

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

Орган политотдела Новокузнецкого отделения Томской железной дороги

№ 70 (586)

28 июля 1940 года, воскресенье

ЦЕНА 5 КОП.

Военно-Морской Флот СССР

Адмирал И. ИСАКОВ,
заместитель народного комиссара Военно-Морского Флота СССР

Всего лишь год прошел с тех пор, как правительство установило День Военно-Морского Флота СССР, но какие огромные перемены произошли за это время в жизни нашего флота!

В ряды Военно-Морского Флота СССР вошли новые боевые корабли всех классов, до крейсеров включительно. Успешно идет строительство больших кораблей. Заключается постройка нескольких серий надводных и подводных судов. Уже заложены на стапелях новые, еще более совершенные боевые единицы. Напряженно и успешно работают заводы морского вооружения, боеприпасов и всех видов снабжения. Растут новые первоклассные базы флота, совершенствуются старые порты и базы (Кронштадт, Владивосток и др.) укрепляется береговая оборона, растет и совершенствуется своя морская авиация.

Советская страна упорно и последовательно осуществляет программу строительства большого морского и океанского военного флота как одну из составных частей великого социалистического строительства.

Кадры нашего флота также значительно пополнились. Пятилетний срок службы для краснофлотцев, большой приток добровольно остающихся на сверхсрочной службе, новые выпуски командиров из высших военно-морских училищ и академии — все это дало возможность и количественно и качественно укрепить кадры советских военных моряков. Истекший год был особо знаменателен для нашего флота, ибо это был год боевой проверки. Надводные корабли, подводные лодки, морская авиация и все другие силы и средства Краснознаменного Балтийского и Северного флотов выдержали боевую экзамен с честью. Об этом красноречиво говорят итоги войны с белофиннами.

Опыт боевых операций нашего флота, а также тщательное изучение морской войны в Западной Европе дают возможность еще более усовершенствовать боевую подготовку Красного Военно-Морского Флота, поддерживать ее на уровне современных требований.

Советский народ с радостью следит за ростом могущества Красной Армии и Военно-Морского Флота. Много сил и средств дает советский народ на укрепление военной мощи своего государства. Достаточно напомнить, что, по бюджету 1940 года, на оборону предназначено 57 миллиардов 66,2 миллиона рублей, чтобы увидеть твердую волю советского народа выполнить поставленную товарищем Сталиным задачу: «Всемерно укреплять боевую мощь нашей Красной Армии и Военно-Морского Красного Флота».

Нет в мире другого флота, который был бы так близок своему народу, как флот страны социализма. День Военно-Морского Флота СССР вошел в советский календарь как всенародный праздник трудящихся нашей родины.

Какими бы внушительными ни казались достижения Красного Военно-Морского Флота, каких бы успехов мы ни достигли, мы, однако, должны безостановочно и упорно работать над дальнейшим совершенствованием и укреплением военно-морской мощи Советской страны, всегда быть на высоте современных требований, особенно в условиях нынешней, сложной международной обстановки.

Для этого у Военно-Морского Флота СССР есть все необходимое.

У нас есть живые носители боевых революционных традиций русского флота — молодые советские адмиралы-флотоводцы и Герои Советского Союза, командиры кораблей и авиачастей.

У нас есть масса молодых командиров, политработников и краснофлотцев, пламенных патриотов Советской страны, готовых проявить высокие образцы героизма в борьбе за родину.

У нас есть прекрасные кадры старых командиров-моряков, имеющих опыт первой империалистической войны, передающих свои знания молодому поколению.

У нас есть прекрасные боевые корабли, первоклассная боевая техника, которой вооружает нас Советская страна.

У нас есть большевистская партия, у нас есть великий вождь и учитель трудящихся товарищ Сталин, который изо дня в день следит за жизнью и деятельностью Красного Военно-Морского Флота, помогает ему стать самым сильным и могущественным флотом в мире.

Трудящиеся нашей страны с огромным энтузиазмом встретили Указ Президиума Верховного Совета СССР о переходе на 8-часовой рабочий день и 7-дневную рабочую неделю. Рабочий класс СССР пошел на известные жертвы, чтобы Красная Армия и Красный Военно-Морской Флот получили еще больше пушек, самолетов, надводных и подводных кораблей и других видов вооружения.

Это замечательное проявление патриотизма рабочего класса возлагает на нас, воинов страны социализма, огромную ответственность. Советские моряки будут не покладая рук работать над дальнейшим укреплением и совершенствованием Красного Военно-Морского Флота, чтобы суметь в любую минуту с честью выполнить свой священный долг перед нашей любимой матерью-родиной.

