

МАГИСТРАЛЬ МУГЛЯ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА НОВОКУЗНЕЦКОГО ОТДЕЛЕНИЯ
ТОМСКОЙ Ж. Д.

№ 75 (714)

Среда, 3 сентября 1941 г.

Цена 45 коп.
в месяц

МНОЖИТЬ ВОЛЮ К ПОБЕДЕ

БОРЬБА на фронтах Отечественной войны становится все более острой и напряженной. Враг бросает в бой последние силы для осуществления своих планов — порабощения народов Советского Союза, но получая отпор за отпором со звериной злобой мстит мирному населению, грабит и разрушает города.

Сейчас, когда некоторые города и области оккупированы фашистской Германией, от нас, работников тыла, страна требует работы во много раз лучше, производительнее. Продукцию остановленных и разрушенных предприятий мы должны восполнить и своевременно доставить ее к жизненным пунктам потребления.

Выполняя свой гражданский долг перед отчизной, большинство железнодорожников нашего отделения производственные измерители выполняет за двоих и троих, с каждым днем ширится замечательное народное движение двухсотников, трехсотников.

Пример трудовой самоотверженности, высокой производительности показывает бригада грузчиков тов. Дашкина, государственный план погрузки, выгрузки бригадой выполнен в 2 раза. Бригадир своим личным примером организует коллектив на стахановские дела.

Если до великой Отечественной войны рабочие цеха текущего ремонта вагонов депо Усаты давали по две нормы производительности, то сейчас, работая по нормам военного времени, рабочие, руководимые мастером тов. Поспе-

ловым, производственное задание выполняют до трех с лишним норм.

На всех участках железнодорожного конвейера множатся силы в борьбе с германским фашизмом. Для транспортников наступила страдная пора — подготовка к осенне-зимним перевозкам. Устраняя недостатки, выявленные общественной ревизией, в число кандидатов на получение «Паспорта готовности к зиме» встанут новые предприятия. Образцы подготовки к зиме показала бригада 10 дистанции пути тов. Милованова. Километры, обслуживаемые этой бригадой, отремонтированы планомерно, предельным ремонтом и зачислены в число стахановских. Они готовы в зимнее время пропускать поезда на высоких технических скоростях.

В борьбе за увеличение погрузки угля движущие и вагонники правильно используют внутренние резервы. Порожняковые составы без останки в Кандалах пропускаются на копи. Работники пункта технического осмотра вагонов весь мелкий ремонт и осмотр вагонов производят на месте погрузки. Грузовые составы для металлургического завода с шахтовых путей пропускаются на проход к месту выгрузки. Это мероприятие дало дополнительно сотни вагонов для погрузки, сократило в два раза непроизводительный простой.

Работая по нормам военного времени, железнодорожники множат волю к победе, все подчиняют интересам обороны и задачам быстрого разгрома врага.

ЗА УЧЕБУ, РЕБЯТА!

НАЧАЛСЯ новый учебный год. Железнодорожная детвора вернулась в школу. Необычные были летние каникулы этого года: они совпали с большим историческим событием в стране — 22 июня полчища хищников германского фашизма нарушили священные границы нашей великой родины. Страна вступила в освободительную Отечественную войну.

Советские педагоги и учащиеся превратили свои каникулы в дни героического труда, отказались от отдыха и работали на укрепление обороны. Есть о чем рассказать нашим школьникам и педагогам! Около 500 учащихся работали 38 дней на уборке колхозного урожая; собрано свыше 30 тонн железного лома; почти все школьники приняли участие в воскресниках, обучались в кружках ПВХО и ПВО, овладевали знаниями военного и санитарного дела, оказывали помощь семьям красноармейцев.

Содержательными были каникулы, они прошли под знаменем созидательного труда.

И вот снова — за учебу. Учебный год начался дружно, организованно. В первый день после занятий учащиеся школы № 92 направились на сбор железного лома, 225 школьников старших классов уехали в колхозы и пробудут там до конца уборочной.

