

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

Орган политотдела Новокузнецкого отделения Томской железной дороги

№ 99 (615)

10 октября 1940 года, четверг

ЦЕНА 5 КОП.

ПАРОВОЗЫ— В БОЕВУЮ ГОТОВНОСТЬ

Паровозное хозяйство—ведущее на железнодорожном транспорте. Паровозникам, прежде всего приходится в зиму сталкиваться и преодолевать своеобразные Сибирские трудности. Понятно, что особенно паровозы должны быть уже сейчас приведены в боевую готовность.

Опыт прошлой зимы показал, что успешно справились с задачами машинисты и руководители, своевременно и образцово подготовившие паровозы. Тот же, кто затаил подготовку до зимы—терпел поражение.

Опыт прошлой зимы интересен и поучителен, ибо паровозники значительно лучше отдельных служб преодолевали трудности. Памятны и до сего времени замечательные рейсы машинистов товарищей Исаева, Башкатова, Марчукова, Ярового, Талдыкина и многих других. Они в суровые морозы водили поезда на больших скоростях, тяжеловесом без браков и нарушений Правил технической эксплуатации.

Хорошо подготовили в этом году к зиме паровозы в депо Усаты. Начальник депо тов. Глебов и секретарь парторганизации тов. Коротких правильно начали подготовку с подбора и расстановки кадров, проверенных уже на опыте прошлых зим. Однако не скажешь этого о руководителях наиболее крупного и решающего Новокузнецкого паровозного депо.

Здесь подготовка к зиме не закончена еще в самых основах. У большинства паровозов не отпелены трубы, паровоз № 204 не имеет электрического освещения хотя сделать это раньше, были все возможности. Начальник депо тов. Бобин намерен организовать лабжение паровозов песком не механическим способом, а таскать его ведрами.

Еще хуже с кадрами. До сего времени в депо царит обезличка. Здесь для нарушителей дисциплины придумали до сего времени ни где неизвестную меру наказания—протрафившихся машинистов заставить работать на нескольких в месяц паровозах. Более вредного для производства не придумаешь. Кстати, все это делается с молчаливой санкции партбюро и его секретаря тов. Жучкина.

Партийная организация не использует замечательного опыта прошлой зимы в политическом обеспечении соревнования машинистов. Имеющиеся и сейчас выдающиеся рейсы машинистов-кривоносцев не пропагандируются и о них не знает коллектив.

Вывод может быть один: у руководителей паровозного депо Новокузнецкого нет глубокого чувства ответственности перед государством за обеспечение нормальной работы зимой.

Паровозы решающего Новокузнецкого депо еще не подготовлены к зиме. В распоряжении руководителей депо остаются считанные дни, их надо максимально использовать, чтобы наверстать упущенное. Привести паровозы в боевую готовность.

Предоктябрьское социалистическое соревнование железнодорожников

Стахановские поезда

Днем 8 октября погрузкой и выгрузкой командовал дежурный по отделению т. Коробов. Движением поездов руководил диспетчер т. Дейнего. Они сумели по-большевистски справиться с задачей, поезда продвигались быстро.

За дежурство организовано два стахановских поезда, они прекрасно, со значительным сокращением времени, проследовали все операции. Поезд № 804 прибыл на Сортировку в 6 ч. 35 минут, подали его заводу в 7 ч. 15 минут и через 4 часа 15 минут выдали обратно. Поезд № 601 обработан еще за более короткое время. Со времени поступления завод выдал его через 2 часа 30 минут. Такие плоды дает содружество и соревнование с клиентурой.

В борьбе за большевистское выполнение обязательств, принятых коллективом, тов. Коробов и Дейнего обеспечили в свою смену выполнение общесуточного плана погрузки на 71,7 проц., угля погрузено за смену 78,7 проц. суточного плана.

Ф. Чумляков.

★

29 лет на транспорте

29 лет работает на транспорте стрелочником ст. Сарбала тов. Мартынюк.

За весь многолетний стаж работы т. Мартынюк не имеет браков. Вверенную ему стрелку содержит в образцовом порядке и технически исправно.

В ответ на обращение командиров отделения т. Мартынюк взял обязательство и в дальнейшем свою стрелку содержать в отличном состоянии.

К. Исаченко.

Не ослаблять руководства соревнованием

Станции

За 7 дней октября план погрузки выполнен в вагонах на 99,9 проц. На таком же уровне проходила погрузка угля. Впереди станция Пассажирская 132,6 проц., станция Усаты 114,2 проц., Кандалеп 112,7 проц. Отстают станции Зенково и Сортировочная. Особую тревогу вызывает положение на Сортировке, где план выполнен лишь на 82,1 проц.

