

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

Орган политотдела Новокузнецкого отделения Томской железной дороги

№ 90 (606)

19 сентября 1940 года, четверг

ЦЕНА 5 КОП.



В борьбе за **преодоление** в предоктябрьском соревновании надо разжечь огонь самокритики против тех, кто работает с прохладцей.

Никакой пощады дезорганизаторам производства, мешающим коллективу честно выполнять свой долг!

За боевую агитацию

Для партийных организаций сейчас нет более ответственной и важной задачи, чем контроль за реализацией Указа, за уплотнением рабочего дня. Нет более почетной задачи и для агитаторов — на фактах стахановской работы лучших людей, беспощадным и страстным разоблачением дезорганизаторов производства, воспитывать у людей чувство государственной дисциплины и честного отношения к труду.

Там, где партийные организации правильно поняли задачу, где агитаторы ведут кропотливую работу — установлена железная дисциплина в коллективе, высокая производительность труда.

Возьмите пример агитатора т. Несогворовой. Большевик Евдокия Прохорова на Несогворова умело сочетает в агитационной работе вопросы международных событий, борьбы за высокую производительность труда, также как и вопросы быта, неслаучно коллектив строителей, к которому она прикрепилась, не имеет нарушений трудовой дисциплины.

Совершенно правильно сделало партбюро вагонного депо Новокузнецк, прикрепив к сменам агитаторами подготовленных командиров производства. В числе их коммунист заместитель начальника участка т. Сафонов. Он не ограничивается чтением газет на сменах, а идет на квартиры рабочих, проводит беседы с членами их семей.

Не везде на отделении так развернута агитация. Гораздо больше примеров ослабления агитационной работы, а подчас и грубейшего игнорирования требований партии.

В Новокузнецкой погрузконторе, например, коммунисты сжились с систематическим нарушением трудовой дисциплины. Вокруг фактов нарушения трудовой дисциплины не создано общественного мнения.

За положение, создавшееся в погрузконторе, несет ответственность партийное бюро. Но сам секретарь партбюро т. Бородин вместо развертывания самокритики, усиления агитационной работы стал на путь зажима самокритики, сорвав номер стенгазеты, в котором посмели его критиковать.

В погрузконторе не ведет агитационной работы ни один командир. Начальник конторы „поручил“ агитационную работу десятникам, а прорабам контроль за агитаторами.

За ослабление агитационной работы несет полную ответственность сектор пропаганды и агитации политотдела отделения. Здесь пока еще не провели ни одного серьезного мероприятия, направленного на улучшение агитационной работы. Инструктор сектора, бывая на линии, занимается всем чем угодно, но не повышением качества политической агитации. Инструктор сектора т. Аболонцев, уже несколько дней проверяющий состояние агитационной работы, не вскрыл грубейшего нарушения там Указа и зажима самокритики.

По-большевистски организуя агитационную работу, оценивая ее успех по показателям производства, мы принесем ценный вклад в борьбу за реализацию Указа от 26 июня. Агитация должна быть боевой, наступательной, соответствовать требованиям политической работы. Этому партийные организации обязывают решения июльского пленума ЦК ВКП(б).

Предоктябрьское социалистическое соревнование

Обязательства железнодорожников Сортировки

Коллектив станции Сортировочная одобрил инициативу диспетчеров, начавших соревнование за досрочное выполнение плана к XXIII годовщине Великой Октябрьской Социалистической Революции. Коллектив станции принял обязательства:

В сентябре выполнить погрузку угля на 100 проц., металла на 105 проц. Общий план перевозок на 110 проц. Сократить транзитный простой на 30 м. ниже нормы.

В октябре план погрузки угля выполнить на 110 проц., металла на 110 проц. Отвалы угля ликвидировать к 20 октября. Сократить грузовой и транзитный простой на 30 минут ниже нормы. Общий план перевозок выполнить на 115 процентов.

За выполнение обязательств взялись все смены и грузовые работники станции. Каждая смена приняла конкретные обязательства.

16 сентября, вступая на дежурство, вторая смена приняла

400 вагонов несформированного груза. Пути все забиты.

Маневровый диспетчер т. Дзюля, с коллективом стахановцев-составителей тт. Дергачева, Лещенко, сцепщиков тт. Антонцева и Денисенко выправил положение.

Товарищ Дергачев со сцепщиком Антоновым сформировали и отправили 5 поездов, кроме того, они расформировали 7 поездов и сдали их на завод. Составитель т. Лещенко, сцепщик т. Денисенко, мобилизовав внутренние ресурсы, выбрали и подали под погрузку 68 вагонов. В результате, станция выполнила план погрузки угля на 105 проц. Все поезда за сутки отправлены по паркомовскому графику. Смена получила отличную оценку. Хорошо работали в эту смену дежурные по станции тт. Павленко, Блинов и другие.

