

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА
НОВОКУЗНЕЦКОГО ОТДЕЛЕНИЯ
ТОМСКОЙ Ж. Д.

№ 59 (698)

9 июля 1941 г., среда

Цена 45 копеек
в месяц

«Правда».

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ, ВЫШЕ БДИТЕЛЬНОСТЬ!

Кипит самоотверженная работа в тылу, организующая полную победу над мерзкой фашистской бандой. Трудники социалистического транспорта, в том числе и железнодорожники Новокузнецкого отделения показывают примеры доблести на своих предприятиях. Они резко поднимают производительность труда, перевыполняют свои нормы.

Можно уже назвать сотни имен железнодорожников нашего отделения, доблестно борющихся на своих постах. Заплавщик тов. Леньшин, слесари-вагонники Новокузнецкого депо тт. Чирков, Толкунов, Коршин, Ключинин, усятский электросварщик тов. Скулкин, машинисты тт. Ковешников, Дзезюля, токарь Усятский депо тт. Зорин, диспетчеры тт. Вареных и Белокобыленко и много, много других патриотов транспорта работают по-военному, поняли всю глубину опасности и отстранились от благодушия, от беспечности, от настроений мирного строительства, пагубных в условиях войны с жестоким и коварным врагом.

Женщины-домохозяйки идут на производство, готовятся к замене своих мужей, сыновей, братьев на случай их отъезда на фронт.

Но наши железнодорожники, показывая примеры доблести в самоотверженном труде, отнюдь не должны притуплять свою революционную бдительность, а удесятерять ее, дабы не дать возможности хитрому и коварному врагу пакостить на транспорте.

Товарищ Сталин неоднократно предупреждал нас: для того, чтобы напасть и навредить вовсе не требуется большого количества людей. Чтобы построить какое-либо мощное советское предприятие, нужны десятки тысяч рабочих. А чтобы нарушить его деятельность достаточно несколько десятков человек.

Строжайшая бдительность, не допустить врага, во-время разоблачить его, уничтожить гадину—задача каждого советского железнодорожника.

Как зеницу ока должны охранять наши предприятия, свято хранить государственную и военную тайну. Шпион, диверсант жадно прислушивается к разговору на улицах, в вокзалах, в поездах, в трамваях, ловит всякие отрывки разговоров, чтобы из них почерпнуть нужную информацию.

Надо решительно пресекать болтунов, которые не умеют держать язык за зубами.

Время грозное!

Железнодорожники, будьте бдительны, ко всему присматривайтесь, не поддавайтесь на хитрости врага. Берегите свое производство, свою честь. Не отвечайте на телефонные разговоры о служебных делах, не узнав, кто с тобой разговаривает, не открывайтесь дома и в кругу неизвестных тебе людей.

Строжайше беречь тайну, не давать врагу никакой возможности вести шпионскую и подрывную работу, беспощадно вылавливая фашистских диверсантов, вредителей, шпионов, разоблачать болтунов—долг каждого железнодорожника.

Никто из посторонних людей не должен допускаться на стрелочные посты, в комнаты дежурных по станции, на пути, склады, телефонные станции, депо, к пакгаузам, к местам погрузки, выгрузки и т. п., повсюду должна быть охрана. Днем ли, ночью ли ни один подозрительный человек не должен ускользнуть от зоркого глаза железнодорожника. Таков закон военного времени и мы должны с честью его соблюдать.

Всю свою жизнь, все наше внимание—на алтарь служения родине, на разгром врага!

От Советского информбюро

Утреннее сообщение за 7 июля

В ночь на 7 июля продолжались бои на **островском, полоцком, лепельском и новоград-волинском** направлениях.

Существенных изменений в положении наших войск на фронтах не произошло.

На **островском** направлении наши войска отбили неоднократные попытки мотомехчастей противника прорваться на северо-восток. В ночном бою наши части нанесли танкам противника значительное поражение.

