

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА
НОВОКУЗНЕЦКОГО ОТДЕЛЕНИЯ
ТОМСКОЙ Ж. Д.

№ 71 (710)

20 августа 1941 г., среда

Цена 45 копеек
в месяц

БОЛЬШЕ ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ИНИЦИАТИВЫ

На полях сражения и в тылу советские люди проявляют замечательные качества—смекалку, находчивость, изобретательность. Преодолевая трудности, наш народ использует все силы и средства для скорейшей победы над врагом.

У нас нет сейчас такого предприятя, где бы не была ключом творческая инициатива масс. Все силы железнодорожников, все внимание сосредоточено на том, чтобы увеличить выпуск продукции, добиться экономии. Умело используют местные ресурсы, бойцы трудового фронта систематически перевыполняют производственное задание. Своим ударным трудом крепят тыл, помогают Красной Армии в борьбе с германским фашизмом.

Не так давно хозяйственные руководители и стахановцы Усятского паровозного депо решили своими силами провести заводской ремонт двум паровозам. Победа была одержана. И сейчас усятские паровозники интенсивно готовят запасные части, используют местное литье, готовят фронт работы для заводского ремонта еще двум паровозам. Большую хозяйственную инициативу проявляют руководители и стахановцы 8 вагонного участка. Здесь уже освоен заводской ремонт вагонов.

Освоение заводского ремонта по ряду предприятий нашего отделения, изготовление запасных частей и деталей, необходимых для ремонта паровозов и вагонов, освобождают заводы от наших заказов, ускоряют производство последних и удешевляют себестоимость.

Паровозное депо Усаты, проведения заводской ремонт двум паровозам, получило экономии 14904 руб. Работники контактной сети изготовили 5 решетчатых опор, себестоимость которых была снижена на 700 рублей.

Сбор бронзовой и медной стружки за время Отечественной войны дал паровозному депо Усаты около 3000 кг. местного литья, 20.070 руб. экономии государственных средств.

В передовых шеренгах бойцов за новые производственные нормы, за освоение новых технологических процессов идут рационализаторы и изобретатели. Тов. Гусев (Новокузнецкое вагонное депо) предложил пресс для реставрации буферных пружин. Применение изобретения тов. Гусева помогло снизить себестоимость деталей на 6 рублей. Второе изобретение, которое внес тов. Гусев в фонд обороны страны, в 15 раз увеличивает производительность труда на резке железных пластин для электросварочных агрегатов.

Творческая мысль новаторов производства направлена на то, чтобы, удешевляя себестоимость, используя местные ресурсы, при меньшем количестве рабочих, по нормам военного времени перевыполнять производственные программы.

Партийные, профсоюзные и хозяйственные руководители должны поддерживать и развивать местную хозяйственную инициативу передовых людей, ширить изобретательство и рационализацию, внедрять технические новшества.

Своим созидательным трудом в тылу, неискаемой волей к победе в исторических боях с коричневой германской чумой железнодорожники покажут пример бесстрашия, самоотверженности, отдадут все свои силы на помощь Красной Армии, на уничтожение врага.

Прием Председателем Совнаркома СССР товарищем И. В. Сталиным посла США г-на Л. Штейнгардт и посла Англии г-на С. Криппс

15 августа Чрезвычайный и Полномочный Посол Соединенных Штатов Америки г-н Л. Штейнгардт и Чрезвычайный и Полномочный Посол Англии г-н С. Криппс

совместно посетили тов. Сталина и передали ему послание Президента США г-на Рузвельта и Премьер-министра Англии г-на Черчилля:

„Личное послание от г-на Черчилля и от Президента Рузвельта г-ну Сталину

Мы воспользовались случаем, который представился при обсуждении отчета г-на Гарри Гопкинса по его возвращении из Москвы, чтобы вместе обсудить вопрос о том, как наши две страны могут наилучшим образом помочь Вашей стране в том великодушном отпоре, который Вы оказываете фашистскому нападению. Мы в настоящее время сотрудничаем с тем, чтобы снабдить Вас максимальным количеством тех запасов, в которых Вы больше всего нуждаетесь. Уже много нагруженных паровозов вышло из наших портов, другие выйдут в ближайшем будущем.

