

# МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

Орган политотдела Новокузнецкого отделения Томской железной дороги

№ 77 (593)

18 августа 1940 года, воскресенье

ЦЕНА 5 КОП.

## Авиация страны социализма

**Генерал-лейтенант авиации П. РЫЧАГОВ,**  
заместитель начальника военных воздушных сил  
**Красной Армии, Герой Советского Союза**

Авиация впервые применена на поле боя всего каких-нибудь 30 лет назад. Сейчас авиация приобретает в войне все большее, а иногда и решающее значение.

Тов. Ворошилов в своей речи на XVIII съезде партии отметил, что в 1938 г. одновременный бомбовый залп всей нашей авиации, то есть вес авиабомб, поднимаемых ею за один вылет, превышал 6000 тонн. За последние два года бомбовый залп советской авиации, конечно, значительно возрос.

Наша авиация — самая мощная, самая передовая в мире. **Качество** советских самолетов доказано и испытано практически в боях у озера Хасан, на Халхин-Голе и в войне с белофинами.

Мощная социалистическая промышленность позволяет нам производить большиими сериями наиболее современные типы истребителей и бомбардировщиков. Однотипность самолетов, состоящих на вооружении Красной Армии, дает нам неисчерпаемые преимущества в отношении подготовки личного состава, обеспечения авиации запасными частями и горючим, производства ремонта и т. д.

Совершенно иную картину мы видим за рубежом. Например, Франция к началу войны имела на вооружении 25 различных типов самолетов (не считая морских и учебных). На вооружении военно-воздушных сил Англии состоит 28 типов, самолетов. Даже неспециалисту понятно, насколько сложны обучение кадров, подготовка, снабжение и ремонт такого разнокалиберного воздушного флота.

Освоение Северного полюса, перелеты в Соединенные штаты Америки через полюс и через Гренландию, бесчисленные рекорды высоты, дальности, продолжительности полета — все это характеризует не только материальную часть красного воздушного флота, но, в первую очередь, наших летчиков, штурманов, техников.

В военных действиях на озере Хасан, на Халхин-Голе и, наконец, в войне с белофинами личный состав советской авиации показал незабываемые образцы героизма и преданности своей родине. В боях с белофинами наш летный состав успешно преодолел трудности, связанные с зимними условиями на Севере и с лесисто-болотистой, пустынной местностью, лишенной каких бы то ни было ориентиров. Пятидесятigradusные морозы, туманы и выноги, полярная ночь, обледенение самолетов — ничто не сломило боевую мощь нашего личного состава, его волю к победе!

Одним из отличительных свой-

## В честь пятой годовщины стахановского движения

### На благо отечеству

Коллектив рабочих и служащих, стахановцев и ударников погрузо-разгрузочной конторы, на основе развернутого подлинного социалистического соревнования имени Третьей Сталинской Пятилетки, в борьбе за первенство по дороге, брал обязательство выполнить годовой план грузо-переработки — 3122000 тонн — к 23 годовщине Болгарской Октябрьской социалистической революции, иметь плановой прибыли 167 тысяч рублей — взятое обязательство выполнил досрочно.

На 10 августа 1940 года государственный план грузопереработки выполнен на 3191117 тонн, что составляет 102,2 проц. Плановой прибыли дано — 278952 рубля, или 149,1 проц. Производительность труда на одного рабочего за 8-часовой рабочий день при ручной переработке доведена до 22 тонн. Это — 107,6 процента.

Производительность труда на механизмах составляет 119,7 тонны, 160,0 проц. плана.

Себестоимость каждой переработанной тонны снижена против плана на 4,1 копейки, что составляет сверхплановую прибыль в сумме 9196 рублей.

Заработная плата одного рабочего за 8 часов работы в день возросла до 18 рублей 17 коп. что составляет 126,1 проц. плана.

