

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

Орган политотдела Новокузнецкого отделения Томской железной дороги

№ 68 (584)

21 июля 1940 года, воскресенье

ЦЕНА 5 КОП.

Праздник молодости, силы и красоты

Сегодня — Всесоюзный день физкультурника.

Миллионы здоровых жизнерадостных юношей и девушек в этот день демонстрируют перед своим великим народом силу и ловкость, демонстрируют непобедимую мощь Советского Союза.

Твердой, красивой поступью проходят физкультурники Красной столицы — Москвы по Красной площади перед вождем народов великим Сталиным и его соратниками — руководителями партии и правительства. Они гордо несут свои знамена молодости и силы под звуки радостного походного марша. Они шлют свой горячий привет тому, кто дал им эту чудесную, свободную молодость.

И в каждом городе, в каждом селе, в каждом самом маленьком населенном пункте нашей родины, первые слова любви и благодарности обращены сегодня к тому, кто создал все самое сильное, непобедимое и красивое на земле — к великому Сталину.

Коллектив физкультурного общества „Локомотив“ встретил свой праздник не плохими показателями физической работы. Он имеет в своих рядах 340 значкистов ГТО, 430 воронков стрелков. В подарок празднику 101 человек сдали полностью нормы по новому комплексу ГТО и 86 — БГСО. Организуется шлопочный поход по маршруту Сталинск — Томск. Пловцы, велосипедисты, футболисты, волейболисты сражаются на физкультурное первенство. Проходит соревнование по военизированной полосе ГТО. Среди участников этих соревнований не мало стахановцев и ударников социалистического транспорта.

Сегодня, подводя итоги своей работы, физкультурники общества „Локомотив“ не могут успокоиться на достигнутом. Они должны упорно работать над собой, воспитывая в себе выносливость, упорно овладевая военными специальностями, чтобы по первому зову партии пойти на защиту своего социалистического отечества, чтобы выполнить боевой лозунг советских физкультурников — „Все мировые рекорды должны принадлежать Советскому Союзу!“

Тяжеловесные и стахановские поезда

По боевому выполняет обязательства, взятые ко Дню железнодорожника, коллектив единой комсомольско-молодежной смены № 1. По 14 июля в смене организовано и отправлено 9 тяжелых и 6 стахановских поездов.

Второе место в соревновании по вождению тяжелых и стахановских поездов занимает коллектив единой смены № 4. Здесь отправлено 9 поездов.

Всего по отделению проведено таких поездов — 33.

Агитпоезд на полевых станциях

16 июля агитпоезд обслужил ст. Ашмарино. Здесь прочитан доклад о значении Всесоюзного дня железнодорожника. Врач провел беседу о гриппе, оспе и дизентерии. В обеденный перерыв организованы беседы о транспорте, трудовой дисциплине, прочитано несколько рассказов. Вечером демонстрировался кинофильм „Джунглибарс“. После кино организовали художественную читку, вечер танцев и плясок. Выпущена стенная газета, посвященная реализации Указа Президиума Верховного Совета СССР и быту.

Весь день работала библиотека вагона. Санвагон оказал медицинскую помощь 15 человекам. Вагон посетил ст. Смирновку, Кандалеп, Шустулеп. Следует дальше.

Лютюв — инструктор политотдела.

Навстречу Сталинскому дню железнодорожника

Стахановские километры пути

Приближается радостный праздник — Сталинский день железнодорожника. Во всех уголках страны социализма идет упорная созидательная работа. Передовые железнодорожники, труженики социалистического государства, работая по новому трудовому закону, с каждым днем повышают производительность труда, дают отличное качество продукции, готовят подарки матери-родине.

Вместе со всеми железнодорожниками готовит подарок Сталинскому дню железнодорожника и коллектив второго околотка 12 дистанции пути.

Мы брадим обязательство к празднику подготовить и получить стахановские паспорта на 9 километров пути, отремонтировать в пути 750 шпал. Это боевое обязательство нами выполнено.

На 16 июля на все 9 километров пути мы получили стахановские паспорта, подготовили к сдаче еще 3 километра пути, отремонтировали шпал сверхобязательства 150 штук. Работа продолжается.

Мы призываем всех путейцев последовать нашему примеру. Встретим День железнодорожника новыми стахановскими километрами пути!

А. Москобенко — дорожный мастер 2 околотка 12, дистанции пути.

За новые победы

Коллектив станции Новокузнецк-сортировочная с большим удовлетворением встретил Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 года и приказ наркома Л. М. Кагановича № 132-Ц, направленные на укрепление обороны нашей социалистической родины и улучшение культурного уровня жизни трудящихся.

Наш коллектив еще с большей энергией стал бороться за выполнение измерителей по всем операциям и укрепление трудовой дисциплины.

Широко внедряя стахановские методы труда коллектив добился значительных успехов. Государственный план погрузки в мае выполнен в тоннаже: по углю 112,7 процента по металлу — 120,9 процента; в июне по углю дали 102,6 процента не имели ни одного брака в работе. За 10 дней июля план погрузки по углю выполнен на 133,7 процента.

Простой вагонов под грузовыми операциями при задании 14 выполнен 14,3.

Лучшие показатели в работе имеет смена № 2, где маневровый диспетчер тов. Дзезюля, дежурный станции тов. Кукуев, составитель Некряч, товарный кассир Федюнина и таксировщик тов. Володина, 13 июля ей вручено узловое Переходящее Красное знамя. Хорошо также работает смена № 4, (маневровый диспетчер тов. Гладков, дежурный по станции тов. Бурый, технический контролер тов. Донских, составители тт. Паршуков и Лузанов).

