

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

Орган политотдела Новокузнецкого отделения Томской железной дороги

№ 87 (603)

13 сентября 1940 года, пятница

ЦЕНА 5 КОП.

Ко всем железнодорожникам Новокузнецкого отделения, транспортного цеха завода имени Сталина, к железнодорожникам и горнякам трестов Сталинуголь, Прокопьевскуголь, Кагановичуголь, Куйбышевуголь, Молотовуголь

ДОРОГИЕ ТОВАРИЩИ!

Приближается XXIII годовщина Великой Октябрьской Социалистической Революции. Эта замечательная годовщина, по славной традиции советского народа, встречается все большим развертыванием социалистического соревнования за лучшие производственные подарки матери-родине, за досрочное выполнение планов.

Ярким примером подъема соревнования служит рост в нашей семье замечательных стахановцев, чьи имена до этого были мало известными. Более тысячи процентов выполняет план заправщик Новокузнецкого вагонного депо тов. Леньшин. Токарь тов. Шабалин выполняет план на 300—380 процентов. В сентябре среди диспетчеров развернулась борьба за скоростную выгрузку и полевой остаток вагонов.

На 23 году Октябрьской Революции Советский Союз, как никогда крепко, непреступны его рубежи, но каждый из нас понимает, что мощь СССР бесит капиталистов. Вот почему в условиях пожара второй империалистической войны, в условиях капиталистического окружения, дисциплина на предприятиях должна быть подобна дисциплине доблестной Красной Армии. Этого требуют интересы народа, государства.

Все мы переживаем сейчас необычайные дни патристического подъема. Стремление навести большевистский порядок с дисциплиной, максимально использовать 480 минут рабочего дня дает уверенность железнодорожникам не только ликвидировать отставание, но и покрыть перед страной долг в перевозках, образовавшийся в начале года.

На днях, коллектив диспетчеров, обсуждая задачи соревнования решил, что бы то ни стало покрыть задолженность перед страной, ликвидировать до XXIII годовщины Октябрьской Революции отвалы угля, обеспечив тем самым на зиму социалистическую промышленность топливом, создав прочную базу для досрочного выполнения годового плана перевозок.

Мы обращаемся к вам, товарищи, начать предоктябрьское соревнование, основой которого должны быть следующие условия:

В соревнование включаются и берут конкретные обязательства, каждый рабочий, бригады, цехи, депо, дистанции, станции.

Социалистические обязательства, гарантированные техническими мероприятиями, должны быть направлены на то, чтобы:

на отделении не было ни одного нарушения дисциплины; сентябрьский план перевозок выполнить на 110 процентов, октябрьский на 120 процентов;

в сентябре вывезти из отвалов 40 проц. угля, в октябре 60; сократить средний простой вагонов под грузовыми операциями на 1 час против нормы;

считая еще далеко не исчерпанными местные ресурсы, дать под погрузку за счет сдвоенных операций не менее 50 проц., строенных 10 процентов парка вагонов;

не менее 30 проц. поездов отправить со скоростью „Товарных экспрессов“ и „Красных стрел“, 50 проц. по социалистическим договорам с поездными бригадами;

безусловно все поезда должны быть отправленными и проследовать по наркомовскому графику;

среднюю участковую скорость довести до 35 километров в час; отправить за это время не менее 100 тяжеловесов;

Начальник отделения И. ТОПОРЧЕНКО, дежурные по отделению: И. ЛЕКИНСКИЙ, Ф. БРОВОРНИЧЕНКО, П. КОТЕЛЬНИКОВ, В. КОРОБОВ, старший диспетчер Ф. ЧУМЛЯКОВ, Диспетчеры: А. КОЗЕЛЛ, В. ДЕМИН, А. ДЕЙНЕГО, А. ЛИСИН.

Ночное дежурство на 10 сентября обещало горячую работу. До вступления на смену начальник дороги предупредил меня.

— Успех отделения будет зависеть от выгрузки. Вашей смене дается повышенное задание — 440 вагонов. Надеюсь выполните. Действуйте вместе с командирами завода.

В эту смену в транспортном цехе завода дежурил начальник службы движения тов. Захаров. В первые дни сентября транспортный цех отставал с выгрузкой, это не могло не тревожить

Крепнет дружба с транспортниками завода имени Сталина

командиров. Тов. Захаров решил показать начальникам смен, как нужно бороться за выгрузку.

Завод требует точный подход поездов.

— Сегодня мы должны провести смену с отделением на отлично, — говорит тов. Захаров.

