

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА
НОВОКУЗНЕЦКОГО ОТДЕЛЕНИЯ
ТОМСКОЙ Ж. Д.

№ 54 (693)

26 июня 1941 г., четверг

Цена 45 копеек
в месяц

(Из передовой „Правды“ за 24 июня 1941 г.)

ЗА ДАЛЬНЕЙШЕЕ УКРЕПЛЕНИЕ МОГУЩЕСТВА НАШЕЙ СТРАНЫ

Сегодня — годовщина вы-

хода Указа Президиума Верховного Совета СССР об укреплении трудовой дисциплины на предприятиях и в учреждениях. За это время одержаны большие и славные победы по укреплению экономической и военной мощи нашей страны.

Итоги борьбы за укрепление трудовой дисциплины воплощены в реальные цифры и факты. Многие годы паровозное Новокузнецкое депо не выполняло производственных программ и только после того, когда было положено начало решительной борьбы с дезорганизаторами производства, когда был правильно организован труд паровозники дополнительно получили за год 8517 рабочих дней и перевезли миллионы тонн груза. Сейчас из месяца в месяц коллектив паровозного депо выполняет план по подемочному и промывочному ремонту.

Железнодорожники станции Калачево (начальник тов. Головин), автоконтрольного пункта ст. Усыты (мастер тов. Журиков) за прошедший год не только не имели нарушения Указа, но и работали без единого брака. Здесь нет штурмовщины, производственные планы выполняются ежедневно и каждым рабочим.

Дальнейшее укрепление трудовой дисциплины особенно необходимо сейчас, когда наша страна находится на военном положении. Снабдить армию в срок необходимыми средствами для полного уничтожения врага — священная обязанность железнодорожников. У нас сейчас нет мирных должностей и профессий. Каждый пост будь он маленьким или большим — военный пост и на нем должна быть железная воинская дисциплина.

В нашей среде не может быть места распушенности, разгильдяйству и недисциплинированности, каждый день нашей работы должен быть наполнен героикой боевых стахановско-кривоносских дел на благо своей родины. Всякий, кто попытается встать на путь нарушения Указа от 26 июня 1940 года, кто посмеет не точно и не в срок выполнить распоряжение командира, отказаться от его выполнения, кто не честно будет трудиться на своем посту, тот не может считать себя гражданином нашей родины, ноступки таких людей будут встречены общественным презрением и общей ненавистью.

Работать честно, высокопроизводительно, без браков, аварий и крушений — гражданский долг каждого железнодорожника. Досрочное выполнение плана — это сокрушительный удар по обнаглевшим германским фашистам. У нас не может быть заминок, препятствий к осуществлению поставленной цели нашим правительством, партией и товарищем Сталиным. С тем же лозунгом, с которым идут доблестные бойцы Рабоче-Крестьянской Армии — „За Сталина, за родину!“, мы ринемся в бой и дополним героикой боевых дней Красной Армии по уничтожению врага пафосом социалистического труда по выполнению и перевыполнению производственных программ каждым цехом, предприятием, рабочим.

ЧЕТКОЙ, СТАХАНОВСКОЙ РАБОТОЙ, ДИСЦИПЛИНИРОВАННОСТЬЮ ОБЕСПЕЧИМ ВСЕ НУЖДЫ КРАСНОЙ АРМИИ, ЧТОБЫ ОДЕРЖАТЬ ПОБЕДУ НАД ВРАГОМ!

КРИВОНОСОВСКИЕ РЕЙСЫ

С еще большим напряжением работают машинисты-кривоносцы Новокузнецкого депо.

23 июня машинист паровоза № 717-27 тов. Лупин провел тя-

желовес в 3917 тонн со скоростью 40,9 километра в час. 23 июня машинист тов. Дзезюля провел поезд, вес которого превысил норму на 605 тонн.

СВОДКА

Главного командования Красной Армии

за 23 июня 1941 года

В течение дня противник стремился развить наступление по всему фронту от Балтийского до Черного моря, направляя главные свои усилия на Шауляйском, Каунасском, Гродненско-Волковысском, Кобринском, Владимир-Волыньском, Рава-Русском и Бродском направлениях, но успеха не имел.

