

# МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

Орган политотдела Новокузнецкого отделения Томской железной дороги

№ 83 (599)

3 сентября 1940 года, вторник

ЦЕНА 5 КОП.

## Командир — организатор соревнования

Томской — одной из восточных дорог, раньше чем остальным дорогам, предстоит начинать зимние перевозки. Это требует от каждого железнодорожника важнейшего Новокузнецкого отделения продуманно готовиться к зиме.

Успешно подготовиться к зиме это значит прежде всего подготовить кадры, укрепить дисциплину и свято выполнять новый трудовой закон, развернуть борьбу за завоевание новых вершин высокой производительности, как делают это лучшие люди отделения.

Возьмите кузнецов тт. Прилепцева и Иванова, выполняющих сейчас по 4 нормы, посмотрите на возросшую производительность труда сотен железнодорожников и как нельзя полнее станут ясны прекрасные возможности в борьбе за высокую производительность.

Вот почему сейчас к командирам предъявляются возросшие требования, по-большевистски возглавить борьбу за высокую производительность за максимальное использование всех 480 минут рабочего дня.

Вспомним какие результаты в погрузке и продвижении поездов имели мы недавно, когда диспетчеры взяли в свои руки инициативу сопровождения поездов, продвижения „Красных стрел“ и товарных экспрессов. Тогда росла погрузка, высоко поднялась техническая и коммерческая скорость.

Сейчас, в дни, когда накануне зимы, для социалистической промышленности важна каждая тонна угля, он лежит в отвалах и не вывозится по нашей вине — отделение систематически не выполняет план погрузки.

Этому нет и не может быть оправдания. Только притуплением чувства ответственности перед государством у некоторых командиров можно объяснить растущий с каждым днем долг.

Возьмите, в пример, поведение дежурного по ст. Пассажирская тов. Чиркова. Вчера он преступно задержал 2 поезда, один из них на 6 часов, другой на 4, сорвав этим погрузку 48 вагонов угля. На ст. Сарбала формировали один поезд 5 часов. Таковы факты. Но привлекли ли за это кого-нибудь к ответственности? Нет.

Мирясь с людьми, не выполняющими обязанностей перед государством, срывающими погрузку, с систематическим браком в формировании поездов, начальник отделения тов. Топорченко в то же время встал в сторону от руководства соревнованием. В штабе отделения, в диспетчерском коллективе, даже не помнят когда бы за последнее время начальник отделения заговорил о соревновании, а здесь ослабло соревнование, преданы забвению прекрасные, целиком и полностью оправдывающие формы организации соревнования диспетчерами.

Коллектив диспетчеров не может сейчас об этом молчать!

Скоростное продвижение поездов, соревнование с клиентурой, индивидуальные договоры с машинистами, должны распространяться еще с большей силой.

Образцово подготовиться к зиме, значит резко поднять темпы, изо дня в день перевыполнять план. Постоянно укрепляя дисциплину, мы должны еще с большей силой развертывать соревнование на благо народа, во славу великой родины.

## Любимой родине — стахановскую производительность!

### Кривоносовские скорости

Среди машинистов паровозного депо Новокузнецк с новой силой развертывается движение за проследование поездов точно по графику.

Машинисты повышают технические скорости, показывая в этом блестящие результаты. Первого сентября, в день МЮДа машинист Владимир Башкатов стоял у реверса комсомольского паровоза.

Поезд идет в Мундыбаш. От его проследования зависит успешная погрузка, ускорение оборота вагонов. 32 километра — установлена планом техническая ско-

рость, Башкатов ведет поезд отлично, со скоростью 41,5 километра. На обратном пути замечательный машинист показывает еще лучшие результаты. Поезд следует со скоростью 49,7 километров в час.

Прекрасные, в этот же день, результаты показал машинист Павел Герехов. Также, как тов. Башкатов, он значительно превысил плановую скорость. В Мундыбаш поезд проследовал со скоростью 36,6 километров в час, обратно 41,5 километров в час.

Ключанцев.

### Первый день работы по новому графику

С 1 сентября ст. Усаты перешла на новый график дежурства — в три с половиной смены. Новый график дежурства высвобождает одного из работников поста, а один становится подменным. К примеру, на каждом стрелочном посту раньше работало 4 человека, по новому расписанию здесь работает 3 человека, один из них подменный. Так, маневровый диспетчер т. Фесько является подменным: одну смену он работает дежурным по парку, вторую смену — диспетчером.