Заверяем руководство дороги и НКПС, что к 23 годовщине Октябрьской социалистической революции выполним по грузо-переработке еще один миллион тонн и дадим государству прибыли 85 тысяч рублей.

Коллектив погрузоконторы призывает всех командиров, служащих и командиров погрузочных контор сети дороги выполнять и перевыполнять производственные планы, бороться за поднятие производительности труда, снижение себестоимости, работать без убытков и давать стране больше государственных накоплений!

ГОЛОВИН — начальник конторы.  
ВЕРЕСОВ — секретарь партбюро.  
ГУЦАЛО — председатель месткома  
СЕРГЕЕВ — прораб

АРЖАНУХИН — нач. отдела приема и увольнения.

## Успехи вагонников

Серьезно борясь за первенство в социалистическом соревновании с ирминцами, заплавщик подшипников Новокузнецкого вагонного депо т. Лепшин 14 августа одержал новую победу. На заплавке подшипников он выполнил задание на 1220 процентов, перекрыв свой первый рекорд — 1077 проц.

Автогенщик т. Кутухтин выполнил план на 922 проц. Слесари этого же депо тт. Костенко, и Смирнов, уплотнив рабочий день отлично подготовив рабочее место, производят средний ремонт вагонов за 8 часов при норме 72 часа. Слесари-автоматчики тт. Егоров и Петухов за 8 часов ремонтируют 13 воздухо-распределителей при задании 7.

В депо ширится социалистическое соревнование в честь пятой годовщины стахановского движения.

П. Барсукова.

## Стахановское дежурство

Вступая на дежурство в ночь на 17 августа, мы вызвали на социалистическое соревнование смену маневрового диспетчера ст. Новокузнецк — сортировочная тов. Дзезюля.

Обязательство — обеспечить бесперебойное продвижение поездов по графику — выполнено. Маневровый диспетчер тов. Дзезюля, диспетчер тов. Куксов, сменный мастер тов. Шкурак отправили все поезда по графику, дав оборот

электровозов № 19-89 — 30 минут, № 19-104 — 32 минуты, при норме 1 час. Это дало возможность сдать на 8 отделение 89 вагонов местного груза.

Хорошо сработал начальник смены завода тов. Кочетков. Он не оставил к концу смены ни одной передачи. Завод своевременно брал груз и выдавал порожняк. Кольцовка трафарет № 48, сданная заводу в 1 час 40 минут, выгружена за 3 часа при

## О ПИСЬМЕ КОЛЛЕКТИВА БОЛОТНИНСКОГО ПАРОВОЗНОГО ДЕПО

### Постановление политотдела дороги от 13 августа

Политотдел Томской дороги одобряет инициативу коллектива Болотнинского паровозного депо, обратившегося через «Железнодорожник Кузбасса» с письмом ко всем железнодорожникам нашей магистрали — организовать большевистскую подготовку к зиме.

Политотдел считает, что руководители, стахановцы-кривоносовцы и ударники Болотнинского депо совершенно правильно обращают внимание всех железнодорожников Томской на необходимость именно сейчас, в августе, начать глубокую и всестороннюю подготовку к зиме всех звеньев хозяйства дороги для того, чтобы во всеоружии вступить в зиму и на основе неуклонного выполнения Указов Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня и 10 июля 1940 года занять одно из первых мест на сети дорог.

Политотдел дороги постановляет:

- Обязать начальников политотделов отделений, секретарей узловых парткомов и партбюро, заместителей начальников дистанций:

организовать широкое обсуждение письма болотнинцев в цехах, бригадах, сменах, на всех предприятиях дороги и на основе этого обеспечить новый подъем социалистического соревнования и стахановско-кривоносовского движения навстречу пятой годовщине стахановского движения и 23-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции.

4. Во второй половине сентября на всех узлах провести партийно-технические конференции, на которых подытожить работу по подготовке к зиме и выполнению Указа Президиума Верховного Совета СССР. Обязать политотделы, узловые парткомы, зам. начальников дистанций пути по политчасти и хозяйственных руководителей обеспечить тщательную подготовку проведения партийно-технических конференций.

