

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

Орган политотдела Новокузнецкого отделения Томской железной дороги

№ 93 (609)

27 сентября 1940 года, пятница

ЦЕНА 5 КОП.

Поднять темпы погрузки

Сегодня мы публикуем обращение орденосцев Томской с развешиванием по всей дороге социалистического соревнования, за достойную встречу XXIII годовщины Великой Октябрьской Социалистической Революции.

Для коллектива Новокузнецкого отделения, начавшего несколько раньше пред-октябрьское соревнование, обращение орденосцев дороги имеет огромное значение. Лучшие люди призывают, кроме договорных пунктов, принятых нами, добиться: снятия всех предупреждений по неисправности пути, к октябрьской годовщине выполнить годовой план среднего ремонта вагонов и т. д.

Призыв орденосцев, как и следовало ожидать, вызвал новую волну производственного подъема. Однако, при замечательных производственных успехах отдельных коллективов, отделение в целом отстаёт. Выполнение плана попрежнему идет только на уровне 100 процентов, в то время как мы имеем богатые возможности по-большевистски выполнить свое обязательство и грузить ежедневно 120-125 процентов к плану.

Причины срыва погрузки кроются в огромных простоях вагонов. Из тревожных сигналов о срыве, отдельных дезорганизаторах производства, погрузки не сделали выводов начальники отделения т. Топорченко, начальник ст. Усаты тов. Мадейчук и некоторые другие командиры.

17 сентября десятник погрузоконторы Ярополов злонамеренно сорвал погрузку. Добытый стахановцами уголь, поданный кривоносовцами состав порожних вагонов не загрузили. Не товарищ-ли Топорченко обязан был расследовать причины срыва поезда?

Однако, начальники отделения даже не пытались расследовать причин срыва поезда, показать всему коллективу, что дезорганизаторам производства не может быть пощады.

25 сентября на ст. Усаты в смене мастера пункта технического осмотра Печникова разгильдяйски сорвано отправление трех поездов. Все же виновных не привлекли к ответственности. Мирно взвизывая на срыв поездов, начальники станции тов. Мадейчук «находит» десятки причин, лишь бы «выйти из воды сухим». Неслучайно, конечно, за первую декаду сентября вагоны на ст. Усаты простояли сверх нормы 8709 часов; при чем, по технической неготовности 3164 часа, по формированию—4015 часов. Почти не улучшено положение и сейчас.

Партийная организация серьезно предупредила тт. Топорченко и Мадейчука, ближайшие дни покажут способны ли они по-большевистски возглавить соревнование в коллективе, непримиримо бороться с дезорганизаторами производства.

Немедленное сокращение простоя вагонов сейчас определяет успех в соревновании. На отделении достаточно вагонов. В отвалах накоплено 400 тысяч тонн угля. Не покончив решительно с покровительством незначительной группы дезорганизаторов производства, срывающих погрузку, нельзя серьезно говорить об организации победы.

Каждый честный железнодорожник должен обрушить свой гнев против тех, кто тормозит в соревновании, решительно разоблачать и показывать истинное лицо тех, кто подрывает дисциплину, кто не выполняет долга гражданина Советского Союза.

ШИРОКО РАЗВЕРНЕМ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ ЗА ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ XXIII ГОДОВЩИНЫ ОКТЯБРЯ!

Приближается XXIII годовщина Великой Октябрьской Социалистической Революции. У трудящихся нашей родины уже вошло в традицию—отмечать эту великую годовщину новыми победами социалистического строительства, новыми производственными успехами.

Последние месяцы и недели в жизни нашей страны особенно богаты трудовыми подвигами передовых людей нашей родины, замечательной инициативой целых коллективов. Новым широким подъемом социалистического соревнования и стахановского движения отвечает рабочий класс на важнейшие мероприятия партии и правительства по укреплению хозяйственной и оборонной мощи нашей родины. Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня с. г., направленный против дезорганизаторов производства, прогульщиков, лодырей и летунов, выразил волю всех честных рабочих и служащих, открыл новые возможности сделать наш труд еще более производительным.

