

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

Орган политотдела Новокузнецкого отделения Томской железной дороги

№ 88 (604)

15 сентября 1940 года, воскресенье

ЦЕНА 5 КОП.

По-большевистски руководить соревнованием

Призыв коллектива диспетчеров о развертывании социалистического соревнования за достойную встречу XXIII годовщины Великой Октябрьской Социалистической Революции встретил среди железнодорожников горячую поддержку и одобрение.

В первый день предоктябрьского соревнования на 604 тонны перевыполнила план погрузки станция Кандалеп. Здесь дежурный по станциям тов. Карасев умело организовал работу, мобилизовал коллектив. Поезда со станции отправлялись тяжеловесами, следовали на высоких скоростях.

Отлично начала предоктябрьское соревнование смена маневрового диспетчера ст. Усаты тов. Коростелева. Все поезда за дежурство отправлены по графику. Четкая работа обеспечила выдачу для строгенных операций 42 вагонов.

Также отправил по графику все поезда маневровый диспетчер ст. Сортировки т. Березовский.

В эти дни возросло количество поездов, отправленных вагонниками по гарантийным путевкам. Соревнование развертывается среди рабочих по ремонту вагонов.

Все это только начало. Соревнованием должен быть охвачен каждый железнодорожник. Каждый должен на практике осуществлять призыв диспетчерского коллектива — всю энергию, все силы положить на то, чтобы родине перевезти больше угля, металла и других грузов, для того, чтобы изо дня в день перевыполнять план погрузки.

Успех разрешения задачи зависит от правильного большевистского руководства соревнованием. Нужно понять, что эта важная задача перед командирами и партийными организациями. Успех зависит от политического обеспечения соревнования.

Политотдел отделения обязал командиров и партийные организации провести широкую разъяснительную работу по обращению

диспетчеров о развертывании предоктябрьского соревнования. Обращение необходимо обсудить не только среди рабочих, но и на квартирах с семьями рабочих, среди домохозяек.

Предоктябрьское социалистическое соревнование должно стать основой в работе стенгазет. Пропагандировать и распространять стахановский опыт вот, что нужно нам особенно сейчас в стенгазетах.

Диспетчеры выдвинули конкретные условия соревнования. В соответствии с этим необходимо, чтобы в каждой службе, смене, цехе, предприятии у каждого рабочего имелись конкретные обязательства. Ни на один день нельзя затягивать утверждение обязательств. Политотдел отделения обязал всех партийных руководителей и командиров лично руководить перезаключением договоров, обеспечить до 18 сентября обсуждение коллективных договоров на рабочих собраниях.

Сейчас, как никогда, высоко должна быть поставлена наглядная агитация. Нельзя терпеть, когда некоторые партийные руководители спокойно взирют на доски почета с выцветшими и искаженными фотографиями, это худшее опознание идеи досок почета, если не считать большее — издевательство над лучшими людьми.

Надо так поставить агитацию, чтобы о каждом новом производственном успехе стахановцев, о каждом факте высокой производительности знал весь коллектив.

Вместе с тем, коллектив должен знать даже о малейшем нарушении дисциплины. Борьба за железную дисциплину, непримиримость к дезорганизаторам производства — первейшее условие соревнования. Борьба за большевистскую реализацию Указа от 26 июня, за высокую производительность — основа соревнования.

Предоктябрьское социалистическое соревнование

Вагонники гарантируют безупречное проследование поездов

Знатный осмотрщик-автоматчик т. Миков, отправляющий поезда без утечки воздуха из тормозной магистрали и тормозного цилиндра, нашел горячую поддержку в коллективе пункта технического осмотра Сортировки.

10 сентября со станции отправлены по гарантийным путевкам три поезда. Они проследовали до ст. Белово без задержек в пути следования, при отличной работе автотормозов.

Поезда обрабатывали стахановцы комсомольской молодежной смены тт. Калягин, Черногузов и Чурихин.

Хорошо работают осмотрщики вагонов нового парка т. Калентьев со слесарями — вагонниками тт. Соколовым и Белоусовым. Они ремонтируют вагоны высококачественно, с большой скоростью.

И. Лучшев.