Коллектив станции — кандидат на получение Красного дорожного знамени. Железнодорожники уверены, что шахтеры треста Куйбышевуголь и работники завода помогут нам завоевать первенство по дороге.

Янов — начальник станции Новокузнецк-сортировочная.



На снимке: стахановец-составитель ст. Новокузнецк-сортировочная тов. Трizona.

Благодарность за отличную работу

Центральное управление движения НКПС отметило отличную грузовую работу Томской дороги за 14 июля, особенно по погрузке и выгрузке угля.

За большие производственные достижения объявлена благодарность по Новокузнецкому отделению — дежурному по отделению тов. Котельникову, дежурному по ст. Кандалеп тов. Карасеву, составителям товарищам Трizona, Усанову, весовщику тов. Боконеву, дежурным по ст. Усаты товарищам Чернышеву и Огарко, дежурному по путям тов. Гуськову.

Центральное управление движения НКПС призывает движущих закрепить достигнутые успехи и прийти к Сталинскому дню железнодорожника с еще лучшими показателями.

За революционную трудовую дисциплину

Весной 1918 года великий Ленин говорил, что мы должны быть «беспощадны как к нашим врагам, так и по отношению ко всем колеблющимся и вредным элементам из нашей собственной среды, которые осмелятся внести дезорганизацию в нашу тяжелую творческую работу по строительству новой жизни трудового народа» (Ленин. Собр. соч. Т. XXII, стр. 433).

Непримиримость к носителям мелкобуржуазной анархии, разгильдяйства, распухлости на производстве неразрывно связана со всем учением Ленина и Сталина о диктатуре рабочего класса. Одной из главных опасностей для социалистических завоеваний всегда был мелкобуржуазный взгляд на труд: «Мне бы урвать побольше, а там хоть трава не расти».

Типичными выразителями этого взгляда являются летуны. Эти

дезорганизаторы производства не хотят ценить те преимущества, которые дает труд, освобожденный от эксплуатации и основанный на самодисциплине, на высокой сознательности.

Пользуясь отсутствием безработицы в советском государстве и тем, что наши фабрики и заводы нуждаются в рабочих и служащих, летуны самовольно покидают предприятия, дезорганизуя работу. Есть такие летуны, которые меняли место работы по 5—10 и больше раз в году. Шкурные интересы у них выше интересов государства. Единственное мышление этих шкурников — «урвать кусок побольше и удрать».

Дезертирство с трудового фронта в нашей стране — это предательство по отношению к советскому народу. Терпеть его ни в каком случае нельзя! Интересы социалистического государства, интересы народа требуют усиления

революционной трудовой дисциплины во всех предприятиях и учреждениях.

Дисциплина, сплоченность, организованность трудящихся, их сознательность и преданность делу партии Ленина — Сталина — вот что помогло нашей социалистической родине стать могучей и неокружимой.

Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 года, предусматривающий запрещение самовольного ухода рабочих и служащих с предприятий и учреждений, представляет собой новое яркое выражение забот ленинско-сталинской партии о незыблемости величайших завоеваний трудящихся. Введение наказания тюрьмой за самовольное оставление предприятия или учреждения целиком и полностью отражает интересы нашего народа.

Ленин неоднократно говорил о необходимости жесточайшей борьбы со злостными нарушителями трудовой дисциплины.

Очень острые и резкие слова находил Ленин для этих людей,

«Тунеядцы», «паразиты», «жулики» — вот как он называл нарушителей советской дисциплины.

Острейшим орудием борьбы с летунами, как и с другими злостными дезорганизаторами производства, является советский суд. Ленин говорил, что на советский народный суд, кроме борьбы против эксплуататоров, «ложится другая еще более важная задача. Это — задача обеспечить строжайшее проведение дисциплины и самодисциплины трудящихся» (там же, стр. 424).

Предание суду за самовольный уход с предприятия или учреждения — серьезнейшее средство защиты социалистического общества от тех, кто, несмотря на все воспитательные меры, продолжает дезорганизовывать наше народное хозяйство. Указ Президиума Верховного Совета СССР направлен всецело на благо нашей родины, на дальнейшее укрепление ее могущества, на дальнейшие победы коммунизма.

Г. Борисов.

Партийная жизнь

Усилить агитационно-массовую работу

Просторная и светлая комната. На стенах портреты вождей, картины. Длинные столы покрыты скатертями, на столах разложены книги, газеты, различные игры, в углу на тумбе — радиоприемник и патефон.

Вокруг стола сидит группа женщин, мужчин, а также и дети. Они внимательно слушают и следят за каждым движением человека, который показывает на карте очаги пожара империалистической войны.

Беседа кончена, на заданные вопросы слушатели получили исчерпывающие ответы.

Молодая девушка звонко вскрикивает: „А мы живем в счастливой стране! Ваня, сыгралка нам „Широка страна моя родная“. И пошло веселье до полночи.

Так кипела полная жизнью агитпункты в период выборов в местные Советы депутатов трудящихся. Агитаторы были тесно связаны с избирателями, с партийными организациями.

Партийным организациям надо было, поднявшуюся волну широкого размаха агитационно-массовой работы закрепить и добиться еще большего. Но это было упущено и за последнее время работа агитпунктов и агитколлективов пущена на самотек.

На ст. Кузнецово агитпункты прекратили свое существование. На ст. Мундыбал красный уголок, где ранее помещался агитпункт, был превращен в магазин для продажи хлеба. Не работает агитпункт и на ст. Кандапеп.

Не блещут широким размахом агитационно-массовой работы узлы ст. Новокузнецк-пассажирская, Новокузнецк-сортiroвочная. Агитколлектив вагонного депо ст. Новокузнецк-сортiroвочная, мало проводит работы среди избирателей, не организует массового выхода на избирательный участок по разъяснению Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 г. Все это говорит за то, что делу агитационно-массовой работы здесь не придано серьезного значения.