За отличное содержание пути

С каждым днем все больше и больше крепнет социалистическое соревнование, растет количество стахановских километров пути на 11 дистанции. Первенство в соревновании между коллективами околотов держат стахановцы шестого околотка, много перевыполнившие задание по плановому ремонту пути. Им присуждено Переходящее Красное знамя дистанции пути.

Серьезным, конкурентом на первенство является и 7 околотов, где дорожный мастер т. Бедарев. На околотке также успешно справляются с выполнением обязательств, взятых к Дню железнодорожника.

Громадную помощь путейцам оказывают домохозяйки-активистки. 67 домохозяек проделали на первом околотке большую работу. Ими поднято на 15 сантиметров три стрелочных перевода, отремонтировано 150 метров железнодорожного полотна, убрано 1200 кубических метров балласта.

Домохозяйки работают и на других околотках.

Есть все основания, что коллектив 11 дистанции пути в Сталинском dniu железнодорожника заслужит снятия с дистанции звания аварийной.

Терехов — зам. начальника 11 дистанции пути по политчасти.

Рабкоры борются за выполнение Указа и приказа наркома

Указ в действии

С Указом Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня и приказом наркома № 132-Ц ознакомлен весь коллектив паровозного депо. С рабочими подьемы, промывки, механического цеха, на складе топлива проведены беседы.

С момента издания приказа нарушили трудовую дисциплину помощник машиниста т. Змеева, сделавшая прогул Лагойда и Новоселов — вышли на работу в нетрезвом виде, котельщик Тонкодубов — самовольно ушел с работы. Опоздали на 20 минут Варгашкина, Сидорова, Вавилин.

На нарушителей трудовой дисциплины тт. Змееву, Лагойда, Тонкодубова и Новоселова материалы переданы в суд. За опоздание тт. Варгашкиной, Сидорова и Вавилину — объявлены выговоры.

Приказы 132-Ц и 146-Ц о пересмотре норм обсуждены в каждом цехе. 3 июля пересмотрены нормы, но к проведению

перерасчетов только что приступают.

Введен новый распорядок рабочего дня с перерывами на обед: для работающих в 1 и 2 сменах установлен 8-часовой рабочий день с перерывом на обед 1 час, а для 3 смены — 7-часовой с 20-минутным перерывом на обед.

16 июля с паровозниками была проведена беседа вопросов и ответов по Указу Президиума Верховного Совета и приказу наркома № 132-Ц. 17 июля т. Шемьякин провел беседу о „Белой германской книге“, присутствие вало 82 человека. 18 июля беседу об Указе Верховного Совета СССР от 10 июля, в котором говорится об ответственности за выпуск некачественной или некомплектной продукции — провел секретарь партбюро т. Жучкин.

Рабкорская бригада: Соловьянников, Лупин и другие.

Справедливые требования

Успешная реализация Указа Президиума Верховного Совета СССР и приказа наркома № 132-Ц зависит и от того, насколько хорошо организованы культурно-бытовое обслуживание трудящихся, торговля и общественное питание.

Но этих требований правительства не поняли в транспортном магазине ст. Кандалеп № 135. Продавец этого магазина Никитинский — некультурный, бездушный человек. Он грубит с покупателями, нарушает правила со-

ветской торговли. Хлеб в магазине доставляется поздно. Много раз рабочими ставился вопрос о доставке хлеба к 8 часам, но Никитинский и не думает выполнять этих требований.

Гришин — рабкор.



За высокие показатели в социалистическом соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки, за образцовое выполнение приказов наркома товарища Л. М. Кагановича, по представлению партийных, профсоюзных и хозяйственных организаций заносится на Доску почета отделения:

По Новокузнецкому паровозному депо:

Лященко И. С. — слесарь депо, стахановец. Производственное задание выполняет на 172 процента. Имеет ряд благодарностей и поощрений. Активно участвует в общественной жизни.

Лобанов М. И. — стахановец, токарь депо. Производственное задание выполняет на 144 процента. Работает без брака и нарушения трудовой дисциплины.

По станции Новокузнецк-сортiroвочная:

Паршуков Н. С. — технический конторщик. К работе относится добросовестно. Стахановец. Читает лекции о методах своей работы. За отличную работу имеет благодарность.

Ясько А. Н. — стахановка, чистильщица стрелок. Активно участвует в общественной жизни — депутат городского Совета.

