

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

Орган политотдела Новокузнецкого отделения Томской железной дороги

№ 9 (525)

26 января 1940 года, пятница

ЦЕНА 5 КОП.

В. В. КУИБЫШЕВ

25 января 1935 года Советская страна и коммунистическая партия потеряли одного из лучших своих сынов—члена Политбюро ЦК ВКП(б), заместителя председателя Совнаркома СССР, председателя комиссии советского контроля—Валериана Владимировича Куйбышева.

В. В. Куйбышев умер неожиданно, на боевом посту, полный сил и энергии, увлеченный той огромной государственной деятельностью, которую ему доверила партия. Только через три года раскрылась подлинная картина загадочной смерти Куйбышева: его, как выяснилось, медленно, но заранее обдуманному злодейскому плану, умерщвляли подлые враги народа, изверги рода человеческого—Ягода, Левин, Плетнев. Товарища Куйбышева убила та же преступная троцкистско-бухаринская банда, которая свела в могилу товарищей Бирюкова, Менжинского, Горького.

Враги знали, на кого они поднимали руку. Они знали, что Куйбышев—выдающийся советский государственный деятель, один из славной когорты железных большевиков, воспитанных Лениным и Сталиным, человек, тридцать лет своей жизни отдавший беззаветному служению делу рабочего класса, делу пролетарской революции. Они знали, что, вырывая из наших рядов Куйбышева, они наносят тяжкий удар партии, стране.

Еще в школьные годы шестнадцатилетним юношей В. В. Куйбышев применил к большевикам и с тех пор не знал иной жизни, как жизнь в партии и для партии.

Долима была ненависть Куйбышева к капиталистическому строю. Царские охранники, как псы, гонялись за ним. В одной из своих анкет Валериан Владимирович указывал: «Арестовывался 8 раз (в Омске, Томске, Петрограде, Самаре), начиная с 1906 г. по 1916 год. Три раза судился. Был в четырех ссылках (Байнск, Томской губернии, Нарым, Иркутская губерния, Туруханск)». Но ничто не могло запугать Куйбышева, никакие преследования царских сатрапов не в состоянии были сломить гордый дух революционера.

Из последней ссылки Куйбышева освободила февральская революция. Партия направила его в Самару. Здесь он разоблачал контрреволюционные планы эсеров и меньшевиков, укреплял ряды большевистской организации, боролся за установление советской власти. Когда в Самаре власть перешла в руки Советов, то председателем Революционного Комитета был избран Куйбышев.

Затем наступил период гражданской войны. С именем Куйбышева связаны крупнейшие победы Красной Армии в борьбе с белогвардейцами. В частности с именем Куйбышева связана оборона Самары, разгром Колчака,

оборона Астрахани, очищение Средней Азии от басмаческих банд.

Кобылилась гражданская война, разбиты армии интервентов и белогвардейцев. Куйбышев—на самых ответственных партийных и советских постах. В 1921 году он назначается членом президиума ВСНХ (Высшего Совета Народного Хозяйства) и одновременно руководит работой электрической промышленности.

С 1923 по 1926 год Куйбышев был председателем ЦКБ (Центральной Контрольной Комиссии партии) и наркомом рабоче-крестьянской инспекции. С 1926 года после смерти Ф. Э. Дзержинского, В. В. Куйбышев был назначен председателем ВСНХ, где работал до 1930 г.

Отличаясь исключительной работоспособностью, Куйбышев тщательно изучал наше народное хозяйство и стал глубоким знатком разнообразных его отраслей.

С именем В. В. Куйбышева неразрывно связано осуществление сталинского плана индустриализации СССР.

На ряде партийных съездов и на съездах Советов он выступал бесменным докладчиком народно-хозяйственных планов, в том числе грандиозных планов первой и второй сталинских пятилеток. В этих докладах отчетливо видны были глубокие познания Куйбышева, его поразительная осведомленность о состоянии и нуждах социалистического хозяйства.

Куйбышев возглавлял осуществление сталинской директивы о создании второй угольно-металлургической базы на Востоке—Урало-Кузбасса, он закладывал промышленные гиганты—металлургические, автомобильные, тракторные, тяжелого машиностроения, он направлял работу советских геологов, открывавших неисчерпаемые сырьевые ресурсы нашей страны, он подбирал кадры, спланировал советских хозяйственников.

Свой большой организаторский талант Куйбышев проявил во время знаменитой эпопеи спасения челюскинцев. Операция эта требовала исключительной четкости, стройности, согласованности действий, быстроты и в то же время спокойной уверенности. Все эти качества сочетал в своей работе В. В. Куйбышев—и операция увенчалась полным успехом.

Верный сын партии, соратник Ленина и Сталина, Куйбышев беспощадно громил изменников и предателей—троцкистов, бухаринцев, зиновьевцев. Потому-то враги народа и возненавидели его лютой ненавистью.

Наш народ никогда не забудет светлый героический образ Куйбышева—ученика и соратника Ленина и Сталина, пламенного большевика, талантливого организатора и строителя социалистической индустрии.



В. В. Куйбышев

Наш народ никогда не забудет светлый героический образ Куйбышева—ученика и соратника Ленина и Сталина, пламенного большевика, талантливого организатора и строителя социалистической индустрии. Его благородная жизнь, которую он целиком отдал на благо трудящихся, будет всегда служить образцом для молодых поколений строителей коммунистического общества.