★

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

политотдела Новокузнецкого отделения

Считая необходимым обобщение лучшего опыта стахановцев в предоктябрьском социалистическом соревновании и поощрение передовиков соревнования, политотдел учреждает книгу производственных подарков в честь XXIII годовщины Великой Октябрьской Социалистической Революции.

В книгу подарков зачисляются: Отдельные стахановцы по представлению руководителей хозяйств, завоевавшие это право стахановской борьбой по реализации приказов наркома и образцово выполняющие социалистические обязательства.

Командиры, под руководством которых бригады, цехи, или предприятия, образцово выполняют социалистические обязательства и обеспечивают перевыполнение плана погрузки, выгрузки и перевозок.



2 нормы ежедневно выполняет слесарь цеха промывки паровозного депо Новокузнецк И. С. Лященко. Стахановским трудом он завоевал право на почет. Тов. Лященко вручен Переходящий мандат управления и политотдела дороги.

На снимке: И. С. Лященко.

Стахановское дежурство

В ночь на 14 сентября я с командиром смены тов. Броворниченко вступил во второе дежурство, соревнуясь за достойную встречу Октябрьской годовщины. Положение на участке было не из блестящих. Все же, надеясь на стахановцев, я был уверен в возможности отлично провести смену.

Вызываю в селектору дежурного по станции тов. Павленко и маневрового диспетчера ст. Сортировки тов. Березовского.

— Сегодня мы работаем вторые сутки в предоктябрьском соревновании. Несмотря на трудности надо выйти победителями.

Так, заручившись поддержкой коллектива, мы начали выправлять положение. Вскоре положение изменилось. К местам выгрузки подвели 5 составов.

Блестяще выполнил задание машинист-инструктор тов. Марчуков. Он принял на ст. Осман поезд в 65 вагонов и привел его с большой скоростью по назначению. Второй машинист тов. Нефедов провел тяжеловес со скоростью товарного экспресса. Машинист тов. Ананьев, заключив со мной содоговор на одно дежурство, прекрасно водил поезда.

Дежурные по станции тов. Павленко и Шишов обеспечили 100 процентное продвижение поездов по графику, за дежурство проследовало 2 тяжеловеса, 2 экспресса прошли из Кузнецка на прямую в Белово.

Соревнование разгорается, оно даст еще большие результаты.

В. Демин — поездной диспетчер.

604 тонны угля сверх плана

С большим опозданием поезд порожних вагонов прибыл на станцию Кандалеп.

Во что бы то ни стало погрузить его, — поставил задачей дежурный по станции т. Карасев.

Дежурный вызывает машиниста тов. Талдыкина, составителя тов. Нечаева, стрелочника тов. Мартыненко. Подробно объяснив положение тов. Карасев, предлагает:

— Вызываю вас на соревнование. Я обеспечиваю быстрое продвижение вагонов, вы обрабатываете состав раньше времени по норме.

Соревнование началось. Прибывший с опозданием поезд, быстро подал на шахту. Загрузили его гораздо раньше времени. Машинист т. Талдыкин, принявший поезд, по-Кривовосовски провел его до Кузнецка. Опоздание ликвидировано. Поезд введен в график.

В первый день предоктябрьского соревнования тов. Карасев показал образец социалистического отношения к труду. В эти сутки задание по погрузке угля ст. Кандалеп перевыполнила на 604 тонны.

А. Сергеев.

На подеме

С большим подъемом встретили рабочие колесного цеха Новокузнецкого вагонного депо новый закон о труде.

— Работать по-стахановски, использовать производительно каждую минуту рабочего времени, — было единодушным желанием колесников.

Новую энергию влило обращение ирминцев. В заключенном договоре коллектив принял обязательство — выполнять нормы не ниже 300 процентов.

Шел после Указа от 26 июня, второй день. Как сговорившись, все рабочие пришли на смену значительно раньше. Каждый заботился о предстоящей работе. С волнением говорили о неподготовленности рабочего места, несвоевременной выдаче нарядов.

Подобные факты были и раньше, однако сегодня о них говорили с особой остротой. Это было

большое чувство, чувство ответственности перед родиной!

На следующий день планерка проходила, как никогда, оживленно.