Пожелаем нашим детям больших успехов в учебе и общественной жизни. Учитесь так же усердно, как наши красные воины мужественно отстаивают независимость своего государства. Готовьте из себя достойную смену, ни на минуту не забывайте об опасности, нависшей над страной, овладейте военными знаниями, будьте упорными последователями Тимура, оказывайте помощь отцам и матерям, братьям крепить тыл и фронт.

За учебу, ребята!

*Лето прошло. Снова в строй!
Мы двери школы вновь открыли.
Твой старший брат в бою — герой,
А ты в учебе будь героем!*

Пример, заслуживающий похвалы

На всех предприятиях отделения состоялся сбор, на которых были обсуждены итоги работы бригады общественной проверки выполнения приказа № 205-Ц о подготовке к зиме.

Многие коллективы, подхватывая почин передовых предприятий, широко используют местные ресурсы и средства в подготовке к зиме.

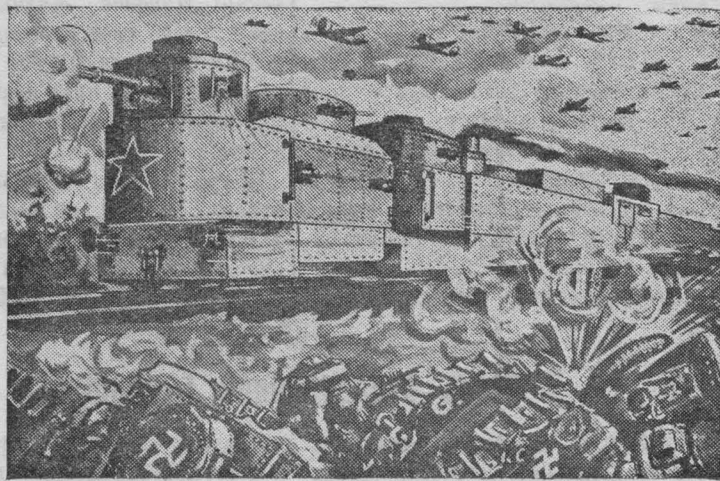
Старший стрелочник ст. Мундыбаш тов. Кузнецов дал обязательство заготовить в свободное время 500 метел, тов. Пепеляев ре-

шил своими силами углубить околоточного поста водоотводную канаву, заправить бровки. Стрелочник тов. Кочетыгов сам отапливает будку.

Машинисты Новокузнецкого депо тт. Крикун и Казанцев отказались от получения зимней одежды, взяли старую и сами чинят ее.

Заведующий товарной конторой ст. Мундыбаш тов. Тарасов и старший весовщик тов. Шаров решили хозяйственным способом отремонтировать крышу пакгауза.

С. Володин.



От Советского Информбюро

Утреннее сообщение за 1 сентября

В ночь на 1 сентября наши войска вели бои с противником на всем фронте.

На Н-ском участке северного фронта против советского полка враг бросил немецкую дивизию «СС» и белофинскую бригаду. Красноармейцы мужественно оборонялись и срывали все планы немецкого командования. Вскоре к нашему полку присоединилась еще одна часть. Сопrotивление советских войск усилилось. Отчаявшись сломить оборону в прямом бою, фашисты решили обойти наши части. По болотам и

лесным чащам в наш тыл пробрался полк белофиннов и перерезал шоссе на дороге. Фашисты рассчитывали, что таким путем внесут панику и смятение среди наших бойцов. Но расчеты врага не оправдались. Красноармейцы, организовав круговую оборону, отбили все атаки противника. В это время к месту боя подошли наши подкрепления. Бойцы подразделения тов. Дричкина прямо с марша вступили в бой и в ожесточенной схватке опрокинули противника. Сильно потрепанный финский полк был прижат к озеру. Во фланг ему зашли бойцы подраз-

деления командира Евсеева. Финны сами теперь оказались в кольце.

Решительной атакой советских войск белофинский полк был добит. Из 2000 фашистских солдат, пробравшихся в наш тыл, ушло из окружения не больше 600 человек. Захвачено и уничтожено 40 ручных и станковых пулеметов, много минометов, винтовок и другого военного снаряжения. По показаниям пленного капрала Харламо Юго Вилго «из строя выбыли почти все командиры рот. Во многих отделениях осталось 2—3 солдата из 12».