Ляхов М. Д. — весовщик-отличник. Комсомолец, читает лекции о методах своей работы. За хорошую работу имеет ряд благодарностей. Активно участвует в общественной жизни — член комитета комсомола, агитатор.



Призвать к порядку

Указ Президиума Верховного Совета СССР от 10 июля 1940 года целиком относится и к нам, работникам железнодорожного транспорта. Мы должны так же, как и все трудящиеся нашей родины, трудиться честно, отлично содержать свое рабочее место, обеспечить безаварийное движение поездов.

Однако, на станции Мундыбаш есть люди, недобросовестно выполняющие свои обязанности.

Старший стрелочник второго поста Булик, стрелочники Истрашкин и Радюнова не обращают внимания на свое рабочее место, не выполняют своих обязанностей, указатели стрелок и стрелочные посты содержат грязно.

Начальнику станции т. Ноздрачеву не мешало бы этих работников призвать к порядку.

Ф. Белозерова — секретарь партбюро ст. Мундыбаш.

КО ВСЕМ РАБОЧИМ, РАБОТНИЦАМ, ИНЖЕНЕРАМ, ТЕХНИКАМ И СЛУЖАЩИМ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА

Обращение горняков шахты Центральная-Ирмино имени Сталина
треста Сергоуоль

Дорогие товарищи!

Через полтора месяца страна будет отмечать славную дату — пятилетие всенародного стахановского движения. Эти годы войдут в историю как одна из самых славных страниц победоносного шествия социализма, значительных успехов в освоении богатейшей техники, роста производительности труда и благосостояния советского народа. Родились новые формы стахановского движения: многостаночное обслуживание, совмещение профессий, а у нас горняков, кроме этого, строенная работа в забое.

Ярким примером того, как растут успехи социалистической промышленности, является наша шахта. В 1934 году мы добывали за сутки 860 тонн угля, из них механизмами только 420 тонн. Сейчас шахта дает 1650 тонн, на долю механической добычи приходится 1400 тонн.

Добыча угля росла благодаря непрерывному оснащению шахты техникой, все лучшему ее использованию. Во всех забоях уголь сейчас добывается отбойными молотками. 5 лет назад на шахте было 2 электровоза, сейчас их — 14. Таких машин, как перегружатели, тогда совсем не было, а теперь их на шахте 8. Намного увеличилась мощность компрессорного и электрического хозяйства.

Непрерывно улучшались материально-бытовые условия, рос культурный уровень трудящихся. В 1934 году средний заработок забойщика нашей шахты составлял в месяц 262 рубля, теперь — 795 рублей. Незнакомым стал шахтный поселок. Он превратился в горняцкий город Ирмино. В нем построены две школы, четыре больших магазина, поликлиника, двое детских яслей, родильный дом, стадион, дом физкультуры, проложено 8 километров трамвайного пути, связывающего Ирмино с городом Серго, построены пионерский клуб, радиоузел, звуковое кино, много прекрасных многоэтажных каменных домов. Дороги и тротуары покрылись асфальтом. Разбиты парки и скверы. Сооружены водный бассейн. И так не только у нас, но и на всех остальных шахтах, на всех остальных предприятиях страны.

Вырос уровень производственно-технических знаний рабочих. За это пятилетие многие горняки стали техниками, инженерами, многие, обучаясь в учебном комбинате шахты, получили техническое образование.

Все мы переживаем сейчас необычайные дни большого патриотического подъема. Вслед за Западной Украиной и Белоруссией непобедимое знамя большевизма уже навсегда задело над родными землями Бессарабии и Северной Буковины. Только благодаря мудрой и мирной политике партии, правительства, великого Сталина и несокрушимой мощи нашей родной Красной Армии народы Бессарабии и Северной Буковины освободились из под гнета румынских бояр, капиталистов и вошли в счастливую семью народов СССР.

Большее половины человечества втянуто во вторую империалистическую войну. Народы Советского Союза мирно трудятся под защитой доблестной Красной Армии, которая на Хасане, Халхин-голе и особенно на Карельском перешейке показала свою выучку и несокрушимую мощь. На возросшую военную опасность рабочий класс нашей страны, наша интеллигенция ответили удлинением рабочего дня и недели, чтобы любимая Красная Армия и Военно-Морской Флот имели побольше танков, самолетов, побольше пушек, кораблей, чтобы еще более крепким стало наше народное хозяйство. Советские люди с величайшей радостью стали работать по-новому, ибо они знают, что только сила может остановить капиталистических хищников от попыток вторгнуться в наш дом, нарушить наш мирный труд.