\* \* \*

В 18 часов 31 августа первую смену по новому графику

вела смена т. Коростелева. График выдержан на 100 проц.

Во второе дежурство заступила первая смена т. Сальникова. Четко организовав труд, смена добилась выполнения плана по местному грузу на 182 проц.

Замечательные образцы показали составители тт. Лаптев, Сумсков, Литвяков. Они обрабатывали поезда за 20-15 минут при норме 45.

Первые смены работы по новому графику показали хорошие результаты и нет сомнения, что они будут закреплены.

В. Сорокин.

### По методу тов. Микова

Мы перешли на обработку тормозов по методу тов. Микова при чем проверяем тормоза при выдержке в 10 минут. Как мы это делаем?

Когда начинаем осмотр, то один осматривает автоматчик тов. Нетцев идет с головной части с мыльным раствором, а я с хвостовой части, при чем обмываем трубки тормозного цилиндра, пробки, крышку и обращаем внимание на дутье по шлангу, не ослабляя при этом внимания режимным колпачкам, одновременно делаем меловые пометки. Уже после этого слесари устраняют утечку, если она нами обнаруживается.

Так мы следом за тов. Миковым добились отличной обработки автотормозов.

В. Царук — осматривает автоматчик.

### За первенство в соревновании

В борьбе за здоровый путь зародилось соревнование коллективов 6 и 7 околотов 11 дистанции пути. Прекрасные результаты дает социалистическое соревнование. Оба коллектива считаются по праву лучшими на дистанции.

6 околотов дорожного мастера тов. Стифенко одно время был отстающим. Сейчас этот коллектив держит Переходящее Красное знамя. Из 10 километров 6 сданы в отличном состоянии и на них выданы стахановские



Соревнуясь с лучшим заправщиком Новокузнецкого вагонного участка Лениным, автогенщик тов. Кутухтин довел производительность до 900 процентов. На снимке: тов. Кутухтин за работой.

паспорта. Коллектив показывает образцы трудовой дисциплины, в нем нет нарушений трудового закона. Лучший бригадир околотов тов. Баталыгин получил грамоту управления дороги.

Сейчас первенство на дистанции оспаривает соревнующийся с тов. Стифенко дорожный мастер седьмого околота тов. Бедарев. Средняя балловая оценка околота составляет 4,8. Соревнование даст еще большие результаты.

В. Ачин.

## С собраний партийно-хозяйственного актива

### При высокой активности

31 августа в вагоне-ремонтном пункте Усаты проходил партийно-хозяйственный актив по вопросу реализации Указа Верховного Совета СССР от 26 июня.

Докладчику — начальнику вагоне-ремонтного пункта, было предоставлено достаточно времени, чтобы не только сухие цифры рассказать активу, но и всерьез причины имеющихся еще нарушений дисциплины, однако тов. Лаврик не сделал этого.

Собрание прошло с большой активностью. То, о чем побоялся сказать начальник, рассказали выступавшие.

Совершенно справедливо указал тов. Черепанов на недопустимую запущенность в учете выхода на работу, табельщики работают плохо. У нас, — говорит тов. Черепанов, — еще существуют попытки, как либо обойти закон, сами мастера не прочь расписываться и ходатайствовать о предоставлении отпусков без содержания.

Сам начальник участка, — говорит тов. Иванов, — не обращает внимания на наши сигналы о произ-

водственных неполадках, ведущих к потере времени.

Участники актива осудили недопустимое пренебрежение к охране труда и технике безопасности в результате чего в августе рабочие прогуляли по бюллетеням 1544 часа.

Поразительно безответственно выступил начальник приема и увольнения тов. Швецов. От него актив ждал признания ошибок, честного рассказа о положении дела, но тов. Швецов вообще словом не обмолвился о реализации Указа.

Прения еще раз подтвердили, что в вагоне-ремонтном пункте нет большевистской борьбы за реализацию Указа. Руководители всячески пытались обойти закон и в этом повинны тов. Лаврик и Швецов, секретарь же партбюро тов. Шапкин оказался недалеким человеком.

Актив принял ценные решения. Задача большевиков вагоне-ремонтного пункта реализовать их быстро и полностью.

