

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА
НОВОКУЗНЕЦКОГО ОТДЕЛЕНИЯ
ТОМСКОЙ Ж. Д.

№ 66 (705)

3 августа 1941 г., воскресенье

Цена 45 копеек
в месяц

ВПЕРЕД, ЗА НОВЫЕ ПОБЕДЫ!

Сегодня VI годовщина Сталинского дня железнодорожника. Шесть лет тому назад—30 июля 1935 года—железнодорожники на приеме в Кремле руководителями партии и правительства от товарища Сталина получили боевые указания о работе железнодорожного транспорта. Все эти годы для нас были упорной борьбой за выполнение сталинских указаний, за новый подъем работы транспорта.

В едином порыве за новые трудовые победы, под руководством любимого наркома товарища Л. М. Кагановича транспорт превращен в одну из передовых отраслей народного хозяйства нашей страны. Железнодорожники еще теснее сплотились вокруг партии Ленина—Сталина и на примерах трудового героизма и отваги оправдали, что транспорт—родной брат Красной Армии.

В этом году свой праздник железнодорожники встречают в условиях Отечественной войны. Героический труд у станка, на паровозе, на фронте погрузки и выгрузки вслед за боевым оружием решает победу над врагом. Вот почему каждый железнодорожник отдает все свои силы для нужд фронта.

Железнодорожники героически трудятся на своих постах. Скромные советские люди ежедневно выполняют по две—три нормы производственных заданий и этим помогают доблестным воинам Красной Армии громить фашистских стервятников. Сейчас в условиях, когда идет смертельная схватка с фашистскими грабителями, особое значение приобретает указание товарища Сталина о четкой работе транспорта с точностью часового механизма. Этой задаче подчинены вся сила, вся энергия железнодорожников.

Слесарь буксовой бригады Новокузнецкого паровозного депо тов. Антонов двое суток не уходил из депо. Выполняя задание, патриот железнодорожной державы обеспечил своевременный выпуск 5 паровозов из ремонта. Двое с половиной суток работал строгальщик тов. Строгий.

Коллективу пункта технического осмотра станции Новокузнецкого паровозного депо поручили произвести годичный ремонт вагонов. Не снижая темпов эксплуатационной работы по обработке и своевременному отправлению поездов, июльская программа по годичному ремонту была закончена 29 июля.

Систематически выполняя план погрузки и выгрузки, отправляя поезда строго по графику, железнодорожники оказывают социалистическую помощь колхозникам в сборе богатого урожая. На колхозных полях сейчас работает 795 человек.

Работа наших предприятий энергично перестраивается на военный лад, все подчинено нуждам фронта. В тылу так же, как и на передовой позиции Отечественной войны, растет и ширится победа над врагом.

Отмечая историческую годовщину Сталинского дня железнодорожника, трудящиеся нашего отделения этот день превращают в коммунистический субботник. Заработанные средства перечисляют в фонд обороны страны.

Великий полководец страны социализма товарищ Сталин вдохновил железнодорожников на новые победы. Приложим все наши силы, всю энергию без остатка, чтобы под водительством товарища Сталина разгромить фашистскую гадюку, на всех парах устремимся к победе над кровавым врагом!



ГЕРОИКА ТРУДОВЫХ БУДЕН

В ФОНД ОБОРОНЫ СТРАНЫ

По всей стране идет сбор средств в фонд обороны страны, начатый по инициативе самих трудящихся. Сдают золотые и серебряные вещи, бриллианты, драгоценные изделия, деньги.

Коллектив Новокузнецкого паровозного депо внес в фонд обороны страны 5 тысяч рублей, полученных от работы на субботниках.

Работник прокуратуры тов. Ильных сдал на укрепление мощи Красной Армии облигаций на 750 рублей и все отчисления, производимые по новому займу.

То же самое сделали тт. Чумляков, Броворниченко, Антонов, Фарненко и многие другие.

Вагонники Новокузнецкого участка внесли в фонд обороны 33.520 рублей, трудящиеся паровозного депо около 45 тысяч рублей.

СОВМЕЩЕНИЕ ПРОФЕССИЙ

До Великой Отечественной войны тт. Новиков, Кочетыгов, Колужный и Кожаев работали скрутичиками на станции Усаты. Сейчас они работают стрелочниками, одновременно выполняя работу скрутичиков.