В октябре мы не выполняем свои обязательства не только по погрузке, но и по реализации Указа от 26 июня. За это время на отделении имелось 8 прогулов. В основном за счет отделения движения и 12 дистанции пути. В этих службах до сего времени еще не создана обстановка непримиримости к дезорганизаторам производства.

Диспетчеры

Не выполнены обязательства диспетчеров о продвижении поездов стахановскими темпами. За 8 дней проведено стахановских поездов 7, по содоговорам 29, тяжеловесов 14, по социалистическим путевкам лишь два, экспрессов 4, красных стрел 6. Это составляет единицы процентов. Коллектив диспетчеров ослабляет темпы, не закрепил образцового продвижения поездов, который был в начале соревнования.

Впереди в диспетчерском коллективе идут: дежурный по отделению т. Броворниченко, занесенный в отделенческую книгу почета, отправивший за это время 8 тяжеловесов и 25 поездов по содоговорам и социалистическим путевкам. За т. Броворни-

До зимы не далеко, а много еще не сделано. Сейчас мы должны мобилизовать все силы на быстрейшую подготовку к зиме, повышать темпы, зажечь всех железнодорожников непоколебимой волей к победе. За большевистское преодоление зимних трудностей!

ченко следует т. Коробов, отправивший 7 тяжеловесов и 25 поездов стахановских и по социалистическим договором. Диспетчер т. Демин отправил 5 тяжеловесов и 21 поезд по договорам и путевкам. Диспетчер т. Дейнего 2 тяжеловеса и 22 поезда по договорам и путевкам.

Дистанции пути

Коллектив 12 дистанции пути подготовил 51 стахановский километр и выдало 49 паспортов на право «стахановского километра» вместо 30 по обязательству, однако коллектив дистанции не может претендовать на первенство, так как не изжил еще нарушения дисциплины и прогулы.

Коллектив 11 дистанции подготовил 24 стахановских километра вместо 25 по обязательству. На 10 дистанции пути сдано на паспорт «стахановского километра» 34 километра пути и подготовлено к сдаче 50 километров, вместо 60 по обязательству.

Вагонные участки

Совершенно неудовлетворительно выполняются обязательства вагонники. В сентябре вагонники Усат отправляли по гарантийным путевкам лишь 54 проц. поездов. Еще хуже в 9 вагонном участке. Пункты технического осмотра Мундыбаш и Кандалеп не выдают гарантий. Не выполнение обязательств вагонниками объясняется отсутствием должного руководства предоктябрьским соревнованием со стороны командиров. Достаточно сказать, что начальники депо и участков не знают точно сколько поездов отправлено по гарантийным путевкам в октябре.

Больше строенных операций!

Начав октябрь высокими темпами погрузки, за последние два дня темпы ослабли и план не выполняется. Следует сказать, что в октябре на отделении снизили завышенный до этого парк вагонов. Но, однако, было бы неправильно объяснять недогруз в последние дни только недостаточным количеством вагонов.

Легче всего, конечно, грузить когда на отделении находится больше положенного вагонов, когда они стоят в очередь. Труднее, когда вагонов не хватает, когда необходимо в связи с этим организовать четкое регулирование и находить выход в быстрейшем обороте вагонов в строенных операциях.

Коллектив отделения принял обязательство в предоктябрьском социалистическом соревновании 10 проц. погрузки производить за счет строенных операций. Это, значит, что надо организовать сокращение времени на погрузке, стахановское продвижение поездов, сокращение времени на выгрузке и успевать в одни сутки вагоны погрузить, разгрузить и снова погрузить.

Строенные операции—важнейший пункт в соревновании. Недопустимо, поэтому, невыполнение взятого обязательства. 8 октября на отделении не организовали строенных операций, хотя были все возможности, диктовалось это необходимостью во что бы то ни стало выполнить план. В октябре коллектив диспетчеров не выполнил своего обязательства по организации строенных операций. Не возглавил этой борьбы и старший диспетчер т. Чумляков.

Советский народ горячо одобряет Указ о государственных трудовых резервах СССР

С большим удовлетворением встретили трудящиеся нашей страны мероприятия Советского правительства по созданию государственных трудовых резервов.

В цехах Московского станкостроительного завода имени Орджоникидзе во время обеденных перерывов рабочие горячо обсуждали Указ Президиума Верховного Совета СССР «О государственных трудовых резервах СССР».