На **полоцком** направлении всю ночь шли ожесточенные бои с противником, пытавшимся форсировать р. **Зап. Двина**. Все атаки противника отбиты с большими для него потерями.

На **лепельском** направлении в результате нашего контрнаступления мотомеханизированные части противника перешли к обороне. Бои продолжаются.

На **новоград-волинском** направлении мотомехчасти противника пытались ночью прорваться на восток, но действиями наших войск все атаки противника на этом направлении были отбиты.

На **бессарабском** участке фронта противник понес большие потери, отброшен в исходное положение.

На остальных направлениях и участках фронта в течение ночи происходили бои местного значения и велась разведка.

В течение 6-го июля отряд наших миноносцев вел бои с кораблями противника, пытавшимися проникнуть в **Рижский** залив. В результате боя 2 миноносца противника потоплены, а в устье **Финского** залива уничтожена на минах подводная лодка противника.

Лейтенант **Середа** во время воздушной разведки над румынской территорией обнаружил скопление пехотных войск противника, колонну автомашин и радиостанцию. Совершив 6 заходов на бреющем полете, тов. **Середа** поразил бомбами и пулеметным огнем все 3 цели. Продолжая разведку, отважный лейтенант заметил воинский эшелон и обстрелял его. Эшелон загорелся. Только израсходовав все боеприпасы, т. **Середа** возвратился на свой аэродром.

На участке подразделения лейтенанта **Смирнова** появилось 5 танков противника. Бойцы **Корнюхин**, **Воронцов**, **Толстошур** и **Дергапутский** бесстрашно встретили танки врага. Через несколько минут 2 фашистских танка были подбиты связками гранат. Остальные танки повернули назад.

Белофинский десант высадился на острове **М**. Противник, сосредоточившись в районе **Х**, посылал подкрепления десанту. Самолеты

эскадрильи старшего лейтенанта **Свитенко**, во взаимодействии с кораблями Балтийского флота и береговой артиллерией, уничтожили вражеский десант и резервы противника, находившиеся в районе **Х**. Советский остров был очищен от белофинских солдат.

В оккупированных противником советских районах немецко-фашистские войска отбирают у крестьян весь урожай, все из продовольствия—зерно, картофель, мясо. Весь скот у крестьян немедленно изымается и передается армейским частям. Крестьяне этих районов принимают меры к тому, чтобы фашистам не досталось ни одного грамма продовольствия. Они сжигают заготовленное сено, уничтожают на корню хлеб, овощи, фрукты. Поджигая хутора, крестьяне, не успевшие уйти с частями Красной Армии, вступают в партизанские отряды. Все это создает огромные трудности для германских войск, оторванных от своих баз снабжения.

Румынский народ не хочет воевать против Советского Союза. По признанию самих румынских фашистских правителей, в стране наблюдается невиданное массовое дезертирство. Только в трех уездах—**Брашовском**, **Кымпулунгском** и **Тырговиштеном**—скрылись от призыва многие тысячи военнообязанных.

Вечернее сообщение за 7 июля

В течение 7 июля продолжались напряженные бои на **островском, полоцком, лепельском, бобруйском, новоград-волинском и могилев-подольском** направлениях.

На северном участке фронта наши войска вели бои на **кандалакшском, ухтинском и кексгольмском** направлениях, нанося поражения частям противника, вклинившимся на нашу территорию.

На **островском** направлении наши войска продолжали вести упорные бои с крупными мотомеханизированными частями противника, задерживая их продвижение на северо-восток.

На **полоцком** направлении развиваются ожесточенные бои с противником, неоднократно пытавшимся переправить крупные силы на северный берег р. **Зап. Двина**. Наши войска стойко и упорно удерживают занимаемые позиции.

В районе **Лепель** происходят крупные бои.

На **бобруйском** направлении противник неоднократно пытался форсировать р. **Днепр**, но, попадая под губительный огонь наших войск, с большими потерями отходил в исходное положение.

