

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

Орган политотдела Новокузнецкого отделения Томской железной дороги

№ 78 (594)

21 августа 1940 года, среда

ЦЕНА 5 КОП.

Борьба за качество—борьба за рентабельность предприятий

На торжественном заседании 4 августа 1940 г. в день пятой годовщины Сталинского дня железнодорожника, товарищ Л. М. Каганович говорил о том, что железнодорожники должны главным своим вниманием сейчас обратить на улучшение содержания средств производства железнодорожного транспорта—пути, подвижного состава на улучшение состояния всего хозяйства в зиме.

Товарищ Л. М. Каганович призывал железнодорожников выполнять план погрузки не только количественно, но и качественно по родам грузов, укреплять дисциплину, ликвидировать крушения и аварии, укреплять хозяйственный расчет, повышать рентабельность железных дорог, повышать культуру, организованность, научность и дисциплинированность во всей работе, укреплять техническую вооруженность железнодорожного транспорта.

Наше отделение — отделение важнейших грузов угля и металла, особо тщательно должно быть подготовлено к зиме 1940-41 года. Сталинский нарком учит нас, что опасны не морозы и снегопады, — опасны самоуспокоенность, пренебрежение подготовкой кадров, ибо люди, кадры, решают победу в условиях зимы.

Борьба с браками и авариями, у некоторых наших хозяйственников руководителей в забвении, имеется наличие самоуспокоенности. Не придаются гласности и разбору причины брака с тем, чтобы разобрав их конкретно, предотвратить в дальнейшем. Не привлекаются к ответственности за допущенные аварии и браки в работе мастера депо, дорожные мастера, бригадиры, начальники станций. „С руководителя предприятия необходимо взыскивать за всякую безхозяйственность и за всякий беспорядок на предприятии. Он является хозяином дела, он — полноправный руководитель предприятия целиком отвечающий за ход работы на предприятии, за большевистский порядок и дисциплину на производстве“ (из передовой „Правды“ от 15 августа сего года).

Наличие самоуспокоенности ха-

рактеризуется следующими „плодами“ работы: за 7 месяцев 1940 года вагонное депо ст. Усаты имеет 38 браков в работе, вагонное депо Новокузнецкого сортировочного — 161 брак, из них 110 браков по горению бункера. Новокузнецкое паровозное депо имеет 49 браков, не считая, как выражаются руководители депо, „местных“, то есть браков в депо, при ремонте паровозов. Служба движения имеет 70 браков, из них 5 случаев приема поездов на занятый путь.

Самоуспокоенность характеризуется и тем, что зам. начальника вагонного депо Усаты тт. Лаврик, Марченко, (начальник Новокузнецкого вагонного депо), т. Бобин (нач. паровозного депо Новокузнецкого) и ряд других хозяйственников не ведут никакой работы с общественными инспекторами, считая, что эту работу должны проводить руководители УРБ—в частности т. Перегудов. Но и УРБ, имея 150 общественных инспекторов по качеству и безопасности движения поездов, не использует этой большой силы, не руководит их работой.

Приказ Л. М. Кагановича 185-Ц от 10 августа указывает на неудовлетворительную борьбу с крушениями—все вызвано тем, что нарушается трудовая дисциплина и конституция железнодорожного транспорта — Правила технической эксплуатации.

В то же время нарком указывает на отсутствие настоящей борьбы со злостными нарушителями трудовой дисциплины, как со стороны хозяйственников так и со стороны парторганизаций транспорта.

В подготовке к зиме 1940—41 года нарком особо требует от всех парторганизаций транспорта самого серьезного и глубокого изучения всех вопросов хозяйственной жизни предприятий для своевременного предупреждения и устранения недостатков. Парторганизации должны взять под контроль выполнение приказов 83-Ц, 202-Ц и 206-Ц и приказа 185-Ц от 10 августа 1940 г., обеспечив полное проведение в жизнь каждого пункта этих приказов.

УКАЗ

Президиума Верховного Совета РСФСР о внесении изменений в статьи 74 и 162 Уголовного кодекса РСФСР

В соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 10 августа 1940 года „Об уголовной ответственности за мелкие кражи на производстве и за хулиганство“ внести следующие изменения в статьи 74 и 162 Уголовного кодекса РСФСР:

1. Изложить часть первую ст. 74 УК РСФСР в следующей редакции:

„74. Хулиганские действия на предприятиях, в учреждениях и в общественных местах—караются тюремным заключением сроком на один год, если эти дей-

ствия по своему характеру не влекут за собой более тяжкого наказания“.