Слесарь цеха № 6 товарищ Афанасьев сказал:

— Я вспоминаю, как в 1897 году—одиннадцатилетний парниш-

ка, начал учиться ремеслу в слесарной—в меднопаяльной мастерской. Учили меня за харчи и одежду, а ходил я голодный и раздетый. После четырех лет «учения» я стал получать... 5 рублей в месяц. Всего этого наши дети не знают. Партия и правительство делают все, чтобы вооружить молодежь знаниями и профессией.

Радостно встретила Указ Президиума Верховного Совета СССР молодежь колхоза «Путь к социализму», Должогоского района, Каменец-подольской области. Мно-

гие юноши подали в правление колхоза заявления с просьбой считать их мобилизованными в школу Фабрично-Заводского Обучения.

На предприятиях Ленинграда, Киева, Харькова и других городов состоялись собрания и беседы рабочих и специалистов. Коллективы заводов и фабрик горячо одобряют мероприятия советского правительства по созданию государственных трудовых резервов, намечают конкретные мероприятия по реализации Указа. (ТАСС).

Пойду в школу Фабрично-Заводского Обучения

С большой радостью прочел я постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР «О призыве городской и колхозной молодежи в Ремесленные Училища, Железнодорожные Училища, и школы Фабрично-Заводского Обучения».

Партия и правительство проявляют большую заботу о моло-

дежи. Только в нашей стране она имеет право на образование, может овладевать любой специальностью.

У меня есть большое желание поступить в школу Фабрично-Заводского Обучения, как только откроется эта школа, я сразу поступлю в нее.

У меня три брата служат в

рядах Рабоче-Крестьянской Красной Армии. Я горжусь ими и не хочу отставать. Пусть они охраняют священные границы нашей прекрасной родины, а я поступив в школу Фабрично-Заводского Обучения, буду учиться только на отлично, чтобы потом быть отличным специалистом.

И. Бокарев.

БУДУ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОМ

Быстро разнеслась по всей стране радостная весть о призыве молодежи в Ремесленные Училища, Железнодорожные Училища и школы Фабрично-Заводского Обучения.

Я мечтаю быть железнодорожником советского транспорта. Хочу добровольно поступить в Железнодорожное Училище.

А. Кийков.

НАШЕ ЖЕЛАНИЕ

Горячо одобряем постановление правительства об увеличении трудовых резервов нашей любимой страны. Мы изъявляем желание добровольно пойти учиться в Железнодорожное Училище.

Мы, дети железнодорожников хотим пойти по стопам своих родителей—служить на советском железнодорожном транспорте.

Будем отлично учиться и окончим училище образованными и квалифицированными работниками.

Пухова, Нестерова, Коровина, Турова.

Партийная жизнь

Без проверки исполнения

4 октября на собрании парторганизации Новокузнецкого паровозного депо стоял вопрос о срыве спаренной езды. Поставлен он был не специально, а вытек из прений и выступлений секретаря партбюро т. Жучкина.

Возможно, срыв спаренной езды в депо случайное и редкое явление? Нет это не так. Некоторые машинисты не помнят на каких паровозах за последние три месяца они работали. Так, например машинист т. Явкин за последнее время работал на 15 паровозах.

Парторганизация не могла обходить стороной и не дать партийной оценки грубейшему нарушению приказов наркома начальником депо т. Бобыным и его заместителем т. Прахивым. Прошли по сути дела, мимо этого потому, что за последнее время в парторганизации нет достаточной политической остроты в осуществлении партийного контроля, за действительностью хозяйственного руководства.

—Собрание готовилось плохо,— говорит член партии т. Бурков,—на повестке дня была уйма вопросов, партбюро ни один из них обстоятельно не подготовило заседания до полуночи. Говорили (уже не на первом из собраний) о срыве спаренной езды. Этот вопрос поднимается на каждом совещании и собрании, но мер никто не принимает. Обсуждение на этот раз было продолжением уговаривания руководите-

лей депо о вреде срыва спаренной езды. Ни одно, ранее вынесенное решение, не выполнено и секретарь партбюро т. Жучкин не считает нужным информировать коммунистов о выполнении решений предыдущего собрания.

Товарищ Бурков прав. Если раскрыть протоколы партсобраний и заседаний бюро, то там найдешь много ценных решений. Большинство из них не выполнено.

Возьмем хотя-бы решения о повышении авангардной роли коммунистов, но и тут слова расходятся с делами. Некоторые коммунисты не показывают примера, допускают браки, нарушения дисциплины. Вопросы о них не ставятся принципиально остро и правильно.

В самой парторганизации нет порядка. В прошлую зиму парторганизация вела глубокую политическую работу среди машинистов. Выделенные политруки паровозов развертывали социалистическое соревнование. Парторганизация решила закрепить опыт. Но решение не выполнено. Сейчас политруков на паровозах, по сути дела, нет.

