

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

Орган политотдела Новокузнецкого отделения Томской железной дороги

№ 81 (597)

30 августа 1940 года, пятница

ЦЕНА 5 КОП.

Славная годовщина

Завтра советский народ празднует пятую годовщину всенародного стахановского движения.

Пять лет назад, в этот день забойщик из Донбасса Алексей Стаханов вырубил отбойным молотком в смену за 6 часов 102 тонны угля при норме 7 тонн.

Его производственный рекорд прозвучал на всю страну. Позже — на заводах, фабриках, в шахтах, на железных дорогах разлилась мощная волна стахановского движения. Во всех отраслях народного хозяйства поднялись мастера высокой производительности труда.

Глубоко революционное в своей основе стахановское движение, сломало старые нормы и пределы, опробовало старые проектные мощности и производственные планы. Оно явилось выражением нового высшего этапа социалистического соревнования, обеспечившего невиданный подъем производительности труда.

Пятую годовщину всенародного стахановского движения советский народ отмечает в момент, когда во внутренней политике Советского Союза произошли большие исторические события. Правительство и коммунистическая партия в целях быстрейшего роста могущества родины, приняло решительные меры по укреплению трудовой дисциплины на наших предприятиях. В июне был издан закон о переходе на 8-часовой рабочий день и 7 дневную рабочую неделю, о привлечении к судебной ответственности за прогулы и самовольный уход с предприятий. В июле — Указ о привлечении к суду и ответственности, за выпуск недоброкачественной и некомплектной продукции.

Народ горячо приветствовал эти решения правительства, призванные положить конец разгильдяйству, рвачеству и расхлябанности и повысить производительность труда социалистических предприятий.

Новый трудовой закон вызвал необходимость пересмотреть и старые производственные нормы. Здесь замечательную инициативу проявил передовой горняцкий коллектив шахты „Центральная-Ирмино“, который обратился с призывом ко всем рабочим и работницам, инженерам, техникам и служащим социалистической промышленности и транспорта пересмотреть старые социалистические обязательства, с тем, чтобы дать стране дополнительную продукцию, использовать высокопроизводительно все 480 рабочих минут.

Передовые железнодорожники 5 отделения Томской горячо отклик-

нулись на этот призыв. Во всех службах стали перезаключаться социалистические договоры. Стахановское движение получило новый, широкий путь для своего развития. Оно растет и ширится с каждым днем.

Замечательными образцами стахановского труда встречаются славную годовщину Новокузнецкие железнодорожники. Стахановский коллектив погрузчиков ст. Пасажирская досрочно выполнил годовой план грузопереработки, дав 149,1 процента плановой прибыли государству.

Перевыполнением производственных планов встречаются стахановскую годовщину коллективы вагонного и паровозного депо Новокузнецк.

Заплавщик подшипников И. Кузнецкого вагонного депо т. Леньшин и автогенщик тов. Кутухтин, в подарок стахановской годовщине дают до 10 норм в смену, высококачественно и быстро формирует поезда составитель ст. Новокузнецк-сортпировочная т. Тризна, около 25000 километров без промывки провел свой хозрасчетный паровоз тов. Губанов, давший государству чистой прибыли 6000 рублей. Замечательный метод обработки и отправки поездов без утечки воздуха из магистрали практикует у себя в бригаде автоматчик тов. Миков.

На кривовосовских скоростях водят локомотивы машинисты Новокузнецкого паровозного депо товарищи Горохов, Поздняков, Башкатов и многие другие.

Десятки наших стахановцев награждены орденами Союза, наркомовскими премиями. Около 4 тысяч из 5876 работающих на отделении железнодорожников носят почетное звание стахановцев и ударников. Это люди, для которых интересы родины — их кровные интересы, которые несут могущество и славу своему социалистическому отечеству.

Сейчас перед железнодорожниками боевая задача, так подготовить дорогу к зиме, чтобы важные государственные грузы перевозились без малейшей задержки. Особую важность имеет эта задача для кузнецких железнодорожников, которым вверена важнейшая магистраль угля и металла.

Брепя производственную дисциплину, множа ряды стахановцев-кривовосовцев кузнецкие образцово встретят зиму.

Во славу своей социалистической родины, во славу партии Ленина—Сталина, вперед к новым победам, товарищи железнодорожники!

В подарок стахановской годовщине

5 годовщину стахановского движения железнодорожники ст. Новокузнецк-сортпировочная отмечают высокой производительностью труда.

