

Начальник политотдела Томской дороги — И. Мошук.

Партийная жизнь

Выборам комсомольских органов —
большевистскую подготовку

С 1 сентября этого года будут проводиться выборы руководящих комсомольских органов. Успех их зависит от того, насколько хорошо руководители первичных комсомольских организаций проведут подготовительную работу среди комсомольцев, как хорошо будет разъяснена инструкция ЦК ВЛКСМ о выборах, особенно среди молодых комсомольцев, впервые участвующих в выборах.

На нашем отделении в большинстве комсомольских организаций уже приступили к изучению инструкции ЦК ВЛКСМ.

Особенно хорошо идет подготовка к выборам в комсомольской организации ст. Новокузнецко-пассажирская. Секретарь комитета т. Карпачев создал актив организации, на котором обсуждал инструкцию. Комсомольцы-активисты были раскреплены по сменам для организации изучения инструкции в сменах с каждым комсомольцем в отдельности. Выделены комсомольцы для проведения бесед по подготовке к выборам и для изучения инструкции с комсомолками-матерями, не работающими на производстве.

Подготовка к выборам комсомольских органов сопровождается производственным подъемом. Смена комсомольца дежурного по станции Новокузнецк т. Чиркова заняла первое место по станции. Токарь тов. Вебер обязался к 1 сентября полностью подготовить свой станок к зиме и перейти на хозрасчет. Комсомольцы комсомольского паровоза № 732-58, где группорг т. Башкатов обязались первыми получить паспорт готовности к зиме.

Но в ряде комсомольских организаций подготовку к выборам еще не начали.

Секретарь первичной комсомольской организации ст. Абагур т. Бедарев не организовал разъяснения инструкции по проведению выборов. 5 комсомольцев до сих

пор не получили билеты в горкоме ВЛКСМ. Комсомолец Бедарев до сих пор еще не заменил комсомольский билет.

Хуже того, секретарь комитета ВЛКСМ ст. Мундыбаш т. Петухов сам до сих пор не прочел инструкцию и не организовал разъяснение ее среди комсомольцев. Такое же положение и в комсомольской организации ст. Канда-леп, где секретарь комитета т. Дрющенко.

Секретарь комитета ВЛКСМ вагонного депо т. Иглин, ведя подготовку к выборам, не организует комсомольцев на выполнение Указа Президиума Верховного Совета СССР. С 1 июля опоздали на работу свыше 20 минут три комсомольца. Тов. Иглин не создал против них общественного мнения. Прогрульщики были обсуждены на комитете и исключены из комсомола только после вмешательства политотдела.

Необходимо отметить, что узловые комитеты ВЛКСМ не заняли свое место в подготовке к выборам, слабо контролируют и помогают первичным организациям. Секретарь узлового комитета ВЛКСМ т. Ивченко, когда его слушали на узловом партбюро, ничего не мог сказать о том, как комсомольцы готовятся к выборам, повысили свою производительность.

Велика роль в подготовке к выборам прикрепленных от политотдела и парторганизации в помощь первичным организациям, особенно в составлении докладов и другим организационным вопросам. Но ряд товарищей еще не были в организациях, как Аболенцев, Савченко М., Гилев.

Образцово подготовиться к выборам комсомольских органов — вот боевая задача комсомольцев сейчас. Комсомольские руководители, актив должны бороться за выполнение ее.

И. Шкармутин — пом. начальника политотдела по комсомолу.

Как стенгазета „Красный вагонник“
борется за выполнение Указа

Перед редколлегией стенной газеты «Красный вагонник» в июле стала большая, ответственная задача — разъяснить читателям новый трудовой закон, бороться за его реализацию.

Как справилась редколлегия с этой задачей?