Проверка исполнения—основа в партийной работе. Такой задачи не понял т. Жучкин, не понимают и многие коммунисты парторганизации депо. В этом серьезная ошибка парторганизации.

Обязанность агитатора—почетна и ответственна

Недостаточно проводят коммунисты ст. Сортировочная агитационную работу среди трудящихся на бывших избирательных участках.

Месяц назад партбюро вагонного депо пересмотрело состав агитаторов. Меня утвердили руководителем агитколлектива участка по ул. Челюскина. Составили план работы, раскрепостили для агитаторами, агитаторы должны проводить беседы не менее трех раз в месяц. Но в порученном делу отдельные товарищи относятся халатно, не ведут бесед на избирательном участке. Такие агитаторы, как товари-

щи Башков, Ребриков, Сальников, Антонов и Лекарев в течение месяца ни разу не были на избирательном участке. Только товарищи Лучшев и Гордеева 2 октября провели беседы на своих участках об обращении диспетчеров нашего отделения, призывающих большевистскими делами встретить XXIII годовщину Октября.

Коммунисты-агитаторы не должны забывать, что их обязанность—нести в массы слово большевистской правды—почетна и ответственна.

Курочкин.

Стенгазета без руководства

4 месяца не выходила стенная газета на пункте технического осмотра вагонного депо Усаты.

На вопрос почему бездействию редколлегия, редактор т. Тарасов отвечает:

—Некогда, заняты все...

Эта ли причина на самом деле? Конечно, нет. Все дело в том, что коммунист Тарасов, которому поручена ответственная обязанность редактора, недооценивает стенную печать, прикрывая «занятостью» свое нежелание выпускать стенгазету. Он не дает возможности работать и другим членам редколлегии.

Член редколлегии, комсомолец т. Оркин, рассказывает:

—Не было случая, чтобы т.

Тарасов по-серьезному спросил с нас работу. В редколлегии у нас пять человек, существует она уже больше года, но ни разу все вместе мы не собирались. Плана работы не имеем... Даже карандашей и чернил нет...

В таком пренебрежении стенной печатью со стороны коммуниста Тарасова парторг депо т. Шапкин не рассмотрел не большевистского отношения к печати. Бюро ни разу не заслушивало Тарасова. Сам т. Шапкин, когда у него спросили почему не выходила 4 месяца стенгазета на пункте технического осмотра, спокойно ответил:

—Да, Тарасов месяц был в отпуске...

Что же он делал остальные 3 месяца?

Вместо большевистской, политически-острой оценки этого факта, Шапкин встал на путь игнорирования стенной печати. Неужели он не понимает, какую роль играет печать в реализации нового трудового закона, какую силу имеет этот коллективный организатор и пропагандист.

С. П.

Проверяем исполнение Указа от 26 июня

За чистую монету...

В паровозном депо Новокузнецк остается еще на низком уровне трудовая дисциплина. Свидетельством этого не снижающиеся факты браков. Хуже всего то, что в депо нет большевистской борьбы с нарушителями Указа от 10 июля.

Так, например, машинист Лупин в этом году допустил 8 браков. Это зарегистрированных, но имеются еще и скрытые браки. 23 августа Лупин расплавил центровой подшипник у паровоза 772—58. Ночью они вызвали для ремонта медника т. Дубину. Браки устранили и о нем замолчали. Практикуется тоже самое и с другими машинистами, заплата только за вызов чистой монеты и брака у тебя не будет числиться.

Беспощадной борьбе с браками депо не способствует негодная дисциплинарная практика начальника депо т. Бобына. Тот же машинист Лупин получил за первые браки подряд два выговора. За последующие он не имеет никаких замечаний и остается машинистом. Целую серию высканций за браки имеет машинист т. Бутин, продолжая в тоже время оставаться машинистом.

Мед.



Бракодел: — Который раз мне преподносят уже приевшееся блюдо...

Совет некоторым начальникам: Пора давно с таких спросить по строже.

Простои, о которых молчат

За последние дни отделение не довыполняет план. Несвоевременная подача вагонов для погрузки вызывает огромный простой целых коллективов.

Взять хотя бы станцию Кандалеп. 7 октября в 2 ч. 45 минут на станцию Кандалеп было подано сразу одним поездом 111 вагонов. Поезд приняли на 5 путь закрыв тем самым всякий доступ к ним паровозов. Пока пропускали по главному пути поезд 974 и пассажирский вагоны простояли 2 часа, и после этого взято было на шахты только 78 вагонов. Остальные простояли в общей сложности 214 часов. Кстати, шахты в это время валили уголь в отвалы.

