

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

Орган политотдела Новокузнецкого отделения Томской железной дороги

№ 91 (607)

22 сентября 1940 года, воскресенье

ЦЕНА 5 КОП.

Предоктябрьское социалистическое соревнование

Берите пример со стахановской смены товарища Котельникова!

РЕШИТЕЛЬНО УЛУЧШИТЬ ОБОРОТ ВАГОНОВ

Оборот вагонов, этот универсальный показатель работы железнодорожников, свидетельствует о неблагоприятном положении на отделении.

Значительно превысив норму простоя за первую декаду сентября, во второй декаде использование вагонов еще более ухудшилось. Каждый вагон простоял в среднем на 3 часа 48 минут выше нормы. Незагружены в следствии большого простоя тысячи вагонов угля и металла.

Расточительное использование вагонов послужило основной причиной невыполнения обязательств, принятых коллективом в предоктябрьском социалистическом соревновании.

Погрузка продолжается на уровне плана в то время, как были возможности покрыть перед страной уже значительную часть задолженности.

Долг Новокузнецких железнодорожников велик! Страна ждет от нас большевистского выполнения обязательств. Вот почему негосударственный подход в использовании вагонов не может не тревожить каждого честного железнодорожника отделения.

Народный комиссар путей сообщения товарищ Л. М. Каганович в приказе 231-Ц и 100-Ц дал железнодорожникам исчерпывающие, руководящие и в настоящий момент, указания для ускорения оборота вагонов. Ряд командиров нашего отделения видимо недостаточно зная историю борьбы со всякого рода предельщиной на транспорте и саботажниками вольно или невольно возрождает антигосударственную практику.

Нарком в приказе 100-Ц обязал ликвидировать неравномерную загрузку рабочих суток, при которой первую половину суток, как правило, станция почти не работает... Безусловно, погрузка в ночных сменах на нашем отделении несравнима с 1936 годом. Однако последние дни показывают, что она не соответствует еще современным требованиям. Руководство ночными сменами ослаблено не оперативно. Это в данное время лимитирует на отделении погрузку, ведет к колоссальным простоям вагонов.

В прошлом номере мы писали о срыве работы отделения в ночной смене 17 сентября. Горький опыт должен был научить командиров и партийных работников. На деле же вышло не так.

20 сентября на важнейшей углепогрузочной станции Усыты, в ночной смене тов. Фесько сорвали погрузку.

Так, например, маневровый диспетчер тов. Фесько заявил, что маршрут 509 готов и стоит в ожидании электровоза. Через пять часов, когда прибыл электровоз оказалось, что поезд не толь-

ко не готов, но в нем стоят больные вагоны. Маршрут 269 обрабатывали пять часов, поезд № 712 — 6 часов.

Даже и после этого на станции не потревожились. По установленному вредному обычаю причины срыва отправления поездов на станции не расследованы.

Нарком обязывает партийных работников обеспечить политическим влиянием ночные смены. Все же в ночных сменах вы не найдете партийных работников.

Не мало слов слышно от секретаря партбюро ст. Усыты тов. Петухова о партийном контроле за деятельностью хозяйственного руководства. В тоже время тов. Петухов считает видимо нормальным, что несмотря на ясные указания наркома, командиры не расследуют причины срыва отправления поездов. Неправильно видимо понимают в узлом партбюро задачу партийного контроля.

По иному надо строить работу. Необходимо, чтобы каждый случай сбоя в работе железнодорожного конвейера становился предметом самого широкого обсуждения, вызывая чувство тревоги у всех партийных и непартийных большевиков.

Организация работы в ночных сменах вызывает большую тревогу еще и потому, что за их работой нет должного контроля со стороны руководителей отделения. Начальник отделения тов. Топорченко свихнулся с непомерным простоям вагонов в ночных сменах. Его заместителя инженера отделения тов. Украинца вообще не знают на линии. Что может помочь линии и решающим станциям тов. Украинца, если он даже в исполненные графики не заглядывает.

Ночным сменам особое внимание! Необходимо разоблачать и сурово наказывать тех, кто мешает коллективу. Правильно сделал, например, начальник ст. Сортировочная тов. Чеботарев сняв с работы маневрового диспетчера Истратова, срывающего погрузку, обрекающего вагоны на простои.

Задачи большевистского выполнения Указа Верховного Совета СССР от 26 июня требуют привлечения к ответственности не только открытых, но и скрытых нарушителей трудовой дисциплины.

Тот, кто не хочет работать честно на благо родины, не может пользоваться народным доверием. Кто не желает по-большевистски руководить коллективом, кто не пресекает решительно вылазки дезорганизаторов производства, тому не место в авангарде коллектива — среди командиров транспорта.