Должности списчика и технического контролера в новом парке совместили тт. Зубарева, Маслова и Паршина. Агентом передачи и оператором кольцевых маршрутов стал работать тов. Недосекин. К переходу на совмещение профессий готовятся агент передачи тов. Брычков и другие.

При совмещении профессий на станции высвобождено для производства других работ уже 8 человек.

А. Макеев

Десятки тысяч тонн сверх плана

Передовая смена дежурного по станции Зенково тов. Тараканова показала пример всему коллективу четкости работы в военное время, она выполнила в июле задание по отгрузке угля на 180 процентов. Не многим отстали и другие смены. Июльское задание по погрузке коллектив выполнил на 172 процента. Десятки тысяч тонн сверх плана первокатегорного груза мы отправили социалистической промышленности.

Настойчиво борются за увеличение плана погрузки наши стахановцы—герои трудового фронта. Составитель поездов тов. Скрипов и сцепщик тов. Герасимов ежедневно выполняют задание на

140—150 процентов. Порожняковые составы они обрабатывают за 30—35 минут вместо 45 по технологическому процессу.

По-стахановски ухаживают за стрелочным хозяйством тт. Зенков, Кудрина, Журавлева, Герасимова и Бедарева. Стрелки и стрелочные посты этих товарищей содержатся в отличном состоянии.

Как зеницу ока, оберегают социалистический транспорт железнодорожники нашей станции. В свободное от работы время они несут дежурство по охране станционного хозяйства.

М. Смышляев.
Начальник станции.

В дни Отечественной войны

Среди гор и тайги раскинулся железнодорожный поселок ст. Амзас. Сотни километров отделяют эту небольшую железнодорожную станцию от культурных центров и больших городов, но жизненный ритм наполнен одним стремлением: работать лучше, высокопроизводительнее, отдавать все силы для фронта, для победы над врагом.

Ценный почин усятских железнодорожников нашел широкий отклик среди амзасцев. 27 июля коллектив движенцев и путейцев вместе со своими женами и детьми вышел на коммунистический субботник. В этот день десятки километров пути были отремонтированы, плавно-предупредительным ремонтом и поставлены кривые по хордам.

Дежурный по Новокузнецкому депо тов. Гуров и машинисты-кривоносовцы комсомольского паровоза организовали скоростную экипировку паровоза.

27 июля тов. Гуров и стар-

бригадир пути тов. Афонин с небольшой бригадой железнодорожников производственное задание выполнил на 170 процентов. Он своим личным примером воодушевлял членов своей бригады на стахановско-кривоносовский труд. Машинист водокачки тов. Лобач несмотря на свои старческие лета не отстал от молодежи, производительность его труда выразилась в 170 процентов. Хорошо работали домохозяйки тт. Терентьева, Овчинникова, Шаламова.

Стоимость выполненной работы участниками коммунистического субботника отчислили в фонд обороны страны.

А. Юрьев.
Дорожный мастер 2 участка 29 дистанции пути.

СКОРОСТНАЯ ЭКИПИРОВКА

Машинист тов. Башкатов произвел экипировку локомотива за 25 минут, а 30 июля паровоз механика тов. Дорофеева простоял под снабжением всего 20 минут.

В. Ключанцев.
Техническое депо.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Утреннее сообщение за 1 августа

В ночь на 1 августа продолжались бои на Новоржевском, Смоленском и Житомирском направлениях.

На остальных направлениях и участках фронта крупных боевых действий не велось.

Наша авиация, взаимодействуя с наземными войсками, наносила удары по мотомехчастям, пехоте, артиллерии противника и бомбила вражеские автоколонны с заправочными средствами.

Действиями нашей авиации в Балтийском море потоплен один эсминец противника и двум кораблям нанесены крупные повреждения.

Полк, которым командует подполковник Юров, получил приказ выбить противника из села Г. Атака была начата глубокой ночью. Обманув немцев ложной атакой на левом фланге, командир полка приказал батальону капитана Кунина переправиться на другой берег реки, углубиться в лес и ударить по врагу с правого фланга. В лесу завязалась ночной штыковой бой. Не имея возможности использовать танки и артиллерию, немецкое командование бросило против батальона тов. Кунина крупную войсковую часть. Однако инициатива была уже в наших руках. Метко разрыв противника штыком и гранатой, красноармейцы выбивали фашистов из леса. Немцы бросили всю артиллерию, 12 танков, склад с боеприпасами, обоз с награбленным имуществом и скопленным несобраным хлебом.