И таких примеров — много.

А в часы «досуга» Павел Александрович Кривошеев проводит большую общественную работу: готовит медицинские кадры. Несмотря на то, что тов. Кривошеев крайне загружен на основной работе, все же он умеет находить время и на другое. Он подготовил целый отряд сан дружинниц, фельдшерц, санитаров — людей, нужных стране.

Г. Цуканов.

Вечернее сообщение за 1 сентября

В течение 1 сентября наши войска вели бои с противником на всем фронте.

Наша авиация продолжала наносить массированные удары по мотомехчастям, пехоте и артиллерии противника и уничтожала авиацию на его аэродромах. По неполным данным за 30 августа в воздушных боях уничтожен 31 немецкий самолет. Наши потери — 16 самолетов.

На подступах к городу Д. советские танкисты под командованием полковника Пушкина разгромили фашистскую мотоколонну из 50 танков и 200 автомашин с пехотой. Вражеские танки были встречены советской артиллерией. В засаде на флангах стояли наши тяжелые танки, готовые к контратаке. Когда немецкая колонна появилась на предельных рубежах, на нее одновременно обрушился огонь артиллерии и орудий тяжелых танков. Несколько фашистских машин загорелось. На вражескую колонну устремились советские тяжелые танки. После первой атаки были разрушены 20 легких и средних немецких машин. Два захваченных у немцев танка бойцы отвели в наш тыл. Ночью группа красноармейцев вернулась на поле боя и взорвала все подбитые фашистские машины.

По данным разведки и показаниям пленных, в боях под городом Д. немцы потеряли около 1000 солдат убитыми, 99 танков, 100 автомашин, 80 противотанковых орудий, 10 бронемашин, 50 мотоциклов, десятки минометов и пулеметов. Среди захваченных нами трофеев — полный состав четырехорудийной батареи, не-

сколько пушек различных калибров и штабной автобус с документами 275 немецкого танкового полка.

Фашистские самолеты 18 раз безуспешно пытались бомбардировать наш Н-ский военный объект. Зенитные батареи части капитана Лукошкина, расположенные в зоне объекта и на подступах к нему, создали огневой барьер, непроходимый для вражеских бомбардировщиков. Ни одному самолету противника не удалось сбросить бомбы ближе, чем на 5 километров от объекта. Во время этих налетов зенитные батареи сбили 16 фашистских бомбардировщиков. Особенно успешно действовали батареи лейтенанта Сторожева, младших лейтенантов Топоркова и Жемчужникова. Орудийные расчеты тов. Сторожева сбили 8 самолетов противника.

Старшина Сушко и красноармеец Седов захватили в плен немецкого ефрейтора Карла Мейера. При обыске у Мейера была обнаружена металлическая коробка с десятками золотых и платиновых зубов и коронок. Мейер, по его собственному признанию, вырывал золотые зубы у убитых и раненых солдат и командиров. Фашистский мародер закалывал ножом раненых, у которых он находил золотые или платиновые зубы.

Многочисленные показания пленных свидетельствуют о росте антифашистских настроений в румынской армии. Пленный солдат 63 артиллерийского полка И. Маджару рассказал следующее: «Немцы ведут себя очень

нагло. Каждый немецкий солдат считает себя хозяином и командиром над румынами. Немцы издеваются над нами и открыто говорят, что они презирают нас. Румынские солдаты ненавидят немцев». Солдат 35 румынского полка Попок сообщил о том, что при наступлении офицеры подгоняют румынских солдат пулеметным огнем в спину. «Кормят румынских солдат очень плохо. Немцы забирают хлеб у румын, а население Румынии и солдаты голодают». Солдат 10 полка 15 дивизии П. Михайлеску говорит: «Антонеску продал Гитлеру румынских солдат на пушечное мясо. Румынские солдаты не хотят воевать против Советского Союза». Эти настроения солдат беспокоят командование румынской армии. В захваченном нашими частями донесении штабу дивизии командир 103 полка 15 пехотной дивизии пишет: «Солдаты всякими хитростями уклоняются от боя. Группами и в одиночку они бросают оружие и сдаются в плен. Вчера во второй роте установлено семь случаев самострела. Ни на кого нельзя положиться...»