На **новоград-волинском** направлении наши войска упорными боями задерживают продвижение крупных мотомеханизированных частей противника. На **могилев-**

подольском направлении наши войска ведут ожесточенные бои с противником. В боях на этом направлении наши части, отрезав пути отхода одного из батальонов противника, полностью уничтожили его.

Наша авиация в течение 7 июля наносила сосредоточенные удары по мотомеханизированным частям противника и успешно действовала по его аэродромам.

Вечером разведывательные самолеты донесли о крупном сосредоточении вражеских пехотных и танковых частей около села **Ш**. Утром под прикрытием артиллерийского огня фашисты начали наступление. Бойцы **Н-ского** соединения три раза отражали атаку немецких войск. В течение пяти часов фашисты потеряли 1300 солдат убитыми и ранеными. После пятичасовой упорной обороны части **Н-ского** соединения под напором количественно превосходящего противника отступили на полтора километра в глубь нашей территории. На правом фланге из 300 наступавших немецких танков около 50 танков прорвались вперед. Но немедленно принятыми мерами танковый авангард противника был отрезан от следовавшей за ним пехоты. В семи километрах от места прорыва фашистские машины были атакова-

ны крупной колонной советских танков и целиком уничтожены. Затем сокрушительным ударом колонна танков обрушилась на немецкую пехоту. Фашистская атака была отбита с огромными потерями для врага. Немцы потеряли около 7000 убитыми и ранеными. В плен сдалось свыше 1500 немецких солдат.

Вывавшись из вражеского окружения, политрук **Изгурский**, лейтенант **Комаров** и красноармеец **Стефанцев** пробивались к своим частям. Проходя по лесной тропинке, они заметили хитро замаскированную избушку и неподалеку от нее палатки. До слуха донеслась немецкая речь. Сообразив сразу, что это вражеский штаб, герои решили напасть на него. Прогремело неожиданное для врага красноармейское «ура», и в штаб полетели ручные гранаты. Немецкий полковник и два штабных офицера были убиты. Замешательство охватило стан врага. Этим воспользовались тт. **Изгурский**, **Комаров** и **Стефанцев**. С молниеносной быстротой захватили они чемодан с оперативными документами, вскочили в стоявший под навесом автомобиль и умчались к своим.

УКАЗ

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА
СССРОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
ЗА РАСПРОСТРАНЕНИЕ
В ВОЕННОЕ ВРЕМЯ ЛОЖНЫХ
СЛУХОВ, ВОЗБУЖДАЮЩИХ
ТРЕВОГУ СРЕДИ НАСЕЛЕНИЯ

Установить, что за распространение в военное время ложных слухов, возбуждающих тревогу среди населения, виновные караются по приговору военного трибунала тюремным заключением на срок от 2 до 5 лет, если это действие по своему характеру не влечет за собой по закону более тяжкого наказания.

Председатель Президиума
Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.Секретарь Президиума
Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.Москва, Кремль.
6 июля 1941 года.

МУЖЕСТВО И ОТВАГА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

Вести с фронта борьбы с фашистскими разбойниками приносят множество примеров мужества, отваги и геройства советских железнодорожников.

На одной из станций прифронтовой железной дороги шел ожесточенный бой. Электромеханик тов. Герасименко, старший телеграфист тов. Ханинов и телефонистка тов. Сидорчук не покидали своих постов. Телеграф и телефонная станция работали бесперебойно. Тов. Герасименко ранили. Ему предложили немедленно лечь в госпиталь, но он отказался уйти с поста. После перевязки он снова приступил к исполнению своих обязанностей.

В одном из пунктов был поврежден котел водоснабжения. Туда выехала паровозная бригада—машинист тов. Безуглов, помощник машиниста тов. Лазаренко, кочегар тов. Купога. Работа производилась под ожесточенным огнем врага, но боевое задание было выполнено с честью. Тов. Безуглов получил ранение, но поста не оставил.

