

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

Орган политотдела Новокузнецкого отделения Томской железной дороги

№ 84 (600)

5 сентября 1940 года, четверг

ЦЕНА 5 КОП.

Большевистский контроль за реализацией Указа

На днях в парторганизациях отделения прошли собрания, посвященные итогам Июльского Пленума Центрального Комитета ВКП(б). Коммунисты получили полное и ясное представление о вопросах, которые рассматривал Пленум ЦК.

Решения Пленума еще больше вооружили большевиков отделения на разрешение поставленной главной задачи Пленумом ЦК в отношении промышленности — обеспечить большевистское руководство и контроль за осуществлением Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня. Партийные организации обязаны в кратчайший срок добиться укрепления трудовой дисциплины, полного использования 8-часового рабочего дня, роста производительности труда и повышения качества продукции.

Возмущены Пленумом недостатки при проведении в жизнь Указа полностью относятся к парторганизации нашего отделения. Факты либерализма с прогульщиками и их покровителями имеются и у нас. Особенно это относится к парторганизации вагоно-ремонтного пункта Усаты.

Коммунист, облеченный великим доверием партии на любом посту должен быть олицетворением партийной, государственной и трудовой дисциплины. Тот, кто не выполняет этих требований Устава партии, ему не место в рядах большевистских рядов, он не достоин высокого звания, не достоин доверия Всесоюзной Коммунистической Партии большевиков. Вот почему партийные организации должны принципиально, остро рассматривать каждый поступок вершительный коммунистом.

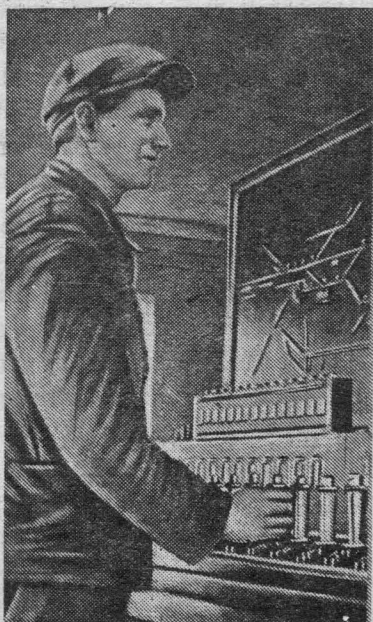
Между тем в наших рядах еще имеются либералы, ради личной дружбы отступающие от требований партии, так, например, выглядит коммунист Лаврик, взявший под защиту исключенного ныне из партии Самарского.

Возьмите другой пример. За три месяца в паровозном депо Новокузнецк из 156 браков 6 допущены коммунистами. Партбюро не требует ответа с бракоделов, до сих пор бракодел Лукин остается членом партбюро и политруком сталинской колонны машинистов, хотя он и здесь обанкротился.

На неправильный путь стало партийное бюро управления в отношении коммуниста Топорченко. Дело дошло до того, что Топорченко без наказания сорвал актив отделения, не явился и на партийное собрание, где по его адресу была заслуженная и острая критика.

Мы, большевики, должны держать советский народ в мобилизационной готовности, это значит прежде всего, поднять дисциплину. Вот почему контроль за реализацией Указа поставлен Центральным Комитетом перед партийными организациями. Она должна быть выполнена с честью, как подобает большевикам! В этом залог успеха дальнейшего укрепления мощи СССР!

Множьте ряды мастеров высокой производительности труда!



Образцово работает сигнализатор ст. Сортировочная стахановец тов. Жиров. Четким переводом стрелок, он обеспечивает быстрое продвижение поездов. На снимке: З. И. Жиров.

Комсомольцы-стахановцы

На ст. Зенково 12 комсомольцев, из них 11 стахановцев и 1 ударник. В этом году в члены ВЛКСМ принято 8 человек.

В работе новички не отстают от старых комсомольцев. Например, стрелочники-комсомольцы тт. Дерешев и Снегирев свои стрелки содержат в отличном состоянии. Хорошо работает смазчица будки технического осмотра т. Козлова. За хорошие образцы работы она много раз была премирована.