Все атаки противника на Владимир-Волыньском и Бродском направлениях были отбиты с большими для него потерями. На Шауляйском и Рава-Русском направлениях противник, величинный с утра на нашу территорию, во второй половине дня контратаками наших войск был разбит и отброшен на госграницу, при этом на Шауляйском направлении нашим артогнем уничтожено до 300 танков противника. На Белостокском и Брестском направлениях, после ожесточенных боев, противнику удалось потеснить наши части и прикрытия и занять Кольно, Ломжу и Брест.

Наша авиация вела успешные бои, прикрывая войска, аэродромы, населенные пункты и военные объекты от воздушных атак противника и содействуя контратакам наземных войск. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии в течение дня на нашей территории сбит 51 самолет противника и 1 самолет нашими истребителями посажен на аэродром в районе Минска.

За 22 и 23 июня нами взято в плен около 5.000 германских солдат и офицеров.

По уточненным данным за 22 июня всего было сбито 75 самолетов противника, а не 65, как это указывалось в сводке Главного командования Красной Армии за 22 июня 1941 г.



Отлично работает стрелочник ст. Новокузнецк-1 Иван Федорович Сивальев. В ответ на разбойничий налет германских фашистов тов. Сивальев повысил свою бдительность, работает четко, по-военному.

Фото Н. Головина.

Стахановский труд

24 июня бригада грузчиков ст. Мундыбаш т. Сергомасова в ответ на разбойничий налет германских фашистов переработала за два часа больше чем 50 процентов дневной нормы.

СООБЩЕНИЕ СОВЕТСКОГО ИНФОРМАЦИОННОГО БЮРО*)

В течение 24 июня противник продолжал развивать наступление на Шауляйском, Каунасском, Гродненско-Волковысском, Кобринском, Владимир-Волыньском и Бродском направлениях, встречая упорное сопротивление войск Красной Армии.

Все атаки противника на Шауляйском направлении были отбиты с большими для него потерями. Контрударами наших механизированных соединений на этом направлении разгромлены танковые части противника и полностью уничтожен мотополк. На Гродненско-Волковысском и Брест-Пинском направлениях идут ожесточенные бои за Гродно, Кобрин, Вильно, Каунас.

На Бродском направлении продолжаются упорные бои крупных танковых соединений, в ходе которых противнику нанесено тяжелое поражение.

Наша авиация, успешно содействуя наземным войскам на поле боя, нанесла ряд сокрушительных ударов по аэродромам и важным военным объектам противника. В боях в воздухе нашей авиацией сбито 34 самолета.

В Финском заливе кораблями военно-морского флота потоплена одна подводная лодка противника.

В ответ на двухкратный налет на Севастополь немецких бомбар-

дировщиков с территории Румынии советские бомбардировщики трижды бомбардировали Констанц и Сулин. Констанц горит.

В ответ на двухкратный налет немецких бомбардировщиков на Киев, Минск, Либава и Ригу советские бомбардировщики трижды бомбардировали Данциг, Кенигсберг, Люблин, Варшаву и произвели большие разрушения военных объектов. Нефтебазы в Варшаве горят.

За 22, 23 и 24 июня советская авиация потеряла 374 самолета, подбитых, главным образом, на аэродромах. За тот же период советская авиация в боях в воздухе сбила 161 немецкий самолет. Кроме того, по приблизительным данным, на аэродромах противника уничтожено не менее 220 самолетов.

Немцы спускают по 5—10 парашютистов-диверсантов в форме советских милиционеров для порчи связи. В тылу наших армий созданы истребительные батальоны по уничтожению диверсантов-парашютистов. Руководство истребительными батальонами возложено на НКВД.

Финляндия предоставила свою территорию в распоряжение германских войск и германской авиации. Вот уже 10 дней про-

исходит сосредоточение германских войск и германской авиации в районах, прилегающих к границам СССР. 23 июня 6 германских самолетов, вылетевших с финской территории, пытались бомбардировать район Бронштадта. Самолеты были отогнаны. Один самолет сбит и взят в плен 4 немецких офицера.

24 июня 4 немецких самолета пытались бомбардировать район Кандавакши, а в районе Кулоярви пытались перейти границу некоторые части германских войск. Самолеты отогнаны. Части германских войск отбиты. Есть пленные немецкие солдаты.