5. Учредить «Паспорта готовности к зиме» для паровозных бригад, коллективов, цехов, околодотов, предприятий. Поручить секции руководящих парторганов подразделениям дорпрофсоюзу разработать условия и порядок вручения «Паспортов».

Начальник политотдела Томской дороги — И. Мощук.

## Партийная жизнь

### Выборам комсомольских органов— большевистскую подготовку

С 1 сентября этого года будут проводиться выборы руководящих комсомольских органов. Успех их зависит от того, насколько хорошо руководители первичных комсомольских организаций проведут подготовительную работу среди комсомольцев, как хорошо будет разъяснена инструкция ЦК ВЛКСМ о выборах, особенно среди молодых комсомольцев, впервые участвующих в выборах.

На нашем отделении в большинстве комсомольских организаций уже приступили к изучению инструкции ЦК ВЛКСМ.

Особенно хорошо идет подготовка к выборам в комсомольской организации ст. Новокузнецк-пассажирская. Секретарь комитета т. Карпаев создал актив организации, на котором обсудил инструкцию. Комсомольцы-активисты были раскреплены по сменам для организации изучения инструкции в сменах с каждым комсомольцем в отдельности. Выделены комсомольцы для проведения бесед по подготовке к выборам и для изучения инструкции с комсомолками-матерями, не работающими на производстве.

Подготовка к выборам комсомольских органов сопровождается производственным подъемом. Смена комсомольца дежурного по станции Новокузнецк т. Чиркова заняла первое место по станции.

Токарь тов. Вебер обязался к 1 сентября полностью подготовить свой становок к зиме и перейти на хозрасчет. Комсомольцы комсомольского паровоза № 732-58, где грушиорг т. Башкатов обязалась первыми получить паспорт готовности к зиме.

Но в ряде комсомольских организаций подготовку к выборам еще не начали.

Секретарь первичной комсомольской организации ст. Абагур т. Бедарев не организовал разъяснение инструкции по проведению выборов. 5 комсомольцев до сих

### Как стенгазета «Красный вагонник» борется за выполнение Указа

Перед редакцией стенной газеты «Красный вагонник» в июле стала большая, ответственная задача—разъяснить читателям новый трудовой закон, борясь за его реализацию.

Как справилась редакция с этой задачей?

Начали с печатания откликов на обращение ВЦСПС. В конце июля редакция организовала рабкоровский рейд по проверке выполнения Указа. Много было выявлено фактов нерадивого отношения к труду. Например, табельщица депо т. Чижова недобросовестно относилась к своим обязанностям. З июля сторож Браильгин на 3 часа опоздал на работу, а т. Чижова об этом в рапорте не указала. Были случаи когда рабочие снимали и вешали по две марки. Газета крепко ударила по нарушающей трудового закона, добилась снятия Чижовой с работы табельщицы.

В связи с увеличением рабочего дня и рабочей недели мы стали оказывать опыт лучших производственников, рост производитель-

пор не получили билеты в горком ВЛКСМ. Комсомолец Бедарев до сих пор еще не заменил комсомольский билет.

Хуже того, секретарь комитета ВЛКСМ ст. Мундыш т. Петухов сам до сих пор не прочел инструкцию и не организовал разъяснение ее среди комсомольцев. Такое же положение и в комсомольской организации ст. Кандалеп, где секретарь комитета т. Дрющенко.

Секретарь комитета ВЛКСМ вагонного депо т. Иглин, ведя подготовку к выборам, не организует комсомольцев на выполнение Указа Президиума Верховного Совета СССР. С 1 июля опоздали на работу свыше 20 минут три комсомольца. Тов. Иглин не создал против них общественного мнения. Прогулщики были обсуждены на комитете и исключены из комсомола только после вмешательства политотдела.