Учреждение Маршальского знака отличия «Маршальская Звезда»

Указом Президиумом Верховного Совета СССР от 2. сентября учрежден маршальский знак отличия «Маршальская звезда».

«Маршальская звезда» вручается Президиумом Верховного Совета СССР лицам, коим присвоено воинское звание маршала Советского Союза. Одновременно с «Маршальской звездой» вручается особая грамота Президиума Верховного Совета СССР. (ТАСС).

28 сентября — XII съезд комсомола Украины

КИЕВ, 1 сентября. (ТАСС). По решению ЦК ЛКСМУ, очередной XII съезд комсомола Украины назначен на 28 сентября. На повестке дня отчетные доклады ЦК ЛКСМУ и ревизионной комиссии и выборы руководящих органов.

Высокие заработки стахановцев

Стахановцы вагоно-ремонтного пункта ст. Усаты с каждым днем повышают производительность труда. Растут и их заработки.

3 сентября, например, токарь т. Анищенко выполнил производственное задание на 420 процентов, заработав 27 р. 61 коп. токарь Блинов дал 702 процента нормы, заработав 51 р. 78 коп.

Хорошо сработали кузнецы. Тов. Кротов с молотобойцем

т. Мельниковым дневное задание выполнили на 521 проц. Заработок их — 76 р. 42 коп. Кузнец т. Гладышев с молотобойцем т. Казанцевым дали — 451 процент, заработали — 42 р. 61 коп.

Высокий заработок у токаря шеечника т. Рожнева. 3 сентября он выполнил план на 380 процентов, заработав при этом 39 руб. 12 коп.

И. Комарицын.

Уплотненный рабочий день

Воодушевленные историческими Указами от 26 июня и 10 июля, рабочие смены пункта технического осмотра, руководит которой тов. Шапел, борются за уплотнение рабочего дня.

Так, в одно из последних дежурств смена обеспечила 100 процентное отправление поездов по графику. Не было ни одного брака в работе. 31 августа командир смены — старший осмотрщик вагонов т. Шапел добился слаженной работы со станцией. Помимо обработки поездов смена отремонтировала 16 вагонов по смене колесных пар, в одном вагоне сменила пол, в 4-х вагонах — головки автосцепок, в 2-х вагонах — буксы. Остаток больных вагонов в смене был — нуль.

Отправлено 2 поезда с нового

парка, на которые смена дала гарантийные путевки. Они хорошо проследовали до Белово.

Особенно отличились на дежурстве слесарь тов. Спицин, сменивший 6 колесных пар и слесарь тов. Цыганков, сменивший 5 колесных пар и 4 головки автосцепки. Хорошо сработали осмотрщики автоматчики тт. Баттеев и Лучшев.

Всего отремонтировано за смену 23 вагона.

Замечательными делами смена тов. Шапел показывает, что она по большевистски борется за реализацию Указа от 26 июня, максимально уплотняя рабочий день, борясь за нулевой остаток больных вагонов к концу смены.

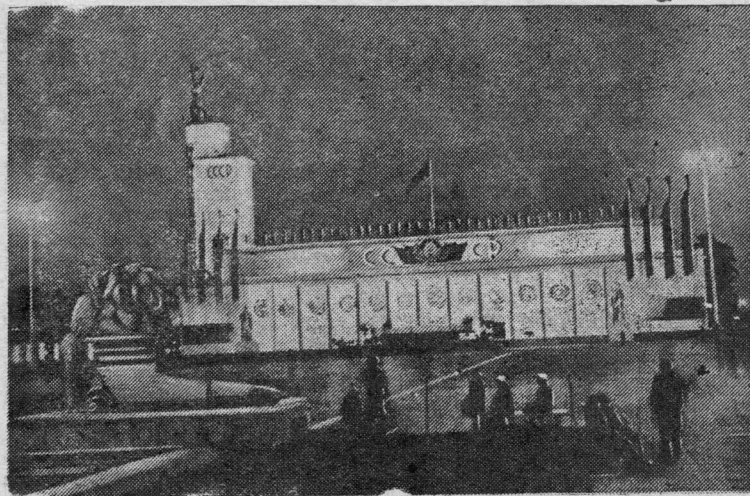
П. Шумилов.

