

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

Орган политотдела Новокузнецкого отделения Томской железной дороги

№ 72 (588)

4 августа 1940 года, воскресенье

ЦЕНА 5 КОП.

VII Сессия Верховного Совета СССР первого созыва

Внешняя политика Советского Союза

Доклад Председателя Совета Народных Комиссаров и Народного Комиссара иностранных дел товарища В. М. МОЛОТОВА
на заседании Верховного Совета СССР 1 августа 1940 года

Товарищи депутаты!

За прошедшие после VI Сессии Верховного Совета четыре месяца в Европе произошли события большой важности. В результате развернувшихся военных действий со стороны Германии, сначала в Норвегии и Дании, а затем в Бельгии и Голландии и наконец, на территории Франции война в Европе получила большой размах. 10 июня к Германии присоединилась Италия, объявившая войну Англии и Франции. Таким образом, четвертая крупнейшая европейская держава вступила в войну.

С весны этого года война стала разворачиваться быстрыми темпами. Не останавливаясь на событиях, которые имели место в Норвегии, Дании, Бельгии и Голландии, нужно особо отметить факт быстрого поражения и капитуляции Франции. За какие-нибудь месяцы—полтора германская армия не только сломала сопротивление Франции, но и заставила ее подписать условия перемирия, по которым большая часть территории Франции, вместе с Парижем, продолжает оставаться территорией, оккупированной германскими войсками. Тем не менее, получив перемирие, Франция еще не имеет мира. Об условиях мира вообще еще ничего неизвестно. Из двух союзников, противостоящих Германии и Италии, осталась только Англия, которая решила продолжать войну, опираясь на помощь США.

Здесь нет необходимости останавливаться на всех причинах поражения Франции, обнаружившей свою исключительную слабость в войне. Ясно, что дело здесь не только в плохой военной подготовке, хотя эта причина стала общеизвестной. Не малую роль сыграло здесь также то обстоятельство, что французские руководящие круги—не в пример Германии—слишком легкомысленно отнеслись к вопросу о роли и удельном весе Советского Союза в делах Европы.

События последних месяцев наглядно показали нечто большее. Они показали, что правящие круги Франции не были связаны с народом и не только не опирались на него, но боялись своего народа, имеющего заслуженную славу свободолюбивого народа, со славными революционными традициями. В этом одна из серьезных причин вскрывшейся слабости Франции. Перед народом Франции стоят теперь тяжелые задачи заживления ран, нанесенных войной, а затем и задачи возрождения, которые, однако, невозможно осуществить старыми методами.

Германия добилась в войне против союзников больших успехов, но она еще не добилась своей основной задачи—прекращения войны на желательных для нее условиях. 19 июля рейхсканцлер Германии вновь обратился к Англии с призывом договориться о мире, но английское правительство, как известно, отвергло это предложение. Английское правительство истолковало это предложение, как требование капитуляции Англии, и ответило заявлением, что оно будет продолжать войну до победы. Оно пошло даже на разрыв дипломатических отношений со своей вчерашней союзницей—Францией. Это значит, что правительство Англии не хочет поступиться своими колониями, имеющимися во всех частях земного шара, и заявляет о готовности вести и дальше войну за мировое господство, несмотря на то, что после поражения Франции и вступления в войну Италии на стороне Германии, эта борьба для Англии стала значительно труднее.

Приближается конец первому году европейской войны, но конца этой войны еще не видно. Более вероятным надо считать, что в данный момент мы стоим накануне нового этапа усиления войны между Германией и Италией, с одной стороны, и Англией, которой помогают Соединенные Штаты Америки,—с другой стороны.

Все указанные события не изменили внешней политики Советского Союза. Верный политике мира и нейтралитета, Советский Союз не участвует в войне. Наши отношения с Германией, поворот в которых произошел почти год тому назад, продолжают пол-

ностью сохраняться, как это обусловлено советско-германским соглашением. Это соглашение, которого строго придерживается наше правительство, устранило возможность трений в советско-германских отношениях при проведении советских мероприятий вдоль нашей западной границы и, вместе с тем, обеспечило германии спокойную уверенность на Востоке. Ход событий в Европе не только не ослабил силы советско-германского соглашения о ненападении, но, напротив, подчеркнул важность его существования и дальнейшего развития. За последнее время в иностранной, и особенно в английской и англофильствующей прессе, нередко спекулировали на возможности разногласий между Советским Союзом и Германией, с попыткой запугать нас перспективой усиления могущества Германии. Как с нашей, так и с германской стороны эти попытки не раз разоблачались и отбрасывались, как негодные. Мы можем лишь подтвердить, что, по нашему мнению, в основе сложившихся добрососедских и дружественных советско-германских отношений лежат не случайные соображения конъюнктурного характера, а коренные государственные интересы как СССР, так и Германии.