Румыния предоставила свою территорию полностью в распоряжение германских войск. С румынской территории не только совершаются налеты немецкой авиации на советские города и войска, но и выступления немецких и румынских войск, действующих совместно против советских войск. Неоднократные попытки румыно-немецких войск овладеть Черновицами и восточным берегом Прута, кончились неудачей. Захвачены немецкие и румынские пленные.

*) Отныне сообщения о военных действиях будут даваться советским информбюро.



Стахановка ст. Новокузнецк-1 Федосья Владимировна Блинова. Она бдительно несет службу на стрелочном посту, свой пост содержит в боевой готовности.

Фото Н. Головина.

Вместе с мужьями будем защищать родину

Новокузнецк-11. Заслушав сообщение о бандитском налете германских фашистов на наши мирные советские города, на нашу священную советскую землю и о приказе нашего правительства, данном доблестной Рабоче-Крестьянской Красной Армии — прогнать зарвавшихся бандитов с нашей территории, мы, жены, матери и сестры бойцов, доблестных соколов нашей родины, приветствуем решение правительства и заверяем партию, правительство и друга советских женщин товарища Сталина, что мы всегда готовы занять на производстве места ушедших на защиту родины, а если потребуются отдадим жизнь за социалистическое отечество.

Мы обязуемся помочь нашему социалистическому железнодорожному транспорту с честью выполнять поставленные перед ним задачи, помочь своим мужьям, братьям, сыновьям досрочно, с удвоенной энергией выполнять производственные планы, обеспечить четкую работу всех служб узла.

В ближайшие две недели овладеем минимумом военных знаний по противовоздушной и химической обороне. Будем организованы, бдительны и зорки, не допустим паники, еще теснее сплотим свои ряды вокруг партии Ленина—Сталина, вокруг вождя народов великого Сталина!

Президиум собрания:
Каркоцкий, Лисина,
Сахно.

ТРУДИТЬСЯ С БОЛЬШОЙ ЭНЕРГИЕЙ

Мундыбашские железнодорожники, как и весь советский народ, отвечают на гнусную вылазку кровожадных фашистов единым желанием — трудиться на своем посту с удвоенной энергией, усилить революционную бдительность и организацией четкой, бесперебойной работы социалистического железнодорожного транспорта помочь Красной Армии победить зарвавшуюся фашистскую сволочь.

Станция эти дни работает исключительно четко. График отправления поездов строго выполняется. Простой вагонов сокращен до 5—7 часов вместо 10 по норме. Погрузка перевыполняется.



**У СОВЕТСКОГО НАРОДА ЕСТЬ ЧТО ЗАЩИЩАТЬ
ЕСТЬ КОМУ ЗАЩИЩАТЬ. ЕСТЬ ЧЕМ ЗАЩИЩАТЬ**

Железнодорожники! Больше революционной страстности в выполнении государственного плана погрузки, в соблюдении графика движения поездов. Этого требуют от нас страна, партия, великий Сталин, наша доблестная Красная Армия. Каждая тонна металла, угля, руды, погруженная сверх плана — это сокрушительный удар по германским фашистам. Неустанно будем крепить тыл, ибо тыл это тот же фронт!

БОЕВЫЕ ЭПИЗОДЫ

ЗАПАДНЫЙ ОСОБЫЙ ВОЕННЫЙ ОКРУГ, 23 июня. (Корр. „Правды“). Множество примеров мужества, бесстрашия и героизма проявили бойцы и командиры Красной Армии в первый же день войны. Армия народа идет в бой за правое дело, за неприкосновенность святой границ социалистической отчизны.

Как львы, дрались советские пограничники, принявшие на себя первый внезапный удар подлого врага. Бессмертной славой покрыли себя вчера бойцы-чекисты, выученики Феликса Дзержинского, славные сыны Сталина. Они бились врукопашную, и только через мертвые их тела мог враг продвинуться на пядь вперед.

Со второй половины вчерашнего дня фашистские захватчики встретились с передовыми частями полевых войск Красной Армии и были отбиты с большими потерями.

Привожу один из эпизодов боевой встречи, рассказанный политруком тов. Н. Михайловым.

