСТРАЛЬ МУГЛЯ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА НОВОКУЗНЕЦКОГО ОТДЕЛЕНИЯ
ТОМСКОЙ Ж. Д.

№ 76 (715)

Суббота, 6 сентября 1941 г.

Цена 45 коп.
в месяц

Во всем и везде— военную дисциплину

ПОЧИН топкинских железнодорожников о вступлении в социалистическое соревнование нашел живейший отклик среди трудящихся Новокузнецкого отделения. С первых же дней сотни патриотов вступили на боевые вахты и практическими делами дают ответ на вызов топкинцев.

Единый график работы с металлургическим заводом стал жизненно необходимым фактором в поднятии погрузки, обеспечении ритмичной работы промышленных и железнодорожных предприятий нашего отделения.

Много славных побед принес единый график кузнечанам. Непрерывный рост погрузки, выгрузки, продвижения поездов по графику дисциплинировали труд железнодорожников и сделали его во много раз производительнее.

Совершенствуя работу по единому технологическому процессу, число графиков поездов увеличилось, увеличивается число двоек и строенных грузовых операций. В дни Отечественной войны, работая с уменьшенным рабочим парком вагонов, план погрузки систематически выполняется.

Для того, чтобы сократить простой вагонов работники пункта техосмотра Новокузнецка производят высококачественный ремонт, обеспечивают продвижение порожняковых составов без остановок на станциях к фронтам погрузки. Вагонники ст. Мундыбаш и Кандалеп осматривают груженых вагонов производят на местах погрузки, гарантируя безопасность движения поездов без производства дополнительного осмотра до места выгрузки.

Повышая требовательность к себе, кузнечане держат во всем и везде военную дисциплину и самоотверженно борются за выполнение плана погрузки и выгрузки, быстро, без задержек развозят груз.

Многие железнодорожники с честью выполняют обязанности бойцов трудового фронта. Дежурный по станции Кандалеп тов. Романов—инициативный, находчивый командир, победоносно обеспечивает отправление груженых маршрутов. В его смене чет случаев, когда бы не был выполнен план погрузке, в любых условиях тов. Романов находит выход для выполнения боевого задания.

Равняясь по фронту, соревнуясь в труде, примеры доблести и самоотверженности показывают мундыбашские грузчики. Бригады, руководимые тт. Черемисовым, Сергомасовым, в дни Отечественной войны выполняют производственную норму на 200—300 процентов.

Успех в выполнении производственных программ заключается в том, что трудящиеся нашего отделения неустанно в своих рядах крепят воинскую дисциплину, в своих делах подражают славным бойцам Красной Армии, проявляя находчивость, мужество и отвагу. Каждый из нас уверен, что в этом боевом социалистическом соревновании с топкинцами мы одержим победу.

Так растет и ширится трудовой героизм людей тыла. В самоотверженном труде куется непоколебимая вера в победу над врагом.

НА ВОЕННЫЙ ЛАД

В дни великой Отечественной войны герои трудового фронта Усятского паровозного депо работают по нормам военного времени, улучшают качество выпуска продукции, овладевают новыми профессиями.

До войны с германским фашизмом тов. Аксенов работал чернорабочим. За два месяца он приобрел специальность медника и на этом участке стал выполнять производственное задание до 200 процентов.

350—400 процентов производительности в смену стали обычными для токаря тов. Зорина и электросварщика тов. Скудина.

Производя высокое качество ремонта, слесарь тов. Степанов ежедневно дает две нормы.

Д. Руднев.
Инженер депо.

ВЫПОЛНЯЕМ ЛЮБОЕ ЗАДАНИЕ

Жители полевой станции Кузеево честно выполняют свой долг перед родиной—успешно справляются со своей основной работой и находят время для оказания помощи другим предприятиям.

Было уже 6 выходов на колхозные поля—убирали сено и лен, проведено три воскресника в помощь путевцам.

Комсомольцы погрузили один вагон клепкой и заработанные деньги передали в фонд обороны. Кроме того коллектив станции отчислил в фонд обороны однодневный заработок.

Небольшой коллектив буфета также принимает участие в уборке колхозного сена—работали 15 дней и вырученные деньги также передали в фонд обороны.