2. Отменить примечание к статье 162 УК РСФСР и дополнить ее пунктом „е“ в следующей редакции:

„е) мелкая кража, независимо от ее размеров, совершенная на предприятии или в учреждении—карается тюремным заключением сроком на один год, если она по своему характеру не влечет за собой по закону более тяжкого наказания“.

Председатель Президиума Верховного Совета РСФСР А. БАДАЕВ.

Секретарь Президиума Верховного Совета РСФСР П. БАХМУРОВ.

Москва, 16 августа 1940 г.

Растет производительность труда

Железнодорожники ст. Усаты по боевому выполняют Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня. Они с каждым днем повышают производительность труда.

Слесарь паровозного депо цеха премывки т. Латышев до Указа нормы выработки выполнял на 250—300 процентов, при переходе на 7-дневную неделю и 8 часовой рабочий день он выполняет норму на 500 и 540 проц.

Дежурный по парку т. Зинчик выполняет производственное задание на 165 проц.

Составитель т. Лаптев формирует поезд за 30 минут при норме 45 минут.

С каждым днем растут производственные показатели, повышается производительность труда, улучшается выпуск продукции.

Социалистическая помощь

Курсанты школы мастеров соцтруда Новокузнецкого отделения активно помогают путевцам в подготовке к зиме.

15 августа 62 курсанта разгрузили 40 вагонов камня. 16 августа помогли коллективу третьего околота поднять 300 погонных метров пути, уложили 280 кубометров балласта в путь.

Свою социалистическую помощь учащиеся школы мастеров соцтруда посвятили пятой годовщине стахановского движения.

В. Трунов, В. Куцеба.

Больше внимания под'ездным путям

95 процентов государственного плана погрузки при 5 отделении службы движения Томской железной дороги производится на под'ездных путях. Отдельные под'ездные пути находятся в аварийном состоянии. Так, например, железнодорожные пути Абагурской гавани очень плохие. Здесь необходимо замесить два километра негодных рельс, однако трест не отпускает на это средств, а 25 тысяч рублей, отпущенные для ремонта деревянного моста, не используются.

Аварийные места имеются и на под'ездных путях треста Куйбышевуголь. На шахте имени Димитрова под лесной тупик проходит деревянная труба, она сгнила, временами бывают осадки земляного полотна. Там же третий год не закончен ремонт двух железобетонных труб. На перегоне Новокузнецк-сортировочная—шахта имени Орджоникидзе есть арочный мост, по краям которого стоят деревянные сваи. Сваи сгнили на 75 проц. На шахте имени Орджоникидзе имеется деревянная труба, она сгнила и местами делаются просадки. Четвертый год отпущают средства для ее ремонта, но отдел

Правительство требует от каждого советского труженика высокопроизводительной и высококачественной работы на производстве.

Кому дороги интересы своего государства, тот работает без брака и аварий, увеличивая тем самым могущество родины.

Погрузка за 19 августа

По сведениям на 19 августа положение с погрузкой на отделении продолжает быть тревожным.

Угольные отвалы почти не уменьшаются. На 20 августа в отвалах насчитывалось 225043 тонны угля.

План погрузки за 19 августа отделением не выполнен.

ПОГРУЖЕНО:

Угля 98,7 проц.

Металла 52,1 проц.

Руды 119,6 проц.

ПОГРУЖЕНО УГЛЯ В ВАГОНАХ ПО СТАНЦИЯМ:

Усаты 101,6 проц.

Зенково 0,09 проц.

Кандалеп 110,5 проц.

Сортировочная 93,7 проц.

Пассажирская 279 проц.

У паровозников

В ночь на 20 августа машинист тяжеловесного поезда т. Горюхов отлично провел поезд с грузом в 3473 тонны при норме 2500 тонн. Хорошо водит тяжеловесы машинист т. Поздняков.

Перевозка грузов сверх нормы обеспечивает своевременную доставку грузов клиентуре.

В цехе заготовок паровозного

депо ст. Новокузнецк-сортировочная бригады показали отличные образцы работы. План за первую половину августа выполнен на 199,5 проц., в цехе под'емки на 136,5, премывки—156,4 в автоматном—на 211, в котельном на 163. Каждый новый день приносит паровозникам все новые производственные достижения.

Оправдаем доверие

В школу мастеров соцтруда мы были посланы с производства, как лучшие стахановцы.