### В коллективе связи

„В результате перехода на 8-часовой рабочий день и семидневную рабочую неделю, в июле месяце мы имели экономию средств — от уменьшения штата 1730 рублей и от уплотнения рабочего дня 3619 руб.“ — Так докладывал начальник дистанции связи тов. Киселев партийно-хозяйственному активу по вопросу о реализации Указа Верховного Совета СССР от 26 июня.

На первый взгляд, как будто картина отрадная. Однако партийно-хозяйственный актив раскрыл, о чем умалчал товарищ Киселев.

В июле по дистанции связи было одно нарушение трудовой дисциплины, а в августе — 4. Некоторые коммунисты не занимают авангардной роли на производстве. Кандидат ВКП(б) т. Абакин допускает браки, не выполняет четко приказаний. Не лучше ведет себя и член ВКП(б) т. Ермаков.

Выступающие в прениях товарищи указали, что на дистанции связи еще не ведется долж-

ной борьбы за проведение в жизнь Указа от 26 июня и 10 июля.

Партийно-хозяйственный актив принял решение, в котором говорится, что Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня в жизнь на дистанции связи проводится неудовлетворительно. Актив потребовал от партийных и хозяйственных руководителей выполнения намеченных мероприятий по приказу 185-Ц в подготовке к зиме.

Выявленные недостатки существуют, как говорили товарищи, в результате того, что партийная организация устроилась от контроля над проведением в жизнь Указа от 26 июня, больше того, парторганизация дистанции связи медлит с обсуждением дела бракодела члена ВКП(б) т. Ермакова, примиренчески относится секретарь парторганизации т. Рубанович и к начальнику дистанции т. Киселеву, легализовавшему прогулы в виде отпусков без содержания.

Д. Карманов.



## Здравствуй, любимая школа!

Вместе с первым гудком, извествившем о приближении рабочего дня, появились на улицах, трамваях и автобусах необычные пешеходы и пассажиры, провожаемые восхищенными взорами взрослых. На раздумных личиках их — озабоченное серьезное выражение. Особенно ярко выражена эта озабоченность, детская „серьезность“ у тех, для которых сегодняшний день — первый день учебы в жизни.

Да, для них это истинно большой день!

Подъезд школы № 90. Времени еще совсем мало — едва перевалило за 7 часов утра. Но здесь собралось уже много ребят. Преимущественно первоклассники. Все говорит, о чем-то спорят, смеются. Из комнаты игр несется звонкое: „... спасибо товарищу Сталину“.

У одного из окон светлая, голубоглазая девочка ведет „серьезный“ разговор со своей сверстницей:

— А я совсем не боюсь, мне папа сказал, что учителя добрые...

Но слушательница не доверяет. Очевидно ее родители, желая воспитать у девочки послушание, говорили об учителях какие то „страшные“ вещи. Вот этого бы не следовало делать.

Небольшая неприятность постигла третьеклассников. Им сообщили, что заниматься будут во вторую смену, недовольные ребята уходят из школы.

Что же произошло? Оказывается, в последнюю минуту у дирекции возникла необходимость изменить расписание. Нельзя ли было предусмотреть это раньше?

Вторая смена — ребята взрослые с 5 по 10 классы. Но и они с большим волнением встретили первый день учебы. С восхищением рассказывают они о летнем отдыхе, но с еще большим восхищением говорят о том, как они думают учиться нынче.

— В прошлом году наш 6 „б“ класс был передовым в школе, держал Красное знамя, — говорит организатор 6 класса Коля Горшадь. — Мы и нынче никому не уступим первенства, окончим 7 класс с еще лучшими успехами.

О замечательно проведенных каникулах рассказала Катя Китманова ученица 5 класса.

— В пионерском лагере имени Кагановича я очень хорошо отдохнула. Сколько было радости, когда вместе с ребятами я лазала по горам, купалась, играла! Беззаботное было время. Поправилась очень хорошо. Новых сил набралась. Во второй смене буду учиться также на отлично.

В каждом слове детей чувствуется большая любовь к школе, к учебе...

Первый день занятий в школе № 90 прошел нормально, если не считать, некоторых по мнению директора школы т. Крексер,

„мелочей“. Мы уже говорили о недоразумении с третьим классом. Кроме этого, встретились и такие неурядицы: из-за недостаточности четко составленного расписания одна из учительниц, проведенная несколько уроков утром, вынуждена была сидеть несколько часов для того, чтобы провести еще один урок во второй смене. Это можно было легко устранить, поставив ее часы вначале второй смены, а не в конце.