Следует также отметить, что наши отношения с Италией улучшились за последний период. Обмен мнений с Италией показал, что в области внешней политики наших стран есть полная возможность обеспечить взаимное понимание. Вполне обоснованы также расчеты на усиление торговых отношений.

Что же касается советско-английских отношений, то в них не произошло за последнее время каких-либо существенных изменений. Надо признать, что после всех тех враждебных актов Англии против СССР, о которых не раз уже приходилось говорить на Верховном Совете, трудно было ждать хорошего развития советско-английских отношений, хотя назначение г. Криппса послом в СССР, возможно, отражает желание Англии улучшить отношения с Советским Союзом.

Теперь разрешите перейти к тем вопросам нашей внешней политики, успешное решение которых в последнее время значительно расширило нашу территорию и умножило силы Советского Союза. (**Бурные аплодисменты**).

Здесь нет необходимости подробно останавливаться на том, как произошло присоединение к Советскому Союзу Бессарабии и Северной Буковины. Соответствующие документы полностью были опубликованы 28 июня. В представлении, которое мною было сделано румынскому посланнику в Москве г. Давидеску, предлагалось:

1. Возвратить Бессарабию Советскому Союзу.
2. Передать Советскому Союзу Северную часть Буковины.

Как известно, правительство Румынии приняло наше предложение, и затянувшийся на 22 года конфликт между Советским Союзом и Румынией был разрешен мирным путем. (**Аплодисменты**). Проживавшие на территории Бессарабии и Северной Буковины, главным образом, украинцы и молдаване получили возможность войти в дружную семью советских народов и начать новую жизнь,—жизнью народа, освобожденного от власти румынских бояр-помещиков и капиталистов. (**Продолжительные аплодисменты**). Мы знаем теперь, с какой великой радостью население Бессарабии и Северной Буковины вступило в ряды советских граждан.

Таким образом, территория Советского Союза увеличилась присоединением Бессарабии, площадью в 44,5 тысячи квадратных километров, с населением в три миллиона 200 тысяч человек, и присоединением Северной Буковины, с площадью в 6 тысяч квадратных километров, с населением свыше 500 тысяч человек. Границы Советского Союза передвинулись, в связи с этим, на запад и дошли до реки Дунай, являющейся, после Волги, самой мощной рекой в Европе и одним из важнейших путей товарообмена для ряда европейских стран.

Сегодня — Всесоюзный день
железнодорожного транспорта.

Привет славным железнодорожникам
великой социалистической державы!

Вы знаете, товарищи, что весь советский народ с большой радостью и удовлетворением встретил успешное разрешение долгожданного вопроса о Бессарабии. С другой стороны, наши отношения с Румынией теперь должны войти в вполне нормальное русло.

Перехожу к вопросу о наших отношениях с Литвой, Латвией и Эстонией.

Вопрос о взаимоотношениях Советского Союза с Прибалтийскими странами встал в последнее время по-новому, поскольку заключенные с Литвой, Латвией и Эстонией пакты о взаимопомощи не дали должных результатов. Заключение этих пактов не повело, как этого следовало ждать, к сближению Литвы, Латвии и Эстонии с Советским Союзом, так как этому воспротивились правящие буржуазные группы этих стран. Эти правящие группы не только не пошли по пути сближения с Советским Союзом, чего как будто можно было ждать после заключения пактов о взаимопомощи, но пошли по пути усиления враждебных Советскому Союзу действий, проводившихся ими втайне и за спиной СССР. Для этого была использована так называемая Балтийская Антанта, в которой раньше военным союзом, направленным против СССР, были связаны только Латвия и Эстония, но которая с конца прошлого года превратилась в военный союз, включающий кроме Латвии и Эстонии также и Литву.

