

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

Орган политотдела Новокузнецкого отделения Томской железной дороги

№ 92 (608)

24 сентября 1940 года, вторник

ЦЕНА 5 КОП.

Низовой печати — большевистское руководство

Решения июльского пленума ЦК ВКП(б) требуют борьбы за коренное улучшение работы предприятий и учреждений, за наведение в них большевистского порядка за рост производительности труда, за улучшение качества и увеличение выпуска продукции.

Поставленные задачи будут успешно решены тогда, когда стенные газеты предприятий будут боевыми помощниками партийных организаций в борьбе за проведение в жизнь Указов от 26 июня и 10 июля.

Но это большевистское указание не уяснил секретарь партбюро вагонного депо ст. Усяты т. Шапкин. Здесь в делу подошли формально. Утвердили периодичность выпуска газеты, а план редколлегии не утвердили. Партбюро ни разу не заслушивал редколлегию о работе.

Секретарь партбюро т. Шапкин устранился от руководства низовой печатью. Его не тревожит, что газета в вагонном депо в течение месяца не выходила, а на пункте технического осмотра рабочие уже забыли когда читали стенгазету.

Такое же положение в паровозном депо Усяты. Секретарь партбюро т. Коротков несколько не тревожится за выход стенгазеты. Редактор т. Куриленко ушел в отпуск и газета не выходила целый месяц, несмотря на то, что есть зам. редактора коммунист т. Руднев, который обязан был выпускать газету. Не налажен регулярный выпуск стенгазеты и на ст. Усяты. Все это результат того, что узловой партбюро ни разу не заслушивал секретарей о работе стенной печати. Партийными руководителями узла забыто ленинское указание: „Газета не только коллективный пропагандист и коллективный агитатор, но также и коллективный организатор“ (Ленин).

В пример усятцам можно поставить работу стенной газеты на 12 дистанции пути „Путевой обходчик“, редактирует которую т. Пархачев. Газета ставит злободневные вопросы, ведет беспощадную борьбу с нарушителями трудовой дисциплины.

Стенные газеты должны быть боевым оружием массового контроля за выполнением Указа. Надо перед читателями сейчас ставить вопросы организации труда и уплотнения рабочего дня. Со страниц газеты не должны сходить материалы о том, достаточно ли продуктивно используются все 8 часов рабочего дня, что нужно для повышения производительности труда, как налажен труд в новых условиях, как выполняются новые нормы выработки.

Низовая печать обладает огромной силой и возможностями формировать передовое общественное мнение. Задача партийных организаций — по-большевистски руководить редколлегией стенных газет и рабкорским активом.

ВСТРЕТИМ XXIII ГОДОВЩИНУ ОКТЯБРЯ ПРОИЗВОДСТВЕННЫМИ ПОБЕДАМИ!

Усятские железнодорожники набирают темпы

Предоктябрьское социалистическое соревнование, начатое по инициативе командиров отделения, вызвало новую волну стахановско-кривоносковского движения среди железнодорожников Новокузнецкого отделения.

Движенцы, паровозники, вагонники, железнодорожники всех служб отделения с каждым днем повышают производительность труда, борются за рост погрузки и перевозки решающих грузов — металла и угля.

Значительных успехов в предоктябрьском соревновании доби-

лся коллектив ст. Усяты. За девятый день соревнования здесь государственный план погрузки и перевозок угля перевыполнен на 37 вагонов, а на следующий день — 22 сентября усятцы, используя местные ресурсы, дали сверх плана 120 вагонов угля.

В эти два дня руководством отделения дана хорошая оценка работы по Усятам сменам маневровых диспетчеров тт. Сальникова, Коростелева и Шабалина.

Задача усятских железнодорожников — не ослабить темпов ра-

боты, добиваться больших успехов в подарок матери-родине.

9-10 дни
соревнования

Крепко борется за первенство в соревновании коллектив станции Новокузнецк-пассажирская. Дежурные по станции тт. Чирков и Прокопьев по боевому организуют работу в сменах. Создают все условия для перевыполнения плана погрузки угля. За девятый и десятый дни соревнования по станции государственное задание погрузки угля перевыполнено на 32 вагона.

ОТЛИЧНАЯ РАБОТА

Усятские паровозники хорошо знают слесарей-стахановцев тт. Зобнина и Сахарова. Если им поручат какую либо работу, они выполняют ее раньше времени и высококачественно.

Товарищи Зобнин и Сахаров!