И. Нечесов — секретарь партбюро ст. Сортировочная.

Четвертый и пятый дни соревнования

Перевыполнив полумесячный план погрузки отделения за 4 и 5 дни предоктябрьского соревнования резко ухудшило работу. 16 и 17 сентября недоделано государству угля 223 вагона.

Это объясняется ослаблением руководства станциями в первой половине суток.

УСЯТЫ

График невыблемый закон. Однако на станции Усыты его безнаказанно нарушают.

17 сентября в первую половину суток должен был отправиться по графику поезд. Поезд выведен груженым с копей, но на станции простоял по технической неготовности 3 часа. Причиной одна — безответственность и распушенность. Неподанный своевременно заводу поезд простоял 7 часов по занятости фронта разгрузки на заводе.

В этот же день смена Сальникова сорвала отправку 81 вагона груза на Кузнецкого завода, только потому лишь, что весовщик Алешин допустил при разметке брак.

Прибывший на станцию поезд № 804 также простоял 4 часа 30 минут.

Так за два дня по Усытам недогружено 463 вагона угля.

Мы уже писали о том, что на ст. Усыты не борются за сокращение простоя вагонов. Выводы не сделаны. За это с виновников простоя вагонов, срыва погрузки пора потребовать

государственной и партийной ответственности.

СОРТИРОВКА

Дежуривший в первой половине суток 17 сентября заместитель начальника станции т. Янов не обеспечил выполнение государственного плана. Недогружено 39 вагонов угля.

Прибывший на станцию поезд № 802 два часа простоял нерационально. Второй поезд № 702 в количестве 44 вагонов простоял три часа 40 минут.

В ночь на 18 сентября имелось более 160 вагонов несформированных в поезда. Эти вагоны также простояли всю ночь.

За срыв погрузки несет полную ответственность начальник станции т. Чеботарев. Зная, что его заместитель не обеспечивает погрузку в первой половине суток, начальник станции не принимает мер.

ПАССАЖИРСКАЯ

Бригадир погрузконторы Яропов не выполнил приказа начальника конторы об очистке вагонов. Сорвал погрузку.

Мы не можем обходить молчащим позорного срыва погрузки.

Передовые люди станции горячо откликнулись на призыв командиров отделения, стремясь перевезти государству больше угля и металла. И тот, кто не хочет идти в ногу вместе со всем коллективом, тот, кто срывает план погрузки, должен нести суровое наказание.

Ф. Чумляков.

Сократим простой вагонов

В первые дни предоктябрьского соревнования ст. Кандалей увеличила погрузку и перевозку угля.

16 сентября задание по погрузке перевыполнено на 25 вагонов. Замечательно работал в эти сутки машинист т. Поздников. Он по-красноречиво провел тяжеловесный поезд весом в 3233 тонны. Стрелочницы тт. Комарова и Комаренцева, образцово ухаживая за стрелками,

быстро готовили маршруты и обеспечили быстрые маневры и проследование поездов.

Наряду с ростом погрузки и перевозки угля на станции имеется большой пробел. Из-за халатности и неразворотливости дежурных по станции Подитова и Артамонова здесь плохо используется имеющийся порожняк — несвоевременно подается на копи.

М. Бойков — начальник станции Кандалей.

По Советскому Союзу

Народные университеты в советской Латвии

РИГА, 11 сентября. (ТАСС). Наркомат просвещения открывает 1 октября в Риге и других крупных городах Советской Латвии вечерние народные университеты. В университетах создаются отделения основ марксизма-ленинизма, литературы и др. Обучение в университетах будет бесплатным.

Молибденовые рудники

ИРКУТСК, 9 сентября. (Корр. „Правды“). Заканчивается глубокая разведка крупнейших в Восточной Сибири молибденовых месторождений — Шахтинского и Давендинского, запасы которых будут эксплуатироваться в течение десятилетий.

На Шахтинском месторождении разведчики проходят штреки на втором 50-метровом горизонте. В Давенде пробиты три штольни, длиной от 120 до 200 метров каждая. Попутно с проходкой штолен и шахтовых штреков ведется добыча руды.

На обоих месторождениях установлено рудничное оборудование: локомотивы, компрессоры, насосы. Оборудованы 10-тонные обогатительные фабрики, дающие высококачественный концентрат молибдена.



На строительстве Соликамского целлюлозно-бумажного комбината (Молотовская обл.).

На снимке: строящиеся цехи комбината.