Из этого следует, что правящие буржуазные группы Литвы, Латвии и Эстонии оказались неспособными к честному проведению в жизнь заключенных с Советским Союзом пактов о взаимопомощи, что они, напротив, еще усилили враждебную Советскому Союзу деятельность. Количество фактов, говорящих о том, что правительства этих стран грубо нарушают заключенные с СССР пакты о взаимопомощи, все увеличивалось. Дальше терпеть такое положение, особенно в условиях современной международной обстановки, становилось совершенно невозможным. Вот почему последовали известные вам требования советского правительства об изменении состава правительств Литвы, Латвии, Эстонии и о вводе на территорию этих государств дополнительных частей Красной Армии.

Результаты этих шагов нашего правительства вам известны.

Важнейшей мерой созданных в Эстонии, Латвии и Литве дружественных Советскому Союзу правительств было проведение свободных выборов в парламенты. В июле месяце были проведены демократические выборы в Литовский сейм, в Латвийский сейм и в Государственную думу Эстонии. Выборы показали, что правящие буржуазные кланы Литвы, Латвии и Эстонии не отражали волю своих народов, что они были представителями только узкой группы эксплуататоров. Выбранные на основе всеобщего, прямого и равного голосования, с тайной подачей голосов, сеймы Литвы и Латвии, Государственная дума Эстонии уже высказали свое единодушное мнение по коренным политическим вопросам. Мы с удовлетворением можем констатировать, что народы Эстонии, Латвии и Литвы дружно проголосовали за своих представителей, которые единодушно высказались за введение советского строя и за вступление Литвы, Латвии и Эстонии в состав Союза Советских Социалистических Республик. (**Бурные аплодисменты**).

Тем самым взаимоотношения между Литвой, Латвией и Эстонией и Советским Союзом должны встать на новую основу.

Верховный Совет будет рассматривать вопрос о вхождении в Советский Союз, Литвы, Латвии и Эстонии в качестве Союзных Советских Социалистических Республик. Нет никакого сомнения в том, что вхождение этих республик в Советский Союз обеспечит им быстрый хозяйственный подъем и всесторонний расцвет национальной культуры, что вхождением в Советский Союз их силы будут во много раз умножены, их безопасность будет укреплена и, вместе с тем, еще больше вырастет мощь великого Советского Союза. (**Бурные, долго не смолкающие аплодисменты**).

(Окончание см. на 4 стр.)

Привет знатным железнодорожникам нашего отделения



Ф. М. Шилулин за проверкой машины.

Машинист-папавинец

Водить пассажирские поезда, перевозить самый ценный капитал — людей, самая ответственная, вместе с тем, самая любимая часть работы машиниста Федора Михайловича Шилулина.

Тщательно осмотрев состояние движущих механизмов, дымовой коробки и колосников Федор Михайлович с ловкостью в руках проходит вокруг своей машины, приглядываясь и готовясь к отъезду. Проверил как набиты сальники, долго стоял у воздушного насоса, вслушиваясь в ритмичный звук его работы, отвинчивал гайки, чтобы убедиться, правильно ли течет масло из прессаппарата, хорошо ли бьется пульт в жилах локомотива. Все детали не были оставлены непроверенными опытным машинистом-папавинцем.

Встретили мы товарища Шилулина в тот момент, когда он сидел на корточках, внимательно глядя под колеса, видимо, что-то проверяя в последний раз.

Через несколько минут после осмотра своего локомотива сомнений больше не было. Все в порядке. Машина готова к отправлению.

...Далеко позади остались Новокузнецк, Кандалакс, Кузнецов. Приближается ночная остановка. Семафор открыт. Проехав его, поезд подошел к станции Мундыбаш. С легким стуком открылись двери и из вагонов вышла пассажирская толпа на перрон. Без малейшей задержки, строго по расписанию и в полной исправности локомотива Федор Михайлович сделал рейс пассажирского поезда от Новокузнецка до Мундыбаша. Такие рейсы т. Шилулин делает часто, все они успешны.

Еще 20 лет тому назад, работая токарем в депо Егоршин на железной дороге имени Л. М. Кагановича, он мечтал быть машинистом. Часто, после работы его можно было встретить в депо у разобранного паровоза. Он интересовался, расспрашивал машинистов о каждой детали локомотива, о ее месте на паровозе.

Мечта сбылась. В апреле 1923 года Федор Михайлович на отлично заканчивает пермский железнодорожный техникум и получает

А. Карачев.

Мастер Алексей Кострикин

Алексей Захарович Кострикин — лучший бригадир контактной сети участка электроснабжения. На его участке не было случаев аварий по недосмотру или плохому отношению к работе бригады. Безусловная исправность контактной сети, отличное состояние подвески контактного провода — вот одно из основных условий безаварийного движения поездов электропоездов строго по наркомовскому графику.