Дежурство началось. Вся смена знала, что мы вместе с коллективом железнодорожников завода дали слово работать отлично и перевыполнить задание на

простой под выгрузкой на заводе сократить на 1 час против нормы.

Для вагонников, паровозников, связи и путейцев мы считаем необходимым принять основными пункты:

полностью ликвидировать браки и остановки поездов в пути; отправить с гарантийными путевками 90 проц. поездов, сократить простой под осмотром вагонов на 20 процентов;

гарантировать папавинский ремонт каждого паровоза, сократить против нормы простой паровозов на промывке на 2 часа, на подъеме на 36 часов, сократить время оборота паровозов на 2 часа.

Для путейцев — сдачу на право получения паспорта стахановского километра не менее 25 километров по 11 дистанции пути; 60 километров по 10 дистанции и 30 километров по 12 дистанции пути.

Победителями в соревновании будут считаться: для отдельных рабочих — выполнение принятых договором обязательств и условий выдвинутых нами.

Для бригад, смен, цехов и предприятий, станций и их руководителей: полная ликвидация нарушений дисциплины, браков и безусловное выполнение производственных показателей, принятых по договору. Отличная готовность к зиме и завоевание права на получение паспорта готовности к зиме.

Мы считаем необходимым, чтобы каждый стахановец, испытанный на преодолении зимних трудностей, принял шефство и обучил 1—2 молодых рабочих, еще не освоивших техники работы в зимних условиях.

Мы предлагаем только основные пункты соревнования. Каждый железнодорожник и командир должен подойти к определению обязательств продуманно, руководствуясь стремлением — всю энергию, все силы положить на то, чтобы родине перевезти больше угля, металла и других грузов. В частности командиры станций и транспортных цехов должны разрешить задачу стопроцентной отправительской маршрутизации — в этом у железнодорожников НКПС, завода и шахт единая цель и богатые возможности для ускорения продвижения поездов.

Железнодорожники Новокузнецкого отделения имеют богатый опыт соревнования — стахановские школы, содружество с угольщиками. Сейчас надо весь лучший опыт применить, развивать его и множить.

Наш долг перед страной велик, но руководствуясь тем, что нет трудностей, каких бы большевики не преодолели, свято поднимая новый трудовой закон, развертывая соревнование, мы сможем выйти в передовые.

Мы предлагаем сделать день XXIII годовщины Великой Октябрьской Социалистической Революции, днем смотра и подведения итогов предоктябрьского соревнования.

Давайте соревноваться! Дружным стахановским трудом, беспощадной борьбой с дезорганизаторами труда сделаем нашу родину еще более могучей в военном и хозяйственном отношении.

Да здравствует победоносный рабочий класс СССР!

Да здравствует наша советская интеллигенция!

Да здравствует великая партия Ленина — Сталина!

Да здравствует наш друг и вожь, первый Герой Социалистического Труда СССР товарищ Сталин!

своего отделения, крепить дружбу с клиентурой, глубже вникать в вопросы ее работы.

В тот день все поезда, отправляемые нами, разгружались на заводе не более 3-х часов. Так мы при повышенном задании, в 440 вагонов, разгрузили 613, высвободив большое количество вагонов для погрузки угля.

Прекрасно провели смену на ст. Мундыбаш. Также в содружестве с клиентурой там одержали победу выгрузив за 12 часов 140 вагонов.

Ф. Броворниченко — дежурный по отделению.

А. Мосин — старший стрелочник.

Стрелочники первого поста ст. Мундыбаш показывают образцы стахановского труда. Они уплотнили рабочий день, не имеют на протяжении долгого времени браков.

Включайтесь в предоктябрьское социалистическое соревнование!

Дружным, стахановским трудом, беспощадной борьбой с дезорганизаторами труда сделаем нашу родину еще более могучей!

„Красные стрелы“

Поезд опаздывал. Это вызвало справедливую тревогу и обязывало ввести его в график.

Принять и вести выведенный из графика поезд пало на долю машиниста Щербакову. Из Кузнецка поезд шел с опозданием на 12 минут. Но Щербаков был уверен, что время не потеряно. Уверен потому, что он вел «Красную стрелу».

Километр за километром проходят с нагоном времени. Поездной диспетчер тов. Демин сдержал слово и открывал машинисту зеленую дорогу.

Когда поезд № 984 прибыл на ст. Мундыбаш диспетчер благодарил машиниста. Спасибо за честную работу. Вы нагнали время и провели состав на 22 минуты раньше графика.