Сейчас, как никогда, мы должны полностью загрузить свое рабочее время, чтобы все 480 минут трудового дня были высокопроизводительными, чтобы полностью были использованы производственные резервы. Дополнительный час работы и переход на 7-дневную рабочую неделю дают возможность каждому предприятию значительно увеличить выпуск продукции, дать своему государству больше угля, металла, нефти, машин, тем самым еще сильнее укрепить хозяйственную и военную мощь нашей родины.

У нас на шахте переход на 8-часовой рабочий день дает ежедневный прирост добычи угля на 211 тонн.

Когда товарищ Сталин с трибуны XVIII съезда партии поставил задачу — в ближайшие 10—15 лет перегнать в экономическом отношении самые передовые капиталистические страны Европы и Америки, то весь советский народ ответил на это широким разворотом социалистического соревнования, дав ему имя третьей сталинской пятилетки. Каждый рабочий коллектив, каждый трудящийся в отдельности брал тогда на себя в этом соревновании почетное обязательство — стахановским трудом ускорить на мировой арене победу социалистической экономики над капиталистической.

Мы вступили тогда в соревнование с коллективом старейшей в Донбассе горловской шахты «Кочегарка». Свои обязательства мы выполнили с честью. После успешной работы в прошлом году нами досрочно выполнен полугодовой план 1940 года. Ежедневно перевыполняются производственные задания и сейчас.

С переходом на удлинненный рабочий день и семидневную рабочую неделю обязательства соревнующихся коллективов и всех соревнующихся рабочих, инженеров, техников и служащих устарели, стали нежизненными. Они уже не отвечают новым условиям работы, новым нашим задачам и возможностям. К себе мы обязаны предъявить теперь более повышенные требования. Всем нам нужно пересмотреть свои обязательства в социалистическом соревновании в сторону повышения. Новый социалистический договор должен отражать нашу волю и стремление — дать стране побольше промышленной продукции, чтобы народное хозяйство было полностью обеспечено всем необходимым.

У себя на шахте мы уже приступили к этому большому делу. Подсчет наших возможностей показал, что шахта может к 20 августа выполнить 8-месячную программу, дать ко дню 5-й годовщины стахановского движения 16 тысяч тонн угля сверх плана. В соревновании с шахтой «Кочегарка» мы брали на себя обязательство выполнить годовую программу к 12 декабря, но сейчас мы вносим существенную поправку — годовой план обязуемся закончить к 20 ноября.

Давайте же, товарищи, отметим пятилетие всенародного стахановского движения новым ростом производительности труда в стране, расширением рядов стахановцев и ударников.

Мы призываем всех трудящихся Советского Союза, всех рабочих, инженеров, техников, служащих, особенно угольщиков, чей долг стране все еще велик, последовать нашему примеру и приступить сейчас же к повсеместному массовому пересмотру своих

обязательств в социалистическом соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки.

Мы предлагаем сделать день пятой годовщины стахановского движения днем первой всенародной проверки выполнения этих новых обязательств шахтами, заводами, фабриками, каждым трудящимся. Всенародный смотр отметим достойными производственными достижениями, дополнительно, сверх плана, добытыми тысячами тонн угля, металла, кокса, тысячами новых машин, танков, самолетов пушек.

Дружным стахановским трудом, беспощадной борьбой с дезорганизаторами производства сделаем нашу родину еще более могущественной в военном и хозяйственном отношении. Мы несколько не сомневаемся в том, что наш призыв найдет у всех горячий деловой отклик.

Да здравствует победоносный рабочий класс страны социализма! Да здравствует наша советская интеллигенция!

Да здравствует великая партия Ленина — Сталина!

Да здравствует отец стахановского движения, наш друг и учитель, первый Герой Социалистического Труда СССР, родной и любимый товарищ Сталин!

По поручению двух тысяч горняков шахты Центральная-Ирмино имени Сталина треста Сергоуоль: **А. СТАХАНОВ**, **М. ДЮКАНОВ**, **Д. КОНЦЕДАЛОВ**, **М. ИГНАТОВ** — секретарь Сергеевского горпарткома, **орденоносец**, **К. ПЕТРОВ** — заведующий шахтой им. Сталина, **орденоносец**, **Б. ОЖОГОВ** — главный инженер, **Х. БАЙБИКОВ** — зам. секретаря партбюро, **В. КОРНЕЕВ** — председатель шахтного комитета, **орденоносец**, **М. ТКАЧЕНКО** — секретарь комсомольской организации, **стахановцы** **М. ХОЛОДКОВ** — крепильщик-орденоносец, **Г. БОРИСЕНКО** — десятник-орденоносец, **Г. ШАХОВ** — начальник участка, **орденоносец**, **В. ШЕВЧЕНКО** — начальник участка, **орденоносец**, **П. СИНЯГОВСКИЙ**, **М. ЕРШОВ**, **М. ОКОРОКОВ**, **М. МАХУМЕДЗЯН**, **И. ЛЯЩЕНКО**, **М. ЮЩЕНКО**, **В. МОИСЕЕВ**, **В. ПОНОМАРЕНКО**, **С. БУРМИСТРОВА**, **М. АНИСИМОВА**, **Н. ПОПОВА**.