«Добиться же отличного состояния контактной сети, — говорит т. Кострикин, — можно только при неуклонном и точном выполнении технологического процесса, ее ревизии и ремонта. Вот почему основой работы моей бригады является безупречное выполнение технологического процесса ревизии и ремонта контактной сети».

Встречая Сталинский день железнодорожника бригада дала производительности труда 205 процентов — это лучший подарок Сталинскому дню железнодорожника.

Организации труда т. Кострикин уделяет много внимания. Каждый день перед началом работы он внимательно осматривает лейтер, перчатки и вспомогательный инструмент, инструктирует монтеров, рассказывает подробно план работы на смену. В конце каждого месяца, обобщая свой участок, составляет план предупредительного ремонта, после чего детально его изучает, доводя до сознания каждого рабочего.

Бригадир Кострикин всегда держится одного — никаких переделок. Высокое качество ревизии контактной сети — верная гарантия бесперебойного и безаварийного продолжения электротранспорта.

М. Платов.

С чем мы встречаем праздник

Партия, ее Ленинско-Сталинский ЦК ВКП(б) и лично тов. Сталин всегда уделяли и уделяют огромное внимание железнодорожному транспорту. Об этом свидетельствует исторический день 30 июля 1935 года, когда великий Сталин, руководитель партии и правительства, принял в Кремле рабочих железнодорожного транспорта.

В 1936 году по ходатайству широких масс железнодорожников советское правительство объявило день приема в Кремле Всесоюзным днем железнодорожного транспорта. Голосом всей армии железнодорожников этот день назван СТАЛИНСКИМ.

За 5 лет под руководством Сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича железнодорожный транспорт из отстающего вышел в число передовых отраслей нашего народного хозяйства. Он оснащен новой передовой техникой. Грузовые и пассажирские перевозки сейчас производятся мощными локомотивами, паровозами, тепловозами и электровозами.

Партийные организации транспорта, руководствуясь решениями февральско-мартовского пленума ЦК ВКП(б) и последними указаниями Народного Комиссара товарища Л. М. Кагановича, продолжают огромную работу по очищению транспорта от чуждых и враждебных элементов, сплачивая передовую часть рабочих

на сложную работу железнодорожников, на борьбу за новые победы железнодорожного транспорта. Выросли на отделении новые замечательные кадры, двигающие передовую технику, такие как машинисты-красноносцы тт. Марчуков, Губанов, Бочарников, Исаев, Шилулин и десятки других водителей поездов на красноносских скоростях. Тов. Сафонов — зам. начальника вагонного участка, тов. Шкурин — сменный мастер, Кабанов дежурный по станции, Бровориченко, Коробов, Котельников — дежурные по отделению, Бойков, Смышляев — начальники станций и многие другие.

Из 5866 человек работающих, 2725 стахановцев, 1215 ударников. Осуществляя право контроля над хозяйственной деятельностью, предоставленное XVIII историческим съездом нашей партии, умело сочетая партийную работу с разрешением хозяйственных задач, партийные организа-

ции мобилизовали железнодорожников на боевое выполнение приказов наркома товарища Л. М. Кагановича. Партийная организация вагонного депо Новокузнецк, на основе проведения глубокой партийно-массовой работы, добились, что в 1940 году депо из отстающего участка превратилось в передовое, с него снято звание аварийного.

Коллектив 11 дистанции пути, который ранее являлся отстающим, подходит к традиционному празднику железнодорожников, разрывая социалистическое соревнование за выправление путевого хозяйства, блестяще справившись с производственными задачами. Дистанция пути на протяжении последних двух лет работает безаварийно. В подарок к Сталинскому дню железнодорожника отремонтирован 41 стахановский километр пути.

Станция Зенково систематически выполняет и перевыполняет



Старший стрелочник ст. Зенково стахановец Борис Колцов.

Л. П. Пonomarev, стахановец смену ст. Усть-Ты.

ПЕРЕДОВОЙ КОЛЛЕКТИВ

Несколько месяцев подряд коллектив ст. Зенково занимает первенство на отделении. Зенковцы обсуждают три угольных шахты: «Красный уголок», «Маганак», «Трестя Проконьескуто», и шахту «Смышка». Ежемесячно они вывозят с шахты около 36200 тонн угля.