Стахановские образцы смены товарища Котельникова

6-7-8 дни
соревнования

За последние три дня на отделении возросла погрузка. 18, 19 и 20 сентября отделение грузило в среднем на 10 процентов сверх плана.

Были все возможности грузить сверх плана по 25 процентов. Узким местом попрежнему является ст. Усыты. Непомерно завышенный на станции оборот вагонов, отражается на работе всего отделения. В результате даже при наилучшей за это время погрузке по отделению 20 сентября в 1905 вагонов, оборот завышен на 19 процентов.

Мы имеем все возможности в сентябре вернуть стране значительную часть долга, это подтвердил 20 сентября опыт работы смены тов. Котельникова.

Смена, заступая на дежурство приняла отделение в тяжелом состоянии. На Усытах в ночную смену сорвали погрузку. Тов. Котельников вместе с поездным диспетчером тов. Дейного сумели быстро поправить положение. Уже в первые часы их работы стало ясно, что смена восполнит потери ночного дежурства.

Новокузнецкие железнодорожники за последнее время не слыхали о более высокой производительности, чем та, которой добились смена Котельникова. За 12 часов погружено 1523 вагона из них 941 вагон угля.

Новая победа машиниста товарища Талдыкина

Каждый день предоктябрьского социалистического соревнования приносит замечательные победы железнодорожников.

Машинист-тяжеловесник т. Талдыкин 20 сентября достиг нового рекорда в вождении тяжеловесных составов. На паровозе 9м № 74-11 он провел тяжеловес весом в 4414 тонн от Кандала до Кузнецка. Таких тяжеловесов на нашем отделении еще не было. Товарищ Талдыкин провел два полновесных состава.

А. Козелл — диспетчер-графист.

Выросли новые стахановцы

С выходом в свет Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня в пункте технического осмотра на ст. Мундыбаш значительно укрепилась трудовая дисциплина, выросла производительность труда.

На пункте ликвидированы браки. По нашей вине не бывает задержки поездов. Совершенно изжиты опоздания и прогулы.

В борьбе за большевистское выполнение Указа правительства выросли новые стахановцы, такие, как осматривающие-автоматчики тт. Килин, Клоков, Семькин, смазчики тт. Дайчук, Воронцова, осматривающие вагоны тов. Подсекалов, слесарь тов. Гладышев и др.

Новый трудовой закон научил нас работать по-новому. С каждым днем мы повышаем качество работы, не останавливаясь на достигнутом.

С. Гумеников.

Стахановская работа смены товарища Гетманова

Каждый день приближает нас к празднованию XXIII годовщины Великой Октябрьской Социалистической Революции. Стахановцы и ударники ст. Мундыбаш, одобряя инициативу командиров отделения, готовят радостному празднику свои производственные подарки.

В день 18 сентября отличную оценку получила смена дежурного по станции тов. Гетманова.

— Товарищ Гетманов, к Вам идет 126 порожних вагонов. Сможете погрузить и отправить? — Спрашивает дежурный по отделению.

— Погрузим, коллектив надежный.

Благодарность за образцовую работу

Смена маневрового диспетчера ст. Сортировочная т. Березовского 19 сентября отлично работала на погрузке угля.

В течение 18 часов на копи не подавали порожняка, уголь сыпался в отвал. В 10 часов отделение разрешило погрузить 20 платформ углем для Белова, а в 12 часов еще 25 вагонов.

За разрешение боевой задачи взялись стахановцы смены весовщики тт. Потехина и Бокарев.

Соревнование дало хороший результат. Отправительский маршрут угля был погружен раньше срока на 3 часа.

Быстро и четко работали составительские бригады при подаче

Блестящий пример, свидетельство большевистского понимания задачи!

Смена тов. Котельникова борется за выполнение договорных обязательств в предоктябрьском соревновании. Таких как тов. Котельников у нас не мало. Однако ошибку допускают те командиры, которые забыли, что для организации победы необходимо усилие целого коллектива, а сорвать работу, не отправить поезд достаточно одного разгильдяя.

Борьба за возвращение стране долга разворачивается все сильнее. Чем выше наши успехи, тем острее должна быть непримиримость к дезорганизаторам производства. Побеждать это значит страстно ограждать коллектив от дезорганизаторов. Создавать общественное мнение против тех, кто тянется в обозе, кто путает ногу в четком шаге.

Борьба за выполнение обязательств, принятых нами в предоктябрьском социалистическом соревновании — это борьба за ускоренное и четкое движение великого железнодорожного конвейера. Темпы этого движения определяет честной работой каждый железнодорожник.