Потребности и требования Ваших и наших вооруженных сил могут быть определены лишь в свете полного знакомства с многими факторами, которые должны быть приняты во внимание в тех решениях, которые мы примем. Для того, чтобы все мы оказались в состоянии принять быстрые решения по вопросу о распределении наших общих ресурсов, мы предлагаем подготовиться к совещанию в Москве, на участие в котором мы уполномочили бы высокопоставленных представителей, которые

могли бы обсудить эти вопросы непосредственно с Вами. Если это совещание встретит Ваше одобрение, то мы хотим поздравить Вас в известность, что впредь до принятия решений этим совещанием, мы будем продолжать отправлять Вам снабжение и материалы возможно быстрее.

Сейчас мы должны обратить наше внимание на обсуждение политики более длительного периода, ибо предстоит еще пройти длинный и трудный путь до того, как будет достигнута та полная победа, без которой наши усилия и жертвы были бы напрасными.

Война идет на многих фронтах, и до того, как она окончится, могут развернуться другие военные действия на фронтах, которые еще возникнут. Наши ресурсы хотя и огромны, однако ограничены, и должен возникнуть вопрос о том, где и когда эти ресурсы могут быть наилучшим образом использованы в целях оказания наибольшей услуги нашим общим усилиям. Это относится равным образом как к готовым военным поставкам, так и к сырью.

Мы полностью сознаем, как жизненно важным для пораже-

ния гитлеризма является мужественное и стойкое сопротивление Советского Союза, и поэтому мы чувствуем, что ни при каких обстоятельствах мы не должны упустить возможность действовать быстро и немедленно в вопросе о составлении плана распределения на будущее наших общих ресурсов.

Тов. Сталин просил г-на Штейнгардта и г-на Криппса передать Президенту Рузвельту и Премьер-министру Черчиллю от имени народов Советского Союза и от имени советского правительства сердечную благодарность за их готовность оказать помощь СССР в его освободительной войне против гитлеровской Германии.

Тов. Сталин заявил, что он приветствует предложение Президента Рузвельта и Премьер-министра Черчилля о созыве в Москве совещания представителей трех стран для распределения сырья и вооружения.

Тов. Сталин заявил, что он со своей стороны готов принять все меры, чтобы это совещание состоялось как можно скорее.

На беседе присутствовал Народный Комиссар Иностранных Дел тов. В. М. Молотов.

Англо - американская декларация

ВАШИНГТОН, 14 августа. (ТАСС). Белый дом опубликовал для сведения печати следующее заявление, подписанное Президентом США и Премьер-министром Великобритании:

„Президент США и Премьер-министр Черчилль, представляющий правительство Его Величества в Соединенном Королевстве, встретились на море. Их сопровождали официальные лица обоих правительств, в том числе высшее офицерство армии, флота и авиации. Вся проблема снабжения оружием, в соответствии с законом о сдаче займы или в аренду вооружения, вооруженных сил США, а также вооруженных сил стран, активно оказывающих сопротивление агрессии, подверглась дальнейшему рассмотрению.

В совещании принял участие английский министр военного снаряжения Бивербрук, который намерен отправиться в Вашингтон для дальнейшего обсуждения деталей с соответствующими представителями США. На этих совещаниях будет также обсуждаться вопрос о снабжении Советского Союза.

Президент и Премьер-министр имели несколько совещаний. Они обсудили вопрос об угрозе для мировой цивилизации, создавшейся в результате политики военного господства путем завоевания, которую проводят гитлеровское правительство Германии и другие присоединившиеся к нему правительства. Черчилль и Рузвельт уточнили конкретные мероприятия, которые их страны предпринимают для обеспечения своей безопасности перед лицом этих угроз. Президент и Премьер-министр пришли к соглашению относительно следующей совместной декларации. Президент США и

Премьер-министр Черчилль, представляющий правительство Его Величества в Соединенном Королевстве, после совместного обсуждения сочли целесообразным обнародовать некоторые общие принципы национальной политики их стран, принципы, на которых они основывают свои надежды на лучшее будущее для мира:

1) США и Великобритания не стремятся к территориальным или другим приобретениям.