Особенно хорошо работает коллектив в этом году. Им выполнены главные показатели — вывозка угля с шахт. Коллектив абсолютно изжил бравы в работе и нарушения трудовой дисциплины. Здесь свято выполняются законы правительства о трудовой дисциплине, законы от 26 июня и 10 июля 1940 года, а также указы наркома железнодорожного транспорта Лазаря Моисеевича Кагановича.

Что же помогло зенковским железнодорожникам завоевать успех?

Техническая учеба

В кабинете начальника станции Михаила Васильевича Смышляева собрались члены местного комитета, партийные и комсомольские руководители. Михаил Васильевич говорил им:

— Я думаю организовать техническую учебу следующим образом: ежедневно 2 часа будем проводить занятия с одной из квалификаций: 1 час посвящаем техническим занятиям, второй практическим. Для теоретических занятий, главным образом, используем газетные материалы об опыте передовых стахановцев. Повторим Правила технической эксплуатации.

Коллектив станции решение о проведении технических занятий встретил большим одобрением. Каждый день, в течение двух месяцев, в кабинете начальника собирались те стрелочники, те работники погрузочники, те дежурные по станции, те путевые рабочие. Здесь они изучали опыт работы стахановцев, Правила технической эксплуатации, а потом шли на рабочие места и там претворяли в жизнь полученные знания.

— После сдачи техникума все мы рабочими, — говорит т. Смышляев, — у нас дело пошло куда лучше...

Социалистическое соревнование

Соревнуются на станции все. Ежемесячно станционное жюри

Содружество с угольщиками

Дистанция ожидала порожняк под уголь. Зав. товарной конторой комсомолец Василий Коробин связался по телефону с начальником поста шахты т. Молодиком, с которым он соревнуется.

— Порожняк будет через 20 минут. Готовы ли вы к погрузке? — Спросил Коробин у Молодика.

— Готовы, — ответил т. Молодик, — обеспечу погрузку до утра.

Василий в свою очередь завез угольщикам:

— Обязуюсь продвинуть поезд без задержки.

Всю смену угольщики и станционники держали связь между собой. Погрузка шла успешно. Железнодорожники очистили путь.

Угольный маршрут был отведен по станции на 3 часа с половиной раньше времени...

Обе соревнующиеся бригады — железнодорожников и угольщиков выполнили свое обязательство.

И так всегда. Соревнуясь между собой, бригады угольщиков и

В подарок празднику

Сталинский день железнодорожника комсомольцы 12 дистанции пути отмечают новыми производственными подарками.

Комсомолец электросварщик т. Солодянкин К. Т. подготовил на электросварщика одного товарища. Комсомолец т. Гарин, путевой рабочий 13 рабочего отделения 4 околата, отлично содержит свои километры пути. Комсомолец т. Зилев А. Н. закончил ремонт искусственных сооружений.

Зиму 1940—41 года по нашим стальным путям поезда будут ходить с красноносской скоростью.

К. Соснов — секретарь комитета комсомола 12 дистанции пути.

В ответ на обращение горняков

Замечательными производственными победами ответили на обращение горняков Донбасса машинисты паровозов № 732—58 и 720—25.

Машинисты паровоза № 732—58 тт. Башкатов, Дупин и Исаев за 26 дней июля перевыполнили задание по среднесуточному пробегу паровоза на 8 километров, пробег между промывками также перевыполнили на 4510 километров. Экономия топлива — 7522 килограмма.

С превышением технической скорости на 9,5 километра в час водит поезд крикосоветы-машинисты паровоза № 720—25 тт. Марчуков, Цербаков и Шмаков. Папавинский уход за парным котлом и топкой паровоза обеспечил экономии топлива 8444 килограмма.

А. С.



Мария Андреевна Кудрина лучшая стрелочница ст. Зенково. Она уже несколько месяцев держит Переходящий мандат отделения. Работает без брака. На снимке: Мария Андреевна с дочуркой в парке в выходной день.

32 года на транспорте

В 1882 году в Вятской губернии в бедной крестьянской семье родился мальчик Ефим Гусев. Появление на свет нового человека не являлось радостью. Девять человек семьи, 2 десятины земли, работа по найму с утра до поздней ночи, — вот в чем заключалась богатство Гусевых.

Шли годы, наполненные тяжелыми мучениями. Голод и нищета заставляли работать у помещиков и фабрикантов за кусок черного хлеба.