Токарь паровозного депо тов. Вебер производственное задание выполняет на 388 проц. Машинист тов. Щербаков добился тех-

нической скорости 41,7 километра в час при норме 31,8 км. Коммерческую скорость развивает до 31,9 км. при норме 22,4, оборот паровоза 9 часов 04 минуты при задании 10 час. 04 мин.

Хорошо работают машинисты Горохов, Башкатов и Куршев.

Стахановские достижения

В ночь с 30 на 31 августа 1935 года Алексей Стаханов спустился в шахту и поставил мировой рекорд по забою угля. С того дня наша страна ежегодно отмечает славную годовщину стахановского движения, которое нашло горячий отклик среди трудящихся.

Рабочие вагонного депо Новокузнецк-сортпировочная пятую

годовщину стахановского движения встречают высокими производственными показателями. За 15 дней августа слесари цеха среднего ремонта в среднем задание выполнили на 264 проц. Токарь — шеечник колесного цеха т. Овчаров — на 536 проц., заплавщик подшипников Леньшин — на 428 проц., газосварщик тов. Кутухтин — на 583 проц.

Обязательства выполнены

Призыв ирминцев в нашей бригаде токарей колесного цеха Новокузнецкого вагонного депо нашел горячую поддержку.

В честь пятой годовщины стахановского движения мы брали обязательство дать с шеечного

станка 450 колесных пар, по 27 августа выдали 495 пар, с бандажного дали — 148, в обязательстве брали 150.

Бабак — мастер колесного цеха вагонного депо Сортировки.

Стахановец Гавриил Леньшин

Советские люди, если потребует от них родина, способны творить чудеса. Это самое замечательное, самое драгоценное качество социалистического человека.

...Гавриил Леньшин волновался. Вот уже несколько дней он не имел возможности заниматься своей прямой работой — в депо не было баббита. Количество неисправных подшипников с каждым днем росло... Баббит ожидался со дня на день.

Гавриил Ефремович усиленно готовился к поступлению баббита. Он знал, что в депо нужно много подшипников и работа предстоит горячая. Приведя в полный порядок свой инструмент, он стал готовить к заплавке неисправные подшипники. Очистил их от грязи.

Прибыл баббит. Требовалось срочно заплавить 140 подшипников. Это — на 10 с лишним смен. Даже при работе в 3 смены потребовалось бы больше 3 суток для выполнения задания.

Но Гавриил Леньшин решил выполнить работу в одну смену.

Взятое Леньшиным обязательство несколько смутило руководителей депо. Но уверенность заплавщика, с которой он взялся за работу, вскоре рассеяла всякие сомнения.

Гавриил Леньшин пришел на работу задолго до начала смены. Он еще раз хорошо проверил все ли готово к началу работы. Подготовил к заплавке сразу 32 под-

шипника, поставив их к формам — сперва по 12 штук, а потом еще 8, крепко закрутил струбцинами, замазал глиной. Поставил их на специальную тележку и только после этого развел огонь.

Гавриил Ефремович все предусмотрел в своей работе.

Для ускорения подогревания он расширил, выправил хода в печи с тем, чтобы пламя хорошо попадало в камеру подогревания. Для экономии баббита т. Леньшин сделал специальные конусные воронки. Пользуясь такой воронкой, он не разбрызгал ни одной капли баббита. Притом, ровная струя дает чистую заплавку.

Быстрота и четкость в работе позволяют т. Леньшину заплавлять сразу 32 подшипника. Быстро разобрав их, он ставит новую партию. Никаких заминок, никаких остановок!

Глубоко продуманный процесс работы оправдал себя — 141 подшипник за 8-часовой рабочий день дал стахановец-заплавщик т. Леньшин. Это 10 с лишним норм.

Но для Леньшина это не было пределом. На второй день он дал больше 12 норм.

За 5 дней Гавриил Леньшин заплавил больше 600 подшипников, при норме 95, сэкономив при этом 400 килограммов баббита.

— Работать на благо родины, на благо народа — цель моей жизни! — говорит стахановец Гавриил Леньшин.

Завтра пятая годовщина великого стахановского движения.

„Стахановское движение, это такое движение рабочих и работниц, которое войдет в историю нашего социалистического строительства, как одна из самых славных ее страниц“.

И. Сталин.

В Совнаркome СССР

Совет Народных Комиссаров СССР обязал директоров предприятий и начальников учреждений направлять материалы о лицах, совершивших прогул по неуважительной причине, а также самовольно ушедших с предприятий или учреждений, непосредственно в народный суд, а на транспортников — в линейный суд, не позднее чем на следующий день после установления факта прогула.

