

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

Орган политотдела Новокузнецкого отделения Томской железной дороги

№ 89 (605)

17 сентября 1940 года, вторник

ЦЕНА 5 КОП.

ВАЖНЕЙШЕЕ В ПРЕДОКТЯБРЬСКОМ СОРЕВНОВАНИИ

В первой декаде сентября наше отделение заняло третье место на дороге. За 15 дней отделение перевыполнило государственный план, грузив в среднем ежедневно выше плана 30 вагонов.

Нет сомнения, отделение улучшило работу, но улучшения незначительные, недостаточные, с точки зрения требования сегодняшнего дня.

Итоги полумесяца свидетельствуют о лихорадочности в работе.

Из 15 дней сентября отделение 8 дней значительно перевыполняло план, 7 дней значительно недовыполняло план. Отделение имело гораздо большие и неиспользованные возможности.

Возможности, прежде всего, заключаются в поднятии на более высокий уровень трудовой дисциплины и, наконец, в полном обеспечении погрузки вагонов.

Можно было грузить быстрее, больше и лучше. Сейчас на пятом дне предоктябрьского соревнования необходимо критически рассмотреть ошибки, допущенные в начале сентября.

Ошибки заключаются в том, что часть командиров не усвоила правильно задачи, возложенные на них Указом от 26 июня.

Государство ждет от новокузнецких железнодорожников резкого повышения темпов, ликвидации задолженности. Большинство железнодорожников разрешают честно эту задачу. Незначительная часть работает „не шатко, не валко“. Именно такие — не прогуливающие и честно не выполняющие гражданского долга, часами нерационально держат вагоны, срывают отправление поездов. В этом многие командиры не видят нарушений дисциплины, не призывают к порядку людей, тормозящих движение железнодорожного конвейера, допуская, тем самым, серьезную ошибку.

Совершенно справедливо потребовать ответственности также с партийных организаций. Почему, спрашивается, партийное бюро станции Усаты спокойно взирало на то, как тысячи тонн угля не догружаются из-за варварского использования вагонов. Партийное бюро забыло свои функции контроля за деятельностью хозяйственного руководства, не поправило коммунистов-руководителей.

Мы начали предоктябрьское социалистическое соревнование. В обязательствах центральное — ликвидировать отвалы угля. Это слово большевиков, а слово большевиков крепкое. Вот почему мы не можем ни дня терпеть отставания, варварского использования вагонов.

Дело чести каждого железнодорожника — стахановским трудом ускорить оборот вагонов. Обязанность каждого командира решительно пресекать попытки задерживать вагоны, воздавая по заслугам тем, кто нарушает нормальную работу великого железнодорожного конвейера.

Предоктябрьское социалистическое соревнование

Третий день соревнования

15 сентября погрузка на отделение была самой высокой за месяц. Сверх плана в погашение задолженности погружено 146 вагонов. Угля сверх плана погружено 243 вагона. Также по-стахановски прошла выгрузка с перевыполнением плана на 370 вагонов.

Перевыполнили план погрузки станции Усаты, Сортировочная, Зенково, Кандалеп.

В эти сутки дежурили смены товарища Бровориченко и Котельникова.

Отмечая значительное повышение темпов, нельзя не сказать о том, что возможности использованы не полностью. Множа сдвоенные, строенные операции отделение имело возможность погрузить больше. Задача ускорения оборота вагонов максимального использования подвижного состава остается на сегодняшний день главной в борьбе за стахановскую погрузку. Успешно разрешая эту задачу, мы можем добиться еще более высоких показателей.

Ф. Чумляков.

Увеличили погрузку угля

Сутки 15 сентября на ст. Усаты протекали необычно. Машинисты не жаловались, как бывало раньше, на задержку паровозов, шахты „не надоедали“ с требованием порожняка.

Все шло своим чередом. Маневровые диспетчеры тт. Коростелев и Фесько давали конкрет-

ные распоряжения, а подчиненные им работники выполняли их четко. Порожники быстро подавались на копи.

Стахановский труд увеличил погрузку угля. За эти сутки план по станции перевыполнен на 42 вагона.

К. Анатолиев.

Кандалепцы повышают темпы

Стахановцы и ударники ст. Кандалеп в предоктябрьском соревновании по-боевому борются за выполнение взятых обязательств.

Умело организовал свою работу дежурный по станции тов. Карасев. В ночь на 16 сентября, он как и в прошлое дежурство, обеспечил 100 процентное отправление поездов с местным грузом для Кузнецкого завода.

