

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

Орган политотдела Новокузнецкого отделения Томской железной дороги

№ 73 (589)

8 августа 1940 года, четверг

ЦЕНА 5 КОП.

Не успокаиваться на достигнутом, двигаться вперед

Значительных успехов за последний период добился коллектив железнодорожников нашего отделения. Вместе со всем железнодорожным транспортом росла, развивалась и крепла важнейшая магистраль угля и металла на Томской—Новокузнецкое отделение.

Коллектив стахановцев и ударников Новокузнецкого вагонного депо и 11 дистанции пути отметили радостный праздник — Сталинский день железнодорожника снятием с этих участков звания аварийных очагов, стахановцы погрузо-разгрузочной конторы досрочным выполнением девятимесячного задания.

Свой праздник железнодорожники отметили в знаменательные дни. В Москве проходит VII Сессия Верховного Совета СССР. Вместе со всей страной, с повышенным вниманием следит, коллектив нашего отделения за работой Сессии, где оформляется прием в составную семью Советского народа, освободившихся трудящихся Латвии, Литвы и Эстонии.

Железнодорожники отделения знаменательные дни работы VII Сессии Верховного Совета СССР ознаменовали перевыполнением производственных планов, выпуском высококачественной продукции. Растет и ширится соревнование по примеру горняков шахты „Центральная-Ирмино“.

В ночь на 6 августа машинист кандидат в члены ВКП(б) тов. Талдыкин строго по графику провел тяжеловесный поезд № 979 из Кандалапы в Кузнецк весом 4462 тонны, при норме 2500 тонн, машинист-папавинец коммунист тов. Марчуков водит поезда с превышением технической скорости на 9 километров в час, оборот паровоза делает за 7 часов, при задании 9,3 часа.

Токарь тов. Блинов (механический цех вагонного депо Усыты), работая на двух станках, сменное задание выполняет на 1140 процентов, при высоком качестве выполненной им работы. В ночь на 2 августа смена маневрового диспетчера ст. Новокузнецк-сортiroвочная тов. Березовского погрузила сверх плана 14 вагонов угля, составитель т. Колотвин формировал поезда за 15 минут, при норме 45.

Успехам, с которыми пришли работники служб отделения к празднику железнодорожников и замечательные дела в дни работы Сессии, радуются все железнодорожники и их семьи. Но большевикам несвойственно успокаиваться на достигнутом. Нужно двигаться вперед, всегда быть готовым к преодолению любых трудностей встречающихся на пути.

Сейчас по службам отделения проходит перезаключение социалистических договоров и их регистрация партийными бюро и местными. Железнодорожники берут на себя более высокие обязательства, обеспечивающие выполнение Указов Президиума Верховного Совета СССР. Медленно проводится эта работа на станции Новокузнецк-сортiroвочная Усыты и 12 дистанции пути.

Задача каждого партийного и профсоюзного руководителя, командиров производства — охватить всех железнодорожников соревнованием с тем, чтобы пятую годовщину стахановского движения встретить еще лучшими показателями в работе.

МОСКВА

Народному Комиссару путей сообщения

Лазарю Моисеевичу Кагановичу

Сегодня, в знаменательный день 5 годовщины исторического приема в Кремле товарищем Сталиным, руководителями партии и правительства работников железнодорожного транспорта мы, железнодорожники Новокузнецкого отделения — узлов Пассажирская и Сортировочная и трудящиеся города, шлем Вам, руководителю многомиллионной армии железнодорожников, талантливому мастеру сталинского стиля работы, пламенный большевистский привет!

Выполняя исторический наказ великого Сталина и Ваши боевые, зовущие к победам указания и приказы, железнодорожники Новокузнецкого отделения Томской железной дороги, готовясь к встрече Сталинского дня железнодорожника развернули действенное социалистическое соревнование, организовали шефство над отстающими и передачу опыта передовиков в работе.