На основе неуклонного проведения нового трудового закона передовые коллективы нашей дороги (депо Болотная, ст. Топки и др.) укрепили дисциплину, четко выполняют государственные задания. Лучшие машинисты водят поезда без набора воды, передовые диспетчеры-движенцы совмещают профессию паровозных диспетчеров, лучшие смены ст. Чулымская, Топки, Анжерка и др. сокращают простои вагонов и т. д.

Все эти успехи наших передовиков радуют и воодушевляют. Но мы должны с горечью признать, что в целом наша дорога снова стала отставать. На многих наших предприятиях Указ от 26 июня выполняется неудовлетворительно, дезорганизаторы не получают решительного отпора, не установлен твердый порядок на производстве, не ликвидированы простои, нарушения Правил технической эксплуатации. Наша дорога не выполняет государственного плана погрузки угля, хлеба, металла и других первоочередных грузов. Мы отстаем в соревновании с угольщиками Кузбасса. Шахтеры повысили добычу, но мы плохо вывозим уголь и на шахтах в отвалах скопилось полмиллиона тонн угля, в котором так нуждаются предприятия и железные дороги страны.

Приближается суровая сибирская зима с ее морозами и метелями. Мы можем оказаться неподготовленными к борьбе с зимними затруднениями, если сейчас не выправим работу дороги, если не установим повсеместно железный трудовой порядок.

Сталинский нарком товарищ Л. М. Каганович требует от нас всесторонне учесть уроки прошлой зимы, провести осенне-зимние перевозки 1940—1941 гг. организованно, без поражений и срывов. Для этого у нас есть прекрасные возможности!

Мы, орденосцы Томской, считаем, что одна из причин ухудшения работы дороги в августе и сентябре—это кампанейский подход многих командиров, партийных и профсоюзных работников к соревнованию. В июле, когда наша дорога готовилась к Сталинскому дню железнодорожника, соревнование было развернуто широко, выполнение договоров проверялось, отстающим оказывалась то-

варищеская помощь. И результаты были отрадные, дорога перевыполнила июльский план погрузки. Но прошел праздник и во многих коллективах соревнование ослабло, договоры не были перезаключены, выполнение обязательств не проверялось.

Встреча XXIII годовщины Великой Октябрьской Социалистической Революции совпадает для нас с вступлением в зиму. Вот почему во всех коллективах дороги надо сейчас с новой силой развернуть соревнование, чтобы каждый железнодорожник боролся за достойную встречу великого праздника, за образцовую подготовку к зиме.

Мы, орденосцы Томской дороги, на своем совещании взяли обязательство быть активными организаторами пред-октябрьского соревнования. Каждый из нас принимает на себя конкретные обязательства. Например, машинист-кривоносовец Ивского депо тов. Гулюк, награжденный медалью «За трудовое отличие», взял обязательство создать стахановскую колонну кольцевых паровозов, берет шефство над 10 малоопытными и отстающими машинистами, поможет передовым людям депо создать 15 стахановских шпал для передачи опыта работы в зимних условиях.

Мы надеемся, что все железнодорожники Томской поддержат наш почин, возьмут в социалистическом соревновании новые обязательства, соответствующие новым возможностям, по-большевистски будут выполнять их. Главное сейчас—добиться неуклонного соблюдения Указа от 26 июня, решительно бороться с дезорганизаторами и бракоделами, уплотнять рабочий день, производительнее использовать каждую минуту рабочего времени, повышать качество продукции, оказывать товарищескую помощь молодым и отстающим железнодорожникам. Командиры вместе с руководителями партийных и профсоюзных организаций должны быть активными организаторами соревнования, повседневно заниматься им, создавать соревнующимся все условия для выполнения принятых обязательств.

