

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

Орган политотдела Новокузнецкого отделения Томской железной дороги

№ 67 (583)

19 июля 1940 года, пятница

ЦЕНА 5 КОП.

Хорошо работать, культурно отдыхать

В нашей стране, озаренной яркими лучами Сталинской Конституции, человек — самый дорогой капитал. О советском человеке заботится правительство, партия большевиков и Сталин — друг, учитель и отец народов всего мира.

Курорты, дома отдыха, санатории, театры, дворцы культуры, клубы — все в распоряжении советских людей. Они могут спокойно отдыхать, подкреплять свое здоровье, в свободное от работы время радостно развлекаться.

Только за 2 квартала этого года на курортах, в домах отдыха, туристских экскурсиях, санаториях побывало около одной тысячи железнодорожников нашего отделения. Израсходовано на это больше 140 тысяч рублей.

Имеется на отделении десятков клубов, красных уголков, библиотек, где рабочие проводят свой досуг. Замечательный клуб займели усятские железнодорожники. Несмотря на то, что клуб существует всего полгода, здесь чувствуется кипучая жизнь. Работают самодеятельные кружки — драматический, музыкальный, хоровой и другие.

Многочисленные коллективы держат крепкую связь с производством. Во время обеденного перерыва кружковцы организуют концерты, художественную читку. При клубе организовалась культурная бригада, которая обслуживает полевые станции, выступая там с пением частушек, маленькими инсценировками и т. д.

Самодеятельность усятских железнодорожников принимает все более широкие размеры. Умелая организация работы клуба, забота партийной и профсоюзной организаций о культурном отдыхе железнодорожников, дает свои, правда еще молодые, но замечательные плоды.

Неплохо организована работа клубов на станциях Новокузнецк-пассажирской и Новокузнецк-сортировочной. Здесь сильные самодеятельные коллективы, в которых с охотой участвуют даже и пожилые железнодорожники.

Но, как ни досадно, приходится говорить о том, что не везде еще поняли важность заботы о культурном отдыхе трудящихся, где еще продолжают существовать застой в культурной работе.

Вот на крупной узловой станции Мундыбаш уже несколько месяцев наблюдается такой застой. Около 300 молодых железнодорожников в свободные от работы минуты не знают куда девать себя. Клуба нет, библиотека не работает. Местком „спит“. У партийного же руководителя т. Белозеровой сложилось мнение, что организация культурного отдыха рабочих не ее дело, что местком-де ничего не делает, а я тут ни при чем...

Помогают этим отсталым настроениям политотдел и райком союза. По их распоряжению в Мундыбаше был сдан на месяц в аренду клуб. Прошло уже больше 2-х месяцев, а арендаторы и не думают освободить его. Однако, руководители политотдела и райкома союза не сочли своим долгом помочь Мундыбашским железнодорожникам получить свой клуб обратно.

Партийные и профсоюзные организации должны помнить и никогда не забывать, что основным условием в их работе должна являться забота о жизни, об отдыхе трудящихся, ибо культурный отдых — залог производительного труда.

Навстречу Сталинскому дню железнодорожника

Работать лучше и качественно

Повышением производительности труда и качеством продукции отвечают передовые железнодорожники нашего отделения на Указ Президиума Верховного Совета СССР.

Токарь Новокузнецкого паровозного депо тов. Ефременко, работая по новому трудовому закону, в подарок Сталинскому дню железнодорожника производственное задание выполняет на 218 процентов.

Слесарь этого же депо т. Морозов дает в смену по 2—3 нормы задания.

Лучшие методы работы показывает смена маневрового диспетчера т. Дзезюля — ст. Новокузнецк-сортировочная, составитель т. Некрасов в два раза быстрее против плана формирует поезд.

Единая комсомольско-молодежная смена отделения, где дежурный по отделению почетный железнодорожник т. Бровориченко, за дежурство 17 июля перевыполнила задание на 53 вагона по сдаче местного груза на соседние отделения.

Ряды передовых людей с каждым днем увеличиваются. Сейчас в цехах, депо и предприятиях все внимание обращено на то, чтобы дать продукции больше, увеличить ее качество.

А. К.



За высокие показатели в социалистическом соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки, за образцовое выполнение приказов Народного Комиссара товарища Л. М. Кагановича, по представлению местных партийных, профсоюзных и хозяйственных организаций заносятся на Доску почета отделения:

По Новокузнецкому паровозному депо:

Гужин Г. С. — электросварщик депо, стахановец. Производственное задание выполняет на 237 процентов. Имеет ряд поощрений и благодарностей. Читает лекции о методах своей работы.