пользуются у рабочих авторитетом и уважением.

Сейчас включившись в предоктябрьское соревнование они ежедневно дают по 3,5 нормы каждый, в смену.

А. Карачев.

СЕРПУХОВ.

ПРЕДСЕДАТЕЛЮ СОВЕТА ЖЕН РАБОТНИКОВ СТАНЦИИ тов. ЩЕГЛОВОЙ

Копия — всем подорам, политотделам отделений, секретарям партбюро станций и дистанций пути, пред. советов жен

Политуправление НКПС одобряет проявленную инициативу и вносит Вам и активисткам благодарность за проведенную работу по выявлению и сбору прошлогоднего инвентаря по снегоборьбе. Благодаря Вашей активности за 15 и 16 сентября только на двух околотках 2 дистанции пути собрано 60 лопат, принадлежащих пути, находившихся в личном пользовании у работни-

ков дистанции. Политуправление уверено, что вашему примеру последуют активистки других дорог. Желаем Вам и всем активисткам успеха в вашей очень нужной для транспорта работе.

Нач. политуправления НКПС Олонов.

Пом. нач. политуправления НКПС по работе среди жен железнодорожников.

Цапко.

Четыре с половиной нормы

Кузнец-рационализатор усятско-го вагонного депо тов. Иванов в дни предоктябрьского социалистического соревнования добился высокой производительности труда.

Применяя паковочный штамп, изобретенный им же, тов. Иванов в смену дает по четыре с половиной нормы паковки.

Л. Харитонов.

Наш вызов

Мы, командиры и рабочие ст. Абагур, в ответ на обращение командиров отделения обязуемся!

Отлично подготовиться к работе в зимних условиях. Отремонтировать своими силами служебные помещения и стрелочный инвентарь к 15 октября 1940 г.

Сентябрьский план погрузки лесоматериалов выполнить на 115 процентов, октябрьский — на 120.

Сократить простой вагонов под грузовыми операциями на 1 час ниже нормы.

К 15 октября получить паспорт готовности к зиме.

Одновременно вызываем на социалистическое соревнование за достойную встречу XXIII годовщины Октября коллектив ст. Кузнецово и коллектив Абагурского лесокombината.

Спирин — нач. станции.

Худойкин — пред. месткома.

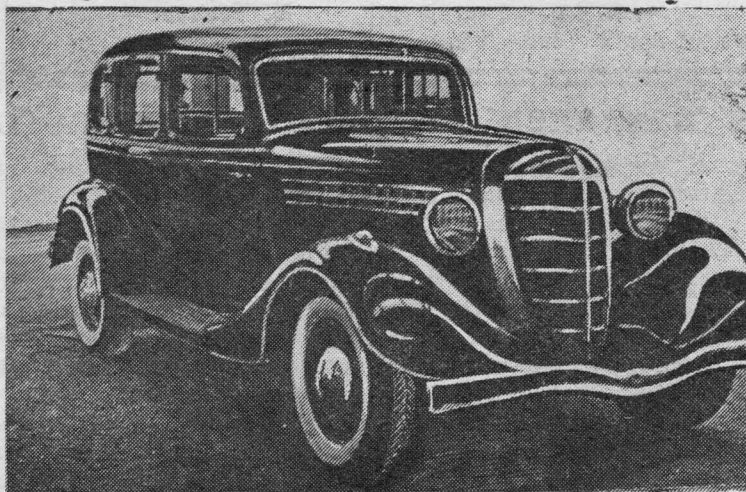
По Советскому Союзу

В Черновицах

В Черновицком университете 1 октября начинается первый советский учебный год. На 420 вакантных мест подано свыше 1.000 заявлений. Только теперь, при советской власти, Черновицкий университет становится подлинным центром передовой научной и общественной мысли. Организованы новые факультеты: исторический и филологический с тремя отделениями — украинского, русского и западно-европейских языков. Бывший географический факультет расширен и реорганизован в геолого-географический. Созданы новые кафедры: марксизма-ленинизма, физической химии, украинской и русской филологии и др.

Новый газопровод во Львове

Во Львове начал работать новый газопровод протяжением в полтора километра. Более тысячи квартир трудящихся получили газ. На днях сдается в эксплуатацию новое кольцо газопровода в 2,5 км. Заключается сооружение 6 километров газопровода с трубами большого диаметра. К концу года газ получают еще полторы тысячи квартир.