В ПОСЛЕДНИЙ ЧАС

ПРЕКРАЩЕНИЕ ВОЕННЫХ
ДЕЙСТВИЙ В ИРАНЕ

Ввиду ведущихся в Тегеране переговоров по улаживанию конфликта между СССР и Англией, с одной стороны, и Ираном, с другой стороны, советским войскам в Иране дан приказ о прекращении дальнейшего продвижения.

(ТАСС).

Ширить движение двухсотников — стахановцев военного времени!

СЕМЬЯ СТАХАНОВЦЕВ

Пункт технического осмотра вагонов ст. Зенково быстро перестроился на военный лад. Стахановцы нашего коллектива подчинили всю свою работу интересам фронта.

Хорошо трудились до войны вагонники, а сейчас удесятирили свою энергию, повысили бдительность. Пункт второй год работает образцово, не допускает задержек поездов, высококачественно осматривает их.

Так трудятся осматривать тов. Зобнин, автоматчики тт. Кудрявцев, Гилев и многие другие. Дружба и товарищеская поддержка, незнание трудностей, инициатива, сметка — этими качествами обладает почти каждый работник нашего коллектива.

Поезда следуют через нашу станцию с кривоносовской скоростью, составы осматриваются быстро и тщательно.

Наступает зима, и мы готовы к ней: кадрами обеспечены, инструмент исправлен, топливо заготовлено, жилье есть — рабочие своими силами выстроили шестиквартирный дом.

П. Фомин.

Старший осматривать вагонов.

ТЫСЯЧИ ТОНН СВЕРХ ПЛАНА

Героическим трудом новокузнецкие паровозники помогают Красной Армии громить фашистские орды. С момента объявления войны кривоносовцы депо провели десятки тяжеловесных составов и перевезли сверх плана тысячи тонн первокатегорного груза, сэкономили 26 выданных локомотивов под поезда.

Лучшие образцы героики на трудовом фронте показывает бригада старшего машиниста тов. Дзезюля. Больше всех провели тяжеловесных поездов старший механик тов. Дзезюля и его спарщики тт. Ковешников и Смирнов. Они доставили к месту назначения раньше срока тысячи тонн груза.

Работая по-военному, лунинцы добиваются увеличения среднесуточного пробега локомотива и вместе с ремонтниками, руководимыми мастером тов. Лебедь, сокращают простои паровозов на промывке. В августе средний простой на ремонте снижен на полтора часа, а среднесуточный пробег увеличен на 24 километра.

В. Ключанцев.

Техник паровозного депо.

**СЕГОДНЯ
МЫ СИЛ НЕ ЖАЛЕЕМ
СВОИХ,
И РОДИНА-МАТЬ
ГОВОРIT ПАТРИОТУ:
—НА ФРОНТЕ
ДЕРЕТСЯ БОЕЦ ЗА ТРОИХ,
А ТЫ ЗА ТРОИХ
НАЛЕГАЙ НА РАБОТУ!**

Один заменяет другого...

Иван Афанасьевич Жилин пришел на работу за несколько минут до начала. Он подошел к своему напарнику Миронову и спросил его:

Ну, как дела, Степан Иванович? Ставок не капризничает? Как сработал сегодня?

Токарь отвечал нехотя. Ему нездоровилось.

—Болен? — забеспокоился Жилин.

—Есть немного...

—Надо к врачу... вид у тебя действительно неважный.

—Ничего, пройдет...

Степан Иванович посмотрел на своего напарника.

—А если освобождение дадут, тогда как? Одному трудновато будет. А?

—Справлюсь, Степан Иванович.

вич. Только обязательно сходи к врачу... Даю тебе стахановское слово, в случае чего буду работать один за двоих.

Прогудел гудок. Друзья расстались.

На следующий день Миронов не пришел, не появился он на второй и третий день. Болезнь оказалась серьезной.