Тов. Карасев выполнял договор

соревнования на одно дежурство принял все меры к обеспечению быстрого продвижения тяжеловесных поездов. Прекрасно обработанный и подготовленный тяжеловесный поезд весом 2724 тонны машинист паровоза № 738-19 тов. Куршев привел в Кузнецк с кривоносовской скоростью.

В. Коробов — дежурный по отделению.

По-кривоносовски водить поезда

Смена приступила к работе. На ст. Кандалеп нужно было быстро подать порожняк.

Кому поручить доставить этот порожняк. Выбор пал на машиниста т. Дезюля.

— Товарищ Дезюля, вызываю Вас на соревнование. Я обеспечиваю быстрый пропуск поезда, а Вы кривоносовскую скорость, — говорит поездной диспетчер тов. Дейнего.

Вызов принят. Опытный машинист уверенно набирает скорость и поезд приводит на ст. Кандалеп с большим нагоном времени. Из Кандалепа в Кузнецк т. Дейнего снова обеспечивает кривоносовское проследование поезда.

Так за дежурство в ночь на 15 сентября, стахановец машинист т. Дезюля провел отлично по 3 поезда в сторону Кандалеп и Кузнецк.

И. Бутин.

Включились в соревнование

Одобрив инициативу диспетчеров отделения, развернувших соревнование за достойную встречу XXIII годовщины Великой Октябрьской Социалистической Революции, рабочие четвертого околотка 11 дистанции пути включились в соревнование. Они обязались к 15 октября досрочно отремонтировать на отлично вверенный им участок.

Я. Пластунов.

Энтузиаст

— Видели, каков, а? Я же говорил, что станок попал в надежные руки. Погодите, то ли еще будет! — С увлечением говорил начальник паровозного депо Усаты т. Глебов.

Возле токарного станка собрались рабочие. Все с восторгом смотрели на станок т. Карабанова.

Ведь совсем недавно станок имел плохую славу, был грязный, повсюду имелись следы неряшливости.

А теперь станок не узнать.

Рама, все наружные части начищены до блеска. Ритмично работают части. Станок преобразился. И преобразил его токарь-стахановец т. Карабанов.

На чистом, исправном станке весело и работать, — говорит тов. Карабанов, и как бы в подтверждение своих слов он стал давать по 2—3 нормы в смену.

На отделении началось предоктябрьское соревнование. Включился в него и тов. Карабанов. В первый день соревнования он выполнил 4 нормы.

— Товарищ Карабанов, предстоит большая работа, до зарезу нужны дышловые втулки, изготовлять придется Вам, — обратился к нему мастер.

Получив наряд он тщательно знакомится с чертежами, готовит необходимый инструмент. Все наготове. Станок пущен, и через некоторое время из под станка стахановца выходит первая высококачественно обработанная дышловая втулка.

Слова, сказанные начальником депо „погодите то ли еще будет“ подтверждаются плодотворной работой стахановца т. Карабанова. Во второй день предоктябрьского соревнования — 14 сентября он выполнил производственное задание на 450 процентов.

А. Карачев.

По Советскому Союзу

Выставка, посвященная годовщине освобождения Западной Украины

ТАРНОПОЛЬ, 8 сентября. (ТАСС). Сегодня в областном Доме народного творчества открылась городская выставка самодеятельного изобразительного искусства, посвященная годовщине освобождения Западной Украины.

200 тысяч книг — новым союзным республикам

Трудящиеся Молдавии, Литвы, Латвии и Эстонии предъявляют большой спрос на книги. Сейчас в этих республиках организуются библиотеки.

Секретариат ВЦСПС принял решение об участии профсоюзных организаций в комплектовании библиотек для новых республик. В течение месяца они должны подобрать 200 тысяч книг по различным вопросам и передать их библиотекам Молдавии и прибалтийских советских республик.



Павильон Московской, Рязанской и Тульской областей на Всесоюзной селхозвыставке. (Фото-клише ТАСС).

С'езд железнодорожников Вильнюсской области

ВИЛЬНЮС, 9. — Состоялся первый с'езд железнодорожников Вильнюсской области. На с'езде были представлены 3.900 членов профсоюза, объединяющего теперь всех работников железнодорожного транспорта.