За последнее время наметился сдвиг в агитационно-массовой работе. Восстановили и начали работу агитпункты на узле станции Новокузнецк-пассажирская в парторганизации стрелковой охраны (секретарь т. Васильков), на узле Новокузнецк-сортiroвочная, в парторганизации ШМСТ (секре-

тарь т. Кручинин). В агитпунктах имеются лозунги плакаты, литература, установлено дежурство агитаторов.

Начинает принимать большевистский размах агитационно-массовая работа на узле Усаты, где восстановлены агитпункты имеются литература, установлены дежурства агитаторов. Не в пример агитколлективам узла Новокузнецк-пассажирская и Новокузнецк-сортiroвочная, агитколлектив узла Усаты делает массовые выходы к избирателям по разъяснению Указа Президиума Верховного Совета СССР о трудовом законе и ряд других бесед.

Однако этого еще недостаточно. Сектору агитации и пропаганды при политотделе надо учесть имеющийся серьезный пробел в агитационно-массовой работе, больше проводить работы с агитаторами, надо больше уделять внимания агитаторам линии.

Особое внимание партийных организаций должна заслужить подготовка и проведение политдня по разъяснению Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня.

Некоторые партийные организации проявляют медлительность к этому политическому мероприятию. Секретарь парторганизации службы пассажирского отделения тов. Хиневич не собрал к политдню ни одного вопроса; Такое же положение и на ст. Усаты, где секретарь парторганизации Петухов.

Через агитаторов надо широко разъяснить значение политдня, добиться, чтобы в политдне приняли участие поголовно все железнодорожники и члены их семей. Нужно организовать сбор вопросов, возникающих у железнодорожников в связи с новым трудовым законом.

Имеет значение своевременная и тщательная подготовка помещения для собраний. В помещениях должно быть уютно, привлекательно. Необходимо организовать фото витрины, выставки картин, из жизни железнодорожников, диаграммы о работе предприятия, украсить помещение лозунгами и плакатами.

Надо больше бесед, чтиок среди избирателей о работе транспорта, о международном положении.

Начавшийся сдвиг в агитационно-массовой работе парторганизации должны закрепить.

Д. К.

Выборы руководящих комсомольских органов

ЦК ВЛКСМ вынес постановление о проведении с 1 сентября по 1 октября 1940 года выборов комсомольских органов в первичных, районных, городских, окружных, областных, краевых, и республиканских организациях.

Выборы в первичных, районных и городских комсомольских организациях должны быть проведены с 1 сентября по 20 сентября, а окружные, областные, краевые конференции и республиканские съезды комсомола — с 20 сентября по 1 октября.

Предстоящие выборы руководящих комсомольских органов должны пройти под знаком дальнейшего повышения мобилизационной готовности комсомола и всей молодежи, проверки выполнения комсомольскими организациями решений XVIII Съезда ВЛКСМ, мобилизации комсомольцев на более активное участие в государственном и хозяйственном строительстве, на борьбу за дальнейшее повышение производительности труда и укрепление трудовой дисциплины, на повышение большевистской бдительности.

Выборы руководящих комсомольских органов должны пройти на основе развертывания большевистской критики и самокритики и строгого соблюдения внутримосмольской демократии.

Важнейшая задача комсомольских организаций — обеспечить на предстоящих выборах смелое выдвижение в руководящие комсомольские органы молодых кадров и особенно девушек. В руководящие комсомольские органы должны быть избраны проверенные комсомольцы, безаветно преданные партии Ленина — Сталина, способные до конца защищать дело коммунизма.

(ТАСС).

Уголок в помощь агитатору

Для лучшей подготовки к Сталинскому дню железнодорожника в парткабинете станции Новокузнецк-сортiroвочная организован уголок „В помощь агитатору“, где имеются вырезки статей из газет о Дне железнодорожника, выставка художественных наглядных пособий о развитии железнодорожного транспорта в период от XVII до XVIII партсъезда, „Транспорт в третьей пятилетке“, литература о Дне Военно-Морского Флота, фото-монтаж, посвященный Флоту — Морскому Флоту и Дню физкультурника.

Идите работать на транспорт!

Идите учиться в железнодорожные институты!

Ко всем выпускникам железнодорожных школ

Дорогие ребята!

В нашей счастливой стране радостно живет детям. Нигде, ни в одном государстве нет такой заботы о юных гражданах, как в СССР. О нас, о наших нуждах, о нашем воспитании думает и заботится советское правительство, коммунистическая партия, лучший друг дегворы, дорогой товарищ Сталин!

Эту отцовскую заботу особенно чувствуют дети советских железнодорожников. У нас есть 2.600 специальных железнодорожных школ, в которых обучаются 1.135.000 детей. Только за последние пять лет выстроено 449 новых школ для детей железнодорожников. Каждое из этих учебных заведений отлично оборудовано, имеются хорошие библиотеки, железнодорожные кабинеты и т. д.

Кроме того в целом ряде пунктов Советского Союза построены детские железные дороги. Они есть в Тбилиси, Днепрпетровске, Гомеле и других городах. Вот в Горьком, например, сооружена замечательная детская железная дорога, носящая имя А. М. Горького. Она вступила в эксплуатацию 8 ноября 1939 года.

Увлекательна и интересна работа юных железнодорожников. За это время мы провели 812 поездов, перевезли 53.717 пассажиров. Нашу дорогу осматрело около 65.000 человек, подавляющее большинство из них дети. И все они проявили глубокий интерес к дороге, изъявили желание стать юными железнодорожниками.

Мы любим свою дорогу, гордимся ею, гордимся тем, что успешно овладеваем техникой железнодорожного дела.