Двадцать дней не был в депо токарь Миронов. Жилин работал один. Слово свое он сдержал — геройски трудился за себя и за товарища: давал пять норм в смену, заработал за 20 дней 1100 рублей.

Когда Степан Иванович вернулся к станку, он был беспрдельно обрадован трудовым подвигом своего напарника.

Н. Сибиряк.

В честь стахановской годовщины

Шестую годовщину стахановского движения железнодорожники Новокузнецкого узла отметили организацией массового воскресника.

31 августа в воскресенье принимало участие 515 железнодорожников, из них 70 школьников.

Труд был в этот день высокопроизводительным, доблестным. Плотники вагонного депо коммунисты тт. Степук и Широков выполнили производственное задание первый на 400, второй — на 357 процентов, слесарь тов. Смирнов дал около трех норм.

До максимума уплотняя рабочий день, рабочие вагонного участка выпустили из среднего ремонта 4, из капитального — 8 вагонов.

Рабочие станции Новокузнецк-сортiroвочная свой воскресник

посвятили ремонту стрелочных будок. Два стрелочных поста хорошо подготовлены к зиме.

Семьдесят железнодорожников ст. Пассажирской были заняты все 8 часов планировкой вокзальной площади.

45 рабочих вагонного участка (Новокузнецк-1) готовили к зиме свое депо, отремонтировали красный уголок поездных вагонных мастеров, убрали хлам с территории.

Коллектив паровозного депо выпустил один паровоз из промышленного ремонта, сократив простой на 3 часа.

Хорошие показатели дал слесарь тов. Лященко — 407 процентов, строгальщик тов. Строгий — шесть норм и строгальщика Сидорова — три нормы.

В. Сорокин.

Инструктор политотдела.

ПОЕЗДА ОТПРАВЛЯЮТСЯ С ГАРАНТИЕЙ

Смены мастеров Усятского пункта технического осмотра вагонов тт. Антипова и Раевского обеспечивают гарантию следования отправляемых маршрутов до места назначения.

С отлично обработанными тормозами и рычажными передачами отправляют поезда автоматчики тт. Семенов, Тупиков, Шабалин и другие.

Г. Кутуха.

Мастер пункта техосмотра.

УМЕЙТЕ ЗАЩИЩАТЬСЯ ОТ ВОЗДУШНОГО ВРАГА!

IV. Отравляющие вещества

Германское главное командование в своих секретных инструкциях воинским частям указывает, что химическая атака должна быть произведена внезапно и в широком масштабе.

Химическое нападение может быть произведено с помощью мин и артиллерийских снарядов, наполненных отравляющими веществами, с помощью самолетов, сбрасывающих в тылу химические авиабомбы или выливающих из специальных приборов жидкие отравляющие вещества.

По характеру действия все отравляющие вещества делятся на четыре основные группы: кожного действия, удушающие, раздражающие и общедодействующие.

ОВ кожного действия поражают кожу, действуют на глаза и дыхательные органы. Наиболее распространенные отравляющие вещества кожного действия — это иприт и люизит.

Иприт представляет собой темнокоричневую маслянистую жидкость. Попадая на кожу человека, животного, капли иприта растворяются в жировой смазке кожи. Спустя несколько часов на пораженном участке появляется краснота. Человек чувствует сильный зуд, жжение. Затем образуются пузыри, которые через 3—5 дней сменяются трудно заживающими язвами. Пары иприта поражают также кожу, слизистые оболочки дыхательных путей и пищеварительных органов, легкие, глаза и могут вызвать общее отравление.

Другим представителем ОВ (отравляющих веществ) резко выраженного кожного действия является люизит. Как и иприт, люизит также действует на кожу, глаза, органы дыхания. Действие его проявляется значительно быстрее, чем иприта.

Удушающие ОВ вызывают болезненный кашель, боль в груди, жжение в носу, в горле, удушье, слабость. В особо тяжелых случаях может быть воспаление и отек легких. Типичные удушающие ОВ — фосген, дифосген. Фосген — бесцветный газ. В начальной стадии поражения он вызы-

вает небольшой кашель, легкую тошноту. В дальнейшем, особенно, если пораженный фосгеном человек будет двигаться или производить какую-нибудь физическую работу, могут появиться и тяжелые болезненные явления. Дифосген действует аналогично.