Мы, орденосцы Томской, считаем, что коллектив нашей дороги имеет все возможности дружной, большевистской работой добиться в предоктябрьском соревновании следующих показателей:

- полностью ликвидировать крушения, аварии и брак в работе, оздоровить все аварийные очаги и к XXIII годовщине Октября добиться снятия с дороги названия аварийной; это обязательство мы брали к Сталинскому дню железнодорожника, многое сделали, но ряд коллективов не выполнил обязательств, крушения, аварии и брак все еще не ликвидированы; надо усилить борьбу с аварийностью, по-боевому выполнять приказ № 185-Ц, чтобы встретить великую годовщину безаварийной работой всех участков дороги и провести зиму без крушений, аварий и брака;
- в октябре полностью завершить всю подготовку к зиме с тем, чтобы каждый паровоз, цех, каждое паровозное и вагонное депо, каждый ВРП и вагонный участок, каждая станция, дистанция пути, связи и все другие предприятия дороги до 7 ноября получили «ПАСПОРТ ГОТОВНОСТИ К ЗИМЕ»;
- выполняя государственный план

погрузки, особенно погрузки грузов первой категории, ежедневно грузить сверх плана не менее 250 вагонов угля;

- оборот вагона при задании 3,4 суток довести до 3,25 суток, оборот местного вагона при задании 1,7—до 1,6 суток; простой вагонов под грузовыми операциями снизить до 15 часов при задании 16;
- выполнять задание по отправительской маршрутизации;
- выгружать 105 процентов к заданию; в первой половине суток не менее 45 процентов;
- к 1 ноября выполнить годовую программу капитального ремонта и программу летних работ по текущему содержанию пути;
- за счет улучшения текущего содержания пути к 7 ноября, помимо имеющихся 1.000 стахановских километров пути, сдать еще не менее 1.500 километров на «Паспорт стахановского километра пути»;
- к 7 ноября снять все предупреждения по неисправности пути;
- повысить техническую скорость до 36, 5 километра при задании 35,6 километра в час и участковую скорость—до 25 километров при задании 23,3;
- к 7 ноября подготовить еще 50 машинистов на первый и второй классы;
- среднесуточный пробег паровоза довести до 315 километров при задании 309;
- закрепить не менее 70 процентов паровозного парка для работы по кольцевому графику, проводить в месяц не менее 550 тяжеловесных поездов;
- снизить процент больных паровозов с 12 до 9,5 процента;
- сэкономить топлива по дороге не менее 5 процентов от установленных норм;
- к 7 ноября выполнить годовой план среднего ремонта товарных вагонов;
- среднесуточный остаток больных вагонов в текущем ремонте иметь не более 25 процентов от нормы, а к 7 ноября добиться нулевого остатка;
- путем внедрения метода укрупненного ремонта без отцепки вагонов добиться сокращения отцепок на 25 процентов по сравнению с первым полугодием;
- полностью отремонтировать и подготовить вокзалы дороги к зиме;
- улучшить работу телеграфных станций, ускорив срок прохождения телеграмм до одного часа.

Мы соревнуемся с угольщиками Кузбасса и железнодорожниками Омской. Партия и правительство дали нам все, чтобы мы в этом соревновании не отставали, с честью выполняли свой долг перед родиной. Лучшим подарком великому празднику будет четкий порядок на каждом предприятии, досрочное выполнение производственных планов, ликвидация брака и нарушений ПТЭ, боевая готовность каждого железнодорожника преодолеть трудности зимы.

Широко развернем социалистическое соревнование за достойную встречу XXIII годовщины Великого Октября, стахановско-кривоносовским трудом укрепим хозяйственную и оборонную мощь нашей родины, повысим нашу дисциплинированность и организованность, чтобы никакие трудности сибирской зимы нам не были страшны!

Подписали 42 участника совещания лучших людей Томской дороги, награжденные орденами и медалями СССР.

Партийная жизнь

Примерный агитатор

Задача агитаторов — разъяснить каждому трудящемуся, что Советское государство не может терпеть дальше, чтобы кучка тунеядцев, лодырей и прогульщиков наносила ущерб народному хозяйству, мешала работать честным рабочим и служащим. С этой задачей хорошо справляется на ст. Кузнецово комсомолка Фаина Кожемякина. Она агитатор среди домохозяек.