Необходимо отметить, что узловые комитеты ВЛКСМ не заняли свое место в подготовке к выборам, слабо контролируют и помогают первичным организациям. Секретарь узлового комитета ВЛКСМ т. Ивченко, когда его слушали на узловом партбюро, ничего не мог сказать о том, как комсомольцы, готовясь к выборам, повысили свою производительность.

Велика роль в подготовке к выборам прикрепленных от политотдела и парторганизации в помощь первичным организациям, особенно в составлении докладов и другим организационным вопросам. Но ряд товарищ еще не были в организациях, как Абденцев, Савченко М., Гиляев.

Образцово подготовившись к выборам комсомольских органов—вот боевая задача комсомольцев сейчас. Комсомольские руководители, актив должны бороться за выполнение ее.

**И. Шкарутин** — пом. начальника политотдела по комсомолу.

## Все 480 рабочих минут—родине

Советский рабочий имеет самый короткий в мире рабочий день. Чтобы родина была могущественнее своих врагов этот рабочий день должен стать и самым производительным.

Народ великой социалистической державы горячо откликнулся на призыв правительства давать максимум возможного за 480 рабочих минут.

Трудовой энтузиазм растет. Страна крепнет.

Но везде еще полностью используются те огромные возможности повышения производительности труда. На примере Новокузнецкого вагонного депо мы хотим показать как отдельные руководители формально подходят к выполнению исторического Указа от 26 июня 1940 года

начальник приема и увольнения тов. Комаров, говорит — 10 человек мы намечаем сократить, а 13... не можем. Какими соображениями руководствуется он—неизвестно.

Но и эти обещания Комарова ведь по сей день не выполнены. Цех продолжает работать с лишним штатом...

А по всему депо штат рабочих завышен больше чем на 100 человек. Они содержатся за счет удорожания себестоимости выпускаемой продукции, снижения выполнения производственного плана.

\*\*

Мы перечислили только часть неурядиц. В вагонном депо их много. Это говорит о том, что руководители депо т. Марченко и Комаров—начальник приема и увольнения, не осознали глубоко важности исторических решений Указов Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня и 10 июля 1940 года и приказа паркома 152-Ц. Это впечатление внешнего благополучия, Марченко не продумал технических мероприятий, способных повысить производительность труда, не устранил внутренние пороки—неорганизованность рабочего места, бездельничанье в рабочее время, не обеспечил глубокого разъяснения среди рабочих исторических решений. Всю свою работу по реализации решений свел к подсчету язвки и ухода с работы.

Первая победа вагонников—снятие с депо аварийности вероятно вскружила голову руководству. Чувствуется самоуспокоенность, она привела к новому росту брака.

В дело большинство стахановцев и ударников. Но в среде их имеются 85 отстающих товарищей, не выполняющих задание, подчас делающих браки. Например, в пункте технического осмотра за первую декаду августа были две задержки поезда по утечке воздуха из магистрали, в цехе среднего ремонта неправильно поставили подшипники. Были браки и по другим цехам.

Время не ждет. Каждая минута оттягивает перестройки несет громадный ущерб производству, государству.

Ни болтовня сейчас нужна, а большевистская перестройка организации труда, чтобы все 480 рабочих минут были полностью использованы на благо родины.

**А. Караваев.**

### Внешнее благополучие

Восемь часов утра. Табельщица закрывает доску с номерками. Она удовлетворена: как и в предыдущую смену, в депо се. од-

да проходит начальник депо тов. Марченко. Он доволен: все рабочие на местах. С облегченным сердцем уходит он к себе в кабинет. Указ правительства, по его мнению, выполнен.

Однако, это далеко не так.

### У окна инструментальной

Как только гудок оповестил о начале работы, к окну инструментальной устремились все рабочие. Каждый стремится обогнать товарища, раньше других протянуть свою марку и получить инструмент.