Начали с печатания откликов на обращение ВЦСПС. В конце июля редколлегия организовала рабкоровский рейд по проверке выполнения Указа. Много было выявлено фактов нерадивого отношения к труду. Например, табельщица депо т. Чинова недобросовестно относилась к своим обязанностям. 3 июля сторож Бралыгин на 3 часа опоздал на работу, а т. Чинова об этом в рапорте не указала. Были случаи когда рабочие снимали и вешали по две марки. Газета крепко ударила по нарушительнице трудового закона, добились снятия Чиновой с работы табельщицы.

В связи с увеличением рабочего дня и рабочей недели мы стали оказывать опыт лучших производственников, рост производитель-

ности труда. Мы писали о работе стахановца т. Смирнова, который до выхода в свет Указа выполнял норму на 200 процентов, а сейчас выполняет на 270 процентов.

Широко развернули показ социалистического соревнования к Дню железнодорожника и к Пятой годовщине стахановского движения.

Стенная газета не обходит ни одного случая нарушения трудовой дисциплины. Отдел приема и увольнения слабо доводил до рабочих решения народного суда над прогульщиками. Газета указала отделу приема и увольнения на этот недостаток. Сейчас выписки из протоколов народного суда делаются аккуратно и доводятся до сведения рабочих и служащих во время чтот и собраний.

Сейчас газета большое внимание уделяет борьбе с браками, освещает материалы организации труда в цехах, добиваясь, чтобы все 480 рабочих минут были использованы производительно.

Шумилов — редактор газеты «Красный вагонник».

Все 480 рабочих минут — родине

Советский рабочий имеет самый короткий в мире рабочий день. Чтобы родина была могущественнее своих врагов этот рабочий день должен стать и самым производительным.

Народ великой социалистической державы горячо откликнулся на призыв правительства давать максимум возможно-го за 480 рабочих минут.

Трудовой энтузиазм растет. Страна крепнет.

Но не везде еще полностью используются те огромные возможности повышения производительности труда. На примере Новокузнецкого вагонного депо мы хотим показать как отдельные руководители формально подходят к выполнению исторического Указа от 26 июня 1940 года

Внешнее благополучие

Восемь часов утра. Табелльщица закрывает доску с номерками. Она удовлетворена: как и в предыдущую смену, в депо се. одна прогулов нет.

Трудовой день начался.

По цехам проходит начальник депо тов. Марченко. Он доволен: все рабочие на местах. С облегченным сердцем уходит он к себе в кабинет. Указ правительства, по его мнению, выполнен. Однако, это далеко не так.

У окна инструментальной

Как только гудок оповестил о начале работы, к окну инструментальной устремились все рабочие. Каждый стремится обогнать товарища, раньше других протянуть свою марку и получить инструмент.

— Дай молоток и ножницы, — требует один.

— А мне буксовый ключ, — выкрикивает второй.

— Захвати заодно для меня метчик, — просит третий.

Работница инструментальной торопится, но все-таки не успевает угодить всем. Рабочие возмущаются, ворчат.

10 рабочих минут потрачено для получения инструмента, тогда как с успехом его можно было выдать до начала работы.

Находятся и такие рабочие, как слесарь Бухаркин, который в инструментальную приходит за сменой 5—6 раз. Получит инструмент, минут через 10 снова бежит и требует от раздатчицы новый, говорит, что этот по размеру не подходит. Все это делает Бухаркин для того, чтобы меньше поработать. По всему видно, что он не совсем долюбил труд. А потом — некому призвать к порядку зарвавшегося нарушителя Указа.

В колесном цехе

Входим в колесный цех. Шум моторов, визг шкивов нарушают тишину в цехе. На первый взгляд работа идет на полный ход.

На самом деле это не так.

Возле одного из станков стоит молодой парень, это ученик токаря. Он нервничает, никак не может закрутить болт под нарезку. Он возится уже 20 минут. И только через полчаса к нему подходит учитель — токарь тов. Земцов.

— Что, не выходит? — Улыбаясь спрашивает Земцов.

— Не получается, — разводя руками говорит ученик, — болт качается. Плшки надо подогнать.