Наша группа состоит из женщин. В ней 29 человек. Поступая учиться, мы заключили соц договоры, беря на себя обязательство учиться только на отлично.

Это обязательство выполнили. Испытания по всем предметам сданы на отлично. Мы получили

звание командиров транспорта. Спасибо нашему любимому товарищу Сталину за заботу о женщине.

Идя на производство, мы также обязуемся работать только отлично.

По поручению женской группы—отличники: Вишнякова, Козлова, Вольхина.

капитальных работ не производит ремонта. Обо всем этом знает управляющий трестом Куйбышевуголь тов. Маковский, но мер не принимает.

На обогатительной фабрике станции Мундыбаш шесть стрелочных переводов пришли в негодное состояние, нет шпал, нет брусков, на стрелочных постах нет башмаков, не полностью имеется стрелочный инвентарь и инструмент.

Из месяца в месяц растут браки и аварии, на внутривозском транспорте КМК. Здесь грубо нарушаются Правила технической эксплуатации, приказы НКЧМ 279 и 92. В июле по вине железнодорожного цеха было допущено 19 браков и 1 авария, а по вине остальных цехов—15 браков. Повредили 6 вагонов НКПС, 5 вагонов и 3 паровоза КМК. Убыток выразился в 6294 рубля, не считая убытка, причиненного цехам. За 18 дней августа допущено 29 браков.

Отдельные руководители служб и цехов, по вине которых растут браки, остаются не наказанными.

Руководителям КМК, треста Куйбышевуголь, Абагурского лесосочетания, Горно-рудного уп-

равления и другим необходимо сделать соответствующие выводы из постановления № 190 от 7 февраля 1940 г. Экономического Совета при СНЕ Союза ССР о приведении в порядок железнодорожных под'ездных путей промышленности.

Приказами НКПС 179-А и 120-А от 10 марта 1940 г. начальники отделений движения в месячный срок обязаны проверить на всех станциях примыкания под'ездных путей, наличие и соответствие с Правилами технической эксплуатации местных инструкций, организацию работ, состояние под'ездных путей крупнейших предприятий и наметить организационно-технические мероприятия по сокращению простоев под погрузкой и выгрузкой. Но начальники отделений движения тов. Топорченко в этом проявляет медлительность. На таком крупнейшем предприятии, как Кузнецкий металлургический комбинат, на сегодняшний день отсутствуют местные инструкции и технологические процессы оборота вагонов.

М. Юрченко—инспектор НКПС по под'ездным путям.

Рабкоры проверяют выполнение Указа

Нет производственной
слаженности

В прорабском пункте ст. Новокузнецк-сортiroвочная на табельную доску учета явок и ухода с работы номерки отдельными рабочими не вешаются. При сличении табеля оказалось: номера висят, а люди работают на других участках или уехали в командировку. Тов. Александров не снимал свой номер в течение трех дней. Прораб т. Иванов совершенно не имеет номера. Доска, на которой хранятся номера, не закрывается в продолжении всего рабочего дня.

Из беседы с товарищами Мартыновой и Трушкиной выяснилось, что наряды рабочим до 16 августа не давались.

На работу люди приходят в разное время. Бригада плотников т. Живаева пришла в 8 ч. 15 минут, тт. Мартынова, Трушкина и Алексеева в 8 ч. 10 минут, бригадир плотников т. Елсуков в 8 ч. 15 минут. Приход на работу в разное время объясняется тем, что с вечера рабочих не предупреждают, где они будут работать, а утром на раскомандировке начинается распределение с одного объекта работы переводят на другой. За инструментами рабочие вынуждены идти на старый объект работы, это отнимает очень много времени и мешает производительной работе.

Неблагополучно обстоит дело с дежурством сторожей. На август составлен график, но он не выполняется. Сторож Ушаков со старого двора переведен на работу дома № 52. Тов. Зябзунов, согласно графика, 16 августа должен дежурить с 8 часов утра, но к этому времени он не явился. Из слов строительного мастера т. Баладина выяснилось, что он дежурил с 4 часов вечера до 12 ч. ночи 15 августа. Такая переброска мешает нормально работать и укреплять трудовую дисциплину на производстве.

В прорабском участке нет слаженности в работе между строителями, прорабами и начальником конторы. На днях, прораб тов. Иванов дал распоряжение тов. Рудакову послать одного печника в дом № 52, а начальника конторы т. Комлев это распоряжение отменил через техника без уведомления прораба.