Коллектив Новокузнецких железнодорожников ставил своей задачей добиться лучшей работы в погрузке угля и металла и отправления поездов по графику. Коллективы 11 дистанции пути и вагонного депо ст. Новокузнецк-сортiroвочная ставили задачей — снять позорное звание аварийных очагов. Слова не разошлись с делом. Взятые обязательства выполнены.

Мы твердо помним указания великого Сталина, что на достигнутом успокаиваться нельзя, надо добиваться еще лучших успехов. Имея положительное в работе, мы имеем и ряд недостатков. Наше отделение не выполняет государственного задания — погрузки угля и металла, имеются случаи нарушений Правил технической эксплуатации. Не ликвидированы полностью браки и аварии. Все это свидетельствует о том, что мы до сих пор не сумели установить железную дисциплину, не овладели культурой в работе.

Мы сознаем серьезность всех этих недостатков и заверяем Вас, товарищ Лазарь Моисеевич Каганович, что в ближайшее время устраним их, окончательно преодолеем отставание нашего отделения, выведем его в число передовых по дороге, этим самым мы дадим возможность Томской дороге встать в число передовых по сети дорог.

Указы Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня и 10 июля 1940 года, а также Ваши боевые приказы № 132-Ц нашли горячую поддержку на нашем отделении. Сейчас с новой силой разворачивается стахановско-кривоносское движение в честь пятой годовщины стахановского движения. Вдохновленные историческими Указами Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня и 10 июля 1940 года, передовые люди нашего отделения товарищи Шипулин, Марчуков, Губанов — машинисты, Волков, Язубец, Блинов — кузнецы, Ефремов слесарь, Миронов токарь, Колотвин составитель, Стифенко, Бедарев, Москобенко, Киселев — дорожные мастера, Палагина, Бедарева — стрелочники, Гладкова — путеобходчица и много других, показывают замечательные образцы высокопроизводительной культурной работы, беспощадно борясь с прогульщиками и бракоделами.

На укрепление железной дисциплины на транспорте мобилизуем все силы! Закрепим производственный и политический подвиг!

День 5 годовщины стахановского движения — будет днем готовности наших предприятий к зиме 1940—41 года. Мы пришли на наш праздник с единой мыслью, единым стремлением — сделать наше отделение передовым — все возможности для этого у нас имеются. Да здравствует Сталинский нарком железнодорожного транспорта **Лазарь Моисеевич Каганович!**

Да здравствует великий машинист локомотива революции, великий вождь народов, любимый, мудрый учитель и друг **Иосиф Виссарионович Сталин!**

Принято на торжественном заседании узлов ст. Новокузнецк-пассажирская и Новокузнецк-сортiroвочная.

Скоро исполнится 5 лет с момента рождения новой формы социалистического соревнования — стахановского движения. За прошедшее 5-летие наше депо Усыты вкоре изменилось. Коллектив добился успехов в области ремонта паровозов, как промышного, так и подвального. Если в прошлом локомотив непроизводительно простаивал в ремонте 48 часов и более, то в настоящее время эта цифра сокращена во много раз.

Намного улучшилась культура в ремонте. Уменьшена затрата физической силы. Этому послужили внедренные рационализатор-

В паровозном депо Усыты

ские предложения, как-то механизация домкратов беккера, механизация гидро-пресса электронасосами из материалов утиля для выкатки колесных пар паровоза. Раньше смену колесной пары производили 4 высококвалифицированных рабочих, затрачивая на это 3—4 часа, а сейчас колесную пару может сменить 1 человек в течение часа. Изготовлен ручной переносный пресс для запрессовки дышла в ступицу.

Активными рационализаторами являются товарищи Бочаров — сле-

Новый соци

должен отражать нашу волю и стремление — дать стране побольше промышленной продукции, чтобы народное хозяйство было полностью обеспечено всем необходимым.

(Из обращения ирминцев)

Седьмая Сессия Верховного Совета СССР первого созыва

3 августа, в 6 часов вечера, состоялось третье совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей.