Направляемые в суд руководителями предприятий и начальниками учреждений материалы, должны содержать выписку из приказа по предприятию или учреждению, а также о прежних дисциплинарных взысканиях и месте жительства привлеченного к ответственности.

В случае увольнения осужденного, директоры предприятий и начальники учреждений обязаны немедленно сообщать об этом инспекции исправительно-трудовых работ.

За нарушение указанного порядка направления в суд дел и исполнения приговоров, руководители предприятий и начальники учреждений должны привлекаться к судебной ответственности.

(ТАСС).

Чрезвычайные сессии сеймов Литовской и Латвийской ССР и Государственной думы Эстонии

24 августа открылись чрезвычайные сессии сеймов Литовской ССР, Латвийской ССР и Государственной думы Эстонской ССР. На повестке дня важнейшие вопросы: доклады полномочных комиссий о поездке в Москву на VII Сессию Верховного Совета СССР, о проекте Конституции каждой из республик, об образовании в Литве, Латвии и Эстонии высших органов советской власти.

Сеймы Литовской ССР, Латвийской ССР и Государственная дума Эстонской ССР, выражающие действительную подлинную волю трудового народа, провозглашены Временными Верховными Советами Республик.

Председателем Президиума Верховного Совета Литовской ССР избран товарищ Палацис, председателем СНК — товарищ Гедвилас; председателем Президиума Верховного Совета Латвийской ССР избран профессор Кирхштейнс, председателем СНК — товарищ Ладис; председателем Президиума Верховного Совета Эстонской ССР избран товарищ Верес, председателем СНК — товарищ Лауритин.

(ТАСС).

Сообщение ТАСС

В иностранной печати появились сообщения о том, что будто бы советское правительство на днях потребовало у Турции согласия на проход советского флота

через Дарданеллы в случае войны в районе Балканского полуострова.

ТАСС уполномочен заявить, что эти сообщения являются полностью вымышленными.

Партийная жизнь

Комсомольцы-автоматчики отличной работой встречают выборы

Славными делами встречают комсомольцы-автоматчики комсомольско-молодежной смены № 1 кузнецкого вагонного участка выборы руководящих комсомольских органов. Старший осматривающий-автоматчик тов. Пудов был одним из отстающих осматривающих-автоматчиков. Допускал срывы поездов по утечке воздуха, срывы рукавов в пути следования и другие.

Тов. Пудов взял обязательство бригаду автоматчиков вывести в передовые. С 1 по 23 августа руководимая им бригада отправила 76 поездов без утечки воздуха из магистрали с отличной обработкой рычажной передачи.

Товарищ Пудов со слесарями-автоматчиками тт. Колягиным и Веревиным проявили замечательную инициативу — выдачу гарантийных путевок специально на автотормоза. Первую гарантийную путевку они выдали машинисту электровоза № 745 т. Маньченко. Бригада давала гарантию, что состав по автотормозам обработан отлично. На второй день т. Пудов получил обратно выданную гарантийную путевку с отметкой т. Маньченко, что тормоза работали отлично.

Замечательную инициативу т. Пудова быстро подхватили старший осматривающий-автоматчик смены № 4 комсомолец т. Миков и кандидат ВКП(б) т. Лучшев. Так, 23 августа т. Миков выдал гарантийную путевку на отличную работу автотормозов машинисту электровоза № 19-79 т. Миронову. В этот же день т. Миков получил ответ:

„Поезд № 953-707. Автотормоза работали отлично. Машинист Миронов“.

Хороших показателей т. Пудов и Миков добились в результате развертывания социалистического соревнования в борьбе за выполнение Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня и 10 июля 1940 года.

Большую помощь автоматчикам оказывает инструктор по автотормозам т. Грисман П., который систематически проводит технические беседы о технике автотормозов. Тов. Грисман руководит стахановской школой слесарей-автоматчиков.

И. Шкармутин — пом. нач. политотдела по комсомолу.

Партийный актив отделения

27 августа в 7 часов вечера в железнодорожном клубе Новокузнецк-пассажирская состоялась партийный актив по итогам июльского пленума ЦК ВКП(б). Доклад делал второй секретарь Сталинского горкома партии т. Гавриков.

На активе присутствовало 118 человек, в прениях выступили 19 коммунистов.

Товарищи: Бородин, Морозов, Петухов, Гладышев, Владимиров, Коротких, Марченко, Мельников, Кручинин и другие рассказали активу, как они борются за выполнение Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 года и приказа наркома № 185-Ц от 10 августа.