Стахановцы эти вагоны погрузили и отправили своевременно. Прибывшие в эту же смену 117 вагонов были разгружены.

Замечательно работали стахановцы смены командира тов. Гетманова, они крепко боролись за каждую минуту оборота вагона. Борьба принесла успех. Вагоны на 2,7 часа стояли на станции меньше положенного по норме времени.

Так стахановцы ст. Мундыбаш по-боевому выполняют свои обязательства.

П. Ноздрачев — начальник станции.

порожних вагонов на фронта погрузки. Товарищи Лузанов и Хорев на деле показали, что сотрудничество с угольщиками решает успех в погрузке угля и ускоряет оборот вагонов.

Товарищи Потехина и Бокарев отвечают делом на призыв коллектива диспетчеров нашего отделения.

За хорошую организацию погрузки угля весовщикам товарищам Потехиной и Бокареву объявлена благодарность с занесением в личное дело.

Чеботарев — начальник ст. Сортировочная.

Молодежи, не испытывавшей тягот капитализма, рассказываем...

Вторая молодость

Мне 62 года, но я еще здоров и бодр. Хочется еще долго, долго жить!

Больше полжизни у меня прошли в кабале и нужде. 12-летним ребенком нужда погнала в ученики на завод. Относились к нам плохо. Работать приходилось 12—14 часов в сутки, угождать мастеру. Помню мастера, который учил меня, был злой человек. Лежит бывало около него зубило, а он кричит, чтобы я его подал. Чуть замешкаешься, так отдерет за уши.

И только при советской власти я вздохнул полной грудью. Великая дружба соединила народ, Сталинская Конституция согрела всех.

Как бы вторая молодость пришла для меня. Вот и морщины покрыли лицо и волосы побелели, а чувствую—молодеет сердце.

Оно молодеет от того, что жизнь стала радостная, что человек хозяин своего счастья, что человек—самый неопенимый капитал.

Уже полвека я проработал. Правительство вырешило мне пенсию. Но я не хочу бросать производства. Я еще силен и смогу многое дать своей родине, партии.

Три года я — мастер тепловой промышленности котлов. Мой цех не имеет браков и нарушений трудовой дисциплины.

К празднованию XXIII годовщины Октября мы обязались выполнять свой план на 150 процентов, работу давать высокого качества.

Свои обязательства мы выполняем, ибо работаем для себя, для своего народа.

С. А. Гусев—мастер цеха тепловой промышленности паровозного депо Новокузнецк.

На этой странице старые производственники рассказывают молодежи о своем рабском труде при капитализме и о счастье, обретенном под солнцем Великой Сталинской Конституции.

„Во славу своей родины, во славу своей партии отдадим все свои силы и способности“—вот единодушное желание этих людей.

И вся молодежь должна проникнуться этим желанием, ибо ей принадлежит будущее нашей родины, будущее, которое должно быть еще более светлым и радостным.

От батраченка до командира

Вы, молодежь, выросшая в условиях советской власти, только по книгам, да по рассказам старших знаете, как тяжело пришлось жить вашим отцам и матерям при капитализме. Тогда рабочий человек не имел никаких прав. Его дело было—наживать богатство хозяину.

Таким был и мой отец. Полвека батрачил он на кожевенном заводе, нечеловечески тяжелым трудом зарабатывая хлеб на семью в 11 душ.

Около двух десятилетий пришлось и мне тянуть ламку на богатей. Как с 9 лет пошел батраком, так до революции работал, не покладая рук. Об учебе не мог даже мечтать.

И только советская власть принесла освобождение. В этом освобождении я принял горячее участие. Я знал, что оно принесет мне счастье.

Да, я стал счастливым. Из батраченка, забытого нуждой человека, я стал командиром крупного производства. Канули в вечность нужда, голод.

Вот почему сейчас особенно дорога для меня жизнь, вот почему я отдаю все силы и способности на то, чтобы свою родину сделать еще сильнее, еще богаче, а для вас, молодежи, еще более светлое, радостное будущее.

Некоторые молодые люди, не испытывавшие тягот

капитализма, с пренебрежением относятся к тем великим правам, которые даны ей советской властью. Недобросовестно относятся к труду. Правда, такие явления встречаются все реже и реже, но они еще есть и это очень плохо.

У нас в депо имелось несколько случаев нарушения трудовой дисциплины. И большинство этих нарушений падает на молодежь. К примеру, комсомолец Бурков во время работы уснул, опоздала рассылная Пенькова. Для молодого человека это вдвойне позорно, тем более для комсомольца.