И. Ничушкин.
Секретарь комсомольской организации.

ЗАГОТОВЛЯЕМ МЕТЛЫ

На днях от начальника дороги получили письмо, в котором он рекомендовал использовать все местные ресурсы для подготовки к зиме.

Обсуждая это письмо, коллектив ст. Мундыбаш горячо откликнулся и дружно взялся за подготовку к зиме. Стрелочники приступили к заготовке метел и оборудованию стрелочных постов.

Стрелочники тт. Бочетыгов и Пепеляев уже заготовили по 20 штук метел.

Д. Рыбин.
Начальник станции.

Дисциплина—наша сила.
Банду черную сметем.
Ты—винтовкой боевою,
Я—стахановским трудом.

Мастера высокой производительности



С КАЖДЫМ днем пополняются ряды мастеров безаварийной работы, высокой производительности труда, пополняется семья смелых, самоотверженных бойцов трудового фронта.

Мария Прокопьевна Гончарова—смазчица по профессии, Михаил Иванович Османов—угольщик. Первая борется за экономию каждого грамма смазки, второй—за каждый грамм топлива, быстро снабжает паровозы углем. А оба—за быстрое отправление поездов. Буфы добротно заправлены, паровоз во время обеспечен топливом, поезда следуют до места назначения на высоких скоростях, не имеют остановки в пути.

На снимке: (слева) угольщик Мундыбашского депо М. И. Османов, (справа) смазчица Мундыбашского пункта техосмотра М. П. Гончарова.



СКОРОСТНЫМИ МЕТОДАМИ

Вызов топкинцев на социалистическое соревнование молниеносно облетел все цехи и предприятия нашего отделения.

Свое вступление в социалистическое соревнование с топкинцами коллектив станции Новокузнецк—сортировочная ознаменовал увеличением погрузки угля и металла.

Маневровый диспетчер тов. Лисицын, применяя методы скоростной погрузки, добился сокращения простоя вагонов под грузовыми операциями на 3 часа против нормы. План погрузки важнейших грузов выполняет на 150 процентов к государственному заданию.

А. Шацкий.
Секретарь партбюро.

КРИВОНОСОВСКИЕ РЕЙСЫ

Сотни тонн груза ежедневно перевозит сверх плана кривоносцы Новокузнецкого депо.

Тяжеловесные составы герои трудового фронта ведут по перегонам с кривоносской скоростью и досрочно доставляют их к месту назначения. 2 сентября Василий Константинович Талдыкин провел 2 тяжеловеса. Состав, превышающий весовую норму на 729 тонн, им проведен по участку со скоростью 32,8 километра в час вместо 30,3 по норме.

В этот же день с тяжеловесными составами выше нормы до 1000 тонн механики тт. Дорофеев и Смирнов довели скорость до 34,8 километра в час.

В. Ключанцев.

С УДВОЕННОЙ ЭНЕРГИЕЙ

С удвоенной энергией работает в суровые дни Великой Отечественной войны составитель—стахановец станции Усяты тов. Лаптев.

Выполняя гражданский долг перед отчизной, патриот социалистического государства тов. Лаптев в полтора—два раза сокращает затраты времени на формирование и расформирование поездов.

Нет того дня, когда бы тов. Лаптев не выполнил плана формирования. В августе он выработал 164,7 процента производственного задания, а в отдельные дни дает более двух норм.

В. Драко.

Начальник станции.

МАСТЕРА ГРАФИКА И ПОГРУЗКИ

Большевистскими делами отвечают диспетчеры отделения на призыв железнодорожников Топкинского отделения.

Организаторы новых побед дежурные по отделению тт. Коробов и Лисицын обеспечивают ритмичную, плановую работу в своих единственных сменах.

Систематически выполняя план погрузки и выгрузки, они по графику отправляют поезда, обеспечивая их быстрое продвижение. Участковая скорость ими перевыполняется на 10 процентов, а техническая—на 4,4.

А. Ануфриев.

Начальник отделения.

От Советского Информбюро

Утреннее сообщение за 4 сентября

В течение ночи на 4 сентября наши войска вели бои с противником на всем фронте.