В порядке дня — заявление полномочной комиссии сейма литовской республики. При открытии заседания члены комиссии входят в зал и становятся у трибуны. Депутаты встречают длительной овацией представителей литовского народа.

Слово для заявления предоставляется исполняющему обязанности президента литовской республики, премьер-министру товарищу Палецкису. Его речь, произнесенная на литовском языке, неоднократно прерывается аплодисментами. Товарищ Палецкис передает председателствующему декларацию сейма литовской республики. По приглашению председательствующего товарища Андреева члены комиссии занимают места среди депутатов Верховного Совета СССР. Верховный Совет СССР переходит к обсуждению заявления полномочной комиссии сейма литовской республики.

С речами на литовском языке выступают члены комиссии — крестьянин товарищ Петраускас, министр земледелия товарищ Мицкис и рабочий товарищ Зиберас. Член полномочной комиссии поэтесса Соломея Недис зачитывает на литовском языке отрывок из своей поэмы о Сталине.

Все речи членов полномочной комиссии переводятся на русский язык.

Депутат Понамаренко по поручению правительства СССР вносит на утверждение Верховного Совета СССР проект закона о принятии Литовской Советской Социалистической Республики в Союз Советских Социалистических Республик.

Верховный Совет СССР раздельным голосованием по палатам

единогласно принимает закон о принятии Литовской Советской Социалистической Республики в Союз Советских Социалистических Республик. Заслушав заявление полномочной комиссии сейма Литвы, Верховный Совет СССР постановил удовлетворить просьбу сейма Литвы и принять Литовскую Советскую Социалистическую Республику в Советский Союз в качестве равноправной Союзной Советской Социалистической Республики. Верховный Совет СССР принял предложение Президиума Верховного Совета Белорусской ССР о передаче Свенцлавского района и части территории других районов Белоруссии с преобладающим литовским населением Литовской Советской Социалистической Республики.

Сессия постановила просить Верховные Советы Белорусской ССР и Литовской ССР — представить на рассмотрение Верховного Совета СССР проект установления точной границы между Белорусской и Литовской республиками. В соответствии со статьями 34 и 35 Конституции (основного закона) СССР Сессия решила провести выборы в Верховный Совет СССР от Союзной Литовской Советской Социалистической Республики и поручила Президиуму Верховного Совета СССР назначить день выборов.

Единогласное утверждение Верховным Советом СССР закона о принятии Литовской Советской Социалистической Республики в Союз Советских Социалистических Республик вызывает бурные, восторженные овации всего зала. Раздаются приветственные возгласы на языках народов СССР в честь новой Союзной Литовской Советской Социалистической Республики, в честь свободного литовского народа, в честь товарища Сталина.

Благодарность

За настойчивую борьбу в деле улучшения использования механизмов и внедрение метода Блиндмана на погрузочно-разгрузочных работах, за применение опыта транспортной погрузки муки в мешках, сократившего время на загрузку вагона на 22 минуты прорабу погрузочного ст. Усыты

тов. Королеву, инженеру-механизатору тов. Макарову, транспортщикам тт. Деменеву, Крылову, Абрамову и бригаде грузчиков тов. Заречнева, зам. народного комиссара путей сообщения товарищем Дубровиным объявлена благодарность.

Колодажный, токари тт. Ильин, Зорин Н., награжденный руководством дороги и подором почетными грамотами и ряд других товарищей.

В ответ на обращение горняков шахты „Центральная-Ирмино“ наш коллектив развернул проверку и перезаключение социалистических обязательств, предъявляя к себе повышенные требования с целью максимально увеличить производительность труда, уплотнить рабочий день и обеспечить высокое качество ремонта локомотивов.

Глебов — начальник паровозного депо Усыты.

Радостное празднество

10 часов утра. Ярко светит августовское солнце. На ст. Новокузнецк-пассажирская большое оживление. Сотни железнодорожников, одетые в праздничные костюмы, собрались на митинг, посвященный Сталинскому дню железнодорожника. Оживленные разговоры, пение и звуки духовых оркестров слились в несмолкаемый гул веселья.