СДВОЕННЫЕ ОПЕРАЦИИ

По сводкам 3 сентября на отделении произведено сдвоенных операций 985 вагонов. Это дало возможность перевыполнить план погрузки по углю и металлу.

Отчет показывает какие огромные возможности мы имеем в погрузке. Стоит лишь правильно организовать выгрузку. В этом сейчас на отделении заключается успех оборота вагонов.

По Советскому Союзу



На снимке: Главный павильон ВСХВ ночью. (Фото-клише ТАСС.)

Выборы партийных органов в новых районах Карело-Финской ССР

ПЕТРОЗАВОДСК, 20 августа. (ТАСС). Центральный комитет коммунистической партии большевиков Карело-Финской ССР принял решение о проведении выборов партийных органов в новых районах республики.

После отчетно-выборных собраний в первичных партийных организациях, будут проведены городские и районные партийные конференции.

Скоростная выгрузка

На отделении создается тяжелое положение. Для погрузки не хватало вагонов, а в плане большая выгрузка. В таких условиях скоростная выгрузка решает успех. Поэтому и главной задачей перед сменой т. Броворниченко 3 сентября была поставлена — выгрузка.

Смена прекрасно справилась с задачей. Имея задание выгрузить 460 вагонов, стахановцы быстро разгрузили 638 вагонов. Надо особенно отметить отличную работу начальника смены завода т. Кочеткова.

УСПЕХ СМЕНЫ ТОВ. ПОЛИТОВА

3 сентября на станции Кандалеп заступала дежурить смена Политова. Командиру были ясны возможности и он задался целью во что бы то ни стало перевыполнить план погрузки.

Смена на дежурстве. Один за другим прибывают поезда, они встречаются вагонниками с подхода и образцово обрабатываются. Сменный мастер т. Козырев сумел организовать соревнование. Также образцово ведут порожняк паровозные машинисты.

В конце смены уже становится ясным перевыполнение плана. Когда же сдано дежурство Политов подводит итоги. Они погрузили 157 вагонов угля. Это значительно выше плана. Успех смены Политова позволил ст. Кандалеп перевыполнить за сутки план погрузки, на 14 — процентов.

П. Левин.

Заключение договора между СССР и Германией о пограничных правовых отношениях

31 августа 1940 года в г. Берлине был подписан договор между СССР и Германией о пограничных правовых отношениях на государственной границе, установленной советско-германским договором о дружбе и границе от 28 сентября 1939 года.

Переговоры протекали в благоприятной атмосфере и были успешно завершены в течение одного месяца.

Бесплатное обучение в литовских школах

КАУНАС, 31 августа. (ТАСС). Решением Совнаркома Литовской ССР с первого сентября отменена плата за обучение в высших, средних, общеобразовательных специальных, начальных и других школах, курсах и учебных заведениях.

Партийная жизнь

Беседа с агитатором

Два с лишним года несет большевистское слово правды в массы агитатор механического цеха паровозного депо коммунист Федор Семенович Волков. Тов. Волков рассказывает:

— Подлюбил я эту работу, ибо расту на ней сам, большевистской агитацией помогаю парторганизации воспитывать в людях коммунистическое сознание.

Федор Семенович вспоминает:

— В токарный цех поступил молодой токарь т. Гусаров, работал с браком, во время читок газет я не ослаблял внимания Гусарову, создавал вокруг него общественное мнение. Результаты налицо. Если в мае т. Гусаров выполнял нормы на 78,7 проц., то в августе уже — на 147,2 проц.