Научные работы седовцев—большая победа человечества

В связи с завершением героического дрейфа „Седова“, известный американский полярный исследователь Стифансон заявил: „Я считаю, что результаты дрейфа „Седова“ равны результатам знаменитого дрейфа „Фрама“, это ставит экспедицию „Седова“ в первые ряды полярных экспедиций. Я восхищаюсь теми достижениями, которых в последние 20 лет добились, как отдельные советские полярники, так и целые группы советских исследователей Арктики, а также той поддержкой, которую оказывает этому делу Советское правительство“.

Литовская газета „Литувос айда“ опубликовала большую статью, посвященную героическому подвигу седовцев.

„Дрейф ледокола „Седов“, пишет газета,—научные работы, проведенные советскими исследователями—большая победа человечества в борьбе со стихией. Поход „Седова“—это целая эпоха в науке. Героями „Седова“ гордится не только Советский Союз, но все народы мира“.

Множьте образцы стахановской работы в зимних условиях

Шефство папавинцев над молодыми машинистами

Лучшие машинисты-папавинцы паровозного депо Новокузнецк, показывая образцы кривоносовской езды в зимних условиях, взяли шефство над молодыми машинистами.

Кривоносовцы тт. Лупин, Исаев, Башкаков, Марчуков, Щербаков, Куршев и Штаненко, обязались научить малоопытных машинистов работать по-кривоносовски, ухаживать за паровозами по-папавински.

Руководство депо утвердило их общественными инструкторами.

Для поднятия массово-воспитательной работы среди паровозных бригад парторганизация выделила и утвердила на партсобрании из числа партийно-комсомольского актива 22 политрука на паровозах, которые уже приступили к работе.

Я. Жучкин.

ПЕРЕДОВИКИ СОРЕВНОВАНИЯ

Широко развернуто соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки в коллективе Новокузнецкой погрузо-разгрузочной конторы. В январе первое место занимает бригада тов. Савинцова, полумесячное задание она выполнила на 197 процентов.

Замечательных успехов в соревновании добилась бригада тов. Кострикова, сократившая простой вагонов до 52 процентов. Г.

Образцовая развозка местного груза

Передовой дежурный по отделению стахановец тов. Броворниченко, правильно организовав планирование развоза местного груза к местам выгрузки, добился систематического выполнения сменного плана.

В ночь на 25 января смена, имея для выгрузки на своем отделении 175 вагонов местного груза, подвела их к местам выгрузки, при этом образцово продвинула местный груз на соседнее отделение. Десятков.

СОРЕВНОВАНИЕ ВОРОСЦОВЦЕВ

Передовые бригады Новокузнецкого кондукторского резерва по боевому выполняют взятые на себя обязательства в соревновании с бригадами Беловского кондукторского резерва.

Бригада главного кондуктора тов. Воросцова заключает договор на соревнование с диспетчером и машинистом на каждую поездку, и после подводят итоги своей работы. Это обеспечило выполнение графика движения поездов и сокращения простоя вагонов.

Никакие морозы и метели не страшны для воросцовцев. В мо-

розный день, 17 января, его бригада отправлялась в очередную поездку в Мундыбаш. Несмотря на то, что поезд № 1010 был отправлен с опозданием на 36 минут, диспетчер тов. Лисин и машинист тов. Башкаков блестяще выполнили свое обязательство. Поезд в Мундыбаш был приведен на 15 минут раньше расписания, и на обратном пути поезд № 1015 прибыл в Новокузнецк с нагоном на 30 минут.

Кашеев—начальник кондукторского резерва.

ПЛАМЕННЫЙ БОЕЦ ЗА КОММУНИЗМ

(Эпизоды из жизни В. В. Куйбышева)

Оружие восставшим рабочим

1905 год... В Москве готовилось декабрьское вооруженное восстание. 17-летний Куйбышев — член петербургской подпольной организации большевиков. Партия поручила ему выполнить боевое задание — переправить в Москву для восставших рабочих оружие. Перевоска оружия была связана с большой опасностью. Однажды Куйбышев, обвешанный бомбами и наганами, отправился на склад, где хранилось оружие. На улице Куйбышев и сопровождавший его товарищ неожиданно увидели идущего за ними около-

точного надзирателя. Свернули в ближайший переулок, но полицейский следовал за ними...

Портфель и сумка, наполненные оружием, сильно оттягивали руки. Что делать? Идти с таким грузом дальше нет сил... Еще минута, и портфель пришлось бы бросить. Оглянувшись, Куйбышев заметил, что полицейский зашел в один из домов. Видимо, он случайно шел за революционерами. В один миг ценный груз очутился на извозчике, и оружие было благополучно доставлено по назначению.

На сибирском тракте

Царские ищейки беспрерывно преследовали Куйбышева, бросали его из одной тюрьмы в другую, ссылали в далекие медвежьи углы.

За годы подпольной деятельности Куйбышева восемь раз арестовывали, три раза отдавали под суд, четыре раза отправляли в сибирскую ссылку.

Сестра В. В. Куйбышева — Елена Владимировна — вспоминает об интересном эпизоде из мытарств брата:

«Глубокой осенью, в ноябре 1915 г., арестованных отправили к месту ссылки.

Морозные дни сменялись проливными дождями. Дорога по Иркутскому тракту то покрывалась кочковатой ледяной корой, то превращалась в вязкую грязь.

Идти было трудно. Отставать нельзя — солдаты грозили прикладами...

Валериан шагал бодро, поддерживая под руку своего соседа. Многие изголодавшиеся напевали ре-

волюционный марш или песню сибирских каторжников. Громко петь не позволяли.