(Фото-клише ТАСС)

Накануне учебного года в Литве

КАУНАС, 14 сентября. (ТАСС). Совет Народных Комиссаров Литвы отменил плату за обучение во всех школах, гимназиях и других учебных заведениях республики. Вводится преподавание русского языка, русской литературы, истории, географии и Конституции СССР. Число учителей в

школах увеличивается до 8 тысяч, в прошлом году было 6 тысяч 769. В Каунасе создается пять, в Вильнюсе шесть новых государственных гимназий. Новые гимназии и прогимназии организованы и в других городах Республики.

Курсы для секретарей партакеев Каунаса

КАУНАС, 11 сентября. (ТАСС). Каунасский городской комитет коммунистической партии Литвы организовал курсы для секретарей партакеев. Зал ратуши, где работали курсы, был переполнен. С большим интересом была выслушана лекция об организационных принципах большевизма.

Каналы Шават и Палван соединены

АШХАБАД, 12 сентября. (ТАСС). Колхозники Ташаузской области Туркмении одержали крупную победу. Сегодня, на три дня раньше срока, закончены работы по присоединению канала Шават к каналу Палван. На сооружении соединительного канала длиной в 23 километра работало 20 тысяч колхозников. За 34 дня выполнили свыше двух миллионов кубометров земляных работ.

С пуском в эксплуатацию нового канала намного улучшится водоснабжение колхозов в пяти районах Ташаузской области. На 25 тысяч гектаров увеличится орошаемая площадь.

Комсомольская жизнь

В комитеты избраны молодые, работоспособные комсомольцы

С большим подъемом прошли выборы комсомольских органов в первичных организациях Новокузнецкого отделения. Из 1237 комсомольцев на отчетно-выборных собраниях присутствовали 1025.

Резкой критике была подвергнута работа комитетов. Выступающие отмечали слабую роль комитетов ВЛКСМ в выполнении Указа от 26 июня.

Отдельные комитеты не вели решительной борьбы с прогульщиками, дезорганизаторами производства; например, в вагонном депо Новокузнецк комсомолка Зиновьева имела ряд нарушений трудовой дисциплины и только когда ее предали суду комитет комсомола исключил Зиновьеву из организации.

Также получилось с прогульщиком, дезорганизатором Полигаловым в паровозном депо Усаты.

Некоторые комсомольские руководители, недостаточно усвоив политическое значение Указа от 26 июня; не мобилизовали организацию на беспрекословное выполнение нового закона. По отделению 20 комсомольцев сделали прогулы.

Большая вина в этом и политотдела. Мы не помогли своевременно первичным организациям вскрыть имеющиеся недостатки, не приняли решительных мер к прогульщикам, дезорганизаторам производства не разъяснили комсомольцам, что нарушение Указа не совместимо с пребыванием в рядах ВЛКСМ.

В своих выступлениях комсомольцы особо отмечали слабую работу комитетов по политическому воспитанию комсомольцев и внесоюзной молодежи.

В ряде организаций комитеты ВЛКСМ не оказывали достаточной помощи комсомольцам, самостоятельно изучающим «Краткий курс истории ВКП(б)», не создавали общественного мнения против тех, кто не работает над собой.

В паровозном депо (бывший секретарь тов. Халимов) самостоя-

тельно изучают «Краткий курс истории ВКП(б)» 74 комсомольца, но 15 из них только 4 и 7 главы, остальные же 1—3 главы.

Отчетно-выборные собрания показали, что комсомольские организации плохо перестроили работу в свете решений XI пленума ЦК ВЛКСМ и решений июльского пленума ЦК ВКП(б). Критика на отчетно-выборных собраниях поможет комсомольским организациям быстрее перестроить работу в свете этих решений. К руководству комитетами пришли молодые, энергичные, проверенные на практической работе комсомольцы, способные на деле бороться за выполнение партийных директив.

Выдвинутые кандидаты в составы комитетов, комсомольцы тщательно обсуждали каждого человека, оставляя в списках только тех, кто соответствует по деловым и политическим качествам. Так в вагонном депо Пассажирская отдели из списков тайного голосования Крапивину, имевшую два случая нарушения трудовой дисциплины.

Всего при голосовании было выдвинуто 261 кандидат, отведено 34 и избрано в руководящие комсомольские органы 166 человек. В большинстве своем, это молодые комсомольцы. Из 43 секретарей впервые секретарями комитетов и первичных организаций избрано 39 человек.

Правда, были случаи и несерьезного отношения к выдвижению кандидатур секретарей комитетов. Например, в комсомольской организации ст. Мундыбаш секретарем был избран бракодел. Но подобные случаи единичны, комсомольцы своевременно поправились.