Школа для взрослых в советской Литве

В Литовской ССР бурно растет сеть культурных учреждений. Организуются школы для взрослых, рабфаки, курсы русского и литовского языков, профессионального усовершенствования, народные университеты и т. д.

На селе намечено создать радиопункты с библиотеками и читальнями.

Тиражи выигрышей

11 сентября, в Орле проводился одиннадцатый тираж выигрышей по займу Укрепления Обороны СССР. В тираже разыграно 299.450 выигрышей на сумму 48.871.300 рублей.

В этом же месяце — 23 и 24 сентября в г. Ворошиловске, Орджоникидзевского края, состоится второй тираж займа Третьей пятилетки (выпуск второго года). Будет разыграно 888 тысяч выигрышей на сумму 138.720.400 рублей.

Проверяем исполнение Указа от 26 июня

Игра в „особые“

„Большая“ работа у начальника жилищно-ремонтной конторы тов. Комлева. И столько хлопот она приносит ему, что голова может вскружиться.

Утром обычно, являясь на работу, т. Комлев сразу заказывает вызвать по очереди несколько сотрудников. Явятся они и часами ждут у дверей. Так летят дорогие часы рабочего дня. А чтобы не страдала деятельность вверенной т. Комлеву конторы, решил он прикинуть к штату еще ряд должностей.

Началось с простого. Явился старший бухгалтер Кадышев из очередного отпуска, кстати на сутки с опозданием.

Прогуляв два дня без работы после отпуска, Кадышев обратился к начальнику.

— Куда же Иван Ильич, Вы меня пристроите, тоскливо все-таки должности не иметь.

— Должности говоришь нет? Был бы человек, а должность найдется... Пишите, товарищ секретарь. Быть Сергею Яковлеви-чу особо уполномоченным по особому моему заданию и зарплату ему платить в 500 рублей.

Также вскоре появились особоуполномоченные тт. Кудрин, Ющенко. Дошло дело до начальника приема т. Чебиной.

Вернувшись из отпуска, застала она свой стол занятым. Сидит там уже новый человек.

— Куда же тебя пристроить? Пойдешь в особоуполномоченные.

Проходят дни, а т. Чебина еще без работы. Начальник конторы решает, кем быть Чебиной — особоуполномоченной или начальником приема и увольнения...

Так начальник жилищно-ремонтной конторы т. Комлев обходит законы, установив игру в особоуполномоченные.

К. Кособудский.

Почему недогружено 2090 вагонов

Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня дал командирам производства сильнейшее средство для увеличения выпуска продукции. Вправе поэтому мы требовать несомненно увеличения погрузки и в первую очередь угля.

Рост погрузки, производственных показателей определяет на сколько поняли руководители задачу, поставленную Указом, по-большевистски ли реализуют Указ.

Когда говоришь с начальником станции Усяты т. Модейчук и секретарем партбюро т. Белокобыленко, они склонны похвалиться большевистской реализацией Указа. Но стоит глубже взглянуть в показатели, как сейчас же наступит разочарование.

Правда, на станции несколько выправили трудовую дисциплину, но станция несколько не улучшила оборот вагонов. На простоях теряются огромные воз-

можности. Станцию лишили Переходящего Красного знамени дороги.

Достаточно привести следующие факты: в первой декаде сентября простой вагонов превысил норму на 4 часа, в то время, как клиентура выполняла норму простоя. При чем характерно, простой до подачи на погрузку составляет 2,7 часа, после погрузки на шахтах 2,6 часа и, наконец, в ожидании отправления на станции 10 часов.

Известно, что на других отделениях дороги за малейшую задержку порожняка виновных сурово наказывают. У нас же на погрузочном отделении сходит безнаказанно с рук любой простой. Это не может быть терпимо. Снихождение людям, обрекающим вагоны на часовые простои идет в разрез интересам государства, ничего общего не имеет с большевистской борьбой по реализации Указа.

Надо сказать, что подобная практика на ст. Усяты творится с тихого благословения руководителей отделения. То, что делается в Усятах, можно видеть и на некоторых других станциях. Мера всех антигосударственных дел превзошли руководители разезда Ахчун. Там вагоны, как правило, держат по 4 суток. Кто же виновен? Виновных „нет“, их и не искали.

За первую декаду мы благодарим либерального отношения к дезорганизаторам работы транспорта потеряли возможных в погрузке 2090 вагонов. Тревогу должно вызвать такое поражение!