С помощью активистки-домохозяйки Надежды Михайловны Гутниной Фаина провела уже несколько бесед. Она рассказала домохозяйкам о значении Указа от 26 июня в деле укрепления трудовой дисциплины на железнодорожном транспорте и усилении мощи нашей родины.

В беседе тов. Кожемякина особо подчеркивала роль домохозяйки в повышении производительности труда. Она говорила о том, что

домохозяйка должна больше проявлять заботы о своем муже, создавать для него хорошие условия для отдыха, интересоваться его производственной работой. Агитатор рассказала домохозяйкам о развернувшейся на отделении социалистическом соревновании в честь XXIII годовщины Октябрьской Социалистической Революции.

Беседы, проводимые Фаиной Кожемякиной, проходят оживленно.

Комсомолка-агитатор является образцом трудовой и комсомольской дисциплины. Она занимается в кружке по изучению „Краткого курса истории ВКП(б)“, на занятиях является подготовленной.

Работая дежурным по станции, тов. Кожемякина не имеет браков, своим обязанностям выполняет честно и аккуратно.

В. Рогочий — пропагандист политотдела отделения.

От случая к случаю

Агитатор в своей работе должен прежде всего исходить из стремления способствовать выполнению производственного плана.

Агитаторы должны на конкретных примерах избоблять людей, не желающих бороться за уплотнение рабочего дня, за высокое качество.

Этого нового условия в агитационной работе в связи с Указом от 26 июня не поняли еще агитаторы тов. Тетевев и комсомолец Спириин (ст. Мундыбаш).

В ночь на 7 сентября перед вступлением на дежурство смены Тетевева, агитатор т. Спириин читал газету. Начал он растерянно, со слов. „Чего бы это сегодня прочитать?“ Чувствовалось, что т. Спириин не готовился.

Давайте-ка, вот, прочтем статью „Образцово подготовить путь к зиме“.

Слушателей беседа не интересовала, они занимались посторонними делами. И понятно, почему, тов. Спириин ни слова не сказал о работе смены, хотя у него было о чем говорить.

Накануне старший стрелочник Ерных утерял ключи от стрелок поэтому на станции задержали поезд на 15 минут.

Если учесть, что так работает большинство агитаторов на ст. Мундыбаш, да и то от случая к случаю, то будет правильно сделать вывод — партбюро ст. Мундыбаш не руководит агитаторами, не направляет их работу.

Н. Якуничев.

Проверяем выполнение Указа от 26 июня и подготовку к зиме

Никакой пощады дезорганизаторам производства!

17 сентября по вине погрузочной на станции Пассажиры была сорвана погрузка одного маршрута угля. Сорвал погрузку десятник Ярополов.

Расследуя, после выступления „Магистрали угля“, причины срыва погрузки мы убедились в том, что вылазка Ярополова является дезорганизаторской, направленной на подрыв железной дисциплины. Ярополов хотя и не делал прогула, все же является злостным нарушителем Указа от 26 июня.

Ярополов тип настоящего тунеядца, о которых еще Владимир Ильич Ленин говорил, что таких надо садить в тюрьму.

В этом году Ярополов, которому не по вутру железная дисциплина на транспорте, подал четыре заявления об увольнении.

В феврале он же сделал прогул и дал этому наглое объяснение: — „Прогудал потому, что был пьяный“.

Надо сказать, что чувствуя либеральное отношение начальника конторы Симаклова, дезорганизатор производства вконец распоясался. 17 сентября он вышел на работу, но отказавшись выполнять приказ начальника конторы, сидел без дела, а в это время на станции простаивали вагоны, обрабатывать их должна была бригада Ярополова.

Ясно, что Ярополов не простой нарушитель трудовой дисциплины. Это саботажник, которого следует наказать со всей строгостью советского закона.

П. Аржанухин.

Ждут второго лета

Рабочий день начальник 10 дистанции пути тов. Кибальников проводит у себя в кабинете. Он и не думает расстаться с ним.