Начались занятия, а в школе только появился завуч. Он еще не знаком с планами, с коллективом. А понятно какую роль играет завуч, особенно в первые дни занятий! Не были доставлены в школу тетради. Если судить по словам директора, то от города до школы их везут целый день... Следовало, конечно, о тетрадях, позаботиться много раньше.

И, наконец, главное и самое непростительное товарищу Крексер то, что учебный год в школе начался без пионервожатых. Понятно, почему ребята до звонка стояли в коридорах, шумели, бегали — никто их не организовал. А разве нельзя было использовать прошлогодних пионервожатых, активистов школы? Большое упущение в этом и старшей пионервожатой т. Куриленко. Теплее надо было встретить ребят, использовать их подъем для лучшей зарядки на учебу.

С. П.

### ЗА РУБЕЖОМ

## Англо-германская война

БЕРЛИН, 31 августа (ТАСС). Информбюро сообщает, что вчера германская авиация бомбардировала в Англии и серьезно повредила много аэродромов и военных сооружений. В воздушных боях сбито 80 самолетов противника и 21 германский.

ЛОНДОН, 31 августа (ТАСС). Официально сообщается о вчерашнем налете на Англию. Сбито 62 неприятельских самолета и 19 английских.

При налетах на Англию в августе Германия потеряла свыше 1 тысячи самолетов.

В ночь 31 августа, кроме Лондона, германская авиация бомбардировала 16 городов.

31 августа германские самолеты пытались атаковать военные

аэродромы в различных графствах. Серьезных повреждений нет. Среди подсобного персонала имеются убитые и раненные. В одном городе повреждены промышленные предприятия. Есть убитые и раненные. В налетах участвовало 700 самолетов.

Агентство „Рейтер“ передает, что вчера в районе Лондона происходили ожесточенные воздушные бои. В течение дня воздушная тревога объявлялась 4 раза. Группы германских бомбардировщиков, пытавшиеся приблизиться к Лондону рассеивались английскими истребителями и огнем зенитной артиллерии. Английские самолеты преследовали германские вплоть до победы.

### Сводка германского командования

БЕРЛИН, 1 сентября. (ТАСС). Германское командование сообщает, что Германская подводная лодка потопила новейший английский вспомогательный крейсер „Дан-виген Касл“ в 15 тысяч тонн. В течение трех дней германский подводный флот уничтожил ряд судов, водоизмещением свыше 100 тысяч тонн.

31 августа и в ночь на 1 сентября германская авиация бомбардировала аэродромы в графствах Кент и Эссекс, портовые сооружения и доки в устье Темзы и Ливерпуле, авиазаводы в центральной части Англии. Возникло много пожаров.

Ночью английские самолеты залетали в Рурскую область и показывались над Берлином. Во многих местах сброшены бомбы. Ущерб незначителен. Военные объекты нигде не пострадали. Во время налетов на Берлин огонь германской зенитной артиллерии препятствовал неприятельским самолетам сбросить бомбы в пределах города. Несколько бомб попало в открытое поле.

Общие потери неприятеля вчера составили 133 самолета и 74 аэростата воздушного назначения. 32 германских самолета не вернулись.

### Потери военноморского флота Англии за год войны

БЕРЛИН, 1 сентября (ТАСС). Газета „Национальцетунг“, подводя итоги первому году войны сообщает, что с 1 сентября прошлого года, по 29 августа текущего, Англия потеряла три линкора, два авианосца, 11 крейсеров, 43 эсминца, 23 подводных лодки, 5 вспомогательных крейсеров, 9 минных тральщиков и других судов. Всего 96 единиц, общим водоизмещением 397 тысяч 712 тонн.

### Военные действия в Китае

#### В Северном Китае

В провинции Шаньдун китайские войска разгромили крупный японский отряд, пытавшийся наступать в районе Линьцзю, юго-восточнее Цинчжоу. Убито свыше 400 японских солдат и офицеров. 30 августа китайские войска атаковали японцев недалеко от Дунчана. Убито свыше 300 японских солдат и офицеров.

#### В Центральном Китае

В провинции Ань-Эй, 25 августа китайские части выбили японцев из города Яньальчана. В боях японцы потеряли свыше 600 солдат и офицеров убитыми.

В провинции Цзянси китайские войска тесня японцев подошли к Цзин-Цяну на левом берегу Янцзы.