Отдельные товарищи в своих выступлениях вскрыли, что в вагонном депо ст. Новокузнецк-сортiroвочная секретарь партбюро т. Морозов подменял едино-

начие. В отдельных случаях, он выполнял обязанности начальника депо т. Марченко.

Рассказали о том, что начальник райтрансторгпнта т. Мельников плохо организовал заготовку овощей для столовых на зимний период, несмотря на то, что для этого были все возможности.

Выявлены случаи грубого нарушения нового трудового закона на ст. Мундыбаш, здесь начальник паровозного депо т. Туганов потворствует дезорганизаторам трудовой дисциплины. Актив отметил, что в ряде партийных организаций Указ Президиума выполняется слабо, имеются случаи покровительства прогульщикам и несвоевременное принятие мер к ним.

В своем решении актив записал о немедленном изжитии отмеченных недостатков в партийных организациях.

Нарушителям Указа — не место в партии

Июльский пленум ЦК ВКП(б) требует неуклонного проведения в жизнь Указа от 26 июня 1940 года. Пленум ЦК ВКП(б) указывает, что надо вести беспощадную борьбу не только с теми, кто нарушает Указ от 26 июня и 10 июля, но также вести суровую борьбу с теми, кто старается скрыть прогульщика и бракодела.

Не сделали для себя политического вывода руководители станции Кавдалеп — начальник т. Бойков и секретарь первичной парторганизации т. Паринов. Вместо борьбы за укрепление трудовой дисциплины и поднятия

производительности труда т. Бойков дает дополнительно отпуск без содержания члену ВКП(б) т. Артамонову для уборки сена. Это своеобразная форма прогула. Неправильные действия коммуниста-руководителя не вызвали решительных возражений со стороны секретаря первичной парторганизации т. Паринова. Он не поставил вопрос о Бойкове на обсуждение парторганизации.

Коммунисты должны сурово осудить непартийное поведение членов партии т. Бойкова и Паринова.

К. Дмитриев.

Общественная проверка исполнения Указа от 26 июня и хода подготовки к зиме

Ночной рейд на Сортировке

2 часа ночи. В узловом комитете ВЛКСМ Сортировки собрались комсомольцы: Ивченко А., Островский, Кованов А., Халимов Н., Юминов, Сидорова, Строгий В. Секретарь комитета Ивченко давал установку.

— Наша задача — проверить на местах как выполняется Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня.

Проверку начали с вагонного депо. Во дворе депо находилась группа рабочих. Кто-то из участников рейда предложил:

— Перелеземте через забор. Интересно, как на это будут реагировать рабочие...

Перелезли. Оказывается, ни одному из находящихся во дворе рабочих не показался странным такой способ проникновения в депо. Никто не спросил о цели прихода людей в такой поздний час.

Зашли в компрессорную. Компрессоры на полном ходу. Но странное явление: компрессорша комсомолка Хлебникова, навалившись на стол, крепко спит...

Из депо бригада вышла не через проходную будку, а в ворота, но и этого не заметил сторож.

Выйдя из депо, на путях станции бригада встретила прибывающую со ст. Пассажирской балластную вертушку, которую сопровождал главный т. Малютин. Оказалось, что эта вертушка была неправильно сформирована, а т. Малютин принял ее, в результате на ст. Сортировочная она

простояла 1 час 40 минут, пока не переформировали.

На 4 пути бригада увидела паровоз № 34. Зашли в будку машиниста. Тишина. К великому изумлению обнаружили, что и машинист т. Гуров, и его помощник т. Сиделов сладко спят, расположившись, один на полке, а другой, на подоконнике левого крыла.

Бригада беспрепятственно забрала сигнальные приборы: линзы, желтый флажок, единственный на паровозе молоток, который в это время находился у машиниста под головой...

Сойдя с паровоза комсомольцы начали обстуживать скаты машины, подняли шум. Хозяйка паровоза были разбужены.

На вопрос бригады, все ли в порядке на паровозе, машинист Гуров заспанным голосом ответил:

— По-моему, все...

— А, где сигналы?

— Сдали в ремонт... — отвечал, все тот-же голос.

— А молоток?

— Молоток? Да, наверное, оставили когда осматривали паровоз...

Этот небольшой монолог красноречиво характеризует безответственность Гурова и его помощника. Больше того, это яркий пример прогула, как называют «без отрыва от производства».

У ворот проходной будки стояла машина, прикрепленная к вагонному депо. Свет на паровозе выключен. Сразу было трудно рассмотреть, есть ли в будке

или нет. И только после тщательной проверки машинист и помощник были найдены. Оказалось, машинист т. Крайнов, забравшись на верх полки, спал, а его помощник Селезнев спал на полу. Пробуждение после безмятежного сна настало только тогда, когда бригада подала 2-х кратный свисток отправления...