Таких дорог в Советском Союзе насчитывается пока 13. Но число их все время увеличивается. Детские дороги — это своеобразные техникумы, готовые кадры для железнодорожного транспорта. Учащиеся железнодорожных школ, работая на малых дорогах, приобретают знания основ железнодорожного дела. Юные железнодорожники могут в будущем стать техниками и инженерами, принести большую пользу социалистическому транспорту.

Так именно и поступают многие учащиеся железнодорожных школ. Но есть и такие, причем немало, которые, окончив железнодорожные школы, не остаются работать на транспорте.

Это, по нашему мнению, несправедливо. Раз мы учимся в железнодорожных школах, то и должны потом работать на транспорте. Тем более, что профессия железнодорожника не менее увлекательна и интересна, чем любая другая.

Каждый школьник должен понимать, что железнодорожному транспорту нужны техники, нужны инженеры, нужны работники всех специальностей. Мы призываем все 23 тысячи юношей и девушек, окончивающих в этом году железнодорожные школы, идти работать на транспорт. Каждый может здесь проявить свои способности, каждый может заниматься любимым делом.

Почетна и ответственна роль железнодорожника на каком бы посту он ни стоял. Машинист, дежурный по станции, диспетчер, осматривающий вагоны, путеец, связист — каждый железнодорожник выполняет большой государственный долг. Он обеспечивает погрузку и перевозку хлеба, руды, металла, угля, нефти, танков, пушек — всего того, что нужно для развития и укрепления страны Советов.

Мы, юные железнодорожники детской железной дороги им. Горького, единодушно решили пойти работать на железнодорожный транспорт. Уже в этом году те из нас, которые закончили школу и по тем или иным причинам не будут призваны в Красную Армию, с гордостью займут свое место у великого железнодорожного конвейера.

Есть среди нас такие, которые будут, конечно, продолжать учиться, пойдут в высшие учебные заведения. Они твердо решили поступить на учебу в железнодорожные институты, которых в нашей стране немало.

Ити работать на транспорт, учиться в железнодорожных институтах — к этому мы и зовем вас всех. Надеемся, что наш призыв получит горячую поддержку у всех учащихся железнодорожных школ.

Да здравствует и процветает социалистический транспорт!

Да здравствует славный нарком товарищ Л. М. Каганович.

Да здравствует наш лучший друг, родной отец и учитель товарищ Сталин!

По поручению делегации детской железной дороги им. Горького: Олег Соколов, Роза Лебедева, Зяма Либов, Гриша Погодин и другие, всего 45 подписей.

Юные железнодорожники на приеме у товарища Л. М. Кагановича

На днях народный комиссар путей сообщения СССР тов. Л. М. Каганович принял делегацию юных железнодорожников детской железной дороги имени А. М. Горького.

Состоялась теплая душевная беседа. Пятнадцатилетний диспетчер Роза Лебедева, четырнадцатилетняя начальница станции имени А. С. Пушкина Люда Чаплыгина, десятилетний поездной вагонный мастер Зяма Либов и другие рассказали наркому о том, как они учатся, как работают, как овладевают техникой железнодорожного дела.

В беседе был затронут ряд вопросов работы детских железных

дорог. Товарищ Л. М. Каганович указал, что детские железные дороги — не забава. Они должны стать своеобразными техникумами, в которых юные железнодорожники после окончания средней школы получали бы звание железнодорожного техника. Центральный отдел школ НКПС обязан так построить работу детских железных дорог чтобы они не мешали обучению ребят в школе, наоборот, способствовали ему.

Беседа длилась три с половиной часа.

Нарком наградил всех присутствовавших на приеме юных железнодорожников именными часами.

Создать условия для работы зимой

Постановление начальника дороги, подора и дорпрофсожа обязывало хозяйственные, партийные и профсоюзные организации организовать с 10 июля общественный смотр состояния охраны труда, техники безопасности и промсанитарии на наших предприятиях. Цель смотра — своевременно и высококачественно подготовить предприятия, цехи, агрегаты, оборудование и спецодежду к зимним условиям работы.

На нашем отделении есть уже положительные результаты смотра. Так, в первом энергоучастке усатского узла смотр проводили

9 бригад, в которых участвовало 50 активистов-общественников. В результате смотра выявлены все мельчайшие недостатки, мешающие в работе столь важного участка. Из намеченных 315 мероприятий о подготовке к зиме, 194 уже выполнены.

Но в общем на усатском узле дело со смотром обстоит неважно. Секретарь партийного комитета узла т. Александрин устранился от этого важного политического мероприятия.

Не выполняют постановления начальника дороги и подора ра-

ботники УРБ, а они в первую голову обязаны заниматься вопросами подготовки наших предприятий к зиме.

Надо полагать, что хозяйственные, партийные и профсоюзные организации немедленно возьмутся за организацию общественного смотра, так как дело охраны труда и техники безопасности — одно из важнейших условий развития стахановского движения, повышения производительности труда.

Н. Ильченко, — инспектор охраны труда.

Школа рентабельной работы

Лекция главного бухгалтера паровозного депо товарища Ширмана

Экономно расходовать народные средства

Шестая Сессия Верховного Совета СССР, проходившая в марте и апреле 1940 года, утвердила государственный бюджет страны на 1940 год 183,9 миллиардов рублей. Это обязывает нас работать еще лучше, чтобы больше накоплений, расходовать средства экономно, чтобы ни одна народная копейка не пропала зря.

„Веди аккуратно и добросовестно счет денег, хозяйничай экономно“. — Это указание Владимира Ильича Ленина является руководящим принципом каждого хозяйственника-большевика.