Холодно, неприятно, невесело... — Зачем поют печальные песни, хорошо бы спеть веселую, бодрую, — говорит Валериан своему соседу.

Гей, друзья! Вновь жизнь вскипает, слышны всплески здесь и там. С нею радость мчится к нам. Радость жизни, радость битвы Пусть умчит унынья след... Эту песню робко начал один из молодых арестованных.

Валериан повертывается к нему, удивленно и радостно спрашивает:

— Откуда ты знаешь мое стихотворение?

— Его вся наша молодежь знает, — отвечает тот.

То была песня, в свое время написанная Куйбышевым в ссылке. Куйбышева и в ссылках не покидали жизнеутверждающая и вера в победу пролетарской революции.

Весть о революции

Шел 1917 год... Началась февральская революция.

В это время далеко в сибирской глуши, скованные рука об руку, шли политические ссылки, гонимые жандармами на север. В партии ссыльных был и Валериан Владимирович.

6 марта 1917 года ссыльные дошли до села. Остановились отдохнуть. И здесь, в заброшенном сибирском селе, в 200 верстах от железной дороги, Куйбышев неожиданно узнает о свержении царя. Радостная весть ошеломила его. Он тут же поспешил к товарищам.

«Ребята попрежнему спокойно сидят и пьют чай, — рассказывал

В. В. Куйбышев в своих воспоминаниях. — Я кричу им:

— Товарищи, революция! Они на меня посмотрели, а потом раздался общий смех:

— Вот здорово ты утки пу- скаешь!

— Да, товарищи, революция! Снова взрыв хохота:

— Ну как ты правдоподобно врешь!

Наконец я со слезами в голосе кричу:

— Товарищи, революция произошла!

И вдруг все поверили. Это был неповторимый момент. Все встали и торжественно закричали «Марсельезу».

В подарок Ленину

Партия бросала Куйбышева с одного фронта на другой. Он формировал отряды Красной Армии на Волге. Он сражался плечом к плечу с Кировым у Астрахани, с Фрунзе — в Туркестане, он громил Колчака.

Бесстрашный большевистский комиссар, Куйбышев обладал редкими способностями и умением спланировать бойцов и командиров, водружать их волей к борьбе и победам.

В сентябре 1918 года Куйбышев находился на фронте против чехословацких белогвардейских полчищ. В это время пришла тревожная весть из Москвы:

«Эсерка Каплан ранила Ленина...»

На митинге выступал Куйбы-

шев. Он говорил:

— Освободить родину Ильича — Симбирск — от чехов.

Скоро красные взяли Симбирск (ныне Ульяновск). Куйбышев смог послать Ленину радостную телеграмму:

«Дорогой Ильич. Взятие Вашего родного города Симбирска — это ответ на вашу одну рану — а за вторую будет Самара».

В ответ на это Ленин писал Куйбышеву:

«Взятие Симбирска — моего родного города — есть самая целебная, самая лучшая повязка на мои раны. Я чувствую небывалый прилив бодрости и силы. Поздравляю красноармейцев с победой и от имени всех трудящихся благодарю за все жертвы. Ленин».

Однажды Валериан Владимирович прибыл в штаб дивизии, стоявшей под Лбищенском. В избе за столом сидел Василий Иванович и грустно-грустно напевал:

«Сажу за решеткой в темнице сырой...»

Чапаев был озабочен отсутствием боеприпасов и недостатком продовольствия.

— Что так грустно поешь, товарищ? — спросил Куйбышев.

За Чапаева ответил его неразлучный друг Петька Исаев:

Встреча с Чапаевым

— Василий Иванович на разные голоса поет эту песню. Если плохо, он на грустный голос поет, если хорошо, — на веселый...

О чем же грустит Чапаев, — ведь врага отбросили — радоваться надо...

— Боеприпасов мало, продовольствие кончается, — как-то нехотя ответил Чапаев, не обращая внимания на Куйбышева.

— Так я вам привез и боеприпасов, и продовольствия, и махорки.

— Привез? А кто вы такой? — недоверчиво спросил Чапаев.

— Я Куйбышев.

— Ой! — вскрикнул комдив и бросился обнимать Валериана Владимировича, а потом запел весело:

«Сажу за решеткой в темнице сырой...»

Этот эпизод не случаен: Куйбышев обладал каким-то особым умением приходить во время на помощь.

Рубильник включен

Ленина. Полились торжественные звуки «Интернационала». Раздался заводской гудок. Под грохот оаций товарищ Куйбышев объявил завод пущенным.

Взволнованный крупной победой сталинского плана индустриализации СССР, Валериан Владимирович говорил:

«Ваш сегодняшний праздник является нашим общим торжеством, торжеством всей промышленности, всей пролетарской страны.

...В наступающую годовщину

Октября будет пущено много фабрик и заводов, войдут в строй новые предприятия.

Шум колес этих предприятий будет радостной музыкой в дни октябрьских торжеств. Он будет свидетельствовать о том, что недаром мы проливали свою кровь в Октябре, недаром защищали свою пролетарскую отчизну от врагов.

Шум колес новых предприятий подтвердит, что мы движемся вперед, что мы строим социализм».

Энтузиаст сталинских пятилеток

Академик И. П. Бардин вспоминает, как В. В. Куйбышев приглашал его работать в Сибирь, на стройку Кузнецкого металлургического завода:

«Память прекрасно сохранила незабываемый вечер, когда перед отъездом в Кузнецк меня пригласил к себе В. В. Куйбышев. Мы были одни у него в кабинете. Валериан Владимирович подробно расспрашивал о кузнецкой площадке, видел ли я ее, что она собой представляет, как, по моему, должны быть развернуты подготовительные работы.