Состоялся митинг. Потом железнодорожники организованно поехали отдыхать в городской парк культуры и отдыха. Там были организованы танцы, военные и физкультурные игры, работало несколько буфетов.

В гулянии приняло участие больше 15 тысяч человек.

В Ашмаринском парке собралось около 10 тысяч железнодорожников станции Кандалеп, рабочих и служащих осинниковских шахт. Звучи оркестров и баянов не смолкали до поздней ночи.

Коллектив железнодорожников станции Зенково и Усаты организовали встречу праздника в зенковском парке. Там было 8 оркестров, 20 баянов, патефоны и 8 хоровых кружков самодеятельности.

На ст. Кузнецкое для культурного обслуживания железнодорожников со ст. Новокузнецка выезжало 30 курсантов из школы мастеров соцтруда.

Приняло участие в празднестве на отделении 35 тысяч человек, из них около 28 тысяч металлургов и горняков. Для организованного проведения праздника было выделено 32 докладчика, организовано 15 культурных бригад, в которых участвовало 98 человек, 8 духовых оркестров, 2 струнных оркестра из 42 человек, 8 хоровых кружков, 2 ансамбли, 21 баянист, 31 гармонист и 6 драмкружков.

Наряду с весельем, праздник сопровождался большими производственными победами. Смена т. Булгакова дежурного по станции Новокузнецк-пассажирская во время дежурства 4 августа не допустила ни одного брака и нарушения Правил технической эксплуатации, все поезда отправлены аккуратно по графику.

Составитель т. Касачев формировал поезд за 20 минут, при норме 45 минут, а старшая стрелочница т. Тарасова готовила маршруты приема и отправления поездов за 6 минут, при норме 10 минут.

Счастливы и радостно встретили Новокузнецкие железнодорожники и трудящиеся 5 годовщины Сталинского дня железнодорожника.

Л. Михайлова.

ПУТЕЙЦЫ ОТВЕЧАЮТ НА ПРИЗЫВ ИРМИНЦЕВ

Коллектив 12 дистанции пути, как и все железнодорожники включившись в соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки, взял обязательство победить в борьбе за зимнюю 1940—41 года, обеспечить безопасность продвижения поездов в зимние занысы по нашим стальным путям.

По-боевому борясь за выполнение взятых обязательств, дистанция имеет уже немало успехов. По текущему содержанию путевого хозяйства мы имеем оценку 5, 6 баллов, 37 километров пути имеют оценку 0 баллов. На 36 километров пути получили паспорта стахановских километров. Сменено 9153 шпалы, непригодных для эксплуатации.

В борьбе за выполнение взятых обязательств выросли новые новаторы стахановского движения. Вот, например, бригадир восьмого рабочего отделения тов. Кочев К., держатель Переходящего Красного знамени дистанции.

Все километры пути на его отделении содержатся в отличном состоянии. Такие же отличные показатели в работе имеют бригады тт. Мерзляков В., Безбородов С., Морозов С.

Стахановцы путевые рабочие тт. Власов Е., Гаринов М., Макаренко П., в совершенстве овладев техникой производства, выполняют новые нормы ежедневно до 130 процентов.

Наряду с большими достижениями мы имеем и недостатки. Одним из существенных недостатков нашей работы является то,

что неполностью подготовили к зиме жилища рабочих. На 7 и 10 рабочих отделениях не закончена штукатурка в квартирах рабочих, недовыполнили план по ремонту шпал.

Обсуждая обращение коллектива шахты «Центральная-Ирмино», мы приложим все силы и энергию к тому, чтобы день 5 годовщины стахановского движения встретить полной готовностью к зиме 1940—41 года. Балловую оценку по содержанию пути иметь — 0. Для этого мы имеем все условия и главное — стахановский актив.

В. Стомин — зам. начальника дистанции пути по политчасти.

К. Соснов — председатель месткома дистанции пути.