Начальник цеха Иван Бабаков учел критику.

— Сейчас у нас по-иному, — рассказывает он, — рабочее место готовится заранее, заранее выписываются наряды. Теперь рабочий заранее знает план. Простой почти изжиты.

Раньше мы тоже перевыполняли производственную норму, но с момента выхода Указа от 26 июня в нашей работе чувствуется заметный подъем. Мы не имеем нарушений трудовой дисциплины.

Товарищ Бабаков приводит характерные цифры. В мае и июне колесный цех выполнял план на

200—250 проц., в июле производственное задание выполнено на 317 процентов, в августе на 320 процентов. Из 19 рабочих — 14 стахановцы. Стахановец Петр Иггин до Указа имел среднюю производительность труда 150 проц., в июле — 198 проц., в августе — 331 процент.

Второй токарь-шечник комсомолец Григорий Кулаков, раньше выполнял нормы на 150 проц., в июле уже на 365 проц., в августе на 370 проц.

Григорий Кулаков — молодой большевик, превыше всего ставящий интересы родины. За непродолжительную работу в депо он завоевал авторитет. Комсомольцы избрали его секретарем комитета.

Таких как т. Кулаков в цехе немало. Тов. Федоров, работаю-

щий на подаче колесных пар, выполняет производственное задание на 200-300 проц. На химической чистке колесных пар каждый рабочий до Указа выпускал самое большое 6-7 пар, сейчас 12-15 колесных пар.

Коллектив, не умалчивает о недостатках.

— В цехе есть еще люди, неосознавшие глубокого политического значения Указа, — рассказывают стахановцы, — рабочие Юдаков и Ковалевский допустили браки. Правда, браки быстро заметили и исправили, но потрачено время, на весь цех легло пятно. Вокруг этого мы подняли общественное мнение, взяли отступающих под особый контроль.

Коллектив колесного цеха стоит на правильном пути. Развертывая предоктябрьское социалистическое соревнование, он добьется новых высот в производительности труда.

С. Пугачева.

Проверяем исполнение Указа от 26 июня

Дружный коллектив

Не далеко от ст. Осман на 449 километре среди зеленых лужаек расположено общежитие рабочих 8 отделения 12 дистанции пути. Вокруг дома заботливыми руками домохозяек выращен сад.

С утра, с появлением золотистых лучей солнца на 449 километре начинается кипучая жизнь.

* * *

Ежедневно за час до работы коллектив собирается в красном уголке. Агитатор комсомолец т. Дорожкин проводит беседы, читает из газет последние новости.

Коллектив отделения с огромным подъемом встретил Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня. Каждый тогда заявил, — будем работать без браков и нарушений дисциплины.

Слова не разошлись с делом.

Коллектив, руководимый бригадиром т. Кочевым максимально использует все 480 минут рабочего дня. Люди не стоят без дела. Значительно повысилась производительность труда. По-стахановски работают путевые обходчики тт. Гладков, Сергунт, Сафонов и Тюркин, километры пу-

ти, обслуживаемые ими имеют нулевую балловую оценку. Балловая оценка пути всего отделения составляет 4,9. В пример следует поставить путевых рабочих тт. Власова и Нечушкина. После Указа коллектив восьмого отделения не имеет нарушений трудовой дисциплины. За хорошие образцы работы и отличную трудовую дисциплину ему от дистанции пути вручено Переходящее Красное знамя.

На отделении выпускается боевая стенная газета „Путеец“. Ее редактор тов. Казаков правильно понял задачи. Редколлегия имеет многочисленный стенкоровский актив. Стенкоры пишут об опыте стахановской работы, о подготовке к зиме, показывают лучших людей, потому и пользуется стенгазета среди рабочих заслуженным авторитетом.

Женский актив, руководимый т. Кочевой, домохозяйки тт. Гладкова, Сафонова, Ермолаева, Суровцева и другие во многом помогают мужьям честно выполнять перед родиной гражданский долг.

Л. Михайлова.

Щедрый Шарков

4 августа на ст. Сортировочная прибыл сборный поезд, в котором было два вагона отцепки в адрес Куйбышевугля. В течение нескольких часов эти вагоны, то отцепляли для подачи под выгрузку на вапы, то обратно ставили в поезд четного груза, создавая излишнюю маневровую работу.