Кавалерийская часть под командованием капитана Шкварцева совершила глубокий рейд в германо-румынский тыл. Застав врасплох в оккупированном селе Т. румынскую роту, советские кавалеристы перебили 82 румынских солдата и офицера и взорвали два вновь отстроенных моста через реку П. На обратном пути были перехвачены и уничтожены четыре обоза с продовольствием и боеприпасами.

В ночь с 31 июля на 1 августа несколько эшелонов немецких самолетов пытались совершить налет на Москву. Огнем зенитных батарей и нашими ночными истребителями вражеские самолеты были рассеяны на подступах к Москве. К городу прорвались 1—2 самолета. Сброшенное небольшое количество зажигательных бомб было своевременно обезврежено. Несколько небольших пожаров жилых домов быстро ликвидировались. Военные объекты не пострадали.

Вечернее сообщение за 1 августа

В течение 1 августа наши войска вели бои с противником на Порховском, Невельском, Смоленском и Житомирском направлениях. Существенных изменений в положении войск на фронте не произошло.

Наша авиация во взаимодействии с наземными войсками продолжала наносить удары по мотомехчастям и пехоте противника и по его авиации на аэродромах. В Балтийском море нашей авиацией потоплены сторожевой корабль и танкер противника в пять тысяч тонн водоизмещения, четырем кораблям противника нанесены серьезные повреждения.

В воздушных боях 31 июля сбито 15 немецких самолетов. Наши потери 7 самолетов.

В т р у д е — н а ш а с л а в а

РАНЬШЕ СРОКА

Работники пункта технического осмотра станции Новокузнецк-сортировочная получили срочное задание о производстве годичного ремонта вагонов.

29 июля — на много дней раньше установленного срока — руководство пункта техосмотра доложило о выполнении задания на 138 процентов. Ни один из выпущенных вагонов не имел повторного ремонта и недоделок. Лучшее других трудилось на этом участке работы смена мастера т. Короненко, выполнившая сменный план годового ремонта на 156 процентов.

Старший осматривщик тов. Моисеев, слесари Исачкин, Харитонов производили ремонт вагона за 3 часа при норме 7. На половину сократили простой и слесари тт. Супанев и Барышников. Слесари-автоматчики товарищи Горлов, Романов ежедневно выполняли по 3 нормы производственного задания. Высокой производительностью труда и отличным качеством ремонта встречают вагоны VI годовщины Сталинского дня железнодорожники.

И. Комаров.



Заплавщик буке Новокузнецкого вагонного депо Гавриил Ефремович Леншин, старый кадровый рабочий, дающий до 6 и больше норм в смену.

Фото Н. Головина.

Железные люди железных дорог

По рельсам и шпалам дыхание войны
Промчалось сиреной тревожной,
И встали бесстрашно на вахту сыны

Громады железнодорожной.
На станции каждой
Живут патриоты —
Герои отважной
И четкой работы.
Они не сдаются
Врагу никогда
И твердой рукою
Ведут поезда!

Фашистских зверей мы огнем и мечом
Встречаем на каждом пороге,
И с армией вместе воюем с врагом

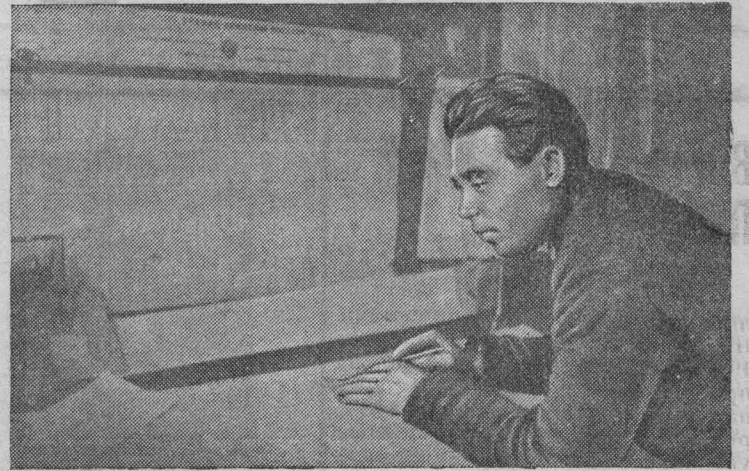
Железные наши дороги.
Бригады проводят ударный ремонт
И чинят пути под обстрелом,
И водят герои составы на фронт
Умело и быстро и смело.