— Другой случай: в цехе отличался недисциплинированностью комсомолец Цыганков. Во время читок я на примере Цыганкова настойчиво разъяснял, что это несовместимо с почетным именем гражданина СССР, что каждый из нас должен уважать правила социалистического общежития. Цыганков исправился. Сейчас он стахановец, нормы выполняет от 181 до 216 процентов.

Сам Федор Волков — образец трудовой дисциплины. Он депутат городского Совета. На производстве его знают, как лучшего стахановца, 400 процентов — это его постоянная производительность.

Товарищ Волков, рассказывая об огромном интересе рабочих к читкам газет, справедливо при

этом неслучайно отзывается о партийном бюро.

Партбюро паровозного депо за последнее время не руководит агитаторами. Секретарь партбюро т. Жучкин знаком с работой агитаторов по-наслышке. Встретит, спросит: — Ну, как провел беседу?

— Провел.

— Ну, вот, и хорошо. Продолжай дальше.

Мы не помним когда бы партбюро собирало агитаторов, а большинство из них даже забыли дорогу на участки.

Сам т. Жучкин нам поведал:

— Да, тут у нас плохо, агитаторы не работают. Руководитель агитколлектива тов. Колосов бездельничает, это правда...

Не блещет агитационная работа и в других парторганизациях. Что же принимает узловое партком?

Здесь дважды принимали решения, констатируя развал агитационной работы в паровозном депо, однако в узловом парткоме руководствуются принципом „подписано и с плеч долой“. Узловой партком даже не попытался проверить исполнение своего решения, а партбюро паровозного депо не выполнило решений узлового парткома.

Коммунисты паровозного депо не могут спокойно относиться к провалу агитационной работы. Сейчас особенно высоко поднимается роль агитатора. В депо для них широкое поле деятельности. Большевики паровозного депо должны не медля поставить агитацию на высокий политический уровень. Д. Карманов.

Проверяем исполнение Указа от 26 июня 1940 г.

Жучкин возмущается...

Новокузнецкое паровозное депо до Указа Верховного Совета СССР от 26 июня отставало в выполнении плана. Прошло два месяца и мы вправе надеяться, что руководители депо используя преимуществ, предоставленные Указом выправили положение.

В действительности депо стало работать не лучше, а хуже. В августе парк больших паровозов составил 30,7 процента при норме 19,6 простой паровозов на промывке возрос до 23,5 часа при норме 14, простой на подьеме 7 дней, при норме 4,5. За это же время поездными бригадами допущено 6 браков.

Что же привело руководителей депо к такому поражению?

Рабочий день начинается в механическом цехе в 8 часов. Вот уже 10 минут девятого, а ни один станок не работает. Бригадир тов. Крушевникова обступают рабочие, они не имеют нарядов, чем будет загружен день неизвестно. Строгальщица тов. Гурьянова настойчиво пытается добиться толкового ответа, — сейчас ей дали для фрезерной обработки детали, на строгальном станке делать нельзя, нет инструмента. Бригадир не дает точного ответа. Гурьянова идет к начальнику цеха, а время уже полдевятого.

В промывочном цехе уже вторые сутки стоит паровоз 5520. Бригадир жалуется — мехцех срывает выпуск паровоза. Вчера утром до обеда им сдали золотник, до сего времени он не сделан.

Но тут же устанавливаем, что это обычное сутяжничество.

И так, виновного скоро не найдешь, Иван кивает на Петра,

а Петр на Ивана. Конеч клубка отыскивается у заведывающего делом заказов, здесь раскрываются все карты.

По приказу наркома запись ремонта производится машинистом за 36 часов, но машинисты записывают дефекты небрежно вроде: „капризничает инжектор, исправить“ или „заменить шпильки“. 36 часов никто не обращает на записи внимания, а ведь за это время можно было составить график ускоренного ремонта, уточнить ремонт, выписать заказы.

С началом рабочего дня ремонтники принимаются за разрешение „капризов“. К концу дня паровозу следует выходить из ремонта, а механическому цеху только сдаются заказы, при чем все претендуют „на внеочередь“.