— Товарищи! Получен боевой приказ, через двадцать минут вылетаем! — сообщил личному составу звена капитан тов. Модестов.

Бойцы аэродромной команды подкатали на тележках большие сгариобразные бомбы. Через несколько минут звено было готово к первому боевому вылету, к первому удару по основным стратегическим объектам кровожадного врага. Капитан Модестов собрал радиостов и разъяснил им сигналы.

Тяжелые машины, груженные бомбами, поочередно отрывались от земли и, построившись в боевой порядок, полетели на запад. Темная ночь скрывала самолеты. Штурман звена капитан Сини-

ПО МАТЕРИАЛАМ ГАЗЕТЫ «ПРАВДА» ЗА 24 ИЮНЯ 1941 г.

цын уточнял ориентировку по звездам. Вот уже пройдены 600—700 километров. Огонь немецких зениток заставляет звено набирать большую высоту. Здесь советские бомбардировщики встретили звено немецких истребителей, но они, не приняв боя, пошли назад.

— Внизу объекты цели! — сообщил командиру звена капитан Синицын.

По сигналу командира правый и левый самолеты, пилотируемые опытными летчиками Молодцовым и Беловым, отошли от командирской машины в стороны для выполнения боевого задания. Бомбы ложились точно.

— Товарищ капитан, указанные в приказе объекты противника уничтожены, — доложил тов. Синицын командиру звена, поднял облегченную машину вверх и увел ее в условную зону ожидания.

— Вижу два немецких истребителя, — сообщил в переговорную трубку стрелок-радист Зубрицкий.

— Подготовиться для отражения хвостовой атаки врага! — последовал в ответ спокойный голос командира.

Расстояние между нашими самолетами и немецкими истребителями быстро сокращалось. Осталось 350—400 метров.

Стрелок-радист Зубрицкий нажал гашетку пулемета, истребитель противника неуклюже перевернулся и, оббитый пламенем, стал падать вниз. Второй немецкий истребитель отказал-

ся преследовать советские бомбардировщики.

Начало светать. На землю опустился туман. Ни одного ориентира не было заметно. Но капитан Модестов, приведя корабль на свой аэродром, отлично совершил посадку. На земле его с нетерпением ждали остальные экипажи звена.

К опустившемуся самолету подошел командир части. Тов. Модестов четко доложил:

— Товарищ полковник, первое боевое задание экипаж выполнил. По пути на свой аэродром подверглись нападению немецких истребителей. Один самолет врага сбит стрелком-радистом сержантом Зубрицким.

Под пламенем в разрывах снарядов героические сталинские соколы отражали атаки наглого врага, по-разбойничьи нарушившего советскую границу. В бою летчик лейтенант Н. М. Маклецов был ранен, но из строя уходить отказался. Командир дал тов. Маклецову новое ответственное задание.

Коммунист Маклецов, перевязав рану, взялся за работу. Преодолевав боль, он заделал пробойны в самолет, через несколько минут снова поднялся в воздух и успешно выполнил боевое задание.

По требованию командира лейтенант Маклецов был отправлен в полевую госпиталь. Получив помощь врача, Н. М. Маклецов заявил:

— Нет, я тут долго не пробуду. Мое место в боях против подлых фашистских псов!

Слава тем, кто со священной ненавистью в сердце, с безумством храбрых идет вперед и вперед в неудержимом порыве! П. Лидов.

Выступление Черчилля по радио

ЛОНДОН, 22 июня. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, сегодня по радио для Англии и заграницы выступил с заявлением английский премьер Черчилль. Черчилль заявил: «Я воспользовался возможностью выступить перед вами сегодня вечером, ибо мы достигли сейчас одного из поворотных пунктов войны. Сегодня, в 4 часа утра, Гитлер начал и вторгся в Россию. Германия не заявила ни одной жалобы по поводу того, что договор о ненападении между Германией и СССР не выполняется. Привыкаясь к договору, Германия проводила концентрацию огромных армий на линии, простирающейся от Балтийского до Черного моря. Германские военно-воздушные силы и бронетанковые дивизии постепенно и методически занимали свои позиции. Внезапно, без объявления войны, даже без предъявления ультиматума, на русские города посыпались германские бомбы. Таким образом, было повторено в значительных размерах нарушение всякой формы подписанного договора и международной доброй веры, свидетелями чего мы были в Норвегии, Дании, Голландии и Бельгии и которые Гитлер при соучастии шакала Муссолини нарушил в отношении Греции.