### ПРОВЕРКА ИСПОЛНЕНИЯ УКАЗА

## Засиделся, товарищ Стомин

После того, как временно исполняющий обязанности начальника 12 дистанции пути тов. Яковлев отказал в дополнительном отпуске путеобходчику Плотникову последний не без ехидства заметил:

— Понапрасну затеваете, товарищ начальник и на Вас управу найдем.

А через несколько минут помполит дистанции тов. Стомин уже разделял обиду Плотникова.

— Покупать говорю, так надо хорошую свинью, а такую здесь не найдешь.

— Ну да, — заметил Стомин, — покупать так за ней ехать надо, а ехать значит отпуск дополнительный. Ну иди, для бога кого, а для тебя я и на Яковлева управу найду.

Еще немного позднее тов. Яковлев выслушал неприятное наставление.

— Ты это брось, я и сам знаю законы, а хозяйство вести не лапти плести. В общем короче, отпуск без содержания Плотникову предоставить немедленно.

На другой день на дистанции только и разговора было. Плотников поехал дом продавать, по-

том за свиньей. Некоторые хихикали: начальники не хотели отпуск дать, а помполит заставил.

Помполит за последнее время можно сказать стал на дистанции популярным человеком. Закрыл закон лазейки для прогульщиков, пошли тогда они в обход с тыла и нашли рьяных себе защитников.

Известно, например, на дистанции, что кассир Молчанов вот уже несколько дней в рабочее время сено косит.

Известно это и тов. Стомину, приходят к нему честные железнодорожники возмущаются, а помполит тем же невозмутимым тоном вразумляет «корове то сено надо, когданибудь Молчанов отработает».

Так протекает рабочий день помполита, а вечером он «истомленный» проходит по конторе бросая попутно сотрудникам — пойти надо отдохнуть, а то засиделся, весь день народ идет и идет.

В самом деле, засиделся тов. Стомин, тяжело ему быть помполитом дистанции.

П. Поляков.

### По следам наших выступлений

## „Откровенные признания“

Под этим заголовком в № 82 нашей газеты была опубликована статья о незаконной выдаче бюллетеней в амбулатории ст. Усаты.

2 сентября политотдел отделения на оргсовещании обсудил статью. Статья признана правильной и своевременной.

Политотдел указал председателю райкома союза т. Гилеву на то, что райком не обеспечивал по-

стоянного контроля местными комитетами за деятельностью медицинских учреждений.

Политотдел обязал т. Гилева организовать образцово работу страховых делегатов решительно разоблачая попытки прогульщиков укрыться за бюллетенями.

Политотдел обязал райком союза немедленно расследовать сигналы о незаконной выдаче бюллетеней и виновных привлечь к ответственности согласно закона.

### Из писем в редакцию

## Обещание не выполнено

В июне на ст. Зенково проводилось совещание командиров станций, на котором присутствовал начальник отделения тов. Топорченко. В своем выступлении он обещал улучшить культурные условия рабочим и служащим и оказать помощь в радиофицировании квартир.

Обещание тов. Топорченко

коллектив принял с большой радостью. Работники и командиры были уверены, что забота о человеке не окажется пустым многословием, однако радио до сих пор нет. Работники станции начинают сомневаться в правдивости обещаний тов. Топорченко.

Жукова — телеграфистка ст. Зенково.

## Кто виноват?

25 августа со ст. Новокузнецк в Кандалеп отправили поезд № 974, по прибытии его мы обнаружили, что хвостовая часть поезда не была обеспечена тормозами. При остановке произошел толчок на головную часть поезда.

Узнав о грубейшем нарушении Правил технической эксплуатации мы немедленно позвонили об этом

на ст. Новокузнецк-пассажирская и пытались узнать, кто же делает такие непростительные браки. Однако, не так легко, оказалось узнать кто же в этом повинен. Явный брак остается нерасследованным и меры к бракоделам не приняты.

С. Гришин — слесарь-автоматчик ст. Кандалеп.

Ответственный редактор Г. ХУДЯКОВ.

### Рюти — временный президент Финляндии

ХЕЛЬСИНКИ, 30 августа (ТАСС). Газета „Ууси суоми“ сообщает, что президент Финляндии Каллио в связи с болезнью вре-

менно не может исполнять обязанности президента. Временным президентом назначен премьер-министр Рюти.