За последние два дня бомбардировщики авиации Черноморского

флота в боях с противником уничтожили свыше 50 немецких танков и автомашин, 4 самолета «Мессершмитт» и большое количество фашистской пехоты, конницы и артиллерии. В этих боях

особо отличились экипажи летчиков старшего лейтенанта Лобозова и лейтенанта Макарова.

Батальон морской пехоты Н-ского полка Черноморского флота за один день уничтожил 4 танка противника и захватил в плен эскадрон румынской кавалерии.

На деревню Горки Любимского сельсовета Ленинградской области налетели 7 фашистских бомбардировщиков. На улице играли дети колхозников. Немецкие бомбардировщики с бреющего полета открыли по детям пулеметный огонь. Когда из домов за детьми выбежали матери, фашистские летчики с пикирования начали сбрасывать бомбы. Убиты 6 детей и 8 женщин. 8 детей тяжело ранены.

Вечернее сообщение за 4 сентября

В течение 4 сентября наши войска продолжали вести бои с противником на всем фронте.

В течение 2 сентября наша авиация в воздушных боях и на аэродромах уничтожила 52 самолета противника. Наши потери—28 самолетов.

В Балтийском море наша авиация и торпедные катера атаковали транспорты и сторожевой корабль противника. В результате атаки один транспорт и сторожевой корабль от попадания торпед затонули, два транспорта, получив крупные повреждения, выбросились на берег.



КОГДА ГИТЛЕР УВИДИТ МОСКВУ

Больше грузить, быстрее продвигать поезда

УДАРНЫЕ ДНИ И НОЧИ

Поезда следуют через нашу станцию днем и ночью, днем и ночью кипит ударная работа на станционных путях. Люди всех профессий с одинаковым трудовым энтузиазмом борются за честь своего коллектива — быть на хорошем счету в дни Отечественной войны.

Последние два месяца прошли не бесследно: в июле государственный план погрузки угля мы перевыполнили, в августе процент выполнения его еще больше. Отправлены за минувший месяц в фонд обороны десятки тысяч тонн черного золота, погруженного сверх плана, организовали и отправили в июле и августе десятки тяжелых поездов.

Вагоны использовались до максимальной возможности, не допуская простоя ни на минуту. В августе вагоны оборачивались хорошо — простой снижен с 13 до 9 часов.

Смена дежурного по станции тов. Карасева успешно выполнила все измерители, показала наилучшую дисциплинированность и трудовую сметку. По-прежнему хорошо работает и смена тов. Романова.

Старшие стрелочники тт. Желтобрюхова, Полосухина, Мартыненко и Комаревцева продолжают работать по примеру фронтовиков, бдительно охраняют стрелочные посты, культурно содержат их. Составители тт. Велижанский и Нагайцев, таксировщики тт. Дрюченко и Мария Костенко, осматривают вагоны тов. Мясников, автоматчик тов. Бояринцев, машинисты тт. Дезюля и Ковешников трудятся в боевом содружестве. У всех одна задача — все силы на укрепление тыла, на оказание помощи Красной Армии для быстрого разгрома фашизма.

М. Бойков.

Начальник станции Кандадеп.

ВСЕ НА ВОСКРЕСНИК!

7 сентября советская молодежь отмечает славную годовщину — Международный юношеский день. Празднование исторической даты в этом году юноши и девушки проводят в иной обстановке чем в прошлые годы, и оно будет проходить не в парадной форме, а в героической борьбе и упорном труде.

Молодые патриоты на фронте великой освободительной войны покажут фашистским гадам силу советского оружия и несокрушимую стойкость, храбрость и мужество достойных сынов великой родины. Оставшиеся в тылу молодые советские граждане проявят героизм на трудовом фронте.

Завтра тысячи молодых железнодорожников нашего отделения выйдут на коммунистический воскресник. В единых трудовых рядах с молодежью выступит вся армия трудящихся железнодорожной державы. Каждый внесет в фонд обороны частицу средств, заработанных на воскреснике.

В. Долгов.