Раздражающие ОВ действуют главным образом на глаза и верхние дыхательные пути. Появляется резь в глазах, опухание век, слезотечение; часто бывает неукротимое чихание, ощущение царапанья и щекотания в носу. К числу раздражающих ОВ следует отнести прежде всего адомсит и хлорацетофенон.

Адомсит — твердое вещество. При боевом применении превращается в ядовитый дым темного желтого оттенка. Попадая в дыхательные органы человека или животного, адомсит раздражает верхние дыхательные пути. Длительное вдыхание ядовитого дыма может привести к общему отравлению организма.

Хлорацетофенон также применяется в виде дыма. Действует почти исключительно на глаза.

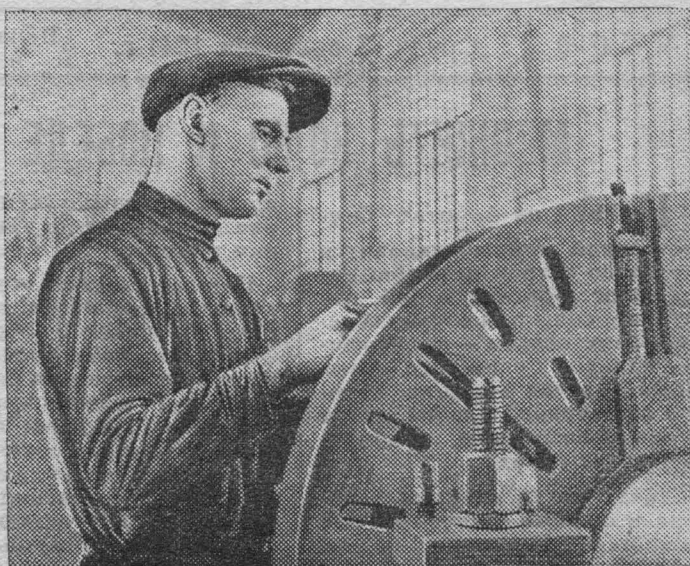
Общедодействующие ОВ характеризуются признаками общего отрав-

ления: у пострадавшего начинается сильное головокружение, сердцебиение, развивается общая слабость, тошнота, рвота, головные боли, затемнение сознания. В тяжелых случаях человек теряет сознание, сильно ослабляется или даже останавливается дыхание, могут начаться судороги и паралич со смертельным исходом. Такое отравление вызывается синильной кислотой.

В зависимости от длительности действия различаются отравляющие вещества стойкие и нестойкие.

Стойкие ОВ, как, например, иприт, люизит, испаряются очень медленно. Они способны держаться на местности, не выветриваясь, очень долго. Другие вещества, наоборот, рассеиваются сравнительно быстро. Такие ОВ обычно при боевом применении примешиваются к воздуху в виде газа (пара) или дыма и относятся к нестойким.

ТОКАРЬ-ДВУХСОТНИК



„За машиной лунинский уход
Фронту с тыла помощь подает“.

Так поется в песне и так есть на самом деле. Лунинский метод стал достоянием многих железнодорожников и продолжает осваиваться почти всеми профессиями, которые только есть на транспорте.

Токарь Волшин — последователь Лунина, в любую минуту может устранить капризы станка и произвести мелкий ремонт.

И станок работает безотказно, не имеет простоя. Любовный уход за механизмом, своевременные профилактические мероприятия позволили токарю в несколько раз увеличить производительность.

Несколько месяцев тому назад и в дни Отечественной войны тов. Волшин — в числе лучших исполнителей производственных заданий: две нормы в смену стали ежедневным показателем лунинца, но бывают дни, когда он увеличивает свою производительность до 300 и больше процентов.

Лунинец тов. Волшин прежде чем приступить к выполнению задания тщательно осматривает станок, смажет его, проверит все ли у него под руками — материал, инструмент, запасные резцы и только тогда включает мотор.

На снимке: токарь Новокузнецкого паровозного депо В. П. Волшин за осмотром своего станка.