...Валериан Владимирович встал и продолжал говорить со мной, прохаживаясь вдоль огромного письменного стола. Часто он взглядывал на меня большими, по-детски чистыми, проникновенными глазами. И вдруг он обратился ко мне необыкновенно тепло, дружески:

— В Сибири теперь зима, Иван Павлович, холод, мороз трескучий. А хорошо! Я люблю сибирскую зиму. А вы не боитесь холода? Ведь вы, кажется, южанин. Но,

в общем, сибирские морозы не так страшны, как их представляют себе непосвященные. Там очень интересные места, я их хорошо знаю...

Куйбышев немного помолчал.

— Сибирь, Сибирь! — продолжал он. — Тупые русские цари превратили ее в каторгу, и поэтому Сибирь пугает, она кажется страшной.

Недавно я прочитал об этом у Герцена. Вы помните, я сейчас найду вам это место.

Куйбышев достал «Былое и думы».

— Вот послушайте: «Сибирь имеет большую будущность; на нее смотрят только как на подвал, в котором много золота, много меха и другого добра, но который холоден, занесен снегом, беден средствами жизни, не изрезан дорогами, не заселен. Это неверно. Мертвящее русское правительством, делающее все насильем, все налкой, не умеет сообщить тот жизненный толчок, который увлек бы Сибирь с аме-

риканской быстротой вперед.

И дальше:

«Увидим, что будет, когда Америка встретится с Сибирью».

— Не правда ли, как замечательно, Иван Павлович? Америка встретится с Сибирью. Об этом мечтал Герцен еще сто лет назад. И вот эту встречу устраиваем мы, большевики, наша великая партия.

— Конечно, строить в Сибири, создавать там социалистическую Америку будет нелегко. Многие будут зависеть от людей. Есть ли у вас такие люди, на которых можно будет положиться и быть уверенным, что они серьезно возьмутся за дело? Вы имейте в виду, — заключил нашу беседу Валериан Владимирович, — что глубокая разведка партии и рабочего класса в завтрашний день нашей страны. Это будет замечательное завтра. И это очень почетная задача для инженера. Вам не один из них позавидует.

Куйбышев протянул мне руку: — Счастливых вам успехов!»

Героическое спасение челюскинцев

В феврале 1934 года грозные льды Арктики раздавили пароход «Челюскин». 103 человеческих жизни в смертельной опасности.

Правительство организует немедленную помощь. Товарищ Куйбышев во главе правительственной комиссии по спасению челюскинцев. Дни и ночи он проводит у себя в кабинете, работая без устали, чтобы возможно скорее вырвать людей из ледяного плена. Он вызывает и назначает людей, тщательно изучает карту Чукотского моря, местонахождение всех баз, кораблей, самолетов, оленей и собак упряжек.

Глубоко и разносторонне образованный человек, он сам делает сложные вычисления.

В день рождения дочери Куйбышева у него дома собрались гости. Пришел на несколько минут и Валериан Владимирович. Все обратили внимание на его озабо-

ченное лицо. На предложение рассказать что-нибудь веселое Валериан Владимирович ответил:

— К сожалению, я ничего веселого сейчас рассказать не могу. Мои мысли все время вот с этим письмом.

Он достает письмо и читает:

«Город Москва. Председателю комиссии по спасению челюскинцев. Дорогой товарищ Куйбышев. Спасите моего папочку. Я очень люблю своего папочку. Ада».

Челюскинская эпопея привлекла внимание всего мира. Капиталистическая печать во всю трубила, что спасти полярников большевикам не удастся.

В эти дни тов. Куйбышев телеграфировал в Хабаровск летчикам Водопьянову и Доронинову:

«Создавшаяся обстановка требует вашего вылета на Север... Правительство уверено, что возложенное на вас задание будет

выполнено вами с честью. Дорог каждый час. Ежедневно доносите положение дел».

«Я была свидетельницей его разговора по телефону, — вспоминает Е. Куйбышева, — когда стало известно, что летчик Ляпидевский увез из лагеря одиннадцать человек.

Голос Валериана звучал радостно. Глаза его светились.

Положив трубку, он спросил: — Кому бы еще позвонить, рассказать...

...Затрещал телефон, и Валериан бодро и радостно отвечал: — Правда, правда... сразу всех детей и женщин.

А как он волновался, когда на льдине оставалось шесть человек!

— Сейчас им легко погибнуть. Трудно такому количеству людей бороться со стихией.

А потом опять радость. — Все спасены!..»

У Н А З

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О дне выборов депутатов в Верховный Совет СССР от западных областей Украинской ССР и Белорусской ССР

1. Назначить выборы депутатов в Верховный Совет СССР от Волынской, Дрогобычской, Львовской, Ровинской, Станиславской и Тернопольской областей Украинской ССР и от Барановичской, Белостокской, Брестской, Вилейской и Пинской областей Белорусской ССР на 24 марта 1940 года.

2. Объявить начало избирательной кампании в Верховный Совет СССР от этих областей с 24 января 1940 года.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.
20 января 1940 г.

УЗЛОВОЙ ПАРТКОМ И ЕДИНЫЕ СМЕНЫ

В единых сменах ст. Новокузнецк-сортiroвочная широко развернулось социалистическое соревнование за выполнение приказов наркома товарища Л. М. Кагановича.