Вся страна готовится к встрече XXIII годовщины Октябрьской Социалистической Революции. Этот славный праздник мы должны встретить стахановской работой. Свои обязательства—взять браки, на 2 часа сократить простои на промывке, полемочный ремонт производить за 36 часов, вместо 4,5 суток по норме, довести пробег с 226 км. до 250, оборот вагонов снизить до 10 ч., вместо 12—мы должны выполнить с честью.

Праздник освобождения, молодежь, вместе со своими отцами, должна встретить под лозунгом: „Начатое отцами—завершим“.

И. Г. Бобин—начальник паровозного депо Новокузнецк.

Рассказ стахановца

Почти всю свою жизнь провел я на транспорте. Начал с ученика слесаря. Учили плохо тогда. Люди создавали, что работают не для себя, отбросились к ученикам спустя рукава. Работали мы тогда по 10—12 часов, а зарабатывал я 50 коп. в день. На хлеб даже не хватало.

В 1915 году я устроился помощником машиниста на паровоз в депо Бочкарево, Амурской ж. д. Управляющий депо был зверем. Стоят сорокаградусные морозы, а он заставляет чистить дышловое движение. На морозе производили и ремонт. Примерзали пальцы к железу, становилось отрываться всю кожу сдерешь до мяса.

Иное дело сейчас. Мы работаем на себя. Я, машинист паровоза, вожу пассажирские поезда. За время своей работы не имел срывов поездов с графика. Мой паровоз-хозрасчетный. Немало со своим напарником Федором Шипулиным мы дали экономии топлива и средств. Без промывочного ремонта уже ездим двадцать тысяч километров.

Паровоз мы считаем своим, потому, что он принадлежит советскому правительству. Мы заботимся о нем, халим его. Мы добились, что он работает безотказно, обслуживая самый ценный и дорогой груз—человека.

С. Ф. Губанов—машинист паровоза № 175.

Мастер-самоучка

Учиться мне не пришлось. 8-летним мальчишкой пошел я батрачить к кулакам.

Последние годы перед революцией я работал помощником машиниста на паровозе. Здесь условия тоже были алские. В необорудованном депо люди мерзли. В поездках проводили все время: подменных нам не было. В зимние завозы домой не попадали по 2—3 недели. За труд получали ничтожные гроши, которых еле, еле хватало на хлеб.

Теперь мы сами себе хозяева. Мы сделали для себя теплые светлые мастерские, имеем спелодержку, имеем самый короткий в мире 8-часовой рабочий день. И этот день мы должны сделать самым производительным.

Испытав всю тяжесть эксплуатации, я глубоко чувствую, как дороги те права, которые отвоены кровью в Октябре. Вот поэтому я избрал путь коммуниста и стахановца. До 1934 года я работал котельщиком. Упорно ликвидировал свою малограмотность. В 1934 году окончил курсы и сейчас работаю мастером котельного цеха. Могло ли быть что-нибудь подобное со мною раньше?

Мой цех—передовой в депо. Он держит Переходящее Красное знамя в депо, а я — Переходящий мандат управления дороги и политотдела. Мы не имеем нарушений трудовой дисциплины, ежедневно даем полторы—две нормы. В предоктябрьском соревновании обязались выполнить план на 200—225 процентов.

Молодежь, которой посвящены наши рассказы, избавленной от лишений, испытанных нами при капитализме я хочу сказать—как невесту родину любите, на благо родины трудитесь честно, как большевики.

В. Ф. Богатырев.

Соль

Рассказ

Надейка уже третьи сутки не спала. Как угорелая бегала она по многочисленным комнатам—мыла, чистила, натирала до блеска полы. И всюду ее преследовал визгливый хозяйкин голос. „Надька, перемой! Надька, пере-три! Надька, пере-гладь!“

Хозяева выдавали замуж свою единственную дочь и готовились к свадьбе...

Чтобы не расходовать лишних денег, скряга-хозяин весь труд возложил на Надейку, да на старую Егоровну. Двое суток еще Егоровна кое-что помогла Надейке, но на третьи захворала и не могла подняться с постели.

Накануне дня свадьбы Надейка не прилегла ни на минуту. Больная Егоровна не могла одна приготовить столько яств для гостей, а нанять еще человека хозяин считал „разорением“.

Надейка слышала, как он прикрикнул на Егоровну, когда та, пожаловавшись на свое нездоровье, попросила нанять хоть на один день ей помощницу.

—У, старая дура!—Кричал он, —ты думаешь, что у меня лишние миллионы валяются! Скажи

спасибо, что тебя держу. Вон отсюда!