Заметит и выследит вражий десант
Суровый дорожный обходчик,
Не сможет взорвать полотно диверсант —
Его наши люди прикончат!
Когда близ дороги сраженья идут,

Гудят самолеты и танки —
Все люди себя по-геройски ведут
На каждом родном полустанке.
Железные люди железных дорог,
О вас эта песня поется!
На север и запад, на юг и восток
Пусть ваша слава несется!

На станции каждой
Живут патриоты —
Герои отважной
И четкой работы.
Они не сдаются
Врагу никогда
И твердой рукою
Ведут поезда!

Вас. ЛЕБЕДЕВ-КУМАЧ.



Самоотверженно трудится диспетчер отделения М. А. Лисин. Памятуя о нуждах фронта, тов. Лисин по-военному отправляет поезд с углем и металлом, с кривоносской скоростью продвигает их по отделению.

Фото Н. Головина.

САМООТВЕРЖЕННЫЙ ТРУД

В дни Великой Отечественной войны самоотверженно трудятся железнодорожники паровозного депо Новокузнецк. Обыденным явлением стало, когда рабочие не покидают начатой работы до тех пор, пока она не будет закончена.

Слесарь буксовой бригады Антонов Иван Алексеевич двое суток не покидал депо. И когда начальник депо предложил патриоту оставить работу и идти отдыхать, тов. Антонов обратился с просьбой: «Разрешите, тов. начальник, продолжать работу, сейчас не время отдыхать, отдохну тогда, как выполню задание».

В течение 48 часов работы через ремонтную канаву прошло 5 паровозов. Доложив о выполнении задания, тов. Антонов мог спокойно покинуть депо. Вышедшие из ремонта паровозы обеспечили своевременное отправление поездов для нужд фронта и промышленности, работающей на оборону.

Строгальщик тов. Строгий, выполняя срочный заказ по ремонту паровоза, не отходил от станка двое с половиной суток и когда последняя деталь — станина — была закончена, тов. Строгий позволил себе несколько часов отдыха. 20 часов не отходил от станка токарь тов. Ефремов.

Все эти факты самоотверженного труда, являющиеся свидетельством безграничной преданности своей родине, готовности выполнить любое задание. В трудовом подвиге — залог успешного выполнения производственных программ, залог крепости нашего тыла, готовности каждого из нас отдать все для нужд фронта, для окончательного уничтожения гнусной мрази — германского фашизма.

В. Сорокин.

Инструктор политотдела.

ПЛАН ВЫПОЛНЕН

Станция Мундыбаш еще 29 июля выполнила в тоннаже государственный план погрузки. До 1 августа отправлено еще несколько десятков тонн руды.

Лучше всех сработала в

июле смена дежурного по станции тов. Гетманова, которая снизила простой вагонов до 7 часов при норме 13.

Н. Петров.

С. В.

НА УБОРКЕ УРОЖАЯ

Богатым урожаем колосятся колхозные поля. Во-время и без потерь убрать его — боевая задача не только колхозников, но и всех, кто остался для работы в тылу. Проявляя самоотверженность в выполнении производственных программ, железнодорожники с такой же настойчивостью помогают колхозникам во время, в самые сжатые сроки провести полевые уборочные работы.

Сейчас на полях по сбору урожая работает 795 человек. Железнодорожники и на этом участке трудового фронта показывают пример организованности и героизма. Весовщик ст. Мундыбаш тов. Шайдук, зав. интернатом 95 школы тов. Еремеева, дежурный по вокзалу ст. Мундыбаш тов. Мельников, санитарка тов. Аликина, домохозяйки Лазаренко, Бучнева и др. ежедневно дают от 2 до 3 норм выработки.

Железнодорожники, работая на полях, стараются работать за двоих и троих, точно так же, как их товарищи, которые заменили их на предприятии. На помощь колхозникам пришли испытанные в боях бойцы, они достойно заняли вахту ушедших на фронт и с их помощью урожай будет вовремя убран.

ИСПОЛЬЗУЕМ СТАРЫЕ ДЕТАЛИ

Каждое рационализаторское предложение и изобретение дает новый вклад в дело подвиза производительности труда и развитие стахановско-кривоносского движения.

Молодой кузнец Павел Кузнецов при помощи штампа, изготовленного Пименом Ивановичем Ионовым, отковысывает за смену по 14—15 башмачных подвесок, тогда как остальные кузнецы делают всего только по 7—8 подвесок. Высокой производительностью труда тов. Кузнецов дает стране больше продукции, помогает Красной Армии громить фашистские орды.