2) Они не согласятся ни на какие территориальные изменения, не находящиеся в согласии со свободно выраженным желанием заинтересованных народов.

3) Они уважают право всех народов избирать себе форму правления, при которой они хотят жить. Они стремятся к восстановлению суверенных прав и самоуправления тех народов, которые были лишены этого насильственным путем.

4) Соблюдая должным образом свои существующие обязательства, они будут стремиться обеспечить такое положение, при котором все страны—великие или малые, победители или побежденные—имели бы доступ на равных основаниях к торговле и мировым сырьевым источникам, необходимым для экономического процветания этих стран.

5) Они стремятся добиться полного сотрудничества между всеми странами в экономической области с целью обеспечить для всех более высокий уровень

жизни, экономического развития и социального обеспечения.

6) После окончательного уничтожения нацистской тирании они надеются на установление мира, который даст возможность всем странам жить в безопасности на своей территории, а также обеспечить такое положение, при котором все люди во всех странах могли бы жить всю свою жизнь, не зная ни страха, ни нужды.

7) Такой мир должен предоставлять всем возможность свободно, без всяких препятствий плавать по морям и океанам.

8) Они считают, что все государства мира должны по соображениям реалистического и духовного порядка отказаться от применения силы, поскольку никакой будущий мир не может быть сохранен, если государства, которые угрожают или могут угрожать агрессией за пределами своих границ, будут продолжать пользоваться сухопутными, морскими и воздушными вооружениями. Черчилль и Рузвельт считают, что впредь до установления более широкой и надежной системы всеобщей безопасности такие страны должны быть разоружены. Англия и США будут также помогать и поощрять все другие осуществимые мероприятия, которые облегчат миролюбивым народам избавление от бремени вооружения.

Франклин РУЗВЕЛЬТ.
Уинстон ЧЕРЧИЛЛЬ.

ЛОНДОН, 14 августа. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что английский Премьер Черчилль встретился с Президентом США Рузвельтом на море, где они разрабатывали совместную англо-американскую декларацию, определяющую цели, за которые борются союзники, а также основные принципы, на которых должны базироваться планы будущего мира.

Учитесь, товарищи железнодорожники, у лучших коллективов станций и отделений прифронтовых магистралей образцам мужества и выдержки, беззаветной преданности родине и народу. Доблесть трудовая неотделима от доблести ратной. Командиры-движенцы, покажите новые примеры образцовой, военной организации продвижения поездов, будьте на всех участках подлинными общевойсковыми командирами транспорта!

От Советского Информбюро

УТРЕННЕЕ СООБЩЕНИЕ
ЗА 18 АВГУСТА

В течение ночи на 18 августа наши войска продолжали вести бой с противником на всем фронте.

Германская армия несет огромные потери в живой силе. В бою под городом М. части Красной Армии уничтожили до 5.000 немецких солдат и офицеров. Как передают жители города М., перебежавшие 14 августа на территорию, занятую нашими частями, немецкое командование мобилизовало в городе и в окрестных селах для рытья траншей могил всех, кто только был способен держать лопату в руках, но и этого оказалось недостаточным. Тогда немецкие офицеры приказали своим саперам заложить мины и взрывами образовать траншей-могилы. Очевидцы передают жуткие картины этих своеобразных похорон. День и ночь грузовики подвозили с поля боя трупы немецких солдат. Вместе с трупами на грузовиках находились и тяжело раненные немецкие солдаты. Тех и других сбрасывали в ямы и закапывали.

ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ
ЗА 18 АВГУСТА

В течение 18 августа наши войска продолжали вести ожесточенные бои с противником на всем фронте. После упорных боев наши войска оставили город Кингисепп.