Новые комитеты приступили к работе. Надо быть уверенным в том, что они по-большевистски справятся с задачей коммунистического воспитания молодежи.

И. Шкармутин — пом. начальника политотдела по комсомолу.

Первые шаги

На второй же день после отчетно-выборного собрания, заседавший вновь избранный комитет ВЛКСМ в комсомольской организации связи, где секретарь комитета молодая комсомолка А. Пушкарева. Распределили обязанности, наметили план работы на сентябрь.

На днях, здесь по новому плану уже проведено комсомольское собрание, на котором начальник дистанции связи сделал доклад о подготовке к XXIII годовщине Великой Октябрьской Социалистической Революции. Комсомольцы единодушно решили встретить славную годовщину новыми трудовыми подвигами.

Комсомолец аккумуляторщик т. Дуплинский в подарок XXIII годовщины Октября обязался собрать из негодных, уже списанных аккумуляторов, 2 аккумулятора, пригодных для работы. Сама тов. Пушкарева взяла обязательство к дню Октябрьской Революции сдать на «отлично» Правила технической эксплуатации и должностную инструкцию.

Горячо взялся за работу вновь избранный секретарь комитета ВЛКСМ паровозного депо Новокузнецк Виктор Комаров.

— Первостепенным в своей работе, — говорит Виктор, — я считаю борьбу за повышение производительности труда, конечно, не отрывая этого от политического самообразования, коммунистического воспитания молодежи.

На комсомольских группах Комаров организовал обсуждение обращения коллектива диспетчеров отделения о включении в предоктябрьское соцсоревнование. Комсомольская группа электроцеха, где группорг тов. Беседский, взяла обязательство к XXIII годовщине Октября довести производительность труда до 150 процентов.

На днях, тов. Комаров с группой в 6 человек провел консультацию на тему: «Что такое феодализм» и по второму разделу четвертой главы «Краткого курса истории ВКП(б)».

С. П.

Проверяем исполнение Указа от 26 июня

„Прогул считать не злостным...“

В Новокузнецкой погрузконторе совершенно неудовлетворительно реализуется Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня.

Большинство прогулов падает на Новокузнецкий товарный двор, находящийся под боком у погрузочной конторы. Здесь из 54 рабочих прогуляло 6 человек. Уже это наводит на мысль полагать, что руководители конторы не желали решительно укрепить дисциплину, безоговорочно применять силу, данную им против прогульщиков Указом.

Перед нами книга приказов начальника конторы. Записи в книге приказов, кстати, небрежные, окончательно подтверждают предположение. Буквально-таки на другой день после опубликования Указа заместитель начальника конторы т. Головин стал на путь игнорирования требований государства — укрепить дисциплину.

Главный бухгалтер конторы Янов сумел получить незаконно 82 дня отпуска. Можно сказать — все лето прошло в отъезде. 79 человек получили отпуска от одного до 3-х дней выше законных. Незаконное представление отпусков продолжается и в сентябре.

Пользуясь разгильдяйством аппарата конторы, некоторые рабочие сумели получить по 2 отпуска. Так грузчик Мальцев по приказу 82 получил отпуск на 22 дня, вместо законных 12, и по приказу № 90 еще на 15 дней.

Прогульщики Кученкова и

Крылова начальник конторы т. Симаков, его заместитель Головин и начальник отдела приема и увольнения т. Аржанухин взяли под покровительство.

О Кученкове, опоздавшем на работу на 30 минут, приказ № 81 гласит: „Прогул является не злостным... Кученкова предупредить об увольнении при повторении прогула...“

О Крылове: „Десять Крылов 30 июля вышел на работу не вполне в трезвом виде по запаху алкоголя и напитков... Охрана элеватора недопустила пьяного на предприятие, тогда он перелез через забор, где был задержан. Приказ гласит: «Объявить Крылову строгий выговор».

Покровительствуя прогульщикам, начальник конторы почти через день разражался приказами о ползе Указа. Такие приказы, как правило, начинаются со слов: «Несмотря на проработку Указа», «Приказываю всем прорабам проработать Указ Президиума СССР».

Вскоре начальник уже окончательно возманил, что его дело, видимо, не сурово наказывать прогульщиков, а агитировать. В свет выходит приказ № 67 в нем говорится: «Приказываю всем прорабам организовать в смежных газетах». В приказе № 67 превзошел себя — «На основании решения X пленума ВЦСПС освобожденного председателя месткома т. Гунало с должности упразднить»! Так и чувствуется по приказам начальника — подождите мы еще и на большее способны!

Г. Петров.

Почему портят хлеб?