На XVIII съезде нашей партии в своем докладе товарищ Молотов говорил:

„...Мы должны добиться того, чтобы все наши работники, от малых до больших, всегда помнили о своей ответственности перед государством и народом, всегда помнили о своей обязанности беречь народное добро и обращаться с ним по-хозяйски, соблюдать экономию в расходах и на деле беречь народную копейку“.

Выполнив указания, сформулированные товарищем Молотовым на XVIII съезде ВКП(б), мы обеспечим высокую рентабельность народного производства.

Большая доля роста накопленных средств падает и на производственные издержки. Чем больше мы дадим продукции высокого качества с меньшей затратой рабочего времени, тем больше вложим в государственный котел финансовых накоплений.

Хозяйственный расчет — стимул экономии

Наше депо и в частности, паровозные бригады имели массу перерасхода по топливу и простоям локомотивов. Перерасход крепко всколыхнул передовых паровозников и в этом году в депо перешли на хозяйственный расчет первые три паровоза — участники сталинской колонны.

Первые результаты работы этих паровозов дали блестящие результаты. Не малая экономия получена от экономного расходования топлива и бережливого отношения к локомотиву.

Старший машинист-распорядитель кредитов

Подчас можно слышать, что за расходование средств отвечает бухгалтер. Это, конечно, правильно. Но в основном на паровозе ответственность за расходование средств всецело несет старший машинист. Он является, как бы директором паровоза, контролером за разумным и расчетливым использованием средств.

Старший машинист должен получить от руководства депо и иметь при себе план расходования средств по элементам затрат как-то: рабочую силу, материал, смазки, топливо и на ремонт.

Расходные документы должны подписываться старшим машинистом или доверенным им товарищем со своего паровоза. Не подписанные документы к учету не принимаются и не оплачиваются.

Старший машинист должен лично проверить все поломки и неисправности локомотива, отме-

ченные в нарядах при постановке его на ремонт и, убедившись в правильности записи, подписывать наряды. Также следить должен и за качеством ремонта, и за расходованием материалов. Этим самым паровозные бригады добьются большой экономии. Это обеспечит безукоризненную работу локомотива без длительного захода в депо, о чем писал в своей лекции, опубликованной в „Магистрали угля“ № 62, машинист т. Губанов.

Приказ наркома № 78-Ц обязывает каждого машиниста беречь государственные средства, правильно осматривать и записывать в книгу ремонта все неисправности паровоза при постановке его на ремонт.

Однако этот приказ у нас нарушается. Отдельные машинисты при записи в книгу ремонта допускают ряд неточностей, вызывающих перерасход средств. Например, машинисты записывают „переставить парорабочие трубы (дуют)“; какие трубы, в каких соединениях, — ничего не указано. Или: „проверить электросвет“ имеется большое замыкание. Опять же, конкретно не указано в каком месте замыкание, в будке или снаружи.

Или — „Осмотреть шарнирные валики и втулки в дышлах“. Снова не отмечено с какой стороны и какой колесной пары. Ремонтные рабочие при этом осматривают все механизмы детально.

Все, это безусловно влечет к удорожанию ремонта, к перерасходу.

Водить полновесные составы, уменьшить простой локомотивов

Много средств мы теряем от простоя паровозов и вождения неполновесных составов.

На перегоне Новокузнецк-Мундыбаш мы должны водить поезда весом 2000 тонн в среднем, а на деле получается обратное. В среднем по депо в январе мы водили составы весом в 625 тонн, в феврале — 725, в марте — 703, в апреле — 865, в июне — 728 тонн. Паровозы бегают, напрасно жгут уголь. Паровозные бригады за 5 месяцев из-за простоев и вождения неполных составов понесли убытка более десяти тысяч рублей.

Каждый машинист, его помощник и кочегар, каждая паровозная бригада должны бороться за вождение поездов полного веса с сокращением нерациональных простоев.

Шире внедрить хозрасчет

Сейчас у нас еще мало хозрасчетных паровозов. Задача руководства депо, всего коллектива железнодорожников не откладывать в долгий ящик, пересмотреть всю работу, без боязни переводить паровозы и цехи на хозяйственный расчет.

Работать рентабельно, без аварий, браков и перерасхода средств — значит полностью выполнить Указ Президиума Верховного Совета СССР и приказ наркома № 132-Ц.

О ходе выполнения Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 года

Из постановления политотдела Томской железной дороги от 13 июля 1940 года.

Политотдел дороги устанавливает, что Указ Президиума Верховного Совета СССР «О переходе на восьмичасовой рабочий день, семидневную рабочую неделю и о запрещении самовольного ухода рабочих и служащих с предприятий и учреждений» на дороге выполняется крайне неудовлетворительно.

Политотделы, руководители партийных, комсомольских и профсоюзных организаций, особенно Тайгинского, Инского, Новосибирского и Беловского отделений, ограничили главным образом проведением митингов и общих собраний вокруг Указа в первые дни после его издания, свернув в дальнейшем политическую работу среди рабочих и служащих, не установили повседневного контроля за выполнением Указа, с большим опозданием стали разоблачать и привлекать к уголовной ответственности отдельных хозяйственников, прикрывавших прогульщиков. В итоге по этим отделениям продолжают иметь место прогулы.

Хозяйственные руководители дороги длительное время стояли в стороне от борьбы за выполнение Указа Президиума Верховного Совета СССР. Приказы наркома тов. Л. М. Кагановича № 132-Ц и 150-Ц до сих пор не выполняются и начальники служб ежедневно не докладывают начальнику дороги о ходе выполнения Указа Президиума Верховного Совета СССР. При наличии фактов укрывательства прогульщиков начальниками отдельных хозяйственных единиц (ПЧР-3 Плотников, дорожный мастер Издревской дистанции Хохолков, нач. Новосибирской райпогрузконторы Ременник, зам. нач. паровозного депо Усаты Бычок и др.) управление дороги не приняло никаких мер к привлечению их к уголовной ответственности.