По-стахановски работает комсомольско-молодежная смена и ее командир — диспетчер тов. Курбатов. Смена заняла первое место в выполнении взятых обязательств по отправлению поездов.

За хорошую работу узловой партийный комитет вручил комсомольско-молодежной смене Переходящее Красное знамя.

В целях улучшения работы в единых сменах партком составил план массово-политической работы. Агитаторы проводят в сменах беседы и читки.

Рабочие активно участвуют в обсуждении поднимаемых вопросов, интересуются международ-

ными событиями, жизнью нашей социалистической родины.

Узловой комитет выделил коммунистов для сопровождения поездов. Они проводят в сменах агитмассовую работу, мобилизуют рабочих на преодоление трудностей в зимних условиях. Одновременно вскрывают недостатки в работе смен и на ходу помогают их устранять.

После каждой поездки сопровождающие поезда собираются на совещание в узловом парткоме, на них обмениваются опытом и намечают мероприятия по устранению недостатков в дальнейшей работе.

Такая постановка дела помогает единым сменам по-боевому выполнять взятые обязательства.

Земсков.

Женщины шефы стрелочных постов

Активистки-домохозяйки ст. Новокузнецк-сортiroвочная тт. Лисина, Ясько, Дзезюля, Царькова, Меньшикова, Земскова, Подопригорова, Кожемьякина, Яковенко, Лузанова и другие взяли под контроль стрелочное хозяйство.

Активистки заключили между собой социалистические договоры, в которых взяли обязательства добиться образцовой работы подшефных стрелочных постов и сейчас женщины по-боевому приступили к делу. Они привели в культурное состояние стрелочные будки, вывели их, вымыли окна. Среди стрелочников активистки ведут большую агитмассовую работу, проверяют у стрелочников прикрепленных к ним постов выполнение социалистических договоров, добиваются стопроцентного участия в социалистическом соревновании, помогают стрелочникам устранять недостатки.

Стрелочники рассказали женщинам, что руководители стан-

ции не обращают внимания на их сигналы, не обеспечивают подвозку угля к будкам, стрелочники вынуждены во время работы на посту искать уголь для отопления будки.

При проверке женщины выявили, что в большинстве будок холодно из-за отсутствия угля, к тому же в некоторых будках стекла у окон выбиты. Тт. Лисина и Меньшикова добились, что руководители станции обеспечили будку углем и застеклили окна.

Активистки женщины ст. Новокузнецк-сортiroвочная соревнуются с женщинами паровозного депо Новокузнецк. Здесь тт. Бобина, Степанова, Роговая, Яровая, Туринцева и другие, следуя примеру активисток станции, осуществляют повседневный контроль над работой паровозного депо, раскрепостились по цехам и с энтузиазмом взялись за работу.

А. Колосова — женоргполитотдела.

Что мы требуем от тов. Кручинина

В клубе строителей ст. Новокузнецк-сортiroвочная культурно-массовая работа поставлена из рук вон плохо.

Наша молодежь желает весело и культурно провести свой досуг, но в клубе ст. Новокузнецк-сортiroвочная условий для этого не создано. Если раньше в клубе были газеты, журналы, бильярд, шахматы, домино, то теперь их почему-то нет. Существовавший хореограф не работает. Зав. клу-

бом тов. Кручинин это объясняет отсутствием руководителя хореографического кружка.

Работе оборонных кружков тов. Кручинин не придает никакого значения.

Молодежь станции Сортiroвочная желает культурно проводить свой досуг и тов. Кручинин обязан хорошо его организовать.

Волчков, Романцев, Жилкин, Нефедьев.

ЛЮБОВНО И БЕРЕЖНО УХАЖИВАТЬ ЗА ПУТЕВЫМ ХОЗЯЙСТВОМ

Лекция путевого обходчика 12 дистанции пути тов. М. М. Сенчикова, прочитанная на стахановской школе путевых обходчиков

Путь — один из ответственных участков железнодорожного транспорта. Он обходится государству в миллиарды рублей. Удельный вес, по стоимости во всей железнодорожной технике, путевого хозяйства составляет более 60 процентов.

Эта государственная ценность доверена нам, путеикам. Мы должны любовно и бережно ухаживать за путевым хозяйством и этим продлить срок службы стальных артерий транспорта.

Образцовым уходом за километ-

ром пути, беспрекословным выполнением боевых приказов наркома мы сможем сберечь путевое хозяйство и подвижной состав.

О том, как я ухаживаю за укрепленным участком пути, расскажу ниже.

Образцовый уход за стыком удлиняет срок службы пути

Работая пять лет путевым обходчиком на 12 дистанции пути, я все приглядывался, следил за состоянием каждого болта и костыля.

Наблюдение показало, что самое уязвимое место в пути — стык. Малейшее ослабление болтов, костылей или появление в стыке потайного толчка приводит к излому накладок и рельс. Чаще всего излом рельс и накладок происходит в зимнее время.

Вот почему я с особым вниманием слежу за состоянием стыков.

Зимой на моем участке всегда стыки очищены от снега. Некоторые путевые обходчики удивляются как я успеваю очищать стыки. Свой труд я рационализировал. После очистки стыка лопатой я обязательно прометаю стык. Если не промести стыка, то на нем остаются бугорки снега, льда, и при движении поездов мелкая снежная пыль из-за бугорков затягивает вновь стык снегом.

Когда же стык при очистке прометен, то снег меньше задер-

живается и его удобнее убирать после бурана.

Хорошо очищенный стык от снега дает возможность вести постоянное наблюдение за болтами и костылями, а также обнаруживать толчки.