К 2-й годовщине выборов в Верховный Совет РСФСР с главного конвейера автозавода им. Молотова (Горький), сошли первые автомашины М-1 на новом шасси с шести-цилиндровым мотором и новой облицовкой.

На снимке: образец машины — экспонат ВСХВ в 1940 году. (Фото-клише ТАСС).

4 миллиона посетителей Всесоюзной сельскохозяйственной выставки

Всесоюзная сельскохозяйственная выставка продолжает привлекать тысячи посетителей. В сентябре здесь не менее многолюдно, чем летом. Даже в пас-

мурные дни выставку посещают по 25—30 тысяч человек.

За 4 месяца ее осмотрело 4 миллиона человек.

Обсерватория на Казбеке

На Казбеке, на высоте 4.019 метров над уровнем моря, строится здание самой высокой в стране горной геофизической обсерватории. Уже выведены и подводятся под крышу стены здания. Закончилось строительство верхнего железобетонного (антисейсмического) пояса. Идет кладка стропил.

Здание обсерватории будет состоять из 22 комнат, из которых 12 отводятся под квартиры зимовщиков. Здесь будут просторные, благоустроенные научные кабинеты и лаборатории, в которых с будущего года начнутся всевозможные наблюдения и исследования.

Реставрация „Обелиска Свободы“

В Москве начались работы по реставрации „Обелиска Свободы“, установленного в 1918 году на Советской площади, против здания Московского Совета.

„Обелиск Свободы“ — первый памятник, который был установлен в Москве после Октября 1917 года.

Партийная жизнь

Профсоюз в стороне от борьбы за дисциплину труда

Укрепить железную дисциплину на производстве можно только тогда, когда партийная и особенно профсоюзная организация по-большевистски возьмется за использование всех форм воспитательной работы, общественной силой будут воздействовать на дезорганизаторов производства.

Товарищ Шверник в своем докладе на IX пленуме ВЦПС говорил, что „Профессиональные союзы должны коренным образом улучшить воспитательную работу среди широких масс рабочих и служащих воспитывая в них социалистическое сознательное отношение к труду и производству. Вопросы укрепления трудовой дисциплины должны обсуждаться значительно чаще, чем это было до сих пор, на собраниях рабочих и служащих, шире освещаться в фабрично-заводских многотиражных и стенных газетах“.

Как же выполняет это указание профсоюзная организация ст. Новокузнецк-сортiroвочная? Надо сказать, очень и очень плохо.

После выхода в свет Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня здесь сделано 8 прогулов и 7 других нарушений Указа.

Профорганизация и ее руководитель тов. Шарков ничего не

сделали для того, чтобы предотвратить эти прогулы. Шарков даже не посчитал необходимым обсудить нарушителей на местном комитете и на собрании членов профсоюза. Больше того, встав на путь покровительства прогульщикам, сам Шарков нарушает Указ от 26 июня. Он своих подчиненных отпускает в магазин (Кириллова, Булгакова), доить коров (Полосухину). И все это в рабочее время!

Сейчас, как никогда, в профсоюзной работе должен чувствоваться подъем. Профсоюз должен усилить руководство стахановским движением, бороться за уплотнение рабочего дня, за подъем культурно-массовой работы. Но на Сортировке нет такого подъема. Здесь в общественной, профсоюзной работе царит полное загибание. Члены профсоюза по четыре месяца не могут найти профорга для того, чтобы уплатить членские взносы. В профгруппе дневных рабочих уже больше трех месяцев не могут созвать профсоюзное собрание. Шарков даже не помнит, когда у них было последнее заседание местного!

В июле партбюро на своем заседании обсуждало негодный стиль в работе местного и его председателя тов. Шаркова. Были даны конкретные указания по улуч-

шению работы профсоюза. Однако, проверив это решение месяц спустя, партбюро убедилось, что Шарков не извлек уроков и продолжает бездельничать. За игнорирование решения партбюро ему объявлен выговор. Но дело пока не движется, оживления профсоюзной работы не чувствуется.

Большая доля вины в плохой работе профсоюза по реализации Указа от 26 июня ложится и на райком союза. Он не стал еще штабом борьбы за выполнение Указа. Председатель райкома союза тов. Гилев руководит работой профсоюзов, сидя в кабинете. На такой крупной станции, как Новокузнецк-сортiroвочная Гилев ни разу не был. А уж с кого с кого, а с т. Шаркова—члена президиума райкома союза, он должен был потребовать настоящей работы.