Графики работы предприятий еще не перестроены так, чтобы они полностью соответствовали Указу Президиума Верховного Совета СССР и приказам наркома товарища Л. М. Кагановича. В паровозных депо Инская и Тайга смены подсобных цехов до 10 июля недорабатывали по 30 минут ежедневно.

Подор отмечает, что прокуратура дороги в течение несколь-

ких дней после опубликования Указа Президиума Верховного Совета СССР бездействовала и занимала позицию безразличного отношения к проведению в жизнь этого важнейшего закона. При наличии прогулов до 6 июля не было проведено ни одного судебного процесса над дезорганизаторами производства.

Бездеятельность в выполнении Указа проявили руководители дортрансоргпита и Новосибирского райтрансоргпита т. Лой и т. Бирюков, которые не приняли никаких мер к перестройке работы торговой сети предприятий общественного питания и хлебопечения в связи с новым трудовым порядком на предприятиях.

Дорожный отдел приема и увольнения (и. о. нач. тов. Бартавы) не занимался реализацией Указа и запутал дело оперативного учета состояния трудовой дисциплины на дороге, поэтому на основании его данных невозможно судить о действительном положении дел с прогулами на дороге.

Политотдел дороги постановляет:

1. Предложить начальникам политотделов отделений, секретарям узловых парткомов и первичных парторганизаций, секретарям комитетов ВЛКСМ и партгруппе дортрансоргпита принять меры к улучшению массово-политической работы, повседневно разъясняя железнодорожникам исключительное важное значение Указа Президиума Верховного Совета СССР, неуклонно выполнять директиву Политуправления НКПС от 4 июля 1940 года.

Вся массово-политическая работа должна быть направлена на укрепление трудовой дисциплины, на конкретную организацию работы по пересмотру норм и расценок в соответствии с приказом № 132-Ц.

В соответствии с указаниями подора в период с 20 по 25 июля подготовить и провести по всем предприятиям и учреждениям дороги массовый политдень, посвященный глубокому разъяснению Указа Президиума Верховного Совета СССР.

Предупредить начальников политотделов Тайгинского и Инского отделений тт. Николаева и

Масленникова и зам. нач. политотделов Беловского и Новосибирского отделений тт. Финагорова и Аксарина о том, что на них лежит политическая ответственность за создание немедленного перелома в выполнении Указа Президиума Верховного Совета СССР, приказа № 132-Ц.

2. Подор обязывает редактора газеты «Железнодорожник Кузбаса», редакторов отделенческих газет и узловых многотиражек обеспечить систематическое освещение на страницах газет выполнение Указа Президиума Верховного Совета СССР, а также решений судов по делам прогульщиков, решительно разоблачая все случаи попыток скрыть от суда дезорганизаторов работы предприятий дороги.

3. Подор обязывает прокурора дороги немедленно принять меры к выполнению Указа Президиума Верховного Совета СССР и приказа № 132-Ц.

4. За проявленную бездеятельность в перестройке торговой сети и предприятий общественного питания в соответствии с требованием работы по-новому на основе Указа Президиума Верховного Совета СССР и приказа № 132-Ц объявить строгий выговор зам. нач. дортрансоргпита тов. Лой и нач. Новосибирского райтрансоргпита тов. Бирюкову.

Обязать тт. Лой и Бирюкова в трехдневный срок провести мероприятия, обеспечивающие полную перестройку торговой сети, предприятий общественного питания и хлебопечения, подчинив их работу интересам лучшего обслуживания рабочих и служащих предприятий дороги. Предупредить тт. Лой и Бирюкова о том, что, если в указанный срок не будет исправлено положение, то они будут привлечены к судебной ответственности.

5. До 25 июля с. г. заслушать в подоре персонально доклады начальников политотделов отделений о ходе выполнения Указа Президиума Верховного Совета СССР.

Начальник политотдела Томской ж. д. — И. МОЩУК.

Письма в редакцию

Больше внимания изобретательству

Значение изобретения и рационализаторских предложений весьма велико. Но руководители Новокузнецкого вагонного депо до сих пор не поняли этой простой истины.

В депо имеется предложение о ликвидации ременного привода движения станков. Это предложение дает большую экономию и увеличит производительность труда станочников. Но руководители вагонного депо тт. Марченко и Гусев к этому предложению отнеслись бездушно, бюрократически. Они наложили резолюцию о выполнении, а дальше — ни с места. Уже два года прошло с того вре-

мени, но предложение лежит не выполненным.

Рабочему - рационализатору утильцеха тов. Янову за изобретение станка для изготовления цепочек не выплачивали причитающуюся сумму в течение целого месяца и только после вмешательства месткома тов. Янов получил деньги.

Руководителям депо следует изменить отношение к рабочему изобретательству и рационализации и побыстрее проводить в жизнь ценные предложения, а не мариновать их у себя годами.

Г. Ионин — председатель месткома.

Не хотят учиться

Коллектив учащихся школы мастеров соцтруда готовится встретить День железнодорожника хорошей успеваемостью. Но есть в школе такие учащиеся, которые снижают успеваемость коллектива. Например, И. Я. Тинин к занятиям относится легкомысленно, материал знает слабо, плохо ведет себя на уроках. Также плохо ведут себя учащиеся Т. Щербатых и В. Сизова. Они не выполняют учебных заданий, все время получают плохие отметки.

Этим товарищам надо подтянуться.

В. Куцеба.