Обнаруженные дефекты в верхнем строении пути я немедленно устраняю, а если же один не в силах устранить обнаруженного дефекта, немедленно докладываю об этом бригадиру, который принимает меры.

Выплески и устранение их

Большим злом для путейцев являются выплески. Там, где балласт сильно загрязнен и лежит в пути отсыревшие шпалы, обязательно после дождей получают выплески, которые ведут к расстройству пути, а часто к излому рельс и накладок.

Наша задача путевых обходчиков — помочь бригаде по текущему содержанию пути бороться с выплесками. Эту работу я организовую так: там, где образуется

выплеск, с торца шпалы прокапываю канаву с таким расчетом, чтобы она обеспечивала выход воды из-под постели шпалы на обочину земляного полотна, а затем в кювет или на откос насыпи. Когда вода сойдет с откоса, концы шпалы и чистым балластом подшпалываю железной лопатой конец, а потом засыпаю шпалу чистым балластом. Это обеспечивает в дальнейшем нормальный отвод воды и уничто-

жает выплески.

Нельзя делать так, как практикуют некоторые путевые обходчики — откопает балласт от торца шпалы, а дальнейшего выхода для воды не сделает и шпала „хлюпает“, как будто в нарочно сделанном для нее корыте, плавает в грязи. Такое „лечение“ не только не ликвидирует выплески, а, наоборот, больше расстраивает верхнее строение пути.

Правильно организовать свой труд

Путевые обходчики очень часто говорят, что исправно содержать прикрепленные полтора километра пути очень трудно. Участок большой, всюду сразу не успеешь. Эти понятия абсолютно неверные, при правильной организации труда, при экономии времени можно отлично содержать свой участок. Мой участок содержится всегда в отличном состоянии потому, что я правильно организовую свой труд.

Много времени я экономлю при выполнении тех или других работ. Взять хотя бы пример смазки болтов. Для этого я избрал ключ, при помощи которого гайки отверчиваю в 5—6 раз быстрее чем обычным путевым ключом. Этот ключ состоит из

муфточки, которая одевается на гайку, и рычага при помощи которого можно вращать гайку не снимая муфточки.

В летнее время путевым обходчикам приходится производить ополку травы на балластной призме и оканчивать откосы земляного полотна.

Для ополки травы я сделал железную лопату с острыми зубцами под вид пилы. Эта лопата дает мне возможность производить быструю ополку и при наличии зубцов долго не тупится.

Для того, чтобы путь выглядел культурно, необходимо поправлять путевые знаки — умело выложить звездочки, а для этого требуется много времени. Путевые обходчики не мало мучаются

с этим, но у них ничего не выходит, а же произвожу быстро и хорошо.

Чтобы правильно выложить звездочку вокруг путевого знака, я вырезал из фанеры макет, состоящий из пяти треугольников, в двух углах каждого треугольника сделал отверстия, через которые навязываю треугольники на веревочку, а когда выкладываю звездочку, то обвиваю столб этой веревочкой и по макету выкладываю звездочку.

Неуклонно выполняя приказы Лазаря Моисеевича Кагановича, любовно и бережно ухаживая за путевым хозяйством, я добился, что по моему участку без малейших задержек с кривошосовской скоростью следуют поезда.

ЗАКРЕПИМ УСПЕХИ ПО ЛИКВИДАЦИИ НЕГРАМОТНОСТИ И МАЛОГРАМОТНОСТИ

В паровозном депо ст. Новокузнецк-сортiroвочная хорошо организована ликвидация неграмотности и малограмотности. Секретарь партбюро тов. Жучкин, председатель местного комитета тов. Павлов и начальник депо тов. Бобин, проявляют повседневную заботу о том, чтобы в депо не было ни одного неграмотного и малограмотного. Сейчас все неграмотные охвачены учебой и 81 процент малограмотных учатся в школах взрослых.

Местный комитет паровозного депо соревнуется на лучшую работу по ликвидации неграмотности и малограмотности с местным комитетом вагонного депо станции Новокузнецк-сортiroвочная.

Хорошо поставлено дело с ликвидацией неграмотности и ма-

лограмотности в паровозном депо ст. Усаты. Секретарь парторганизации тов. Воронинская, председатель местного комитета тов. Колодяжный добились того, что все 46 неграмотных обучаются грамоте.

Прекрасно работает культармеец учительница средней школы ст. Мундыбаш тов. Ленковская, работая культармейцем 2 года, она обучила грамоте 19 человек и в настоящее время обучает 20 человек взрослых. За хорошую работу по ликвидации неграмотности и малограмотности тов. Ленковская премирована.

Честно и с любовью работает культармеец учительница мундыбашской школы тов. Попова, в течение двух лет, она была общественным методистом, сейчас 17 человек обучает грамоте, тоже

премирована за хорошую работу.

Замечательно работают по ликвидации неграмотности и малограмотности учителя школы взрослых ст. Мундыбаш тов. Борисенко В. А., при помощи культармейцев она обучила 117 человек, тов. Полякина с культармейцами обучила 118 человек.

При помощи актива райком союза Новокузнецка добился того, что сейчас обучаются 83,7 процента неграмотных и 73 процента малограмотных. На городском слете неграмотных и малограмотных мы получили Переходящее Красное знамя горкома партии и Сталинского горсовета.

Карелина — инструктор по школам взрослых Новокузнецкого отделения.

Путейцы получают горячие обеды

Замечательный почин домохозяйек 12 дистанции пути.