Г. Петров.

Машинисты ведут тяжеловесы

12 сентября прекрасно работал машинист электроваз тов. Ананьин. Он привал поезд, следовавший с опозданием по графику на 8 минут. Желая ввести его в график я предложил тов. Ананьину объявить поезд «Красной стрелой».

Заключили социалистический договор. Тов. Ананьин представлял трудности, нужно нагнать время при чем поездом с весом в 1000 тонн больше нормы.

Кривоносовец-машинист прекрасно справился с задачей. Он образцово провел тяжеловес с нагоном времени, поставив поезд в график.

В этот же день провел два тяжеловеса кривоносовец-машинист тов. Нефедов. Провел отлично, на высочайших скоростях.

В. Демин.

Стахановский стрелочный пост

Стрелочники первого поста ст. Мундыбаш показывают образцы стахановского труда. Они уплотнили рабочий день, не имеют на протяжении долгого времени браков.

Младшие стрелочники тт. Родионова и Осокина в отличном состоянии содержат прикрепленные к ним стрелки. Полностью подготовили их к зиме, четко выполняют Правила технической эксплуатации и инструкцию по сигнализации.

Новый закон способствует повышению производительности труда, обеспечивает успехи в работе.

А. Мосин — старший стрелочник.

Партийная жизнь

Плоды работы агитатора товарища Пахомова — высокая производительность труда

Выдвинули Ульяна Федоровича Пахомова агитатором в дни, когда дистанция слыла аварийным очагом. Эта недобрая слава в одинаковой мере относилась и к 4 околотку, где Ульян Федорович работает дорожным мастером.

— Свою работу агитатора, — рассказывает Ульян Федорович, — я начал с воспитания у людей социалистического отношения к труду. Я знал, что только правильный взгляд на труд, дисциплинированность, глубокое осознание великих прав гражданина социалистического государства смогут воспитать патристические чувства, способные обеспечить высокую производительность труда достойную социалистического общества.

Агитатор т. Пахомов выбрал правильный путь.

Рабочий околоток т. Илюшников «славился» своей недисциплинированностью, граничащей нередко с хулиганством. Тогда Ульян Федорович пригласился к нему.

Однажды Илюшников в рабочее время занимался разговорами, пересыпая болтовню бранью. — Тов. Илюшников, где Вы находитесь? — спокойно спросил Ульян Федорович.

Тот замаялся. Вопрос был неожиданный. Ему никто не задавал его раньше.

В этот же день Ульян Федорович после беседы задержал Илюшников, по-товарищески посоветовал изменить отношение к труду и товарищам по работе. После этого, Пахомов не забывал Илюшников, настойчиво воспитывал в нем чувство дисциплины и не безрезультатно. Сейчас Илюшников работает по-стахановски, повышен в разряде.

Недисциплинированностью отличался также рабочий т. Абдалов. О нем т. Пахомов говорил, на планерке, много беседовал, помогал индивидуально в работе. Это дало плоды. Сейчас т. Абдалов работает по-стахановски, повышен в разряде.

Настойчивая и кропотливая работа агитатора положительно сказалась на производительности труда. Вторая бригада по текущему содержанию пути, в которой работают тт. Туров, Илюшников, Бондаренко, Матюхин и Саренков, заметно улучшила свою работу. Она изжила браки и нарушения трудовой дисциплины.

Готовясь к зиме, бригада отремонтировала 5,5 километра пути, отлично подготовила 8 стрелок и 1 станционный путь.

Сам тов. Пахомов служит примером дисциплинированности и честного отношения к труду. Отлич-

но обслуживая изолированные стыки рельс на ст. Сортировочная он добился ликвидации схода рельсовых зазоров в изолирующих стыках и обеспечил этим нормальную работу электроцентрализации. Начальник дороги объявил тов. Пахомову благодарность и выдал денежную премию.

Серьезные претензии имеет тов. Пахомов к руководителям агитколлектива, а также и руководителям сектора пропаганды и агитации политотдела.

— Сложная международная обстановка, — говорит он, — и вопросы внутренней жизни страны требуют постоянного роста агитатора. Вот это, к большому сожалению, забыл руководитель агитколлектива тов. Гуров и политотдел. С агитатором нет кропотливой, повседневной работы. Варьшся в собственном соку, а помощь и руководство осуществляются по телефону.