И уже в дверь кинул: —Надька—бездельница поможет...

Заплаканную Егоровну Надейка встретила на лестнице, обняла ее.

—Не плачь, бабуся, я помогу тебе, не плачь...—угоревала она, а у самой по щекам катились крупные слезы.

Наступил вечер. Стали съезжаться гости.

Вся красная от возбуждения в кухню вбежала хозяйка.

—Надька, иди помоги Любочке одеваться, живо!

„Быть опять щипаной“—думала девушка, входя в комнату хозяйской дочки.

„Любочка“ была не в духе. Началось обычное.

—Чего долго так? Жди какую-то...—закричала „Любочка“.

—Что прикажете?—Еле сдерживая слезы, тихо спросила Надейка.

—Одевай на меня платье!

Надейка подошла с платьем, но та сильно толкнула ее в грудь.

—Уйди мужичка! Смотри какие у тебя руки...

Только сейчас Надейка заметила на лице невесты, и без того неистом, прямо у самых губ, большой прыщ.

—„Вот это да, к свадьбе-то“,—радостно подумала девушка.

—Ну, чего стоишь, мерзавка?!

—Взвизгнула, до слез надавившая свой прыщ, хозяйская дочка—Давай платье!

Надейка знала, что сейчас хозяйская дочка, как всегда, начнет щипать ее. Подойдя к невесте, она с опаской стала натягивать платье ей на голову. Та закричала еще сильнее.

—Уйди, уйди, дура!—И вонзила свои острые, лисьи зубы в Надейкину руку. Та застонала. На крик прибежала мать, потом отец.

—Она меня уколола булавкой.

—Врала „Любочка“.

Хозяин, как зверь, налетел на девушку, со всей силы схватил ее за руку, вытолкнул за дверь. Надейка упала на лестницу. Со стоном ухватилась за руку. Из раны сочилась кровь. Плача, измученная девушка, еле поднялась к себе на чердак, упала на постель и здесь дала волю рыданиям, сжимавшим грудь.

Но через несколько минут ворвалась хозяйка.

—Ах, отдыхать вздумала!?—Кричала она.—А там гости ждут. Почему не на кухне?

Девушка спустилась на кухню. Больная Егоровна еле стояла на ногах.

—Пирог-то мы забыли с тобой состряпать, Надейка,—говорила измученная старуха,—посмотри тесто, да сахару подсыпь, а я побегу за дровами.

Надейка взглянула на белое, как снег тесто. Стала искать сахар. Взяла одну из многочисленных банок, попробовала содержимое. В ее глазах блеснул озорной огонек радости. Быстро, боясь, что ее могут застать, она бросила в тесто две больших пригоршни.

Пришла Егоровна, состряпала пирог посадила в печь. Когда он был готов, положили на большой серебряный поднос, накрыли белой шелковой салфеткой.

—Снеси, Надейка.

Сгибаясь под тяжестью свадебного пирога, Надейка медленно пошла в залу, где гости ждали выхода невесты с женихом. Пирог поставили в самый центр стола, там, где должны были сесть молодые.

Надейка спряталась за двери и стала наблюдать.

Вот вошли молодые, их все приветствуют...

„А прыщ-то невестин и отсюда видно“...—Смеясь подумала девушка.

...Вот изысканный молодой человек приподнял белую салфетку. Режет пирог. Порезал. Вот тянется к нему множество рук...

Все тело Надейки стало воплощением любопытства и ожидания.

О, ужас! Хозяин подносит пирог ко рту. Какая у него довольная физиономия. Вот он кусает...

Надейка закрыла глаза.

Из комнаты неслись недоумевающие, возмущенные голоса. Открыв глаза, она увидела, что многие гости собираются уходить, уходил и сконфуженный жених. Хозяйка и невеста лежали в обмороке, а хозяин сидел как приоткрытый...

„Бежать, бежать“—промелькнуло в голове девушки. Она стремглав бросилась на улицу.

Пробежав мимо окон, Надейка услышала громкий вопль хозяйки.

—Откуда соль! Откуда в пироге соль!

„Девушка бежала. Сперва она улыбалась про себя, потом стала громко, громко хохотать. Бежала и хохотала... А в ушах звенело: „Соль, соль, соль...“

—Потом мне не долго пришлось еще жить в людях,—заканчивала рассказ Надежда Михайловна, знатная сейчас стахановка и счастливая мать.—Вскоре пришла революция и она по-настоящему отомстила за меня, за Егоровну, за всех угнетенных.

С. Пугачева.

Отв. ред. Г. ХУДЯКОВ.