Под обстрелом вражеских самолетов машинист т. Лычковский, его помощник тов. Донченко и кочегар тов. Климович вели поезд.

На одной из станций потребовалось доставить в пункт **Н** еще один поезд. Тов. Лычковский прицепил второй состав и, несмотря на огонь противника, вовремя доставил двойной поезд к месту назначения. 48 часов подряд работала бригада на паровозе.

Образцы героизма показывают и путейцы. Они быстро восстанавливают разрушенные участки пути, обеспечивая бесперебойное продвижение поездов.

Сознавая, как огромна их ответственность в Великой Отечественной войне, советские железнодорожники с честью выполняют свой долг перед социалистической родиной.

(ТАСС).



ТРАНСПОРТ — РОДНОЙ БРАТ КРАСНОЙ АРМИИ

ЧЕТКО И БЫСТРО ВОДИТЬ ПОЕЗДА,
В ДОРОГЕ ПРОСТОЯ НИ ЧАСУ,

ЧТОБЫ НЕ ЧУВСТВОВАЛ ФРОНТ НИКОГДА
НЕДОСТАТКА В БОЕПРИПАСАХ!

В ОТВЕТ НА ПРИЗЫВ ВЕЛИКОГО СТАЛИНА

3 июля железнодорожники нашего отделения услышали по радио выступление председателя Государственного Комитета Обороны товарища И. В. Сталина. Обращение главы правительства нашло живой отклик у железнодорожников магистрали угля и металла.

Повсюду состоялись многотысячные митинги, на которых еще раз был зачитан текст обращения любимого вождя к народу Советского Союза, к бойцам Красной Армии и Флота.

В ответ на призыв вождя дать сокрушительный отпор обнаглевшему врагу, железнодорожники нашего отделения отвечают героическими делами, готовностью выступить в любое время на защиту своих завоеваний.

С маленькой полевой станции Калачево сообщают, что здесь речь товарища Сталина была прослушана с исключительным вниманием. На беседе присутствовало много домохозяек. Все работники станций, начиная от домохозяйки, стрелочника и кончая командиром, заявили в один голос:

— Будем честно трудиться на своем посту, бдительно нести службу, не допустим ни одного срыва отправления поездов. Считаю себя мобилизованными.

Осмотрщик вагонов станции Зенково тов. Юрков в своем выступлении сказал:

— Я был в армии больше восьми лет, видел все ужасы первой империалистической войны и участвовал в гражданской. В 1918 году враги многих держав окружили нашу молодую советскую республику и всеми силами старались ее задуть. Не удалось! Русский народ под руководством коммунистической партии уничтожил врага и прогнал остатки иноземных войск со своей земли. Не быть победителями и германским фашистам. Теперь наша страна самая сильная в мире. Никому не удастся поработить свободный народ. У меня горит сердце поехать на фронт. Враг должен быть разбит и будет разбит.

Работники ст. Зенково призвали всех членов профсоюза крепить трудовую дисциплину, работать честно, самоотверженно, вступить в кружок противовоздушной обороны, перестроить всю работу на военный лад.

Мужественно трудятся вагонники цехов капитального и годового ремонта вагонов Новокузнецкого депо. Слесари и плотники тт. Колбин, Антонов, Чирков, Толкунов 4 июля произвели капитальный ремонт вагона за 32 часа вместо 72. Замечательной победы добились в тот же день рабочие того же депо тт. Коршин, Ключинин и Новиков, которые отремонтировали вагон за 3 часа вместо 7 по норме.

Из Усат сообщили, что электросварщик паровозного депо дал 4 июля 7 норм, а токарь того же депо тов. Зорин увеличил свою производительность до 500 процентов.

Крепнет глубокий тыл — грозная, сокрушительная сила для врага.