Бороться за оборот вагонов

Народный комиссар Л. М. Каганович в своем приказе № 132-Ц указал всем командирам-хозяйственникам и политическим работникам, всем железнодорожникам, конкретные пути осуществления Указа от 26 июня 1940 года на железнодорожном транспорте.

Но этого большевистского указания Л. М. Кагановича не уяснили себе некоторые командиры нашего отделения, в частности заместитель начальника станции Новокузнецк-сортiroвочная т. Янов. Вместо подъема работы, как требуется в Указе и приказах наркома, станция за последнее время ухудшила свою работу, план погрузки важнейших государственных грузов — угля и металла, не выполняет. Зам. начальника станции т. Янов и зам. секретаря партбюро т. Кайгородов, вместо принятия конкретных мер к улучшению работы станции и мобилизации внутренних ресурсов, сами встали на антигосударственный путь, ссылаясь на отсутствие наличия порожних вагонов, в то время, как вагоны №№ 98750, 1173298, 118073 и десяток других стояли с 18 по 25 июля, шесть ва-

гонов с 14 июля по 25 июля вагон за № 325143 груженный металлическим ломом, стоял на станции с 5 по 24 июля и ряд других вагонов, груженных углем и металлом простаивают на станции по 90—100 часов...

Нет действенной работы с низовыми работниками; сцепщиками, составителями, дежурными по посту, тесной увязки с работниками вагонной службы, чтобы единым фронтом бороться за ускорение оборота вагонов. Вместо действительно большевистской работы подчас процветает сутяжничество, пустые разговоры — мы работаем, боремся за оборот вагонов, а они — вагонники и шахты, нам тормозят...

Пора понять, что Указ Президиума Верховного Совета СССР от 10 июля 1940 года относится в равной мере и к транспортникам. Мы не можем допускать простоев вагонов, влекущих к невыполнению плана погрузки.

Задача партийной, профсоюзной и хозяйственной организации — еще больше мобилизовать коллектив на выполнение производственных задач.

И. Огарко — начальник политотдела

УКАЗ

Президиума Верховного Совета СССР

О созыве VII Сессии Верховного Совета СССР

Созвать VII Сессию Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик 1 августа с. г. в городе Москве.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР **М. КАЛИНИН**.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР **А. ГОРКИН**.

Москва, Кремль.

23 июля 1940 года.

О созыве X пленума ВЦСПС

27 июля 1940 года созывает X пленум ВЦСПС.

Повестка дня пленума:

Об устранении некоторых недостатков в профсоюзном аппарате и об улучшении работы профсоюзных органов.

Открытие пленума состоится в 6 часов вечера в Колонном зале Дома союзов.

ЗА РУБЕЖОМ

Война Германии и Италии с Англией

По германским сведениям с 18 по 21 июля германские подводные лодки и авиация потопили ряд торговых и нефтеналивных судов общим водоизмещением свыше 50 тысяч тонн. Потери англичан в воздухе за это же время составили 69 самолетов. Германская авиация успешно бомбардировала в Англии аэродромы, портовые сооружения и промышленные предприятия.

Краткие сообщения

21 июля в Хельсинки состоялся просмотр фильма „Ленин в 1918 году“, организованный финляндским обществом „Дружбы и мира с СССР“. Оба сеанса прошли с большим успехом. Зрители горячо аплодировали появлению на экране Ленина и Сталина.

Как сообщает германское информационное бюро, распоряжением военного командования во всей Бельгии и Северной Франции запрещено создавать новые союзы и партии.

20 июля в столице Китая — Чунцине состоялись торжества в связи с открытием антивоенного союза японцев, проживающих в Китае. На собрании присутствовали японские пленные, которые поклялись бороться вместе с китайским народом против японской военщины за освобождение как китайского, так и японского народа из-под ига японского милитаризма.

(ТАСС).

Зам. редактора **Д. КАРМАНОВ**.