«Как же иначе можно руководить аппаратом и готовиться к зиме? В кабинете телефон есть, стоит только позвонить и узнаешь, кто чем занимается, как готовится к зиме».

Сидит он в кабинете и рассуждает: — однако, пора с колхозами договор заключить на рабочую силу и гужевой транспорт.

Но... нет, это невозможно. Общежитие для рабочих не готово. Конюшни для лошадей без крыши. Договор с райтрансторпгитом о снабжении рабочих не заключен. Стало быть, — решает начальник, — до зимы еще далеко, успеем.

— Стоит ли так рано ремонтировать снегоочистители и укомплектовывать бригады снегоочистителей, все равно станционные пути загрязнены мусором и это будет в зимнее время мешать

бригадам в очистке путей. Вот подождем еще, а там может быть и начнем готовиться.

Так рассуждает тов. Кибальников. До зимы остались считанные дни и, возможно, что она застанет врасплох руководителей 10 дистанции, а если сказать точнее — уже застала.

Это случилось неожиданно. Вызвали в управление Томской дороги тов. Кибальникова сдавать зачет по Правилам технической эксплуатации. — Ехать так ехать — решил тов. Кибальников и в тот же день благополучно выехал из Усая.

Возвращался тов. Кибальников опечаленный. Иначе и быть не могло, — не сдал он зачетов, оскандальился.

И неслаучно дистанция плохо готовится к зиме. Тов. Кибальников твердо убежден, что зима может подождать.

Важенин, Кузнецова, Сподырев, Панкова, Буторин, Клименченко.

Почему ухудшен ремонт?

Станцию Кандап обслуживают паровозы Новокузнецкого депо. Надо сказать, что за последнее время депо выпускает паровозы с недоброкачественным ремонтом, угрожающим безопасности движения поездов.

20 сентября работники станции наблюдали необычайную картину. Паровоз серии „Ы“ № 34 завели на второй путь для того, чтобы переставить 8 вагонов. Но не только переставить вагоны, а даже сдвинуться с места паровоз не мог.

Долго мучился машинист тов. Поздняков, но толку не добился. Это не первый случай. О недоброй славе за выпуск машин с явным браком, безусловно, знает начальник депо тов. Бобин. Известно это также помощнику участкового ревизора по безопасности движения поездов тов. Подопригорову. Однако, мер никто не принимает.

Мне кажется, что ухудшение ремонта паровозов является прямым нарушением Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня. Выпустить из ремонта паровоз в состоянии угрожающем безопасности движения поездов — непростительное дело и за виновников должны нести ответственность.

К. Нефедов.

„Уйдите от селектора“...

В кабинете дежурного диспетчера отделения т. Лисина тихо. Но вдруг эту тишину нарушает раздавшийся голос в микрофоне. — Диспетчер? — Я диспетчер, — с нежеланием отвечал тов. Лисин.

Говорит дежурный по станции Кузнецово. Он настойчиво требует выслать паровоз для отправки вагонов, которые простояли уже двое суток. Дежурный по станции был убежден, что после этого разговора вагоны будут отправлены. Но ошибся.

Грубые слова диспетчера Лисина полились в микрофон.

— „Не мешайте работать, уходите сейчас же от селектора... не уйдете, отстраню от работы“.

Этот случай не единичный. Тов. Лисин вместо конкретной помощи отвечает грубостью. Он не ведет борьбы с простоями вагонов, не борется за выполнение наркомовского графика движения поездов.

4 сентября на станции Кузнецово вагоны прибыли в 18 часов, а отправили их 6 сентября в 8 часов. Часто вагоны простаивают по 30—36 часов. Эти факты свидетельствуют о том, что диспетчеры отделения с дежурными по станции не имеют слаженности в работе.

Е. Ф. Мартусова — дежурный по станции Кузнецово.

Отв. редактор Г. Худяков.