По-большевистски реализовать Указ это значит не только окончательно ликвидировать прогулы, но и в равной мере безусловно выполнять план, ликвидировать полностью потери. Это должен понять каждый!

А. Козелл.

Безответственное отношение к маршрутным листам

Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 года обязывает максимально загрузить рабочий день. Вот почему необходимо, образцово поставить учет.

Как поставлен учет у нас в отделении?

Работа кондукторских бригад учитывается по маршрутным листам, являющимся денежным документом. Однако оформление маршрутов производится крайне небрежно.

Вот факт. Дежурный по ст. Кандалеп тов. Костенко отметил главному кондуктору тов. Скоробогатову маршрут поезда 991 указывая стоянку в 50 минут, тогда

как поезд стоял всего 50 минут.

Второй факт. 8 сентября оператор т. Панкратов отмечает в маршруте главного кондуктора тов. Синкина прибытие поезда в 12 часов 05 минут, тогда как поезд прибыл на ст. Пассажирская в 12 ч. 20 минут.

Третий факт. Оператор ст. Сортировочная тов. Орлова 9 сентября отметила главному кондуктору тов. Шадрину прибытие поезда в 3 часа 58 минут, когда он прибыл в 4 часа 45 минут.

Безответственное отношение к денежному документу запутывает учет и ведет к большой переплате.

А. Филиппович.

В депо Новокузнецк без перемен

У нас в механическом цехе Новокузнецкого паровозного депо со стороны некоторых мастеров нет настоящей борьбы за выполнение Указа. Подчас по вине мастеров рабочие несвоевременно приступают к работе.

Мастер тов. Крупенников 4 сентября несвоевременно дал работу токарю тов. Цыганкову, который в результате приступил к работе с опозданием на 5 минут.

Строгальщица тов. Гурьянова приступила к работе с опозданием на 8 минут тоже по вине тов. Крупенникова.

Ф. Волков.

В Наркоминделе

13 сентября сего года зам. Народного Комиссара иностранных дел тов. В. Г. Деканозов принял Румынского посланника Г. Гафенку, который вручил ответ румынского правительства на советскую ноту протеста от 29 августа с. г. по поводу нарушений советской границы румынскими военными самолетами и провокационных действий румынских пограничных и войсковых частей.

В румынской ноте отмечаются факты полетов румынских самолетов вдоль советской границы, но отрицаются случаи нарушения румынскими самолетами советской границы со ссылкой на то, что румынская авиация имела категорический приказ совершать полеты только вдоль демаркационной линии, не перелетая ее. Заявляя, наряду с этим о том, что нарушения границы совершены, якобы, советскими самолетами, румынское правительство считает, что невозможно возлагать ответственность за инциденты на румынскую авиацию. „Однако,—говорится далее в ноте,—в желании не пренебрегать ничем, чтобы сохранить с СССР добрососедские отношения, румынское правительство запретило, начиная с 1 сентября любые полеты в районе, прилегающем к демаркационной линии между Румынией и СССР“.

Румынское правительство отрицает также, что инциденты на сухопутной границе были вызваны действиями румынских пограничных и войсковых частей и считает причиной их возникновения действия советских пограничников. „Однако,—говорится в румынской ноте,—румынское правительство, исходя из желания сохранить с СССР наилучшие отношения соседства, приказом главного генерального штаба официально запретило румынским пограничникам пользоваться оружием, за исключением явных нарушений румынской территории“.

Приняв ноту, тов. Деканозов обещал довести ее содержание до сведения правительства.

Еще с утра Евдокия Прохорова известила всех домохозяек своего участка, что беседа будет проводиться в 7 часов вечера в квартире Анисы Синкиной.

К назначенному времени собралась все домохозяйки. Дарья Жаркова и Ковалевская Лукерья пришли с мужьями.

Появление агитатора вызвало оживление. Все радостно приветствовали ее. Пока ждали одну запоздавшую домохозяйку, рассказывали о своих обыденных домашних делах. Но вот все в сборе. Евдокия Прохорова начинает беседу.

— Сегодня я расскажу вам о новом трудовом законе,—просто начала она,—мы сейчас читаем Указ от 26 июня.

Евдокия Прохорова рассказывает...

— Мы должны окружить заботой своих мужей создать им благоприятную обстановку для отдыха. По себе можно судить—хорошо отдохнешь, хорошо и поработаешь...

После агитатора выступили домохозяйки.