11-летним мальчиком Ефим идет батрачить в Богословский горный округ на лесную пристань. Непосильная работа сопровождается длинным рабочим днем и грубыми окриками. Платят 10 копеек в день. Позднее стал работать масленщиком, получал 15 копеек, а потом был гонимщиком лошадей на маневрах с заработком в 45 копеек в день.

Семья у Ефима Андрияновича 8 человек. Он гордится своими детьми. Счастливо улыбаясь, Ефим Андриянович рассказывает:

— Мои дети живут хорошо, им обеспечены все радости жизни и только потому, что они живут в великой свободной стране, где партия и правительство проявляют большую заботу о людях. Трое старших, также как я, решили посвятить свою жизнь транспорту. Старший сын Михаил работает сменным мастером электротранспорта в вагонном депо. Сын Петр работает помощником машиниста на паровозе Кузнецкостро, сдал экзамен на право машиниста. Дочь Валентина — старший бухгалтер в конторе райтрансторгпота. Мальши учаща: Николай перешел в 9 класс, Дуба в седьмой, Владимир в четвертый. Ежегодно во время летних каникул они отдыхают в пионерских лагерях.

— Жизнь-то жизнь какая! — Восхищается Ефим Андриянович, слов не хватает выразить полностью свою радость.

У Ефима Андрияновича свой домик, три комнаты и кухня. Квартира хорошая и уютная, во всем полный достаток. В выходные дни семья Гусевых не скучает, ходит в кино, театры. Каждый новый день приносит им новые радости и счастье.

Таких семейств среди транспортников нашего отделения много. Они живут культурно, важно и радостно.

Л. Михайлов.

С. Пугачев.

VII Сессия Верховного Совета СССР первого созыва

Внешняя политика Советского Союза

Доклад Председателя Совета Народных Комиссаров и Народного Комиссара иностранных дел товарища В. М. МОЛОТОВА на заседании Верховного Совета СССР 1 августа 1940 года

(Окончание. Начало см. на 1 стр.)

Вхождение Прибалтийских стран в СССР означает, что Советский Союз увеличивается на 2 миллиона 880 тысяч населения Литвы, на 1 миллион 950 тысяч населения Латвии и на 1 миллион 120 тысяч населения Эстонии. Таким образом, вместе с населением Бессарабии и Северной Буковины, население Советского Союза увеличится, примерно, на десять миллионов человек. **(Аплодисменты)**. Если к этому добавить свыше 13 миллионов населения Западной Украины и Западной Белоруссии, то, выходит, что Советский Союз увеличился за последний год более чем на 23 миллиона населения. **(Аплодисменты)**.

Следует отметить, что девятнадцать двадцатых всего населения входило раньше в состав СССР, но было силой отторгнуто от СССР в момент его военной слабости империалистическими державами Запада. Теперь это население воссоединено с Советским Союзом.

Как показывают подсчеты населения, Союз Советских Социалистических республик сможет теперь говорить мощным голосом от имени 193 миллионов населения, не считая прироста населения СССР за 1939 и 1940 годы. **(Продолжительные аплодисменты)**.

Первостепенное значение для нашей страны имеет тот факт, что отныне границы Советского Союза будут перенесены на побережье Балтийского моря. Вместе с этим, у нашей страны появляются свои незамерзающие порты в Балтийском море, в которых у нас такая большая нужда.

Успехи внешней политики Советского Союза тем более значительны, что всего этого мы добились мирным путем, что мирное разрешение вопросов как в Прибалтийских странах, так и в Бессарабии прошло при активном участии и поддержке широких народных масс этих стран. **(Аплодисменты)**.

Надо, вместе с тем, сказать, что на правительство Советского Союза возлагается большая ответственность за правильное и организованное проведение практических мер в деле политического и экономического переустройства в новых советских республиках.

На прошлой Сессии Верховного Совета мне приходилось докладывать о мирном договоре с Финляндией. Прошло четыре с лишним месяца после заключения этого договора, который проводится в общем удовлетворительно. За это время заключен уже и торговый договор с Финляндией, при чем мы считаем, что хозяйственные отношения между нашими странами могут иметь благоприятную перспективу развития. Финляндское правительство приняло также наше предложение о демилитаризации Аландских островов и об учреждении на этих островах советского консульства. Что касается дальнейшего развития советско-финляндских отношений в хорошем для обеих стран направлении, то это зависит, главным образом, от самой Финляндии. Понятно, что если некоторые элементы финляндских правящих кругов не прекратят своих репрессивных действий против общественных слоев Финляндии, стремящихся укрепить добрососедские отношения с СССР, то отношения между СССР и Финляндией могут потерпеть ущерб. **(Смех. Аплодисменты)**.