Следовало бы политотделу отделения заглянуть в дела райкома союза, потребовать от него настоящего, большевистского руководства реализацией Указа от 26 июня и решений IX пленума ВЦПС.

И. Нечесов — секретарь партбюро ст. Сортировочная.

Больше внимания агитатору

Работать агитатором среди масс, вести их на выполнение и перевыполнение производственных показателей, для меня это самая почетная обязанность.

Среди рабочих 11 дистанции пути, ст. Спиченково и Зенково я провел беседы: об историческом значении Указов от 26 июня и 10 июля, по докладу товарища Молотова на VII Сессии Верховного Совета СССР, об Указе о мелких кражах, и ряд других бесед. Интерес рабочих и домохозяек велик. Они задают много вопросов, на которые я стараюсь дать исчерпывающие ответы.

Агитация требует чуткого отношения к запросам масс, правильного и понятного ответа на вопросы, возникающие у трудящихся в связи с теми или ины-

ми событиями или проводимыми хозяйственно-политическими мероприятиями. Чтобы дать такой ответ агитатор должен быть по своей политической и общекультурной подготовке выше тех, среди которых он ведет агитацию. А это значит, что с агитаторами надо проводить кропотливую, большевистскую воспитательную работу.

К сожалению, этого не делается руководителем агитколлектива 11 дистанции пути т. Гуровым. Он только тем и занимается, что дает задания. Консультаций проводится недостаточно. Агитаторы не имеют плана работы. Не подбирается для нас рекомендательная литература, как художественная, так и политическая.

Надо, чтобы каждый агитатор был знаком с политико-админи-

стративной картой СССР, а также знал и политическую карту мира, это поможет лучше проводить беседы по международным вопросам. Однако, у нас не все агитаторы это знают, а консультаций по этому вопросу нет.

Руководитель агитколлектива должен бывать на беседах, проводимых агитаторами, проводить товарищеские собеседования с агитаторами по отдельным вопросам, заботиться о политическом, культурном росте агитаторов. Только при этом условии каждый агитатор сумеет просто и убедительно разъяснить массам политическую линию партии, сумеет защитить ее и бороться за ее проведение в жизнь.

М. Тарасов — агитатор 11 дистанции пути.

Незаконный отпуск

В августе билетный кассир 343 километра тов. Березина получила очередной отпуск на 12 дней и на 10 решила попросить добавочный, без сохранения содержания. Пришла она к начальнику тов. Красавцеву и заявление приготовила на дополнительный отпуск.

— Уж не откажите в просьбе товарищ начальник.

Сжалился тов. Красавцев и удовлетворил просьбу Березины, тут же приказ написал за № 12.

«Билетного кассира тов. Березину с 22 августа 1940 г. считать в периодическом отпуске на 12 рабочих дней и без содержания по 12 сентября».

Отдыхает тов. Березина незаконно до 13 сентября, а билетный кассир тов. Селезнева вынуждена была работать четыре дня без смены. И только потому, что добродушный начальник развезда способствует скрытым прогулам.

Приходится возмущаться, что и в отделении к таким фактам относятся снисходительно. Узнав об этом случае, начальник отделения тов. Топорченко, организовал объявлением Красавцеву строгого выговора с занесением в личное дело.

М. Михайлова.

Общественный смотр готовности к зиме

Нет заботы о людях

Бригада домохозяек проверила готовность к зиме рабочих квартир вагонного участка ст. Усыты. Проверка показала, что с ремонтом квартир здесь неблагополучно.

В первом бараке во всех квартирах надо перестилать пол. Кроме этого, окна до сих пор не застеклены, крыша во время дождя протекает.

Во втором бараке необходим текущий ремонт. В бараке № 86 требуется перекладка печей.

Эти факты свидетельствуют о том, что хозяйственники забыли о ремонте рабочих квартир, не проявили должной заботы о людях. Заведующий хозяйством т. Анискин летом не провел ремонта.

Бригада установила, что в домах НКД 58 квартир совершенно к зиме не готовы. Плохо отремонтирован стандартный дом № 50, в котором даже после капитального ремонта крыша протекает, от этого разрушается потолочное перекрытие, отваливается штукатурка с потолков и стен. В отдельных квартирах вторично перекладывались печи, как, например, в квартире тов. Шаталова.

Ремонт затянулся до сих пор. Получилось это потому, что при капитальном ремонте допускались браки в работе. Людей, допустивших эти браки надо привлечь к ответственности.

И. Комарицын.