Хозяйственники должны повседневно по-боевому бороться за выполнение Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня и изжить негодный стиль в расстановке рабочей силы.

Кособудский, Огородников, Винокурова, Яровенко — бригада рабкоровского рейда.

Подготовка к зиме

Ремонт вокзалов под угрозой срыва

Приказами НКПС № 228 и 79-А начальники движений и начальники жилищной части обязывались к 10 апреля по каждой станции составить перечень работ, заключить договоры на ремонт вокзалов, с расчетом закончить ремонт к 1 июня.

Однако эти приказы начальником нашего отделения т. Топорченко и начальником жилищной части тов. Комлевым не выполняются. Ремонт вокзалов по отделению на 20 июля был выполнен только на 66 проц. На такие вокзалы как ст. Кузнецово и Абагур даже не были составлены перечни работ.

Прошло около месяца, как политотдел заслушал доклад т. Комлева о ремонте вокзалов и крепко предупредил об ускорении окончания ремонта, однако предупреждение не оказало должного воздействия на т. Комлева. Больше двух месяцев продолжает-

ся текущий ремонт кападзевского вокзала.

Начальник отделения т. Топорченко мало уделяет внимания ремонту вокзалов. Это видно из того, что при составлении перечня ремонта вокзала ст. Кападзев не включили для ремонта один рабочий кабинет. Сейчас вокзал выделен и покрашен, и лишь один кабинет остался неотремонтированным.

В вокзалах Абагур и Кузнецово на 17 августа ремонт еще не начат. Такое положение должно бы у т. Топорченко вызвать тревогу и потребовать от жилищно-ремонтной конторы выполнения договора. Но он еще не на все вокзалы дал перечень работ.

Политотделу пора потребовать от тт. Топорченко и Комлева ответственности за ремонт.

Поляков — инструктор политотдела.

Забота о человеке — высший долг

На Сортировочной есть 6 стандартных домов, в которых живут железнодорожники. Вот уже 8 лет, как эти дома не ремонтировались. Крыша окончательно сгнила и во время дождей протекает.

Уже несколько лет намечают перекрытие этих домов, но планы остаются только на бумаге. Вот и в этом году запланировано перекрыть 3 дома, отпущены средства, но ничего не делается.

Начальник ремонтно-жилищной конторы Комлев занимается чем

угодно, только ни подготовкой жилищ к зиме. Этот чинуща не обращает никакого внимания на требования рабочих. Не руководит ремонтом. Больше месяца ремонтируют дом № 69. Не успели принять дом, как вся покраска с полов слезла, двери не закрываются, замки не действуют, водосточные трубы неисправны. Спрашивается, что же делали целый месяц здесь рабочие и думает ли т. Комлев произвести настоящий ремонт домов?

Шарин — начальник домоуправления № 3.

Футбольный матч
сборная Софии
и „Спартак“

София, 16 августа. (ТАСС). Вчера состоялся футбольный матч «Спартак» со сборной Софии. Несмотря на рабочий день, трибуны переполнены публикой. Среди присутствующих мининдел Попов, свита царя, югославский посланник Миланович, члены дипломатического корпуса и советская колония, во главе с полпредом товарищем Лаврищевым.

Матч закончился со счетом 7:1 в пользу «Спартак». Спартаковцы покидают поле с новой блестящей победой.

Профсоюзный актив
Каунаса о стахановском
движении

КАУНАС, 16 августа. (ТАСС). Центральное бюро профсоюзов Литвы созвало совещание каунаского профсоюзного актива, на котором участвовало 530 представителей от 28 профсоюзов. Совещание приняло резолюцию, обязывающую профсоюзы оказывать энергичную поддержку разветвляющемуся на предприятиях стахановскому движению и содействовать его распространению во всех отраслях производства. Решено созвать на всех предприятиях производственные совещания и организовать стахановские школы. На литовский язык переводятся брошюры о стахановском движении в Советском Союзе.

Широко будет использовано в производственной пропаганде радио вещание.

В первые ряды стахановского движения в Литве выдвигаются строители, достигшие в Алитусе прекрасных результатов, рабочие Майстаса и текстильщики.

Выпуск паровозов
с конденсацией
пара

УЛАН-УДЭ, 13 августа. (Корр. «Правды»). Сегодня ушел на обкатку тринадцатый новый паровоз «СО» с конденсацией пара, построенный на Улан-Уденском паровозо-вагонном заводе.