По дороге в паровозное депо бригада зашла в контору склада топлива. Контора оказалась открытой. Открыли один, второй стол. На одном из столов в беспорядке лежало много бумаг и среди них приказы товарища Кагановича, некоторые секретные. 2 из них бригада захватила с собой.

В инструментальной обнаружили спящую инструментальщицу т. Степанову. Захватили 2 готвальни, 1 клубик, штангенциркуль и другие измерительные приборы. Минут через 5, разбудив Степанову, стали, якобы, сдавать инструмент, говоря, что брали его примерно неделю тому назад. Инструментальщица приняла это за чистую монету...

Рейд показал, что с трудовой дисциплиной на предприятиях ст. Новокузнецк-сортiroвочная неблагополучно. Бригадирам, мастерам, дежурным по депо и администрации следует усилить контроль за работой пехов, особенно в ночное время, а нарушителей дисциплины привлечь к ответственности.

И. Павлов.

На узле Мундыбаш

Общественным смотром выявлено неприглядное состояние служб Мундыбашского узла.

Состояние стрелок очень плохое. Уже 2 месяца нет мазута для очистки стрелок, шесть указателей беккеров неисправны.

Стрелки и крестовины угрожают безопасности движения поездов. У 35 скрепляющих болтов ослаблены гайки, 72 шпальные шурупы ослаблены свыше сантиметра. В желобе крестовины заложена железная пластина, подпирившая гребень бандажа, что могло повлечь сход вагонов с рельс.

В пункте технического осмотра применяются гарантийные пу-

тевки. За июль отправлено 42 поезда и за 22 дня августа 33 поезда с гарантийными путевками. Результаты хорошие. С 23 апреля здесь не было случаев горения букс. Казалось бы, что замечательный метод отправки поездов с гарантийными путевками найдет самое близкое участие руководителей вагонного участка. Однако, это не так. Продолжительное время на пункте технического осмотра нет мазута и подбивочного материала, но начальника вагонного участка это, как видно, несколько не беспокоит. Он отмахивается на сигналы рабочих.

Плохо готовится к зиме и 12 дистанция пути. Здесь еще не приступали к заключению договоров с колхозами на рабсилу по снегоборьбе.

Изучение Правил технической эксплуатации ни в одной службе не организовано. Стахановские школы уже больше трех месяцев не работают.

Положение с подготовкой к зиме на Мундыбашском узле угрожающее. Требуется немедленная большевикская перестройка. Зимнему мундыбашцы должны встретиться во всеоружии.

П. Поляков — инструктор политотдела.

СУЩЕСТВЕННЫЕ НЕДОДЕЛКИ

Много существенных недоделок в подготовке к зиме обнаружила бригада общественного осмотра на ст. Спиченково. На первом посту второго околотка у стрелок № 7 и 5 не очищены и не заправлены бровки. На третьей стрелке отпаялся башмак, у стрелки № 1 нет одного болта. На втором посту у стрелки № 2 обнаружены лопнувший лафет, дефектная рамная рельса, по переходной кривой лопнувшая наклад-ка, 42 лопнувших накладки на 3 и 4 станционных путях, с 355 по 357 км. не пробитые костыли и расслабленные болты в скреплениях, на 356—357 километрах не очищенные бровки, по

нечетному пути — 30 негодных шпал, недостает трех болтов и трех костылей на путях. Обнаружены три остродефектные рельсы. Это недостатки путевого хозяйства.

Бригада особо отметила неподготовленность рабочего места для стрелочников. На втором посту нет умывальника, ведра, таза, часов, топора, полотенец. В будке неисправны дверь и печь. Нет тряпок для чистки и протирки стрелок. Такое же положение и на первом посту.

Большое внимание мы уделили проверке готовности к зиме вокзального помещения и жилищ рабочих. Оказалось, что и здесь имеются большие недостатки. Не-

обходима перекладка печей, побелка служебного помещения, переборка полов, засыпка завалин, ремонт дверей. В пассажирском здании нет таза под баком с водой.

Нельзя допустить, чтобы все эти недоделки остались в зиму. Руководителям ст. Спиченково надо постараться ликвидировать их в самое ближайшее время.

Бригада общественной проверки: **Ананенко, Воронцов, Фомин, Данилин, Казанцева, Бедарев, Старчиков.**

Зам. редактора

Д. КАРМАНОВ.