3 сентября в механический цех подьемка сдала дышла, необходимо было выточить валики шарнирного соединения. Токарь Яковлев обточил только легкие детали части. Теперь снова надо заключать валики в станок, работа по объему удвоена, будет стоять дорожка, а паровоз стоит.

Как ни странно начальник депо тов. Бобин находит „оправдание“ простому паровозу: — „Я же в качестве заинтересован“.

Товарищ Жучкин, наоборот, немало возмущен тем, что Бобин не борется по-большевистски, за реализацию Указа, простоя поглащают продукцию дополнительного дня в неделю.

Но, что толку от возмущений если сам тов. Жучкин не желает пресечь легальной растраты рабочего времени, не ставит этих вопросов перед парторганизацией.

Г. Петров.

★

По следам наших выступлений

„Ходатаи дезорганизаторов производства“

Под этим заголовком в № 82 нашей газеты опубликована статья, в которой говорится, что начальник вагонного участка ст. Усаты, коммунист Самарский прогулял пять дней.

2 сентября парторганизация вагонного депо ст. Усаты обсудила статью. Тов. Самарский исключен из рядов ВКП(б).

Поправка

В № 83 нашей газеты за 3 сентября в статье „В коллективе связи“ (первая полоса) допущена ошибка. В ней говорится о т. Ермакове, как о члене ВКП(б). В действительности он таковым не является.

На сотрудника редакции т. Карманова, допустившего эту ошибку, политотделом наложено взыскание.

(ТАСС).

Добрые дяди

В начале августа билетного кассира разезда 343 километр Смышляеву потянуло на другую станцию и надо сказать не без причин.

Первого августа кончился у Смышляевой очередной отпуск, а после этого она прогуляла 6 дней. Смышляева человек грамотный и знает, что это ей так не пройдет, задумалась, приуныла.

Не без добрых же людей на свете — решила Смышляева и пошла к товарищу Пудину — начальнику приема и увольнения отделения.

Покаянных речей не было. Прогульщица без стеснения потребовала еще десять дней отпуска без сохранения содержания. Написала Смышляева и заявление.

Пудинова на дополнительных отпусках, как старого воробья на мякине, не проведешь и сам он писать резолюций не будет. Так и вышло прогулял человек и заявление есть, а виновника нет никто на нем не расписался.

Прошло бы все тихо — сам на себя в суд подавать не будешь — да Смышляева вконец уж обнаглела. Прогуляла 6 дней, решенных еще 10, потом еще дня и опять к тов. Пудину, а его то на работе нет, в отпуск уехал.

Еще пуще прежнего запечалилась Смышляева и говорит заместителю Пудинова т. Плехановой:

— Что же теперь будет, ведь я же...

— Понятно, понятно все, я только могу сказать: уезжая тов. Пудинова наказал мне, если паче чаяния явится Смышляева так ты не миндальничай...

— В общем разрешите Вам сообщить, что отделом приема и увольнения Вы после про... то-есть отпуска без содержания...

— И еще трех дней, а то чила то не сойдутся.

— Да, да, шесть плюс три, плюс десять, значит с 19 августа, Вы переведитесь в Зеньково.

— В Зеньково, к папе!

— Да, да к папе и говорите спасибо нашему начальнику т. Пудину, не забудьте и снисходительного товарища Топорченко.

В Зеньково ждали кассира. Прошло уже 20 августа, а Смышляевой все нет на работе. И только 21 августа Смышляева пожаловала станцию своим присутствием.

Но и опять со Смышляевой, как с гуси вода. Своя ноша не в тягу, не будет же папаша-начальник на дочь в суд дело подавать...

И что в суд. Смышляевой даже почести создали. Как-раз когда она была в прогуле комсомольская организация приняла ее в свои ряды. Больше всех в речах старался секретарь тов. Кораблин. Знаем мы, говорят, Вас, какие Вы есть, знаем и вашего папашу, ничего не скажешь — добрый человек.