Освоение нового паровозостроения на заводе началось с 1938 года. В первом году был выпущен заводом только один локомотив «СО» с тендер-конденсатором, во втором году — 5, а за 7 месяцев этого года построено 7 паровозов. Всего в этом году завод даст 20 новых паровозов «СО».

Самый большой
в СССР телескоп

В Пулковской обсерватории заканчивается установка самого большого в СССР солнечного телескопа. Телескоп устанавливается в специально устроенном для него здании. Благодаря большому фокусному расстоянию, достигающему 100 метров, с помощью этого телескопа можно будет подробно рассматривать солнечную поверхность.

ЗА РУБЕЖОМ
Крупные воздушные бои
над Англией

ЛОНДОН, 16 августа. (ТАСС). Официально сообщается: «В районе Кройдона, в результате неприятельских атак, повреждено несколько зданий. Возникшие пожары быстро ликвидированы. Среди гражданского населения имеется несколько раненых и один убитый. В Рочестере повреждены промышленные предприятия, разрушено несколько домов. Сведений о человеческих жертвах нет. В порте Сизм осколками бомб поврежден поезд, разрушено несколько домов.

В течение дня уничтожено 144 неприятельских самолета. 27 наших самолетов погибли, 8 летчиков экипажа этих самолетов спасены.

Во вчерашних атаках против Англии германская авиация использовала свыше 1 тысячи бомбардировщиков и истребителей.

ЛОНДОН, 16 августа. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что вчерашняя атака немцев велась на протяжении 1 тысячи километров вдоль английского побережья.

В ночь на 16 августа, а также в сегодня на рассвете, германская авиация опять бомбардировала объекты Центральной Англии и северо-восточного побережья. Германские самолеты в различное время появлялись над северо-западным побережьем над Южным Уэльсом и Уэльсом, однако пока нет сведений о причиненных разрушениях.

БЕРЛИН, 16 августа. (ТАСС). Информбюро сообщает, что эскадрилья германских самолетов бомбардировала аэродром Дриффильд, в графстве Йоркском. Ангара, здания и казармы разрушены.

2 тысячи германских
самолетов над Англией

НЬЮ-ЙОРК, 16 августа. (ТАСС). Агентство Юнайтед Пресс сообщает, что сегодня над юго-восточным побережьем Англии появились две с половиной тысячи германских самолетов.

Английские закупки
в США

НЬЮ-ЙОРК, 15 августа. (ТАСС). По сообщению газеты «Нью-Йорк таймс», один из руководителей авиационной компании Авиэйшен Манюфактуринг, прибывший из Европы, заявил, что Англия получает ежемесячно 350 американских самолетов.

„Нью-Йорк таймс“ об английских предложениях США

НЬЮ-ЙОРК, 16 августа. (ТАСС). «Нью-Йорк таймс» сообщает, что Черчилль предложил США передать Англии не менее 50 американских эсминцев в обмен на право организовать военно-морские базы в любых владениях Англии и Ньюфаундленда до Британской Гвианы. По имеющимся сведениям, Рузвельт

намерен представить это предложение на рассмотрение конгресса. Передают, что при условии немедленной доставки эсминцев, Англия согласна предоставить США право владеть указанными базами 99 лет, однако английские предложения не предусматривают передачи во владение США каких-либо английских территорий.

Заявление Рузвельта

НЬЮ-ЙОРК, 16 августа. (ТАСС). Рузвельт заявил о начале переговоров с Англией о воздуш-

ных и военно-морских базах английских владениях Западного полушария.

Выступление Идена

По сообщению агентства Рейтер, выступивший вчера по радио военный министр Иден заявил, что фактически война для Британской империи только теперь началась. Далее он сообщил, что свыше 200 тысяч человек, эвакуированных из Дюн-

керка, составили новые соединения, которые усилены и вновь экипированы. С мая в Англии призвано 500 тысяч человек для прохождения военной подготовки. Кроме того, в Англии находятся канадские, австралийские и новозеландские войска.

СУД

Неплательщики квартплаты

Нарсуд 3 участка Буйбышевского района, на днях, рассмотрел дела злостных неплательщиков квартирной платы.

Суд обязал гр-на Яковлева В. А. в трехдневный срок уплатить задолженность по квартплате в сумме 73 р. 76 коп. предуп-

редив, что в случае повторения неуплаты он будет выселен из квартиры в административном порядке.

Вынесены решения по иску с неплательщиков: главного бухгалтера отделения Мостович, Черкашиной, Кротова, Климова и других.

Заместитель редактора Д. КАРМАНОВ.