Фридрих Энгельс

(5 августа исполнилось 45 лет со дня смерти Ф. Энгельса)

5 августа 1895 года перестало биться сердце гениальнейшего человека — Фридриха Энгельса. Заслуги Энгельса перед трудящимися всего мира огромны. Вместе с Карлом Марксом он был основоположником научного коммунизма, основоположником той теории, под знаменем которой борется и побеждает пролетариат всех стран.

Всемирно-историческая заслуга Маркса и Энгельса, — указывает Ленин, — состоит в том, что они доказали неизбежность краха капитализма и замены его коммунистическим обществом, в котором нет эксплуатации человека человеком, нищеты и политического бесправия трудящихся.

Величайшая заслуга Маркса и Энгельса состоит также в том, что они выяснили историческую роль пролетариата в освободительной борьбе всех трудящихся против буржуазии и помещиков. Они указали, что только пролетариат способен объединить вокруг себя всех эксплуатируемых, всех угнетенных и повести их на смертный бой против капитала и что только под руководством

пролетариата будет построено новое общество.

Энгельс родился 28 ноября 1820 г. в г. Бремене (Германия), в семье фабриканта. В 1838 г. он поступил конторщиком в одну Бременскую торговую фирму. Уже в это время Энгельс знакомится с представителями передовой интеллигенции, пишет революционные статьи и стихи.

В это время в Европе нарастала революционная обстановка. Народ поднимался на борьбу против своих угнетателей. Рабочий класс выходил на широкую дорогу политической борьбы. Чувствовалось дыхание будущей революции 1848 года.

В 1842 г. Энгельс переехал в английский город Манчестер. Англия в то время была самой передовой капиталистической страной, с крупной промышленностью. В Англии Энгельс близко познакомился с тяжелой жизнью пролетариата и был тесно связан с английским рабочим движением.

24-х лет Энгельс написал свою знаменитую книгу: «Положение рабочего класса в Англии». В этой книге он первый ярко выразил мысль о том, что пролетариат является главной и руководящей силой, которая уничтожит власть капиталистов и построит новое общество.

В 1844 г. Энгельс близко познакомился с Марксом. Начинается трогательная дружба и тесное сотрудничество двух великих людей. С этой поры жизненные пути их так тесно связаны, что нельзя говорить об одном, не сказав о другом.

В 1847 г. по поручению «союза коммунистов» (первой международной рабочей организации) Маркс и Энгельс написали свое гениальное произведение — «Манифест коммунистической партии», в котором изложили основы своего учения. «Эта небольшая книжечка стоит целых томов: духом ее живет и движется до сих пор весь организованный и борющийся пролетариат цивилизованного мира» (Ленин, т. I, стр. 413).

Энгельс не был кабинетным ученым, он был прежде всего революционером, вождем борющегося пролетариата. Энгельс принимал активное участие в революции 1848 г. Он участвовал в вооруженном народном восстании, бился в трех сражениях, восхваляя участников восстания своим бесстрашием и самоотверженностью.

После поражения революции 1848 г. Маркс и Энгельс эмигрировали в Англию. Маркс жил в Лондоне, Энгельс — в Манчестере. Но связь между друзьями не прерывалась. Они почти ежедневно обменивались письмами, в которых советовались друг с другом по самым различным вопросам, продолжали сообща выработать теорию научного коммунизма.

Манчестерский период жизни Энгельса продолжался почти двадцать лет. В это время Энгельс уделял большое внимание военным наукам, будучи твердо убежден, что завоевание власти пролетариатом невозможно без вооруженного восстания, без гражданской войны. Энгельс был глубоким знатоком военного дела, первым военным теоретиком пролетариата.

Маркс в этот период работал над своим основным произведением «Капитал». Энгельс оказывал большую материальную поддержку Марксу. Сам Маркс в 1867 г. после выхода в свет первого тома «Капитала» писал Энгельсу: «Только тебе обязан я тем, что это стало возможным! Без твоего самопожертвования для меня я ни за что не мог бы проделать всю огромную работу для трех томов».