Слова и дела

Еще весной в управлении отделения заговорили о необходимости произвести ремонт служебных помещений, вокзала и рабочих квартир на ст. Сарбала.

Настали теплые, летние дни. И разговоры о ремонте забыли.

В июне снова вспомнили о Сарбале. Командировали туда по составлению сметы техника т. Сабанского. Смету составили. Сарбалские железнодорожники обрадованно думали:

— Уж нынче мы заживем, зиму будем работать в теплых помещениях.

Однако напрасно. Руководство отделения, начальник т. Топор-

ченко, решили еще оттянуть ремонт. Отложили его до... окончания ремонта дома в Зенково.

Наступают осенние дни. По ночам в комнатах гуляет холодный ветер, а полуразвалившиеся печи топить запрещает инспектор пожарной части.

Долго ли мы будем ждать, когда нам отремонтируют служебные помещения. Или Топорченко думает отложить ремонт до весны 1941 года?

Гилев — начальник ст. Сарбала.

По следам наших выступлений

„Жучкин возмущается“

Под этим заголовком в № 84 от 5 сентября нашей газеты опубликована статья. Согласно упомянутых в ней фактов политотдел 19 сентября на оргсовещании заслушал доклад т. Жучкина о контроле парторганизации паровозного депо Новокузнецк-сортiroвочная за проведением в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня.

В своем решении политотдел написал: „Предупредить т. Бобина и т. Жучкина, что если ими не будут приняты меры по неуклонному выполнению Указа Президиума Верховного Совета и решений июльского пленума ЦК ВКП(б), наведению большевистского порядка в депо, они будут привлечены к партийной ответственности“.

Зам. ред. Д. КАРМАНОВ.

Станция Кандалеп на грани „аварийного очага“

Станция Кандалеп в прошлом году имела 5 браков в работе. Поражение прошлого года требовало от руководителей станции и всего коллектива усиления борьбы с браками и авариями, беспрекословного выполнения приказов наркома Л. М. Кагановича № 83-Ц, 202-Ц и 206-Ц.

Однако, факты говорят о противоположном. Кандалепцы не учли уроков прошлого года и в этом году ухудшили работу. Только за 8 с половиной месяцев этого года здесь допущено 9 браков в работе. В мае на ст. Кандалеп произошло крушение поезда, в сентябре допущен прием поезда на неподготовленный путь.

Ухудшение произошло, прежде всего, потому, что начальник станции тов. Бойков ослабил руководство коллективом, исключи-

тельно безответственно стал относиться к исполнению своих служебных обязанностей.

Он перестал контролировать исполнение своими работниками Правил технической эксплуатации, приказа заместителя начальника дороги № 380-НЗ. Здесь, как система, маршруты приема товарных поездов не проверяются. Техническая учеба с составителями, стрелочниками, сцепщиками не проводится.

Самоустранился т. Бойков от руководства социалистическим соревнованием. Он не знает, кто у него на станции соревнуется, за последние 3 месяца он не может сказать, кто здесь работает по стахановски. И неслучайно поэтому лица, допустившие браки в работе, до сих пор числятся в списке стахановцев. Например, стрелочница Часовникова, допу-

стившая два брака, до сих пор числится „стахановкой“.

Вместо немедленного принятия мер к аварийщикам и бракоделам т. Бойков проявляет недопустимую медлительность в разборе совершенных браков, либеральничает с людьми, не желающими трудиться честно, не заостряет внимание коллектива на фактах допущения брака и причин, породивших этот брак, став, тем самым, на пути примиренчества с бракоделами и аварийщиками.

Например, 17 сентября при настоящем моем требовании т. Бойков согласился провести собрание коллектива с обсуждением причин брака, допущенного 13 сентября старшим стрелочником т. Синкиным и младшим стрелочником т. Хлебниковым, принявшими поезд на не соответ-

ствующий путь. Собрание назначилось на 6 часов, однако на него из 15 человек явилось только 9 и то с большими опозданиями.

Этот факт ярко говорит об ослаблении трудовой дисциплины в коллективе ст. Кандалеп, о потере у отдельных работников чувства ответственности перед государством за свою работу.

На станции Кандалеп прорыв. Прорыв серьезный и дальше нетерпимый. Время еще есть исправить положение. Необходимо коренное изменение отношения к работе руководителей станции.

Дружно включившись в предоктябрьское социалистическое соревнование, кандалепцы смогут вывести станцию из прорыва.

А. Легков — помощник участкового ревизора НКПС по движению.