Приуныли добрые дяди, когда сигналы рабкоров передали из редакции прокурору, а что касается Топорченко и Пудинова — они пока бодрствуют.

Ответственный редактор Г. Худяков.

Обзор иностранных телеграмм

Война в воздухе между Германией и Англией. Третейское решение по вопросу о Трансильвании. Положение во Франции

Последние дни характеризовались дальнейшим усилением англо-германской войны в воздухе. Сводки германского командования сообщают, что 30, 31 августа и 1 сентября германские бомбардировщики и истребители произвели несколько внезапных налетов на Англию. Бомбардировкам подверглись аэродромы, портовые сооружения, доки, авиационные заводы и другие военные объекты на территории графства Кент, Линкольн, Суффолк, Эссекс и другие. 30 августа в налетах на Англию приняла участие 700 германских самолетов.

Систематическим налетам подвергается Лондон. В ночь на 31 августа воздушная тревога в городе объявлялась 4 раза. 3 раза германские бомбардировщики пытались достичь Лондона. 1 сентября по сообщению американской печати на один из наиболее населенных районов Лондона сброшено 20 бомб. Произошли сильные взрывы и пожары.

Военные обозреватели английских газет отмечают новые изменения в тактике германской авиации. Считают, что немцы стремятся долгими воздушными тревогами в нескольких районах одновременно дезорганизовать работу промышленных предприятий и подорвать моральное состояние населения.

С каждым днем активизируются и действия английской авиации. Английские самолеты бомбардируют аэродромы, авиационные заводы, склады и другие военные объекты в Германии, Голландии, Бельгии и Франции. Неоднократным бомбардировкам

подвергались также Берлин. Одно из нападений было совершено в ночь на 31 августа. Бомбардировке подверглась центральная часть и рабочие кварталы города. Возникли пожары. Воздушная тревога в Берлине объявлялась и в ночь на 1 сентября.

В воздухе происходят ожесточенные сражения. Военно-воздушные силы как той, так и другой стороны несут значительные потери.

Как известно переговоры между Румынией и Венгрией по вопросу о Трансильвании были прерваны 24 августа, так как венгерская делегация признала неудовлетворительным ответ Румынии.

29 и 30 августа в Вене по этому вопросу велись переговоры между министрами иностранных дел Италии и Германии и полномочными представителями Румынии и Венгрии. Вынесено третейское решение, согласно которому Венгрия получает территорию приблизительно в 45 тысяч квадратных километров (в основном, районы северной Трансильвании с городом Клуж).

Румынская территория, которая отходит к Венгрии, должна быть очищена от румынских войск в течение 14 дней и передана Венгрии в полном порядке.

Министры Италии и Германии и министр иностранных дел Румынии обменялись нотами, в которых Германия и Италия гарантируют целостность и неприкосновенность румынской государственной территории, а румынское

правительство принимает эти гарантии.

Тяжелые и мрачные дни переживает Франция после поражения. Нищета и голод стали страшными спутниками французского народа.

Промышленные предприятия стоят из-за отсутствия сырья и топлива. Сотни тысяч людей не имеют работы и следовательно, лишены средств к существованию. Города и села не оккупированной зоны Франции переполнены беженцами.

В Лиможе насчитывается 40000 беженцев (на 90000 постоянных жителей). Дома, школы, театры, городские сады представляют собой сплошной лагерь беженцев. В так называемых „Приемных очагах“ беженцам предоставляется охотка соломы, на которой они проводят большую часть дня. Многие семьи более 10 дней получают только хлеб. Еще до рассвета тысячи беженцев всех возрастов выстраиваются в огромные очереди для получения маленького пособия, которого хватает только на неделю скромной жизни. Запасы некоторых товаров в городе уже полностью исчерпаны.

Тяжело отражается на всей жизни страны разрыв связи между оккупированной и неоккупированной зонами. 60 миллионов писем задержано германскими властями на демаркационной линии, разделяющей эти зоны.

Как сообщает американская печать, германские власти не разрешили французскому правительству переехать в Париж до окончания войны с Англией.