— Дай молоток и ножницы,— требует один.

— А мне буровый ключ,— выкрикивает второй.

— Захвати заодно для меня метчик,— просит третий.

Работница инструментальной торопится, но все-таки не успевает угодить всем. Рабочие возмущаются, ворчат.

10 рабочих минут потрачено для получения инструмента, тогда как с успехом его можно было выдать до начала работы.

Находятся и такие рабочие, как слесарь Бухаркин, который в инструментальной приходит за смену 5—6 раз. Получит инструмент, минут через 10 снова бежит и требует от раздатчицы новый, говорит, что этот по размеру не подходит. Все это делается Бухаркиным для того, чтобы меньше поработать. По всему видно, что он не совсем долюбливает труд. А потом — некому призвать к порядку зарвавшегося нарушителя Указа.

### В колесном цехе

Входим в колесный цех. Шум моторов, визг шкивов нарушают тишину в цехе. На первый взгляд работа идет на полный ход.

На самом деле это не так.

Возле одного из станков стоит молодой парень, это ученик токаря. Он нервничает, никак не может заключить болт под нарезку. Он возводится уже 20 минут. И только через полчаса к нему подходит учитель—токарь тов. Земцов.

— Что, не выходит? — Улыбаясь спрашивает Земцов.

— Не получается, — разводя руками говорит ученик, — болт качается. Плашки надо подогнать.

— Не подогнать, а поднажать... Сейчас сделаем.

Полчаса непроизводительноостоял станок. А разве нельзя было раньше подготовить рабочее место?

### Случай с бидоном

Рабочим колесного цеха понадобился керосин. Хватились, а бидон с керосином куда-то исчез. Оставил цех без технического надзора, мастер тов. Иванов пошел в поиски. Был в инструмен-

тальной, в слесарке, в кузнице. И только через 20 минут ему «посчастливилось» найти потерю—бидон был обнаружен в цехе текущего ремонта...

### О мастер

Больше двух месяцев прошло со дня опубликования постановления ЦК ВКП(б) и Совета Народных Комиссаров о роли мастера на производстве. Но в вагонном депо до сих пор еще мастер на не занимал подобающего им места. Здесь мастер не является подлинным организатором производства, а подчас выполняет роль толкача.

Вот, к примеру, взять мастера вспомогательного цеха, выдвиженца тов. Ивашикина.

Тов. Ивашикин жалуется на то, что приходится ему работать вслепую. Он не имеет права распоряжаться рабочей силой,

фондом заработной платы на своем участке. Руководство депо даже не считает нужным давать мастеру месячное задание по цеху, не говоря уже о задании на каждого рабочего.

— В связи с переходом на 8-часовой рабочий день и семидневную неделю, — рассказывает тов. Ивашикин, — в цехе освобождается 13 рабочих. Но я не могу перевести их в другой цех или сократить. Потребовал от руководителей депо сокращения, так как каждый лишний работник ведет к повышению себестоимости выпускаемой продукции. Упорно воспротивился этому

Советом Народных Комиссаров Союза ССР и президентом США утвержден и 7 августа с. г. вступил в силу обмен писем, состоявшийся 6 августа 1940 года между Народным комиссаром внешней торговли СССР тов. А. И. Микояном и поверенным в делах США в Москве г. Вальтером Торстоном, о продлении на один год—до 6 августа 1941 года, действующего торгового соглашения между СССР и США.

(ТАСС).

**Зам. редактора Д. КАРМАНОВ**

### В наркомвнешторге

Советом Народных Комиссаров Союза ССР и президентом США утвержден и 7 августа с. г. вступил в силу обмен писем, состоявшийся 6 августа 1940 года между Народным комиссаром внешней торговли СССР тов. А. И. Микояном и поверенным в делах США в Москве г. Вальтером Торстоном, о продлении на один год—до 6 августа 1941 года, действующего торгового соглашения между СССР и США.