Это лучшие люди передового предприятия — Усатского автоконтрального пункта, который после речи товарища Сталина по радио быстро перестроил свою работу на военный лад. Стахановцы этого цеха трудятся самоотверженно, четко, преданно, выпускают продукцию высокого качества.

НА СНИМКЕ (слева направо): слесарь по ремонту воздухораспределителей Г. И. Ащеулов, разборщик воздухораспределителей А. Н. Калмогорова и слесарь И. А. Шелест.

ПОМОЖЕМ РОДНОМУ БРАТУ

Товарищ Сталин в своей речи по радио призвал весь народ нашей страны стать грудью на защиту социалистического отечества, не ослаблять темпов на трудовом фронте.

Работая старшим кондуктором, я даю клятву своему учителю, вождю, товарищу Сталину, любимому нарком — самоотверженно трудиться на своем посту, готов оказать любую помощь нашему родному брату — Красной Армии.

Заключил договор на наилучшее сопровождение поездов и продвижение их с главным кондуктором т. Шадринным.

Поезда идут по-красноармейски, доставляя ценный груз предприятия нашей страны.

Пусть мой скромный труд послужит разящей пулей для проклятого врага, посягнувшего на мирные города и села моей великой родины.

А. Пономарев.

Старший кондуктор.

ДЕЛА ПАТРИОТОВ

Доблестным трудом помогают железнодорожники Новокузнецкого отделения родному брату — Красной Армии — громить фашистских стервятников.

Машинист депо Новокузнецк тов. Дзезюля 6 июля проделал тяжеловес раньше расписания. Слесарь цеха среднего ремонта Новокузнецкого вагонного депо тов. Антонов со своим подручным тов. Колбиным в 10 раз сократил время на годовом ремонте вагонов.

Слесарь тов. Вахрушев выпустил вагон из годового ремонта за 8 часов, перевыполнив сменное задание в 9 раз. Смена старшего осмотрщика вагонов т. Кириенко 2 июля после работы отремонтировала годовым ремонтом 3 вагона.

В. Сорокин.

ЛЮДИ ГЛУБОКОГО ТЫЛА

Станция живет своей жизнью. Точно по графику отправляются поезда, к назначенному часу приходят на работу командиры и рядовые железнодорожники, получают задания и расходятся по своим постам.

Уже несколько дней страна в роковой схватке с лютым врагом, но это ничуть не влияет на ритм работы людей глубокого тыла. Они учли все нужное из событий, быстро отказались от будничной мирной успокоенности и по-прежнему начали трудиться на трудовом фронте.

Мы говорим о людях станции Новокузнецк-II и об ее командирах.

В кабинет начальника станции входит группа движущихся. Это вновь вступающая на очередное дежурство смена.

— Что предстоит сделать? — спросил один из вошедших.

— Работа будет серьезная, — ответил Григорий Федорович Чеботарев. — Более подробно познакомьтесь с планом у маневрового диспетчера. У меня к вам будет одна просьба: не самоуспокаиваться, не поддаваться беспечности... Время серьезное, военное время, сейчас, как никогда, нужны повышенная бдительность, дисциплинированность, исполнительность. Понятно?

— Все понятно, товарищ начальник. Будьте уверены, не подведем. Тыл — это тот же фронт.

— Совершенно правильно. Никогда не следует забывать, что транспорт — родной брат Красной Армии. Отсюда задача...

Начальника перебили. Сто-то позвонил по телефону...

— На работу, товарищи! Все разошлись по своим постам.

Засуетились по путям маневровые паровозы, составители, стрелочники, спешившие, то и дело раздавались гудки локомотивов, телефонные звонки в стрелочных будках.

ДОРОЖИТЬ ЧЕСТЬЮ СВОЕГО ПРЕДПРИЯТИЯ

Работаю я на ст. Спиченково 10 лет, из них семь с половиной младшим стрелочником и два с половиной года старшим. За хорошую работу и за чистоту стрелок я ежемесячно получаю наркомовскую премию — 25 процентов. Свою работу я люблю, стрелки содержат всегда исправными и чистыми.