Когда на 12 дистанцию пути пришла весть о замечательном почине домохозяйек Дебальцевского паровозного депо, обеспечивающих паровозные бригады во время дежурства горячими обедами, среди женщин-домохозяек пошли разговоры:

— Почему нам не поддержать замечательного начинания? Надо помочь путевым рабочим, честно осуществляющим свой производственный долг в эти дни зимних затруднений.

Среди женщин выдвинулись инициаторы, готовые по примеру дебальцевцев пойти с горячими обедами к путевым рабочим.

19 января на совещании домохозяйек, созданном руководителями 12 дистанции пути, женщины обсуждали, как лучше обслужить горячей пищей путевых рабочих. Выступали домохозяйки: тт. Кушеба — жена бригадира, Захарова — жена путевого обходчика, Полубрикова — жена дорожного мастера.

Тут же среди домохозяйек развернулось социалистическое соревнование на лучшее обслуживание горячей пищей путевых рабочих зимой. Тов. Кушеба вызвала на соревнование тт. Полубрикову, Захарову, Ларину.

20 января на отделениях путейцы уже получили приготовленные заботливой рукой домохозяйек горячие обеды.

Домохозяйки 12 дистанции пути начали замечательное дело, они оказывают железнодорожникам громадную помощь в преодолении зимних трудностей, помогают им честно и самоотверженно выполнять государственные обязанности.

Почин домохозяйек 12 дистанции пути должны поддержать все женщины нашего отделения.

Н. Кандаков, — начальник 12 дистанции пути.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Нарушают Правила технической эксплуатации

Поездной диспетчер тов. Дейнега нарушает железный закон железнодорожников — Правила технической эксплуатации.

Так, например, 13 января мною был сформирован поезд в сторону Кузнецка из 39 вагонов. Тормозного нажатия не хватало и ве-

сти его было нельзя. Но когда об этом я доложил тов. Дейнегу, то он, как ни странно, приказал поезд все же вести.

Бердников — главный кондуктор Новокузнецкого резерва.

Рабочие не обеспечены спецодеждой

Мостовые сторожа 388 километра до сего времени не обеспечены спецодеждой. Из-за отсутствия теплой спецодежды имеются слу-

чай заболевания. Рабочие обращаются по этому вопросу к технику тов. Клишнину, но все безрезультатно.

Ушаков.

Когда же исправят радиоприемник

В рабочей казарме 387 километра уже второй год не действует радиостанция. Рабочие не раз обращались к председателю райкома союза и заместителю на-

чальника дистанции по политчасти с просьбой исправить радио. Однако до сего времени радио неисправлено.

У—в.

Не помогают школе взрослых

В конце ноября 1939 года при ст. Усяты была организована школа малограмотных и неграмотных рабочих вагонного и паровозного депо.

Рабочие вагонного участка

школу посещают плохо. Командиры вагонного участка и профсоюзные работники не оказывают школе должной помощи.

Житкова, Кукушкина.

Энтузиазм автоматчиков

Суровые январские морозы не остановили энтузиазма комсомольцев-стахановцев автоматчиков пункта технического осмотра вагонов ст. Новокузнецк-сортiroвочная тт. Грицмана и Микова. Они отправили больше половины поездов без утечек воздуха из магистралей.

За 20 дней января тов. Грицман отправил 66 процентов поездов без утечки воздуха, а тов. Миков из 14 поездов обеспечил отправку 11 поездов без утечек.

Г.

БЕЗОТВЕТСТВЕННОСТЬ

В ночь на 24 января в кондукторском резерве ст. Новокузнецк-сортiroвочная были вызваны на работу кондукторские бригады. Рабочее же место подготовлено не было, сигналы пришлось освещать свечами из-за отсутствия керосина. Начальник кондукторского резерва т. Кашев не позаботился о том, чтобы сигналы обеспечить светом.

В помещении кондукторского резерва антисанитарное состояние: полы не моются, грязь и пыль, дисциплина среди вышвыльщиц расхлябана.

С. В.

ЛЕДОКОЛ „И. СТАЛИН“

Вся наша страна была обрадована вестью о том, что ледокол «И. Сталин», разрубая тяжелые льды, подошел к ледоколу «Г. Седов», чтобы вывести его и его героическую команду из ледового плена.

Что же это за ледокол, который мог пробиться в наиболее суровое зимнее время далеко в Арктику? Что это за ледокол, который легко противостоит сжатию льда огромной силы и раскалывает лед четырехметровой толщины? Мы с радостью можем ответить: это наш, целиком советский корабль, он построен советскими людьми, из советских материалов, на советских заводах.

Флагман (ведущий корабль) арктического флота ледокол «И. Сталин» — самый большой ледокольный корабль в мире. Он построен в Ленинграде судостроительным заводом имени Серго Орджоникидзе.

Около ста конструкторов в короткий срок спроектировали

этот гигантский корабль, десятки заводов изготовляли для него металлические конструкции, механизмы, машины, оборудование.

Длина ледокола 106 метров, ширина 23 метра, водоизмещение 11 тысяч тонн. По высоте ледокол «И. Сталин» можно сравнить с шестнадцатиэтажным домом.

Корпус корабля имеет чрезвычайно жесткую конструкцию. Наружная обшивка его состоит из двенадцати поясов, из которых 4 имеют двойную обшивку. Толщина листов обшивки 20—25 миллиметров, а в местах двойной обшивки — 40—45 миллиметров. Для крепления металлических частей корабля понадобилось более миллиона заклепок.