Русский народ защищает свою родную землю, а его вожди призвали его сопротивляться до конца. Гитлер является чудовищем в своей жажде крови и разбоя. Не удовлетворившись тем, что вся Европа находится у него под каблуком или запугана и доведена до различных форм низкого подчинения, он теперь начал проводить свою кровавую и разрушительную деятельность на широких просторах России и Азии.

Нападение на СССР является для Гитлера лишь подготовкой к попытке свергнуть 400 или 500 миллионов человек, живущих в Китае, и 350 миллионов человек, живущих в Индии, в бездонную пропасть человеческой деградации, над которой водружена дьявольская эмблема свастики».

Черчилль огласил декларацию английского правительства о том, что последнее полно решимости уничтожить Гитлера и национал-социалистический режим. Мы никогда, сказал Черчилль, не будем вести переговоры с Гитлером. Мы будем бить его на суше, в море и в воздухе. Мы окажем России и русскому народу любую помощь, какую только сможем. Мы обратимся с призывом ко всем нашим друзьям и союзникам во всех частях земного шара последовать по тому же пути и придерживаться его так

же, как и мы, преданно и твердо до конца. Мы предложили правительству Советской России любую техническую или экономическую помощь, на которую мы способны и которая может оказаться полезной ей. Мы будем бомбить Германию днем, а также и ночью, все с большей силой, сбрасывая на нее все большее количество бомб и заставляя Германию чувствовать каждый месяц все более остро несчастья, на которые она обрекла человечество.

Знаменательно, что только вчера английская авиация, сражаясь над территорией Франции, понесла при этом весьма незначительные потери, уничтожила 28 германских боевых машин в воздухе над французской землей. Однако это только начало: в дальнейшем операции наших военно-воздушных сил будут проходить в еще больших масштабах. В ближайшие 6 месяцев начнет сказываться помощь, которую мы получаем от Соединенных Штатов военными материалами разнообразного характера, особенно тяжелыми бомбардировщиками.

Не мне говорить о действиях Соединенных Штатов. Но я могу сказать, что если только Гитлер воображает, что его нападение на Советскую Россию приведет хотя бы к малейшему разногласию в отношении цели или к ослаблению усилий демократических стран, которые решили побить его, то он жестоко ошибается. Наоборот, мы еще больше укрепимся в нашем стремлении спасти человечество от тирании Гитлера, мы усилимся, а не ослабнем в нашей решимости и наших ресурсах. Вторжение Гитлера в Россию является не больше, чем прелюдией к попытке вторжения на Британские острова. Он, несомненно, надеется, что это может быть выполнено еще до наступления зимы и что он сможет завоевать Великобританию до того, как флот и военно-воздушные силы Соединенных Штатов смогут вмешаться в борьбу. Он надеется, что снова сможет повторить, но в еще больших масштабах, чем раньше, тот процесс уничтожения своих противников поодиночке, который так долго ему удавался. После этого он будет добиваться подчинения Западного полушария.

Следовательно, опасность для России является нашей опасностью и опасностью США, так же, как дело каждого русского, борющегося за свою землю и дом, является делом свободных людей и свободных народов в любой части земного шара.

Снятие секвестра с советских фондов в США

НЬЮ-ЙОРК, 24 июня. Министерство финансов сняло секвестр с советских фондов в США. (ТАСС).

К заявлению Рузвельта о помощи Советскому Союзу

ЛОНДОН, 24 июня. Агентство Рейтер передает радиogramму-молнию из Вашингтона, в которой говорится, что Рузвельт объявил о предоставлении советской России всей возможной помощи. (ТАСС).

ПО СЛЕДАМ ЗАМЕТОК

В № 47 «Магистраль угля» была помещена заметка «Бескультурье» (о магазине № 136). Из райтрансторгпита сообщили нам, что зав. магазином К. Лидов за

антисанитарное содержание магазина обещал строгий выговор.

Редактор А. ГОГЕЙЗЕЛЬ.