В помощь агитатору

ПОЧЕМУ СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ АМЕРИКИ ПОМОГАЮТ АНГЛИИ

Война между Англией, с одной стороны, и итали - германским блоком — с другой, приобретает все больший размах. Ежедневно телеграф-сообщает об ожесточенных воздушных боях над Англией и над Германией. В боях участвуют сотни и тысячи самолетов. Ежедневно на города, бомбардируемые то английской, то германской авиацией, низвергаются миллионы килограммов бомб, несущих смерть и разрушение.

Позиции Германии в этой воздушной войне более выгодны, чем у Англии: у нее больше самолетов. Заняв Францию, Голландию, Бельгию, Норвегию, Германия получила все побережье Северного моря, проливы Па-де-Кале и Ла-Манш, вплоть до Атлантического океана. Германские воздушные базы расположены теперь недалеко от английского побережья.

Английская авиация не только ведет упорные бои над Англией, но и совершает каждодневные налеты на Берлин, Гамбург и другие крупные германские города, а также на те прибрежные районы Франции, Бельгии, Голландии, которые заняты германскими войсками.

Из Соединенных Штатов Америки (США) Англия получает самолеты, моторы, снаряды и разное военное сырье. Сотрудни-

чество между Англией и Соединенными Штатами приобретает все больше характер военного союза.

Только недавно между Соединенными Штатами Америки и английской самоуправляющейся колонией Канадой подписано соглашение об образовании совместного управления обороной Канады. Это означает, что Соединенные Штаты Америки берут на себя охрану Канады: в случае необходимости американские войска, американский флот и американская авиация будут защищать Канаду. Но Канада — часть Британской империи, следовательно, американо-канадское сотрудничество означает англо-американское военное сотрудничество.

Вслед за канадско-американским соглашением было заключено новое соглашение, по которому Соединенные Штаты передали Англии 50 эсминцев (эскадренных миноносцев), а в обмен получили военно-воздушные и морские базы в английских владениях у берегов американского материка. По договору, Соединенные Штаты получают эти базы в аренду на 99 лет. Фактически эти базы становятся американскими. Там будут находиться американские войска и военные корабли, которые тем самым

освобождают английские морские силы, находившиеся в этих базах, для действий в Европе — в Средиземном море, Северном море и т. д.

Оказываемая Соединенными Штатами помощь Англии далеко не бескорыстна: Соединенные Штаты укрепляют свои позиции в районе американского материка за счет Англии. Немалое значение имеет и тот факт, что усиливается влияние США в самой Канаде. Американские капиталисты владеют многими предприятиями в этой стране и всегда стремились вытеснить оттуда английский капитал.

Укрепление позиций США за счет Англии происходит не только в Канаде, но и в других странах американского материка, например в Латинской Америке, где американцы, воспользовавшись войной, постепенно вытесняют и английские товары и английские капиталы.

Может показаться странным: почему Соединенные Штаты, которые всегда боролись с Англией за мировое господство, сейчас помогают ей вести войну? Не означает ли это что, исчезли старые противоречия между США и Англией?

Нет, противоречия между этими странами существуют и теперь. Но ход событий таков, что,

помогая Англии, Соединенные Штаты Америки в то же время ослабляют ее. Уже сейчас американский империализм одной рукой поддерживает Англию, а другой отхватывает от нее добычу кусок за куском. Соединенные Штаты не хотят допустить, чтобы какое-нибудь другое государство стало наследником Англии, если она потерпит поражение.

В США считают, что если Германия потерпит поражение, а Англия будет очень сильно ослаблена в результате войны, то решающее слово будет за американским империализмом. А чтобы это решающее слово было особенно веским, Соединенные Штаты усиленно вооружаются. Их программа вооружений предусматривает постройку свыше 200 новых военных кораблей и 50 тысяч самолетов, создание постоянной регулярной армии в полтора миллиона человек.

Активно помогая Англии, Соединенные Штаты, по сути дела, перестали быть нейтральной страной и принимают активное участие в войне, не объявив ее. Надо думать, что если обстоятельства потребуют, то американские империалисты не остановятся и перед открытым вступлением в войну.

Я. Нежданов.