Я всегда стараюсь применять в своей работе передовые методы труда. В последнее время я настойчиво осваиваю лунинский метод. Прочитав статью старшего стрелочника тов. Соколова о содержании и ремонте стрелок лунинскими, я посоветовался с Натальей Спициной — это молодой стрелочник, с которым я соревнуюсь.

И взялись за дело.

Прежде всего заправили ящики по всему стрелочному переводу, затрамбовали, чтобы не мело во время хода поезда, лишнее все удалили, очистили траву с бровки земляного полотна, затем хорошо распили весь стрелочный перевод от стыков рамного рельса на 2 метра за крестовину, а также удалили весь мусор вокруг всей стрелки. Потом приступили к очистке, т. е. удалению грязи на стыках перевода. Тщательно очистили все болты, гайки и накладные. Болты смазали и закрепили. Хорошо вычистили все желоба, каждую лапку и гайку, протерли мазутом все детали, входящие в стрелку от стыков рамного рельса, кончая стыками крестовины. Теперь мои стрелки, которые обслуживает т. Спицина, стали лунинскими. Хорошо работают тт. Гилева и Бескровная.

Все мы поставили перед собой задачу — полностью освоить технику ремонта стрелок, ухаживать за ними, как за своими глазами, чтобы обеспечить бесперебойное снабжение нашей доблестной Красной Армии всем необходимым для победы над врагом.

Ф. Железцов.

Старший стрелочник.

ВО ИМЯ ДОЛГА ПЕРЕД РОДИНОЙ

Большой патристический подъем вызвала речь председателя Государственного Комитета Обороны товарища И. В. Сталина в коллективе учителей и технического персонала школы № 90.

На профсобрании 5 июля коллектив выразил полную готовность к укреплению родины и защите ее против озверевших гитлеровских банд.

Учителя и технические работники школы в своей резолюции обязались всемерно укреплять трудовую и государственную дисциплину, в течение июля овладеть знанием ПВХО, прервать свой летний отпуск для участия в прополке хлебов, в сборе урожая и тщательной подготовке школы к новому учебному году.

Организованы консультации с учащимися, имеющими испытания на осень, так, чтобы все они в результате осенних испытаний могли быть переведены в следующий класс.

Кроме этого коллектив решил внести все взносы по займу Третьей Пятилетки (выпуск четвертого года) до 1 января 1942 года.

И. Крекер.

М. Баскакова.

Новокузнецкая школа № 90.

НА ТРУДОВОМ ФРОНТЕ

Железнодорожники ст. Ахпун по-боевому реализуют лозунг: «Транспорт — родной брат Красной Армии», самоотверженно трудятся на трудовом фронте. Июньский план погрузки руды перевыполнен на 113 процентов.

Лучше всех работала в минувшем месяце смена дежурного по станции тов. Юркова, выполнявшая производственное задание почти в два с половиной раза.

На призыв любимого вождя товарища Сталина ахпунцы отвечают героическим трудом, обязались перевыполнить июльский план погрузки, повысить революционную бдительность.

И. Певень.

Начальник ст. Ахпун.

ПАРОВОЗ В БОЕВОЙ ГОТОВНОСТИ

С огромным вниманием прослушал я выступление по радио председателя Государственного Комитета Обороны товарища И. В. Сталина, призвавшего весь наш народ разгромить германских фашистов.

Победа будет за нами. Работая машинистом, я обязуюсь самоотверженно трудиться в тылу, не допускать брака. Полностью используя опыт Лунина, добьюсь такого положения, что мой паровоз будет вставать на промывку без ремонта и водить вертушку от Ахпуна до Мундыбаша только по-красноармейски.

П. Игнатов.

Редактор А. ГОГЕЙЗЕЛЬ.

Н. Алексеевич.