Хлебопекарня райтрансторгпита при ст. Кандалей обслуживает железнодорожников от ст. Кандалей до станции Мундыбаш. Хлеб часто выпекается недоброкачественно. Плохо дело обстоит и с его доставкой по станциям.

Ящики, в которых развозят хлеб не закрываются. Во время дождя хлеб мокнет и продается недоброкачественным.

Рабочие неоднократно обращались с жалобой к руководителям

райтрансторгпита, но они не прислушиваются к сигналам, положение не улучшается.

Начальник райтрансторгпита тов. Мельников удивленно разводит руками и говорит: „А что я могу сделать, у нас недостаточное количество брезентов, хлеб закрывать нечем. За качество я не отвечаю“.

Так ли это? Неужели тов. Мельников не понимает, что если не изменит свое отношение к снабжению рабочих доброкачественным хлебом, то будет нести ответственность по закону об ответственности за выпуск недоброкачественной продукции.

Е. П. Лютов — инструктор политотдела.

По следам наших выступлений

„Жучкин возмущается“

Под таким заголовком была помещена статья в нашей газете за № 84 за 5 сентября этого года.

Партбюро обсудив корреспонденцию признало факты, указанные в ней, правильными и наметило вместе с начальником депо ряд конкретных мероприятий по уплотнению рабочего дня и повышению производительности труда в депо.

Мероприятия партбюро превращаются в жизнь. Об этом свидетельствует то, что впервые за последнее время коллектив депо выпускает из промывочного ремонта паровозы за 12 часов.

Отв. редактор Г. ХУДЯКОВ.

Общественный смотр готовности к зиме

Извлечь уроки

Сведения об аварии поездной диспетчер т. Лекинский получил в 24 часа 16 сентября. Согласно положению он должен был немедленно поставить в известность о вызове восстановительного поезда старшую телефонистку.

Однако, т. Лекинский нарушил существующее положение. Приказ передал не телефонистке, а дежурному по станции, тот в свою очередь начальнику восстановительного поезда, и уже в последнюю очередь узнала о вызове восстановительного поезда старшая телефонистка. Руководителей служб известили с опозданием на 8 минут.

Так обстояло с вызовом восстановительного поезда 16 сентября. Авария была мнимая, для проверки боеспособности отделения — в случае действительного нарушения быстро восстановить движение. На проверке оказалось — узел Сортировочная не подготовлен к организации восстанови-

тельных работ.

Причина в непонимании командирами ответственности за выполнение приказа наркома 134-Ц. Растерянность проявил заместитель начальника станции т. Янов. В панике бегая по станции, он давал разрозненные приказы, то отправить, то задержать восстановительный поезд. Несколько раз отрывали и закрывали сигналы. Только через 40 минут по получению приказа была вызвана поездная бригада и через час явился главный кондуктор.

Возмутительно вели себя руководители паровозного депо. Зам. начальника депо т. Пыхин явился с опозданием на 15 минут. По его словам „восстановительный поезд мог бы остановиться возле квартиры и принять начальника“.

Тов. Пыхин не обеспечил явку рабочих, хотя ему было известно, что на перегоне „сва-

лился паровоз“. Примеру начальника последовал дежурный по депо т. Бударшов. 45 минут этот дельца спорил и доказывал, что у него нет рабочих, хотя они и были.

Неподготовленными оказались телефонистки. Получив сигнал об „аварии“ на 383 километре, они сообщили путепцам об „аварии“ на 373 километре. То есть десять километров в обратную сторону. Путевская бригада пешком ушла на 373 километр.

Произведенная проверка показала, что восстановительный поезд не готов работать по боевому. Виновен в этом в основном начальник поезда т. Колосов. Разве не его обязанность постоянно повышать боеспособность своего коллектива, быть всегда в мобилизационной готовности. Из этого следует извлечь серьезный урок.

И. Гуляев.

Плохо готовятся к зиме

Плохо готовятся к зиме на ст. Мундыбаш. Реконструкция путей проводится медленно. Есть опасность срыва окончания работ к 25 сентября.

На стрелочных постах помехи не приведены в порядок. По плану их должны заменить новыми, но к постройке даже не приступали.

В пункте технического осмотра не хватает необходимых деталей, нет тормозных колодок, нет также уплотняющих резиновых колец.

Не лучше на станции и с ремонтом квартир рабочих, с обеспечением рабочих спецодеждой. Начальник станции тов. Нездрачев и его заместитель, этому вопросу мало уделяют внимания.

Все эти недостатки затягивают подготовку к зиме.

С. Гумеников, Н. Бархатов, Е. Прутикова, А. Мосин, А. Малахова.