Наши отношения со Скандинавскими странами — с Норвегией и Швецией — не могут не находиться в зависимости от сложившейся там обстановки. В отношении Норвегии, в виду ее особого положения, сейчас еще нельзя сказать чего-либо определенного. В отношении Швеции следует признать особенно актуальным то, что обе наши страны заинтересованы в значительном развитии торгово-хозяйственных отношений. Ведущие сейчас хозяйственные переговоры со Швецией должны, надеюсь, привести к соглашению, имеющему не малые выгоды для обеих сторон.

Что касается Балканских стран, то надо, прежде всего, отметить факт установления дипломатических отношений с Югославией. Если можно сказать, что не по нашей вине до сих пор отсутствовали дипломатические отношения между Советским Союзом и Югославией, то установление этих отношений теперь произошло по предложению правительства Югославии, которое было охотно принято Советским Союзом. Можно надеяться, что постепенно будут развиваться и наши экономические отношения с Югославией.

Наши отношения с Болгарией можно считать нормальными. Можно добавить, что между Советским Союзом и Болгарией нет таких противоречий, которые мешали бы дальнейшему улучшению отношений.

В наших отношениях с Турцией не произошло каких-

либо существенных изменений. Следует только сказать, что опубликованные недавно в германской «Белой книге» документы бросили неприятный свет на некоторые стороны деятельности Турции. Последовавшие затем разъяснения французского посла в Турции Массильи не смогли ничего изменить в характере этих документов. В связи с этим, я должен сказать, что еще в начале апреля месяца советское правительство заявило Турции о недопустимости следующего факта. Дело заключалось в том, что в начале апреля с территории Турции прилетал некий иностранный самолет в район нашего города Батуми, где находится большое количество нефтеперерабатывающих заводов. Турецкая сторона вначале пыталась изобразить дело так, что вообще никакого самолета с территории Турции не перелетало, а затем все же обещала на будущее время принять меры против такого рода перелетов. **(В зале оживление, смех)**. После опубликованных в Германии документов видно, что это был за самолет. Из этого следует, что наше представление турецкому правительству действительно было полностью обоснованным.

Что касается Ирана, то никаких новых важных моментов нельзя отметить. Однако и при упоминании об Иране нельзя пройти мимо одного недопустимого факта. В конце марта месяца в районе Баку, так же, как несколько позже в районе Батуми, появились два иностранных самолета, прилетевшие со стороны Ирана. Иранское правительство нашло нужным отрицать этот факт. Но и в данном случае упомянутые документы германской «Белой книги» достаточно разъясняют дело.

Нужно заметить, что повторение послышки таких разведывательных иностранных самолетов ни к чему другому, как к осложнению наших отношений с соседями, не могло бы привести. Непрошенные же визиты указанных самолетов в Баку и Батуми мы поняли в том смысле, что в дальнейшем нужно усилить бдительность и на этих южных советских границах. **(Аплодисменты)**.

Относительно Японии можно сказать, что в последнее время наши отношения начали несколько нормализоваться. В частности, 9-го июня было достигнуто соглашение об уточнении границы в районе прошлого года конфликта на реке Халхин-Гол. Этот факт имеет тем большее значение, что имевшаяся длительная задержка в решении этого вопроса отрицательно отражалась до последнего времени на урегулировании взаимоотношений между СССР и Японией, а также между Монгольской Народной Республикой и Маньчжоу-Го. В ближайшие дни приступает к работе смешанная комиссия Монгольской Народной Республики и Маньчжоу-Го для проведения границы на месте. Можно признать, что вообще есть известные признаки желаний японской стороны к улучшению отношений с Советским Союзом. При взаимном признании интересов сторон, поскольку обе стороны поймут необходимость устранения некоторых потерявших значение препятствий на этом пути, такое улучшение советско-японских отношений осуществимо. Надо, впрочем, признать, что в программе нового японского правительства насчет установления «новой политической структуры» еще много неясного. Видно, что экспансия на юг, о которой шумят японские газеты, все больше привлекает внимание руководящих кругов Японии, особенно в виду того, что происшедшие изменения в Европе не могут не найти своего отражения и в районах интересующих эти круги Японии. Но еще во многом неясны действительные политические устремления этих кругов, что относится и к советско-японским отношениям.