Почему же это так случилось?

А потому, что маневровый диспетчер Шарков списочку Куликову и техническую конторщицу тов. Булгакову, обязанных проследить и направить по назначению эти вагоны, отпустил в магазин за продуктами.

Так, щедрость Шаркова, свободно разрешающего разгуливать в рабочее время своим подчиненным, обошлась в 4 часа непроизводительного простоя вагонов.

А. Тризна — составитель ст. Новокузнецк-сортировочная.

В 12 дистанции пути плохо готовятся к зиме

С 1 по 5 сентября проводилась общественная проверка готовности к зиме 12 дистанции пути. Участвовало в ней 100 человек, из них половина домохозяек.

Выводы бригад о подготовке к зиме дистанции — неутешительны.

Путевое хозяйство не приведено в порядок. На первом отделении, например, где бригадир тов. Хлебников, пути содержатся в безобразном состоянии. Неправильно стоят противотягоны, брови не заправлены, полотно заросло травой, есть много ослабленных болтов.

Отмечена исключительная нерасторопность бригадира 7 отделения тов. Казимирова, который

за все время сдал из ремонта всего лишь 2 километра пути. Постовой сторож тов. Сидоров не подготовил к зиме свою постовую будку. А ведь ему же придется находиться в ней зимой.

Неблагополучно на дистанции с обеспечением спецодеждой. Чтобы обеспечить путевых рабочих спецодеждой не хватает 32 пар валенок, рукавиц, 11 плащей, 11 полушубков. Заведующий материальным складом тов. Сарычев о приобретении спецодежды не беспокоится, а начальник 12 дистанции пути тов. Кондаков тоже тревожится не больше.

1 сентября предполагалось начать испытания по Правилам тех-

нической эксплуатации, однако это затянули и начали только 5 сентября. Первые результаты испытаний раскрыли неудовлетворительную техническую подготовку многих рабочих. На 7 отделении, например, из 15 человек выдержали испытания только 4, на 3 отделении из 10 человек тоже всего 4.

Мало занимается тов. Кондаков подготовкой к зиме жилищ рабочих. На 7, 9 и 10 отделениях казармы ремонтируются уже 3 месяца. Ремонт приостановлен из-за отсутствия пакли. Но ведь зима-то не ждет!

И. Савченко.

По следам наших выступлений

„Добрые дяди“

В сентябре в „Магистрали угля“ было помещено ряд материалов о практике покровительства прогульщикам со стороны руководства отделения.

Комиссия политотдела отделения проверила справедливость материалов. Указанные факты подтвердились.

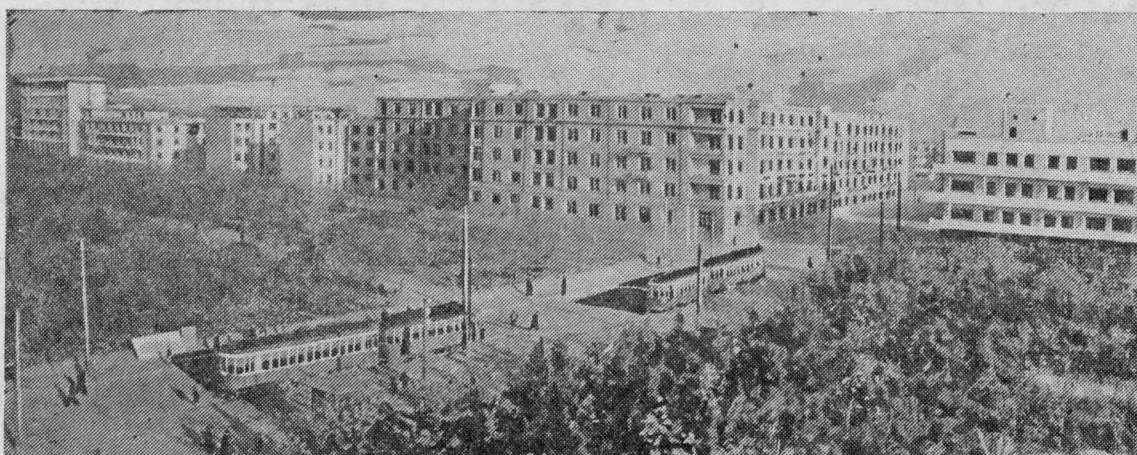
Начальник отделения т. Топорченко отменил свой приказ о переводе кассира Смышляевой на ст. Зенково.