— Не подогнать, а поднажать... Сейчас сделаем.

Пол часа непроизводительно простоял станок. А разве нельзя было раньше подготовить рабочее место?

Случай с бидоном

Рабочим колесного цеха понадобился керосин. Хватились, а бидон с керосином куда-то исчез. Оставив цех без технического надзора, мастер тов. Иванов пошел в поиски. Был в инструмен-

тальной, в слесарке, в кузнице. И только через 20 минут ему «посчастливилось» найти потерю — бидон был обнаружен в цехе текущего ремонта...

О мастере

Больше двух месяцев прошло со дня опубликования постановления ЦК ВКП(б) и Совета Народных Комиссаров о роли мастера на производстве. Но в вагонном депо до сих пор еще мастера не заняли подобающего им места. Здесь мастер не является подлинным организатором производства, а подчас выполняет роль толкача.

Вот, к примеру, взять мастера вспомогательного цеха, выдвигая тов. Ивашкина.

Тов. Ивашкин жалуется на то, что приходится ему работать вслепую. Он не имеет права распоряжаться рабочей силой,

фондом заработной платы на своем участке. Руководство депо даже не считает нужным давать мастеру месячное задание по цеху, не говоря уже о задании на каждого рабочего.

— В связи с переходом на 8-часовой рабочий день и семидневную неделю, — рассказывает тов. Ивашкин, — в цехе освобождается 13 рабочих. Но я не могу перевести их в другой цех или сократить. Потребовал от руководителей депо сокращения, так как каждый лишний работник ведет к повышению себестоимости выпускаемой продукции. Упорно воспротивился этому

начальник приема и увольнения тов. Комаров, говорит — 10 человек мы намереваемся сократить, а 13... не можем. Какими соображениями руководствуется он — неизвестно.

Но и эти обещания Комарова ведь по сей день не выполнены. Цех продолжает работать с лишним штатом...

А по всему депо штат рабочих завышен больше чем на 100 человек. Они содержатся за счет удорожания себестоимости выпускаемой продукции, снижения выполнения производственного плана.

Мы перечислили только часть неурядиц. В вагонном депо их много. Это говорит о том, что руководители депо т. Марченко и Комаров — начальник приема и увольнения, не осознали глубоко важности исторических решений Указов Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня и 10 июля 1940 года и приказа наркома 152-Ц. Это впечатление внешнего благополучия, Марченко не продумал технических мероприятий, способных повысить производительность труда, не устранил — внутренние пороки — неорганизованность рабочего места, бездельничанье в рабочее время, не обеспечил глубокого разъяснения среди рабочих исторических решений. Всю свою боту по реализации решений свел к подсчету явки и ухода с работы.

Первая победа вагонников — снятие с депо аварийности вероятно вскружила голову руководству. Чувствуется самоуспокоенность, она привела к новому росту брака.

В депо большинство стахановцев и ударников. Но в среде их имеются 85 отстающих товарищей, не выполняющих задание, подчас делающих браки. Например, в пункте технического осмотра за первую декаду августа были две задержки поезда по утечке воздуха из магистралей, в цехе среднего ремонта неправильно поставили подшипник. Были браки и по другим цехам.

Время не ждет. Каждая минута оттяжки перестройки несет громадный ущерб производству, государству.

Ни болтовня сейчас нужна, а большевистская перестройка организации труда, чтобы все 480 рабочих минут были полностью использованы на благо родины.

А. Карачев.

В наркомвнешторге

Советом Народных Комиссаров Союза ССР и президентом США утвержден и 7 августа с. г. вступил в силу обмен писем, состоявшийся 6 августа 1940 года между Народным комиссаром внешней торговли СССР тов. А. И. Микояном и поверенным в делах США в Москве г. Вальтер Торстон, о продлении на один год — до 6 августа 1941 года, действующего торгового соглашения между СССР и США.

(ТАСС).

Зам. редактора Д. КАРМАНОВ