На наших отношениях с Соединенными Штатами Америки я останавливаться не буду, хотя бы уже потому, что о них нельзя сказать ничего хорошего. **(Смех)**. Нам стало известно, что кое-кому в Соединенных Штатах не нравятся успехи советской внешней политики в Прибалтике. Но, признаюсь, нас мало интересует это обстоятельство. **(Смех. Аплодисменты)**. Поскольку со своими задачами мы справляемся и без помощи этих недовольных господ. **(Смех. Аплодисменты)**.

Однако то обстоятельство, что в Соединенных Штатах власти незаконно задержали золото, недавно купленное нашим Государственным Банком у банков Литвы, Латвии и Эстонии, вызывает с нашей стороны са-

мый энергичный протест. В данном случае мы можем только напомнить как правительству Соединенных Штатов, так и правительству Англии, ставшему на тот же путь, об их ответственности за эти незаконные действия.

Что же касается наших отношений с великим национальным Китаем, ведущим борьбу за свое существование, то они сохранили свой добрососедский и дружественный характер, вытекающий из советско-китайского пакта ненападения.

На этом разрешите закончить замечания, касающиеся наших отношений с отдельными странами.

Мне остается сказать несколько слов об общей перспективе развития международных событий.

Изменения, происшедшие в Европе в результате больших успехов германского оружия, отнюдь нельзя признать такими, которые уже теперь сулили бы близкую ликвидацию войны. События привели к тому, что одна сторона, особенно Германия, значительно усилилась в результате своих военных успехов, другая же сторона уже не представляет единого целого, при чем, если для Англии создались новые большие трудности в продолжении войны, то вышедшая из войны Франция переживает тяжелый кризис после поражения. Усиление одной воюющей стороны и ослабление другой воюющей стороны, находят серьезные отражения не только в Европе, но и в других частях мира. В числе потерпевших поражение имеются, кроме Франции, — Бельгия и Голландия с большими колониальными владениями, которые они не могут теперь защитить с прежней силой. В результате этого, вопрос о переделе колоний приобретает все большее остроту. Империалистические аппетиты растут не только в далекой Японии, но и в Соединенных Штатах Америки, в которой немало охотников прикрывать свои империалистические планы реваншной «заботой» об интересах всего «Западного полушария», которое эти господа готовы сделать своей собственностью со всеми его многочисленными республиками и колониальными владениями других стран на прилегающих к американскому матерiku островах. Все это несет опасность дальнейшего расширения и дальнейшего разжигания войны, с превращением ее во всемирную империалистическую войну.

В этих условиях Советский Союз должен проявить усиленную бдительность к делу своей внешней безопасности, к укреплению всех своих внутренних и внешних позиций. Мы провели переход с 7-часового на 8-часовой рабочий день и другие мероприятия, считаясь с тем, что мы обязаны обеспечить дальнейший и еще более мощный подъем оборонной и хозяйственной мощи страны, обеспечить серьезное укрепление дисциплины среди всех трудящихся, усиленно работать над поднятием производительности труда в нашей стране. Мы имеем немалые новые успехи, но мы не собираемся успокаиваться на достигнутом. Чтобы обеспечить нужные нам дальнейшие успехи Советского Союза, мы должны всегда помнить слова товарища Сталина о том, что «нужно весь народ держать в состоянии мобилизационной готовности перед лицом опасности военного нападения, чтобы никакая «случайность» и никакие фокусы наших внешних врагов не могли застигнуть нас врасплох». **(Продолжительные аплодисменты)**. Если все мы будем помнить об этой святой нашей обязанности, то никакие события нас не застанут врасплох и мы добьемся новых и еще более славных успехов Советского Союза. **(Бурные, долго не смолкающие овации. Все встают)**.

Вечер встречи с писателями

7 августа, в клубе им. Сталина (на Сортировке) состоится литературный вечер, на котором выступят с чткой своих произведений московские писатели Иван Молчанов и Август Явич.

Писатель Август Явич — автор романов „Сыновья“, „Леонид Берестов“, повестей: „Григорий Пугачев“, и других, прочтет отрывки из своих романов, повестей и новые рассказы.

Поэт Иван Молчанов читает свои стихи и песни. Вечер начнется в 9 часов вечера.

Зам. редактора Д. КАРМАНОВ.