Энгельс вместе с Марксом принимал активное участие в организации и работе первой международной пролетарской партии — Первого Интернационала.

Основные работы Энгельса, кроме уже названных: «Анти-Дюринг», «Происхождение семьи, частной собственности и государства», «Людвиг Фейербах», «Диалектика природы», «Революция и контрреволюция в Германии». Все они имеют огромное значение для революционного движения международного пролетариата.

После смерти Маркса Энгельс закончил работу своего друга. Он подготовил к изданию II и III томы «Капитала». Ленин указывает, что эти два тома «труд двоих: Маркса и Энгельса».

Энгельс умер в то время, когда начал свою революционную деятельность гениальный Ленин — продолжатель великого дела Маркса и Энгельса. Под руководством Ленина в нашей стране победила первая в мире социалистическая революция. Учение Маркса и Энгельса Ленин развил дальше. Эту работу продолжает товарищ Сталин. Советский народ под руководством коммунистической партии, под руководством Сталина осуществляет великие идеалы Маркса и Энгельса. Мы построили в основном социализм и идем к коммунизму.

И. Викторов.

Зам. редактора Д. КАРМАНОВ

Адрес редакции: Ст. Новокузнецк Томской жел. дороги. Соцгород дом 142. Телефоны редактора № 0-34, общий 0-12, Типография газеты «Магистраль Угля» политотдела Новокузнецкого отд. Том. ж. д. Уполномочена № В-18108.

Агитационно-массовую работу — на должную высоту

Без агитатора

Избиратели были довольны, что к ним на «забытый» после выборов участок явился агитатор комсомолец т. Кособудский. Восприняв как должное, что быть агитатором, нести большевистское слово в массы — самая почетная обязанность, агитатор принялся за дело. Он стал посещать аккуратно своих избирателей, знакомил нас с международной обстановкой, проводил беседы о жизни Красной Армии и ее героях, стойко стоя-

щих на охране советских рубежей. Знакомил нас с хозяйственной жизнью нашей страны, читал художественную литературу. Но в июле зав. агитколлективом т. Комлев перевел т. Кособудского в другое место и в данное время мы опять находимся без агитатора.

Печенина, Дунаева, Тихонова, Демина, Князева — домохозяйки по улице Трудовой.

Забыл свою обязанность

В июле 1940 года комсомолец 2 околотка 12 дистанции пути тов. Правдин был на отделенческом семинаре агитаторов, где получил хорошую политическую зарядку. Возвратясь, он должен был вести агитационную работу среди рабочих и их семей, нести

большевистское слово правды в гущу масс. На деле этого не произошло. Тов. Правдин забыл свою почетную обязанность агитатора, не ведет никакой агитационно-массовой работы среди трудящихся околотка.

И. Беспятых

Слова расходятся с делом

В период выборов в местные Советы депутатов трудящихся агитколлектив ремонтно-жилищной конторы неплохо работал на избирательном участке прикомандированного райсовета. Активность агитаторов падо было закрепить, деятельно руководить ими, систематически собирать на семинары и иметь планы выхода на участок. Зав. агитколлективом т. Каркотский не сделал этого. Дело агитационно-массовой работы он пустил на самотек и как следствие — агитаторы забросили свои избирательные участки.

На партсобрании, проходившем в июле, утвердили зав. агитколлективом т. Комлева, пересмотрели состав агитаторов и за каж-

дым закрепили участок. Собрание потребовало улучшить агитационно-массовую работу.

Но слова разошлись с делом. Агитаторы попрежнему работают недостаточно, семинаров и конкретных указаний со стороны зав. агитколлективом не дается, агитаторы не имеют газет и литературы, перебрасываются с участка на участок, нет отчетов и обмена опытом работы агитаторов.

Когда же секретарь парторганизации т. Каркотский спросит действенной работы с зав. агитколлективом т. Комлева.

Кособудский — агитатор ремонтно-жилищной конторы.