Другой пример—на ст. Кандалеп в тот же день было подано 145 вагонов под коксующийся уголь и только 5 вагонов под рядовые угли. Законно руководи-

тели треста Молотовуголь подняли тревогу. После этого начальник отделения т. Топорченко дал приказ грузить рядовой уголь для Белово в малые хоппера, предназначенные для внутриотделенческого обращения.

Если проанализировать работу отделения, то каждый день можно найти подобные факты. Все это результат бесплановости. Отсутствие правильной регулировки приводит к огромным простоям не только железнодорожников, но и работников копей. Несколькими часами вагоны идут сгущенно, нехватает людей на погрузку, вагоны простаивают, большее количество часов в сутки, вагоны идут неравномерно. Люди ходят без дела. Давно уже пора с этим покончить.

И. Важов.

По следам наших выступлений

„Почему ст. Кандалеп терпит поражения“

Под таким заголовком в нашей газете от 29 сентября в номере 94 был помещен материал. В нем говорилось о том, что управляющий трестом «Молотовуголь» тов. Моржин и начальник транспортного цеха тов. Артамонов срывают погрузку угля из отвалов, из-за чего имеются большие перепростой вагонов.

На днях, согласно этих материалов прокуратура 5 Новокузнецкого отделения закончила следствие. По сообщению прокурора тов. Антонова факты полностью подтвердились. Моржин и Артамонов привлечены к судебной ответственности по ст. 109 У.К.

Зам. ред. Д. КАРМАНОВ.

Победа спортсменов Красной Армии

6 октября закончился Московский кросс имени Ворошилова. Победителями оказались спортсмены Красной Армии. Младший командир Ванин пробежал 10 километров за 31 минуту 24 секунды. Через 26 секунд прибежал к финишу лейтенант Брунов. Третье место занял спортсмен Красной Армии Степанов. Бегуны братья Знаменские отстали от них.

Всего в Московском кроссе участвовало более 45 тысяч спортсменов.

В кроссе, состоявшемся в Хабаровске, приняли участие до 3000 физкультурников. Первое место завоевал лейтенант Панков (1000 метров за 2 минуты 52,8 секунды).

(ТАСС).

В помощь агитатору

Новое в западных областях Украины и Белоруссии

*Населению города Сморгонь, Вилейской области, приходилось когда-то ездить за 30 километров, чтобы получить медицинскую помощь. Сейчас, при советской власти, в городе открыта прекрасная, хорошо оборудованная больница. Открыт также Дом социалистической культуры. Город обогатился парком, который в следующем году будет расширен за счет новых древонасаждений.

*В Перемышле переведено на социальное обеспечение около 1.200 стариков, жертв империалистической войны, инвалидов труда и т. д.

*До этого года в селе Конюша, Перемышльского района, не было школы. На просьбу крестьян построить школу польские правители ответили, что они дадут на то согласие, если учеба будет происходить на польском языке. Крестьяне отказались. Сейчас в селе Конюша заканчивается строительство школы, но-

вой, светлой, просторной. Строятся также школы в селах Негребе и Гороховцах. Учиться здесь дети будут на родном языке.

*Трудящиеся западных областей Украины на деле используют записанное в Сталинской Конституции право на отдых. 45 рабочих Коломыйской мебельной фабрики (Станиславской области) недавно впервые в жизни провели отпуск в домах отдыха и на курортах.

*В колхозе имени Ленина и имени 8 марта, Самборского района, Дрогобычской области, открыты сезонные детские ясли. В белой Польше крестьяне и понятия не имели о детских яслях и садах.

*С большим успехом недавно прошла олимпиада самодеятельного искусства в Локачевском районе, Волынской области. На олимпиаде выступило 453 человека из 20 сел района. Шумными аплодисментами наградили зрители 70-летних крестьян Ки-

лимчука, Сову, Шостака и Блиндера, исполнявших народные украинские песни. Весело и радостно живет теперь крестьянство освободившихся год назад областей!

*В Волынской области организована 51 сберегательная касса. Трудящиеся с большой охотой несут свои сбережения в эти кассы. Сумма вкладов по области превысила 2 миллиона рублей.

*Колхоз имени Сталина, Бельского района, Белостокской области, полностью выполнил план хлебозаготовок. Недавно колхозники получили аванс на трудодни. На каждый трудодень выдано по 2 килограмма зерна. Семья колхозника Ивана Федорчука, выработавшая за 5 месяцев 584 трудодня, получила около 12 центнеров зерна.

*В селах Гродненского района, Белостокской области, создано 24 школы для ликвидации неграмотности среди взрослого населения. В этих школах обучаются свыше тысячи человек.