Прогульщица Смышляева привлечена к судебной ответственности.

Руководством отделения приняты меры для укрепления дисциплины на отделении.

Вчера партийное бюро отделения разбирало дело тт. Топорченко и Путинова. Оба привлечены к строгой партийной ответственности.

По Советскому Союзу



На снимке: гор. Баку. Жилые дома в рабочем поселке им. Шаумяна, выстроенные за последние 2 года. (Фото-клише ТАСС).

Выборы в фабзавкомы на предприятиях Таллина

На предприятиях Таллина начались выборы в фабрично-заводские комитеты профсоюзов. Многолюдное собрание рабочих и служащих состоялось на заводе „Красный круль“.

С речами выступили председатель Центрального совета профессиональных союзов Эстонии тов. Аброн, секретарь ЦК компартии Эстонии тов. Руус и др. Собрание выдвинуло в заводской комитет 12 человек — передовиков труда и общественной работы.

На курортах страны

На курортах Юга стоит теплая, солнечная погода. Пляжи заполнены купающимися.

Большое оживление в Сочи и Маесте. Там около 15 тыс. курортников.

В санаториях и домах отдыха Южного берега Крыма проводят свой отпуск примерно 13 тыс. человек, в кисловодских санаториях — около 9 тыс.

Многие побывали в этом сезоне на курортах в западных областях Украины.

„Известия“.

Новая летающая лодка — амфибия

12 сентября закончились испытания новой пассажирской летающей лодки Амфибии „СССР Э-50“ конструкции инженера Шаврова. На участке Москва — Загорск — Москва — Подсолнечное — Москва лодка показала скорость 175 километров в час.

Летающая лодка Амфибия предназначена для обслуживания речных и озерных районов, для ледовой разведки в Арктике и для работы рыболовных и зверобойных промыслов.

Сообщение ТАСС

В германской газете „Националь-Цейтунг“ напечатано сообщение из румынской газеты „Буна Вестире“ о том, что будто, румынский посланник в Москве г. Гафенку в дни переговоров о венском арбитраже выдвинул предложение о создании советского протектората над Румынией, после чего „положение румынской делегации в Вене стало невыносимым“.

ТАСС уполномочен заявить,

что указанное выше сообщение газеты „Буна Вестире“, перепечатанное газетой „Националь-Цейтунг“, явно не соответствует действительности и является очевидным вымыслом. Распространение такого рода слухов направлено, как видно, на создание состояния тревоги в Румынии и их следует объяснить теми же провокационными целями, которыми диктуются повторяющиеся в последнее время с румынской стороны инциденты на советско-румынской границе, вызвавшие, как известно, протест со стороны советского правительства.

Новое положение о паспортах

Две недели назад в Москве, Ленинграде, Киеве, Минске и в других крупнейших городах страны начался обмен паспортов, срок действия которых истекает в 1940—1941 г.

В беседе с корреспондентом ТАСС начальник главного управления рабоче-крестьянской милиции и инспектор милиции Галкин сообщил:

— До сих пор паспорта выдавались сроком действия на 5 лет и на один год. По новому положению о паспортах годовые паспорта отменяются. Вводятся паспорта бессрочные и сроком действия на 5 лет. Бессрочные паспорта будут выдаваться лицам, достигшим 50-летнего возраста, пенсионерам первой и второй группы и орденносцам. Пятилетние паспорта получают остальные граждане.

Выдача бессрочных паспортов в Москве началась 13 сентября. В остальных городах начнется в ближайшем будущем.

По новому положению граждане, получившие впервые паспорта а также лица, меняющие место жительства или прибывающие на новое место жительства в течение 24 часов обязаны прописываться в милиции.

Отв. редактор Г. ХУДЯКОВ.