По уточненным данным за 16 августа в воздушных боях сбито не 19 немецких самолетов, как указывалось ранее, а 25 самолетов. За 17 августа в воздушных боях сбито 22 немецких самолета. Наши потери—18 самолетов.

В Балтийском море наши торпедные катера и авиация потопили немецкую подводную лодку и 2 транспорта противника.

Красноармейская часть, которой командует тов. Загороднов, была отрезана противником от основной группы советских войск. 20 дней бойцы этой части стойко и решительно действовали в тылу немецко-фашистских войск. Объединенные единой волей к победе, красноармейцы и командиры части героически пробивали себе путь на территорию, занятую Красной Армией.

За 20 дней труднейшего рейда по тылам врага часть тов. Загороднова уничтожила 240 фашистских солдат, 25 обозов и колонн с продовольствием и боеприпасами, 14 станковых пулеметов, одну зенитную батарею, 12 закопанных в землю танков и один полковой штаб.

Командир части тов. Загороднов и политрук тов. Москвин вывели из окружения 520 бойцов, не потеряв ни одного орудия и пулемета, ни одной винтовки. Выведены также 25 раненых красноармейцев.

ДО ДНА ИСПОЛЬЗУЕМ НАШИ РЕЗЕРВЫ

СМЕЛЫЕ НОВАТОРЫ

БРИГАДИР Новокузнецкого вагонного депо Ефим Андрианович Гусев в дни Отечественной войны изобрел прибор резки железных пластин для электросварочных агрегатов. До этого резка производилась кислородом. Прибор тов. Гусева исключает пользование кислородом, увеличил производительность в 15 раз, удешевил выпуск продукции на 50 процентов.

Смелый новатор на этом не ограничивается. Он изобрел второй прибор по ремонту буферных пружин.

Раньше эти части получались в централизованном порядке, каждая пружина обходилась в 12 рублей. Новое изобретение тов. Гусева позволило снизить стоимость пружины до 6 рублей. Теперь все старые пружины идут в дело и не сдаются в утиль, как это было до Отечественной войны.

Рабочий того же депо тов. Манаев внес рационализаторское предложение—сделать прибор для клепки и разметки дыр хребтовых балок при оборудовании автоцепки. Это умное предложение уже применяется на практике и дает хорошие результаты.

Второй прибор тов. Манаева—„Струбцина“ для выправки подрессорных балок тележки Даймода, для выправки буферных стаканов. Оба изобретения стахановца тов. Манаева дают ежемесячно больше 1000 рублей экономии.

В. Сорокин.

Инструктор политотдела.

ДЕТАЛИ ИЗ СТРУЖЕК

Экономить каждый грамм цветного металла, каждую копейку—такова наша задача. Экономия металла и средства, патриоты крепят фронт.

Мастер механического цеха нашего депо коммунист тов. Рябченко хорошо организовал сбор цветного металла. Ни один грамм меди, бронзы и баббита не пропадает. Около токарных станков установлены щиты, задерживающие стружку. Уборщицы тт. Пчелкина и Кардакова собирают и сдают в кладовую каждый грамм цветной стружки.

Только в июне и июле коллектив депо отлил из собранных отходов 340 килограммов разных паровозных деталей, сэкономив на этом 1511 рублей.

Часть бронзы и меди мы сдали в магазины Запжеледорчасти. За последние 4 месяца нами сдано 3145 кг. меди и бронзы, стоимость этого металла—20170 руб. Кроме этого мы сдали 104 килограмма баббитовой стружки.

Н. Опарин.

Нач. Усятского паровозного депо.

ЦЕННАЯ ИНИЦИАТИВА

Станция Новокузнецк-сортiroвочная с давних пор выполняла установленную для нее норму простоя вагонов под грузовыми операциями.

Учитывая военную обстановку в стране и возросший трудовой энтузиазм работников станции, руководители предприятия обратились в отделение с просьбой снизить существующую норму простоя вагонов на один час.