— Мне довелось жить в проклятое царское время,—говорит Анися Синкина,—какая была тогда жизнь—ни сна, ни отдыха... Работали день и ночь, да на кого работали? На капиталистов, на богачей... А сейчас мы работаем сами на себя, на свою родину. Работаем только 8

часов. Правильно сделало правительство, когда требует, чтобы в эти часы мы дали больше и лучше чем заграницей делают за 15-20 часов.

Анисю поддержали все. Домохозяйки заверили своего агитатора, что будут всячески способствовать в выполнении Указа, будут вместе с мужьями укреплять могущество своей родины.

Беседа, как всегда прошла оживленно, с большой активностью.

Женщина была заплаканная и расстроенная. Евдокия Прохорова оставила домашнюю работу, пригласила ее в комнату.

— Выкладывай, Наталья, что случилось.

Наталья сперва не решалась рассказать все, как было. Евдокия Прохорова подбодрила ее, успокоила.

— Ну, чего ты боишься? Давай, рассказывай все по порядку. Помогут если надо...

И Наталья рассказала о своем большом семейном горе: муж ее пьянствовал, на семью не обращал внимания, пьяный ни за что избивал...

В этот же день Евдокия Прохорова пришла к Петровым. Муж Натальи был дома.

С. Пугачева

— Нехорошо ты делаешь, Петр,—сразу начала она разговор.—Никто не позволит тебе избивать жену, да, и пьянка не доведет до добра. Слышала я, что у тебя и на работе не совсем хорошо...

Пристыженный Петр не знал, что ответить. Евдокия настаивала.

— Дай слово, что ты изменишь отношение к семье, будешь честно работать.

... Ни разу не была ни на собраниях, ни в кино, ни в театре Дарья Ахлынова. Неграмотная, она продолжала оставаться в темноте. Евдокия Прохорова пришла к ней.

— Пойдем, Дарья, со мной на собрание. Чего ты сидишь дома? — Да, как-то боязно мне ходить одной,—призналась женщина,—нигде я не была. А с тобой пойду...

Побывали на женском собрании, а после него еще кино посмотрели. Расслаиваясь, Дарья говорила:

— Ты уж, Дуся, чаще забегай за мной. Больно уж мне хочется вместе со всеми работать...

И Евдокия не забывала о ней.

Сейчас Дарья активно участвует в общественной работе—она член бытовой комиссии уличного комитета. В этом году Дарья решила ликвидировать свою неграмотность. Опять обратилась она к Евдокии Прохоровне:

— Учиться хочу, помоги...

— Хорошо. Мы прикрепим к тебе ученика. Будешь учиться...

Давно замечала Евдокия Прохорова, что Ирина Бурыкина и Анастасия Аглуздина не участвуют в общественной жизни, хоть и работают на производстве. Отработают и сидят дома. Побеседовала с ними. Оказалось, что они желают участвовать в работе, только их никто не привлекает.

Евдокия Прохорова пообещала помочь им организовать женсовет на строительстве. Поговорила с партгором. Вскоре было собрано женское собрание. Избрали женсовет и его председателем Евдокию Прохоровну.

Новую свою обязанность она очень умело сочетает с агитационной работой. После рассказа о трудовом законе Евдокия Прохорова организовала женщин на проверку строительства. Здесь выявила много недостатков в организации труда. Например, в

столярной мастерской совсем была разрушена крыша. Она грозила обвалом. Женщины потребовали от строителя т. Барыкина исправить крышу. На второй день проверили, крыша была исправлена. На строительстве столовой после работы обнаружили неподобранный инвентарь. Не было кипятка. И эти недостатки устранены. Нехватало спецодежды, женщины сами сшили фартуки для своих мужей.

Большую помощь оказали активистки в приведении в порядок помещения школы мастеров соотруд. Здесь была грязь, в общестии, где живет около 60 человек, не было зеркала, умывальника, часов. Сейчас все это приобретено.

Работа агитатора-коммунистки Евдокии Прохоровны Несговоровой—дает замечательные плоды. Ей принадлежит заслуга в том, что на строительстве нет ни одного случая нарушения трудовой дисциплины.

— Сейчас,—рассказывает Евдокия Прохорова,—работая на участке, я комплектую школу малограмотных. Думаем скоро ее открыть. Еще мы организуем школу кройки и шитья.

Каждый день агитатора-домохозяйки Евдокии Несговоровой насыщены большой творческой работой.

Отв. редактор Г. ХУДЯКОВ.