Высококачественный ремонт неисправных деталей дал нам возможность, не получая новых деталей, бесперебойно обеспечивать выпуск вагонов из ремонта и экономить государственные средства.

Только за 29 июля стахановцы цеха восстановили 8 головок авто сцепки, 10 контролов, 700 болтов и много других деталей. За сутки коллектив сэкономил около 2000 рублей. За первый квартал текущего года от реставрации старых деталей мы получили 179914 рублей экономии.

Еще интенсивнее идет реставрация старых деталей в дни Отечественной войны. Организованная специальная бригада по сбору утиля ежедневно доставляет на сортировочную площадку десятки пригодных для использования деталей.

На восстановлении негодных деталей кузнецы тт. Лысенко и Старосадчев показывают образцы героического труда. Они ежедневно выполняют сменное задание не менее 300 процентов.

А. Саломатин.

ГОТОВЫ К САНИТАРНОЙ ПОМОЩИ

22 работницы Усятского вагонного участка во главе с врачом тов. Теребыло и организатором кружка тов. Кравченко осваивают санитарное дело.

Участники кружка тт. Бражникова, Макеева, Политайкина и другие заявляют, что они в любую минуту готовы к защите любимой родины.

А. Гаршин.

Редактор А. ГОГЕЙЗЕЛЬ.

ПЛЕЧОМ К ПЛЕЧУ

Ночь наступила мгновенно. Скрылось за горами июльское солнце, и ущелье покрылось влажным седым туманом.

Станция и окрестность погрузились в ночной мрак.

Тихо. Один за другим замигали огоньки в окнах приземистых домиков. Заскрипело небо.

Одиноко мерцал у склона горы зеленый зрачок семафора.

Но вот из темноты блеснули три ярких луча. Ущелье наполнилось громовым шумом.

На путях стоял дежурный по станции комсомолка Антонина Михайлова.

— На проход, — сказала про себя Антонина. — Наш поезд с рудой для завода.

Поезд грозным силуэтом про-

бежал мимо девушки и скрылся за выходным семафором.

Снова наступила тишина, только изредка доносился одинокий лай собаки.

Глубокая полночь прикрывала своим черным саваном все живое.

Не спал только человек. Мертвая тишина не соблазняла его.

Вот мелькнула чья-то тень, направляясь к стрелочному посту.

— Стой! Кто идет?! — раздался грозный голос стрелочника.

— Это я..

— Анна Сергеевна?..

— Не дремлешь?

— Что вы... в мирное время этого не делали, а теперь... и стрелочник крепко сжал в руке гаечный ключ.

— Смотри, — сказала Анна Сергеевна, — прислушивайся к каждому шороху, всматривайся в каждый кустик.

Командир направился к сле-

дующему посту и оттуда донеслось строгое предупреждение:

— Стой, кто идет?..

Станцией руководит женщина. Здесь все важнейшие должности исполняются патриотками. Работают они дежурными по станции, стрелочниками и весовщиками.

Все делается руками женщин. И поезда идут по расписанию, станция работает четко, равняясь на фронт.

Анна Сергеевна Литвинова третий год командует станцией и дела спорятся. План погрузки систематически перевыполняется, браков в работе не имеется.

Коллектив дружный, исполнительный, сплоченный товариществом, деловой дружбой. Чувство локтя крепит боевое содружество, понимание долга перед страной мобилизует людей быть самоотверженными и бдительными.

И в этом — сила. За месяц войны движения полевой станции

научились многому, что сейчас особенно необходимо. 26 железнодорожников уже овладели знаниями ПВХО, теперь они начинают изучать боевую винтовку.

Фронт — далеко, а кузнецов дежурят в противогазах.

Крепнет и тыл станции. По инициативе жены пенсионера Ксении Степановны Семеновой, чей сын доблестно сражается с германскими фашистами, организовано несколько субботников. Ремонтировали путь, строили насыпь, выезжали в колхоз, грузили вагоны. Проведено уже 5 субботников с участием домохозяек, а заработанные средства перечислены в фонд обороны страны.

Станция живет, честно выполняет свой долг, отправляя один за другим поезда с ценным грузом.

Люди живут мыслями о боевом фронте и неустанно крепят свой фронт — фронт труда и обороны.

Н. Алек.

Ст. Кузнецов.