Эта ценная инициатива даст возможность экономить в месяце не менее 1500 рублей, позволит получить сотни вагонов для перевозки груза сверх плана.

Н. Г.

«Побеждает на войне тот, у кого больше резервов, больше источников силы, больше выдержки в нарбдной толще».

В. И. ЛЕНИН.

Что дал комсомольский воскресник

Грандиозным по количеству людей и содержательным по работе был всесоюзный комсомольский воскресник 17 августа.

Солнечный день привлек на разные участки нашего отделения 1119 комсомольцев, 1100 несоюзной молодежи, 446 домохозяек и 372 учащихся железнодорожных школ.

К обычному часу начала работы дружно явились все участники воскресника и с энтузиазмом принялись за плодотворный труд.

На всех станциях, разъездах, путейских околотках, в депо и на погрузочных площадках—от входного семафора Усаты и кончая горношорской станцией Чугуваш—повсюду кипела работа.

Комсомольский воскресник прошел с исключительным патристическим подъемом. Народный фонд обороны пополнился еще 19443 рублями, полученными от воскресника.

Производительность многих участников воскресника была весьма высокой. Токарь Усятского вагонного депо коммунист тов. Страхов за три часа выполнил норму на 1000 процентов, заработал 140 рублей. Кузнец того же депо коммунист тов. Иванов дал 9 норм, маляр Новокузнецкого паровозного депо тов. Пьянков дал 5 норм. Комсомолец тов. Лещенко со своей бригадой за 9 часов выпустил паровоз из промышленного ремонта, сократив простой его на 4 часа.

Так трудились сотни железнодорожников.

Рабочие промышленного цеха выпустили 2 паровоза, подъемного—1.

Отремонтировано 29 вагонов, из них средним—6, годовым—21 и капитальным—2 вагона.

Оздоровлено 3,5 километра пути, собрано и отгружено 35 тонн металлолома, отремонтирована одна столовая, отрехтовано 10165 погонных метров пути, очищено кюветов 1549 погонных метров и т. д.

На славу потрудились железнодорожники в комсомольский воскресник. Сделан крупный вклад в фонд обороны нашей могучей страны.

ЛЮДИ ТРУДОВОЙ
ОТВАГИ И ДОВЛЕСТИ

25. Н. И. Полковников



СТАРШИЙ ремонтный рабочий 7 околотка 11 дистанции пути Николай Иванович Полковников. Его бригада успешно выполняет производственную программу, образцово содержит свое отделение.

БЕРЕЖНО И ЭКОНОМНО

Лунинцы - паровозники экономно расходуют средства, смазку и топливо.

Бригада старшего машиниста тов. Невского за месяц сэкономила 22 тонны угля и 1372 рубля на ремонте и смазке.

Меньше на 12 тонн топлива против установленной нормы израсходовала бригада старшего механика тов. Юревич. Она дала депо дохода от ремонта и бережного расходования мазута 1402 рубля.

За месяц машинисты малого паровоза во главе с тов. Копкиным сэкономили 1528 рублей и около 5 тонн угля.

М. Галанов.

Главный бухгалтер.

В ФОНД ОБОРОНЫ

Учительница школы № 93 С. Д. Вейман внесла в фонд обороны золотую цепочку весом свыше 12 граммов.

ПАРОВОЗ СТАЛИНСКОЙ КОЛОННЫ

Когда-то паровоз был грязен, считался самым плохим: смеялись и над ним и над тем, кто на нем работал. Ходил он, как старичок на костылях, с большими потугами водил поезд с грузами в 1000—1500 тонн.

Но вот паровоз—„калека“ попадает в руки машинистов-лунинцев комсомольцев тт. Башкатова, Исаева и Дорофеева. Механики и помощники машинистов тт. А. Степанов, Н. Степанов, Казанцев, Кочегары тт. Безрадин, Ермизин и Русанов быстро отремонтировали машину, привели ее в надлежащий вид. И другому стал выглядеть паровоз. Любо посмотреть теперь на него! Не найдется такого человека в депо, который бы осмелился сказать что-нибудь плохое про бывшего „инвалида“.