О созыве заседаний и совещаний в рабочее время

Постановление политотдела Томской железной дороги от 17 июля 1940 года

Подор считает совершенно недопустимой имеющуюся практику созыва многочисленных совещаний и заседаний в рабочее время, когда низовые партработники, командиры и рабочие без всякой в этом необходимости отрываются в разгар рабочего дня и лишены возможности бороться за производственное использование восьмичасового рабочего дня каждым без исключения железнодорожником.

Политотдел Новокузнецкого отделения 8 июля созвал расширенное оргсовещание, на которое вызвал хозяйственников, партийных и профсоюзных работников Новокузнецкого, Усатского и Мундыбашского узлов, основных работников трех дистанций пути. Всего было вызвано свыше 50 человек. Оргсовещание началось в 10 часов утра и окончилось лишь в 2 часа дня. Ставя на обсуждение вопрос о нарушениях Указа на Новокузнецкой дистанции, политотдел сам не проявил должного уважения к Указу. 50 командиров, партийных и профсоюзных работников фактически были оторваны от прямой работы два дня, так как накануне было воскресенье и они на производстве не были.

Другие политотделы отделений и узловые парткомы также часто созывают заседания и совещания в рабочее время.

Хозяйственные работники в свою очередь практикуют созыв планерок и заседаний в рабочие часы. В Инском паровозном депо планерки проводились через два часа после начала работы, смежные в это время работали безнадзорно и без плана, после пла-

нерки их работа перестраивалась, что вносило дезорганизацию в производственный процесс.

Подор обязывает политотделы отделений:

1. Прекратить практику созыва заседаний и совещаний в рабочие часы с отрывом от производства руководителей предприятий, инженерно-технических работников, мастеров и рабочих.

2. Всю общественно-массовую работу проводить исключительно во внерабочие часы. Разработать и утвердить месячные графики проведения партийных, профсоюзных, комсомольских собраний и совещаний.

3. Установить строгий контроль за проведением заседаний и совещаний на предприятиях отделений, их повесткой и регламентом, сократив до минимума различные заседания и совещания. Планерки в депо, на станциях и вагонных участках с мастерами и бригадами должны проводиться до начала работы.

Подор обязывает политотделы разъяснить всем командирам, партийным, профсоюзным и комсомольским работникам, что они, на основе точного соблюдения нового трудового закона, обязаны показать пример борьбы за высокую производительность труда, за использование каждой минуты рабочего времени. В рабочие часы руководители предприятий должны быть на своем посту, на производстве, в цехах и бригадах, помогая каждому железнодорожнику в уплотнении рабочего дня.

Начальник политотдела Томской ж. д.—И. Мошук.

Работать так, как работает тов. Касаткин

Многое сделано на товарном дворе ст. Новокузнецк-пассажирская для укрепления трудовой дисциплины и повышения производительности труда. Бригады грузчиков и весовщиков начинают внедрять у себя методы работы старшего весовщика ст. Усаты т. Касаткина. Они работают в тесном содружестве, обсуждая совместно как лучше и быстрее выгрузить те или иные грузы. Бригады грузчиков подобраны и закреплены по сменам.

Между грузчиками и весовщиками широко развернуто социалистическое соревнование. Первенство в этом соревновании держат весовщик т. Тихонов, недопускающий ни одного брака в своей работе и весовщица т. Ломакина Д., работающая также без брака.

Но на товарном дворе наблюдается еще много недостатков.

Товарные склады и открытые площадки сдаются на-глазок. Книжки сдачи дежурства нет, что не обеспечивает сохранности груза. Например, 24 июня у весовщика т. Смирнова нехватило одной простыни.

Некоторые весовщики до сих пор допускают грубейшие браки в своей работе. Например, 26 июня весовщик Бражников А. заслал один тук по отправке

№ 292606 на ст. Кандалеп, а ящик, принадлежащий станции Кандалеп, оставила у себя. Весовщик Ломакина 27 июня, ящик принадлежащий ст. Кандалеп, выдала на ст. Новокузнецк, не обратив внимания на маркировку.

Весовщик Миленко заслал не по назначению целый вагон.

Не лучше дело с весовым хозяйством. У весовщика-приемщика склада № 3 т. Лукиных весы настолько загрязнены, что обвес доходит до 250 граммов.

Плохо с оформлением документов. В книге выгрузки грузы регистрируются чернилами, а выдача отмечается карандашом. В такой писанине ясно, трудно разобраться.

С 15 по 28 июня на отправленные сборные 28 вагонов дано только 10 гарантийных путевок. Это свидетельствует о том, что весовщики не уверены в правильности и прочности погрузки.

Руководству погрузконторы необходимо организовать передачу передового опыта работы усатских весовщиков, добиться, чтобы все весовщики работали по методу тов. Касаткина.

Рабкоровская бригада:
Пономарев В. В.
Бражников С. Ф.
Гусельников К. М.

Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 года в действии

Прогульщик

На днях, выездная сессия народного суда Куйбышевского района рассмотрела дело прогульщика—слесаря-автоматчика пункта технического осмотра станции Новокузнецк-сортiroвочная М. Д. Попова, который лишь недавно начал свою трудовую жизнь, но успел уже себя опочить.

Попову всего 19 лет. Он не испытывал всех тех тягостей и невзгод, которые испытывает молодежь в капиталистических государствах. Попова бесплатно учили в школе. Получив начальное образование, он по своему выбору пошел работать на бродзавод. И здесь немало израсходовано государственных денег на его обучение.

Казалось, за все эти заботы государства молодой человек, как и миллионы других, отплатит стране честным трудом. Но рав-

нодушный Попов думал только лишь о том, чтобы урвать побольше с государства а работы сделать поменьше.