Политическое воспитание масс — одна из важнейших задач третьей пятилетки. Решить эту большую политическую задачу можно при условии, если наши кадры агитаторов будут политически зрелыми, способными разбираться во всех сложных вопросах международной и внутренней обстановки. Если они к вопросам агитационно-массовой работы будут подходить не вообще, а вести повседневную индивидуальную политико-массовую работу в цехе, бригаде, добиваясь повседневного повышения производительности труда.

Из слов агитатора тов. Пахомова видно, что многие парторганизации, а также сектор пропаганды и агитации политотдела и его руководитель т. Ширинкин не уделяют еще должного внимания агитационной работе, не руководят агитаторами. Вместо перестройки политико-массовой работы в связи с Указом от 26 июня проявляется нетерпимая медлительность.

Пора этой раскваше положить конец. Надо серьезно взяться за политическое воспитание агитаторов. Весь эффект политико-массовой работы агитатора надо ценить не потому сколько бесед и читоков он провел и охватил рабочих или домохозяек, а потому, какой эффект дала агитация в укреплении дисциплины, в повышении производительности труда данной бригады, рабочего, насколько повысился его политический уровень.

Такой вывод должен сделать для себя каждый руководитель парторганизации.

Д. Карманов.

По следам наших выступлений „ХОДАТАИ ДЕЗОРГАНИЗАТОРОВ ПРОИЗВОДСТВА“

В нашей газете в статье под этим заголовком и в передовой от 5 сентября были опубликованы материалы о либеральном отношении к прогульщикам, членов партии начальника вагонно-ремонтного пункта ст. Усыты т. Лаврик и начальника приема и увольнения вагонного участка т. Швецова.

По сообщению секретаря партбюро т. Шапкина партийная организация обсудила выступления газеты. Материалы признаны в основном правильными, товарищам Лаврику и Швецову за либеральное отношение к прогульщикам объявлен выговор.

ПРОВЕРЯЕМ ИСПОЛНЕНИЕ УКАЗА ОТ 26 ИЮНЯ

Комбинаторы из отделения

История нарушения трудового законодательства с отпуском старшего кондуктора Палагиной началась еще в апреле этого года.

В то время Палагина настоятельно требовала отпуск. Требовала незаконно, так как работала еще не продолжительное время. Все же отпуск получила. Через два месяца Палагиной вновь захотелось отдохнуть. Удалось и на этот раз.

Думали в отделении, как закон обойти недолго и, наконец, решили. Заявление Палагиной украсила рука заместителя начальника отделения тов. Савельева. «Отпуск в апреле зачислить как без содержания и представить очередной».

Что и говорить, ловко. Не скажешь же, что незаконно дополнительные отпуска дают.

Пользуясь очевидным лютворством она кроме повторного отпуска

еще сама себе дополнительно разрешила 2 дня.

Тогда то «вышел из себя» начальник отделения тов. Топорченко и по линии полетел приказ № 146.

«Старший кондуктор Палагина Д. Д. по возвращении ее из очередного отпуска опоздала на 2 дня, при расследовании установлено, что опоздание у тов. Палагиной произошло не по ее вине, в виду задержки поезда. Эти два дня засчитать Палагиной, как отпуск без содержания (скажи-те, что не комбинаторы — ред.). Но тов. Палагину предупреждаю, что при допуске в дальнейшем подобных случаев буду накладывать более суровые меры взыскания.

ДН—5 Топорченко.

Так дезорганизаторам производства санкционировали прогулы. Судить де не будем, а только строгие меры примем, а еще можем и в отпуск засчитать.

Публикуемый сегодня материал — серьезный сигнал. На отделении не ликвидированы прогулы. Больше всего их по службе движения. Причина кроется в антинародной практике покровительства прогульщиков со стороны руководства отделения. Это ярко подтверждает история с прогулом Палагиной и бесславным приказом тов. Топорченко.

«Магистраль угля» уже дважды выступала по подобным фактам о руководстве отделения. Однако мер не принято. Приходится поражаться странным отношением к покровителям прогульщиков прокурора Антонова. Ему ведь сигналы известны вот уже как 10 дней! Не менее странна позиция партбюро отделения. Здесь пока не реагировали на сигналы газеты. Не ясно ли, что их практика тоже послабление нарушителям Указа.

Общественная проверка готовности к зиме

Образцово подготовить путь к зиме

С 21 по 30 августа в Новокузнецкой дистанции пути проводилась общественная проверка готовности к зиме.

Принимало участие в проверке 52 человека.