Доверие народа оправдано

Липо девушки розовело. Ни когда еще Аня Кузьмич так не болновалась, как в этот день. Ей впервые предстояло держать речь на многочисленном митинге избирателей.

Подавив волнение, Аня начала свое повествование. Оно было коротким, но искренним.

— Вы оказали мне большое доверие, выдвинув меня кандидатом в депутаты городского совета. От всей души благодарю вас за доверие и заверяю, что не пожалею сил и энергии для блага народа.

**

Настали грозные дни. Над страной нависла опасность. Весь советский народ, все передовое человечество героически ведет борьбу за уничтожение гитлеризма, за независимость свободолюбивого народа. На передовых линиях трудового фронта и в тылу патриоты мужественно сражаются, куют победу над врагом.

В первых рядах героев своего предприятия без устали трудится Аня Кузьмич.

В первые дни Отечественной войны на станции Усаты возродилось замечательное движение девушек — овладение ведущими специальностями на железнодорожном транспорте. Инициатива этого замечательного почина принадлежит Ане Андреевне. Она первая начала овладевать второй профессией и сейчас уже работает маневровым диспетчером.

Десятки патриотов по примеру тов. Кузьмич упорно овладевают сложными профессиями, готовясь стать командирами на транспорте.

Анализ нескольких дежурств молодого диспетчера показывает качество волевого командира — борца за увеличение государственного плана погрузки, ускорение оборота вагона, за быстрое продвижение поездов.

Вот одно из таких дежурств. Один за другим строго по наркомовскому графику уходят со станционных путей погруженные черным золотом поезда. Встречая с ходу, быстро и высококачественно осматривают и обрабатывают составы вагонники, их сменяют составительские бригады. Через 20—25 минут порожняковые маршруты уходят на копи.

Особенно четко поставлено дело с продвижением и обработкой транзитных поездов. Об этом красноречиво говорят результаты по обороту вагонов. Транзитный простой вагонов без переработки снижен до 0,7 часа вместо 1 по норме, а транзитный простой с переработкой доведен до 1 часа вместо 5 по заданию.

Не нарушая Правил технической эксплуатации, смена тов. Кузьмич, первой женщины на отделении ставшей на пост маневрового диспетчера, обеспечивает погрузку и отправку тысяч тонн угля сверх плана.

Д. Георгиев.

МНОЖАТСЯ ПОБЕДЫ

Героическим трудом стахановцы усатского погрузпункта помогают фронту громить фашистские банды. Большинство грузчиков в дни войны работает с утроенной энергией, ускоряет оборот вагона.

Грузчики передовой бригады тов. Юрєва работают по нормам военного времени. Здесь каждый

грузчик перерабатывает 60—65 тонн груза в смену. Две нормы производственного задания стало законом для патриотов. В отдельные дни бригада Юрєва поднимает производительность до 240 и более процентов.

А. Водоватов.

Прораб погрузпункта.

УМЕЙТЕ ЗАЩИЩАТЬСЯ ОТ ВОЗДУШНОГО ВРАГА!

V. Сигнал „химическая тревога“

...Во время воздушного налета с поста наблюдения заметили, что вражеский самолет сбросил химическую бомбу или вылил жидкие ОВ.

Тотчас же в этом районе подается сигнал „химическая тревога“ — частые удары металлической палкой по рельсу, вой ручной сирены. Это — сигнал не общегородской, а местный. Он распространяется только на район, подвергшийся химическому нападению.

Как только услышите этот сигнал, если вы только в этот момент не находитесь в газобезопасном месте, быстро наденьте противогаз. Противогаз защищает органы дыхания и глаза от всех известных отравляющих веществ. Для защиты тела от ОВ кожного действия служит специальная одежда из особой ткани и обувь.

Больные, старики, маленькие дети, которые не могут пользоваться противогазом, во время химической атаки укрываются в специальных газобезопасниках.

Отравляющие вещества обнаруживаются по запаху. Так, фосген и дифосген неприятно пахнут гнилыми фруктами или прелым сеном; пары синильной кислоты имеют запах горького миндаля; иприт сильно отдает чесноком или горчицей; люизит пахнет геранью.