Сейчас паровоз стал одним

из лучших в депо, возглавляющим сталинскую колонну, работающим на хозяйственном расчете. Теперь он водит тяжеловесные поезда, перевыполняет техническую скорость.

Бригада старшего машиниста тов. Башкатова, успешно используя метод Лунина, сэкономила уже не одну тысячу рублей народных средств. На последнем промышленном ремонте своего паровоза бригада сэкономила и время и 921 рубль. А всего сэкономлено на „инвалиде“ 2374 рубля.

За первую декаду августа техническая скорость выполнена на 120 процентов, сэкономлен 9661 килограмм угля.

Не так давно машинист тов. Исаев на этом паровозе установил новый рекорд—провел поезд весом в 5128 тонн.

Г. Цуканов.

Используем отходы

В период монтажа контактной сети и начала эксплуатации ее участок получал необходимые детали непосредственно с заводов. Сейчас, когда заводы, выпускающие продукцию для нас, работают на оборону родины, мы освоили производство многих запчастей на месте.

В мастерских мы изготавливаем решетчатые опоры, консоли, муфты, зарядные хомуты, искровые промежутки и много других мелких частей. Наши стахановцы переоборудовали автодрезину на газогенераторный двигатель. Это позволило нам отказаться от получения бензина, заменив его местным твердым топливом.

Изготавливая детали хозяйственным способом в своих мастерских, мы широко используем и металлические отходы. Слесари тт. Ешов и Воронович Н., изготовив 1000 искровых промежутков, заменили 180 погонных метров железа заменителями. Если раньше упорные плиты для оттяжек изготавливали из котельного железа, теперь же делаем их из негодных опор. На всем этом мы экономим тысячи рублей и десятки тонн металла.

Только от поделки 5 опор получено 700 рублей экономии.

В. Кузиков.

Начальник мастерских.

Заводским ремонтом

Долгое время на станционных путях стояли четыре платформы, предназначенные к отправлению на завод, но прежде чем их отправить, необходимо было отремонтировать.

Тайгинские железнодорожники возродили новую замечательную инициативу—они в депоовских условиях стали ремонтировать паровозы и вагоны, предназначенные для заводов.

Наш коллектив Усятского вагоноремонтного пункта поддержал тайгинцев. Вагоны из тупика мы подали в цех и приступили к заводскому ремонту.

Бригада тов. Третенкова, освоив заводской ремонт, в короткие сроки выпустила два вагона. Первый вышел за двое с половиной суток, а второй—за двое вместо 7 по норме.

Образцы высокой производительности военного времени показали клепальщики тт. Мамаев, Горшков и слесарь тов. Фиско. Они ежедневно выполняют задание на 300—400 процентов.

Сейчас вагонники приступили к ремонту еще двух платформ.

В. Толоконников.

Мастер цеха среднего ремонта Усятского ВРП.

Своими силами

Получая незначительное количество запасных частей централизованным порядком, 8 вагонный участок ежемесячно выпускает из ремонта вагонов больше чем установлено планом.

В прошлом мы испытывали большую нужду в электродах, из-за отсутствия их нередко задерживался ремонт и своевременный выпуск вагонов.

Кузнец Пимен Иванович Иванов изобрел станок для резки электродов, на котором в этом году уже изготовлено больше 100 тысяч штук.

Мастера своего дела кузнецы, токари и слесари механического

цеха, возглавляемого мастером-коммунистом тов. Саломатиным, изготавливают множество частей своими силами. В цехе освоена обточка штоков тормозных цилиндров.

Значительно перевыполняя нормы, передовые железнодорожники тт. Листопадов, Бабаев, Петров, Козлов и другие, изготавливая новые детали, создают фонд экономии средств. В этом году нами сэкономлено около 200 тысяч рублей.

П. Самарский.

Начальник участка.

Редактор А. ГОГЕЙЗЕЛЬ.