Уже первые дни проверки показали, что дистанция пути к работе в зимних условиях не подготовлена. Более 20 километров главного пути остаются не отремонтированными планово-предупредительным ремонтом. На станционных путях станций: Спиченково, Зенково, Балачево, развезд 383 километр ремонт также не производился. На путях станций Новокузнецк-пассажирская, Сортировочная и Кандалеп планово-предупредительный ремонт производится очень медленно.

Заготовка необходимого инвентаря и инструмента для борьбы со снежными заносами производится слабо. Так, например, дистанция до сего времени не обеспечена снеговыми колымами на 37 проц., коробами на 17 проц., один из снегоочистителей не имеет электроосвещения. Снеговые щиты, которые в ближайшее время должны быть установ-

лены в цитовую линию, до сегодняшнего дня используются стрелковой охраной ст. Кузнецк-пассажирская на ограждение футбольной площадки и огородах работников дистанции пути.

Не заключены договоры с колхозами на поставку рабочей силы для борьбы со снежными заносами.

Особенно тревожное положение на ст. Н-кузнец-сортировочная. Здесь нет общежития для размещения в зимнее время колхозников, привлекаемых по договорам на работы по борьбе со снежными заносами. Конные дворы (временки) для лошадей колхозников также не построены. Отсутствуют оперативные планы организации работ по очистке снега с территории станций. Имеющиеся на дистанции простейшие механизмы для очистки пути от снежного покрова не отремонтированы.

Проверка состояния пути показала, что на многих километрах имеются расстроя, угрожающие безопасности движения поездов. 384 километр (бригады пути Дадьинский, дорожный мастер Кутарев) находится в запущен-

ном состоянии. Балластный слой километра загрязнен до 50 проц. вследствие этого образовались плески и заболоченные стыки.

На протяжении 380, 381, 382, 384 и 385 километров обнаружены в большом количестве в пути лопнувшие и парнолопнувшие накладки.

На отделении бригадира т. Николаенко (ст. Н-кузнец-сортировочная) стрелочное хозяйство содержится безобразно.

На 360, 365 километрах рельсы пришли в негодность и требуют замены.

На дистанции нет большевистской реализации Указов от 26 июня и 10 июля. Браки в работе не изжиты. Так, в августе было допущено два грубых брака работниками гаража и бывшим дорожным мастером т. Есютинным. Неудовлетворительная подготовка путевого хозяйства к зиме безусловно объясняется ослаблением борьбы руководства дистанции за выполнение исторических Указов и приказов наркома.

В. Лернер.

По Советскому Союзу

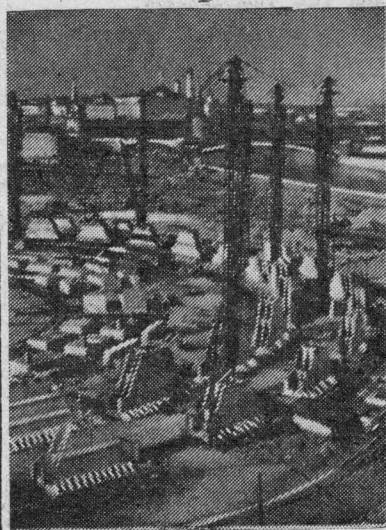
Сооружение памятника В. И. Ленину во Львове

Совет Народных Комиссаров СССР принял предложение Совнаркома УССР о сооружении во Львове памятника В. И. Ленину. Закладку памятника решено приурочить к годовщине освобождения трудящихся Западной Украины от панского ига — 17 сентября этого года. Строительство памятника должно быть закончено в 1942 году.

(ТАСС).

Кампыр-Раватская плотина

В восточной части Ферганской долины сдан в эксплуатацию крупный ирригационный и гидротехнический узел — Кампыр-Раватская плотина. Плотина даст возможность полностью обеспечить водой 200 тысяч гектаров земель Ферганской долины.



На снимке: строительство Дворца Советов.
(Фото-клише ТАСС)

Новые предприятия Вильнюса

ВИЛЬНЮС, 11 сентября (ТАСС). В ближайшие дни в Вильнюсе вступают в строй действующих предприятий фабрика древесной ткани «Спартерия» и химический завод «Балтия».

Спартерия бездействовала 10 лет. Сейчас на ней будет работать более 500 человек. Завод «Балтия» тоже долго не работал. Бывшие рабочие завода по собственной инициативе отремонтировали и привели в порядок оборудование. Уже в этом году завод даст десятки тонн глицерина, олеина, стеарина и другой ценной продукции.

Ответ. редактор
Г. ХУДЯКОВ.