Если даже вам не удастся точно распознать отравляющее вещество, но вы обнаружили какие-то посторонние, подозрительные запахи или маслянистые пятна, не ждите сигнала „химической тревоги“, немедленно сами наденьте противогаз и одновременно поставьте в известность о своих подозрениях ближайший пост, группы самозащиты или команды ПВО.

VI. Дегазация местности

По окончании химического нападения необходимо дегазировать пораженный участок.

Если район поражен нестойкими ОВ, сделать это очень просто: они сами быстро испаряются на воздухе; некоторые нестойкие ОВ могут задержаться в квартирах, в подвалах, но для их уничтожения, как правило, достаточно бывает хорошо проветрить помещение.

Иное дело, если участок заражен стойкими веществами. Они проникают в почву, в стены здания, в одежду, заражают атмосферу. В таких случаях необходимо принимать меры специальной дегазации.

Лучшее средство для дегазации иприта — хлорная известь. Кроме хлорной извести, в качестве дегазирующих веществ применяются горячая вода, пар, различные горючие вещества. Хлопчатобумажные ткани и резиновые предметы дегазируются кипячением в воде; кожаные, меховые и прочие изделия — током горячего пара. Зараженную пищу надо уничтожать.

Необходимо иметь в виду, что работать по дегазации иприта можно только в специальных защитных комбинезонах, в резиновых рукавицах и резиновых сапогах.

Если лицам, не имеющим таких костюмов, придется проходить через пораженные ипритом участки, должны быть приняты предохранительные меры, чтобы люди не соприкасались подошвами с зараженной поверхностью мостовых. С этой целью на заранее выбранных для прохода местах группы самозащиты устраивают настилы из досок, фанеры, земли, опилок и т. д. Проходить по таким участкам надо обязательно в противогазе, желательнее надеть галоши, а если их нет, то привязать к подошвам деревянные дощечки или обмотать ноги тряпками. На руки надеть перчатки или рукавицы, шею завернуть шарфом или поднять воротник.

Редактор А. ГОГЕЙЗЕЛЬ.



Двухсотники Новокузнецкого вагонного участка, систематически перевыполняющие сменное задание, высококачественно ремонтирующие вагоны.

НА СНИМКЕ: слесари цеха годового ремонта вагонов В. И. Коршин и А. Я. Ключагин.

Фото Н. Головина.

ТРУД И ДОБЛЕСТЬ

Суровое время изменило отношения людей, их поступки, взгляд на жизнь. Само по себе исчезло чувство зависти и мелочности.

Теперь, анализируя работу каждого члена коллектива, по-иному приходится делать оценку: из числа хороших отыскивать выдающихся, а это уже трудно.

В июле работники нашей станции трудились отлично, дали наилучшие показатели по выполнению всех измерителей станции, план погрузки был выполнен досрочно.

То же самое и в августе. Оборот вагонов составил 150 процентов, организовано 9 тяжеловесных поездов, почти все поезда отправлены по наркомовскому графику. Брака в работе не было ни в августе, ни в предшествующие месяцы Отечественной войны.

Все смены работали хорошо, получили отличную оценку.

Подменная смена дежурного по станции тов. Наздрачева все измерители выполнила на 124 процента, лучше всех использовала подвижной состав — 166 процентов, на 100 процентов отправлены поезда по графику.

Не отстают и другие смены дежурных по станции тт. Кирилова, Гетманова и Тетенева, все они по-стахановски отправляют маршруты с рудой, до минимума снизили простой вагонов под грузовыми операциями.

Поезда не задерживаются на станции, быстро отбывают после формирования к месту назначения.

Все смены дружно готовятся к зиме. Многие работники сдали испытания по Правилам технической эксплуатации на «отлично». Это говорит о том, что готовятся к предстоящей зиме со всей серьезностью.

Стрелочные посты полностью отремонтированы и отпелены. Инструмент исправлен и где нужно пополнен. Изготовлены ящики для хранения инструмента; реставрированы переносные сигнальные щиты. Керосин есть, топливом обеспечены.

На днях всем старшим стрелочникам будут вручены «Паспорта готовности к зиме».

А. Спирин.

Зам. начальника станции Мундыбаш.