Ячеистая форма корабля позволяет ему выдерживать сжатия льдов чудовищной силы. Ледокол обладает такой крепостью и силой, что способен таранить сплошные ледовые поля толщиной в четыре и даже больше метров.

Девять мощных паровых кот-

лов питают три паровые машины по 3.300 лошадиных сил каждая. Диаметр каждого котла — около 5 метров; через него свободно может пройти автомобиль. На ледоколе установлены 4 грузовых электрокрана с мощностью по три тонны каждый; два крана — по полторы тонны, две грузовых лебедки — по четыре тонны каждая. Балластно-спасательный насос ледокола может в течение часа перекачать 1500 тонн воды из одного отсека в другой.

Научно-техническое оснащение корабля делает его пловучей лабораторией Советской Арктики. На ледоколе имеются гидрохимическая, биологическая, фотографическая лаборатории. Самые современные приборы позволяют научным работникам ледокола вести сложные научные наблюдения и исследования.

По богатству и мощности радиостанций корабль далеко превосходит все суда гражданского флота. Две радиостанции ледокола во всякую минуту связывают его с любой точкой нашей страны.

Во время плавания команда ледокола может слушать московские радио-концерты, смотреть звуковые кинофильмы, читать книги в богатой судовой библиотеке. Для команды на ледоколе устроены просторные каюты, не больше чем на четыре человека каждая. Некоторые помещения корабля отделаны карельской березой, букром, орехом и другими ценными сортами дерева.

Команда имеет всегда свежий хлеб, выпекаемый корабельной механизированной хлебопекарней. Механизированная кухня, ванны, душ дополняют культурно-бытовое обслуживание команды.

Флагман советского арктического флота, ледокол «И. Сталин» был спущен на воду 13 августа 1937 года.

Построенный советскими рабочими, инженерами, конструкторами, ледокол «И. Сталин» является ярким показателем высокой техники и культуры советского судостроения, гордостью арктического флота и всего советского народа

В. И.

Военные действия в южном Китае

Наступление китайских войск на Кантон развивается успешно. Китайцы разбили отступающие японские части и продвинулись за последние сутки на 10 километров к югу. По сведениям из китайских источников, во время последних боев севернее Кантона японцы потеряли убитыми и ранеными до пяти тысяч человек.

китайцы — около двух тысяч человек.

Северо-восточнее Кантона, не выдержав давления китайских войск, японцы начали дальнейшее отступление на юг, вдоль шоссе и дороги. Китайские войска за последние трое суток продвинулись на 50 км. к югу по шоссе Лунмынь-Цзэн-Чен.

Процесс над секретарем американской компартии Браудером

23 октября прошлого года полиция арестовала генерального секретаря ЦК компартии США Браудера по обвинению в том, что он якобы дал ложные сведения при получении паспорта. После ареста Браудер был освобожден под залог.

На днях в Нью-Йорке начался судебный процесс над Браудером. Агентство Британной прессы, комментируя процесс, заявляет, что никогда еще в истории США не было столь скоропалительного суда над видным общественным деятелем.

На процессе, кроме защитника, с речью выступил сам Браудер. Он показал, что выдвинутые против него обвинения построены на лжи и формальном кривотворстве.

Он подчеркнул, что обвинение не смогло выдвинуть против него никаких фактов, которые говорили бы о неправильных или незаконных действиях с его стороны.

„Я горжусь, — заявил в заключение Браудер, тем, что являюсь коммунистом и секретарем компартии“.

Независимо на явную необоснованность выдвинутых против Браудера обвинений, суд признал его виновным и приговорил к четырем годам тюремного заключения и к уплате 2 тысяч долларов штрафа. Впредь до разбора апелляции в высших судебных инстанциях Браудер освобожден под залог.

(ТАСС)

Иностранная печать о подвиге седовцев

Литовская

Газета «Литувос айда» пишет: «Внимание всего мира приковано к подвигу 15 советских героев, пробывших в течение 812 дней в ледовом плену. Дрейф на ледоколе «Седов», научные работы, проведенные советскими исследователями, — большая победа человечества в борьбе со стихией. Подвиг «Седова» — это целая эпоха в науке. Героями «Седова» гордятся не только Советский Союз, но и все народы мира».

Газета в заключение пишет: «Великое научное значение дрейфа ледокола «Седов». Человечество преклоняется перед подвигом седовцев».

Китайская

ЧУНЦИН, 19 января. (ТАСС). В статье «Новая победа советской науки» газета «Синьхуажябао» рассказывает о героической работе команды ледокола «Седов». Газета указывает, что действительное значение науки можно видеть только в стране социализма. «В СССР, — подчеркивает газета, — наука принадлежит народу и используется для улучшения его благосостояния. Освобождение ледокола «Седов» из ледового плена еще раз показывает, как высоко ценится человек в Советском Союзе».

Работа отделения

24 января общий план погрузки по отделению выполнен на 59 процентов.

План выгрузки по заданию Управления дороги выполнен на 108,4 процента.

План погрузки угля недовыполнен на 434 вагона.

Норма оборота вагонов выполнена на 98,6 процента.

* * *

24 января лучше всех работала ст. Кандак (начальник ст. тов. Бойков), — по оценке руководства отделения она заняла первое место. Второе место заняла ст. Усяты (начальник тов. Украинцев), третье место ст. Мундыбаш (начальник тов. Сухоруков), четвертое место ст. Новокузнецк-сортiroвочная (начальник тов. Чеботарев), пятое место ст. Зенково (начальник тов. Хиневич).

Отв. редактор Г. ХУДЯКОВ.