Попов делает прогул и свободно устраивается на работу слесарем—автоматчиком на пункт технического осмотра вагонов. С первых дней он как будто-бы горячо взялся за работу. Его заработок несравненно повысился, но это продолжалось недолго. Попов начал пьянствовать, дебоширить и впоследствии дошел до преступления—30 июня сделал прогул.

Какова причина прогула?—спрашивает судья.

—Порезал руку, есть справка от врача... отвечает Попов.

Но свидетели уличают его во лжи. Выясняется, что вместо того, чтобы выйти 30 июня на работу, Попов в пьяном виде устроил дебош, у себя на квар-

тире, бил стекла и стеклом порезал руку. Только на следующие сутки—1 июля, он обратился за помощью к сельскому врачу Боровских, в деревне Калачево. При этом он настоятельно требовал выдачи бюллетеня. Врач Боровских, проникнувшись чувством глубокого сожаления к прогульщику, решил помочь ему замаскировать прогул, выдал справку об освобождении от работы задним числом—30 июня. Так два нарушителя советской законности хотели обмануть государство, но им не удалось. Изобличенный советским судом Попов, был вынужден признать свою виновность.

Суд приговорил нарушителя Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня к исправительно-трудовым работам на 6 месяцев с удержанием 25 процентов заработной платы.

Там, где слаба профсоюзная работа

Перед присутствующими на выездной сессии народного суда—пьяница и прогульщик Е. И. Пиняскин. Он прикидывается простачком, ничего не знающим и не помнящим. Он, видите-ли, даже „забыл“ кто в Новокузнецком вагонном депо, где сам работает, председатель месткома и секретарь партбюро. Ссылается на свою малограмотность и в то же время не хочет учиться.

Два года работает Пиняскин на транспорте и за это время имеет массу нарушений и взысканий. 29 декабря 1939 года он вышел на работу пьяный. 27 мая 1940 года за пьянку его из слесарей понизили в чернорабочие. Но и это не послужило уроком для Пиняскина. Частые выпивки натол-

кнули на преступление и 4 июля он совершает прогул.

—Знали, что 4 июля вам выходить на работу?—спрашивает судья?

—Конечно, знал.

—А зачем пили?

—Купил 3 поллитра водки, хотел выпить немного, но не вышло.

—Что вас побуждает на пьянство?

Молчание.

В процессе следствия выясняется, что до поступления на транспорт Пиняскин был ремесленником—точильщиком. Не бросает свое ремесло и сейчас. Собрания и школу не посещает, а профорганизация не взяла его под свое влияние, не вовлекла в общественную работу. В свободное от работы

время, а его у Пиняскина много, он прирабатывает на стороже и почти ежедневно устраивает попойки.

Народный суд Куйбышевского района приговорил Пиняскина к исправительно-трудовым работам на 6 месяцев по месту работы с удержанием 15 процентов заработной платы.

* * *

Данный процесс воочую показывает, что в Новокузнецком вагонном депо еще слабо поставлена профсоюзная работа. Местком и его председатель тов. Ионин недостаточно работают с массами в низах, не знают их нужд и запросов, не довели до сознания каждого рабочего новый трудовой закон и приказ наркома № 132-Ц.

ЗА РУБЕЖОМ

Выборы в Литве, Латвии и Эстонии

14 и 15 июля в Литве, Латвии и Эстонии проходили выборы: в Литве и Латвии—в сеймы, в Эстонии—государственную думу.

На выборах в народный сейм литовской республики подаво избирательных бюллетеней 1386569 количество голосовавших составляет 95,51 процента всех имевших право участвовать в выборах. За список кандидатов группы „Союз трудового народа Литвы“ голосовало 1375349 избирателей, или 99,19 процента участвовавших в голосовании.

По предварительным данным, на выборах в сейм Латвийской республики подаво 1179649 голосов, или 94,7 процента к числу всех

граждан, имеющих право принимать участие в голосовании. Число голосов, поданных за кандидатов группы „Союз трудового народа Латвии“, на 184510 голосов больше общего количества голосов, поданных за все списки, выставленные на выборах в сейм в 1931 году.

На выборах в государственную думу Эстонии, по предварительным данным, проголосовало 81,6 процента от общего числа избирателей. За кандидатов группы „Союз трудового народа Эстонии“ голосовало 92,9 процента от общего числа избирателей участвовавших в голосовании.

(ТАСС).

Экономические затруднения Швейцарии

БЕРЛИН 17 июля. (ТАСС). Бюллетень „Динст аус дейчланд“ сообщает, что Швейцария очутилась в затруднительном экономическом и финансовом положении. Произведенная демобилизация армии освободила полмиллиона рабочих рук, которым трудно предоставить работу. Эти трудности увеличиваются еще тем, что Швейцария оказалась экономически изолированной страной.

«В Германии,—пишет бюллетень,—считают, что Швейцария должна признать свою принадлежность к странам, группирующимся в экономическом отношении вокруг Германии, тогда будут устранены экономические трудности».

Смена правительства в Японии

В Японии произошла очередная смена правительства. По сообщению японской печати, 16 июля правительство, возглавляемое премьером Ионай, после 6 месяцев своего существования в полном составе ушло в отставку. Печать указывает, что основная причина отставки правительства заключается в наличии разногласий между премьером Ионай и армией по вопросу внешней политики. Формирование нового правительства поручено принцу Коноэ. Коноэ рассматривается, как глава правительства, который призван, в первую очередь, закончить войну в Китае. (ТАСС)

Китайский протест Англии

ЧУНЦИН, 17 июля. (ТАСС). Китайское национальное правительство заявило строгий протест английскому правительству в связи с тем, что последнее согласилось на японское требование и решило временно прекратить провоз некоторых товаров для китайского правительства по дороге Бирма—Китай.

Зам. редактора Д. КАРМАНОВ