Островский И. Г. — токарь. Комсомолец. В депо работает 8 месяцев. Стахановец. Задание выполняет на 290 процентов. Активно участвует в общественной жизни. За безаварийную работу имеет три благодарности от руководства депо.

По станции Новокузнецк-сортировочная:

Бедарева А. Е. — стахановка, стрелочница станции Новокузнецк-сортировочная, за хорошую работу, чистое, исправное содержание стрелок, имеет две благодарности от начальника станции.

Дзезюля Ф. С. — стахановец, член ВКП(б), маневровый диспетчер станции Новокузнецк-сортировочная. За хорошую работу несколько раз премирован. Имеет 4 благодарности, принимает активное участие в общественной работе.



Дезорганизаторы производства получили по заслугам

(Из зала суда)

Слушать судебное дело маневрового диспетчера станции Сортировочная В. Т. Лисицина и старшего стрелочника И. А. Радыгина 15 июля пришли движеньцы, паровозники и вагонники. Выездная сессия народного суда Куйбышевского района г. Сталинска в составе председателя суда т. Зорина, народных заседателей тт. Ершова и Сараева, при участии сторон общественного обвинителя т. Иванова, защитника т. Гольдберг, разбирала дело нарушителей Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 года.

Обвиняемые еще молоды. Лисицину 27 лет, имеет 8 классов образования, кандидат в члены ВКП(б). С 1931 года член профсоюза. Вместо того, чтобы быть вожаком он плетется в хвосте, сам совершает преступление — прогул.

Радыгину всего 20 лет. Грамотный, окончил 7 классов. Комсомолец. Тоже человек скатившийся вниз, пустившийся в пьянку и делает прогул.

И вот они оба на скамье подсудимых.

...Началось судебное следствие. Председатель спрашивает:

— Обвиняемый Лисицин, поясните, за что вы были задержаны милицией?

Здесь Лисицин пытается скрыть правду. Он цинично отвечает: за нетактичное поведение в сквере „металлургов“.

В процессе судебного следствия выясняется, что Лисицин вечером 2 июля вместе с обвиняемым Радыгиным пьяными проявили в сквере хулиганские действия по отношению к девушкам, нарушали правила уличного движения, за что и были доставлены в отрезвительную команду милиции. 3 июля Лисицин и Радыгин опоздали на работу на 2 часа 30 минут. Чем нарушили Указ Президиума Верховного Совета СССР. Они неоднократно подвергались взысканиям по ли-

ния хозяйственной, партийной и комсомольской.

Лисицин еще 1 января 1940 года подвергался аресту за прием поезда на занятый путь, имел выговор за задержку поезда, предупреждение от парторганизации за пьянку и дебош в столовой. Сейчас прогульщик исключен из рядов партии.

Радыгин, соучастник Лисицина, также имел выговор по неготовности маршрута. Исключен из комсомола.

Судебное следствие закончилось. Суд предоставил слово общественному обвинителю тов. Иванову.

— Сегодня на скамье подсудимых сидят дезорганизаторы производства, — говорит т. Иванов, — нарушители трудового закона Лисицин и Радыгин. Они понимают, что советское государство их поставило на ноги, обеспечило счастливую, радостную жизнь. Однако, вместо честной работы Лисицин и Радыгин наносят ущерб производству, подрывают мощь нашей социалистической родины.

Честные железнодорожники, вместе со всем народом считают труд делом чести и славы. А такие, как Лисицин и Радыгин не хотят считаться с интересами производства. Таким людям наш народ говорит:

— Не желаете честно работать — заставим. А за дезорганизацию и вред, который вы, прогульщики, наносите стране, получите по закону.

Защитник согласился с представителем обвинения, но просил суд учесть, что первое время подсудимые работали без замечаний и по своей молодости сделали преступление.

Когда суд после совещания объявил, что Лисицин осужден на 6 месяцев принудработ по месту работы с вычетом 25 процентов из зарплаты и Радыгин на 4 месяца принудработ по месту работы с вычетом 15 процентов из зарплаты, в зале раздались голоса одобрения:

— Правильный приговор! Дезорганизаторов надо лечить судом!

К. Анатолиев.

Пресечь бракодельство

Указ Президиума Верховного Совета СССР от 10 июля 1940 г. целиком относится и к транспорту. Однако, некоторые железнодорожники нашего отделения не проявляют инициативы в неуклонном выполнении этого указа, допускают браки в работе и срывы отправления поездов по графику.

В ночь на 18 июля из-за недобросовестного отношения к работе технического конторщика Колягина, на станции Новокузнецк-сортировочная, по неготовности документов, поезд № 719 простоял 3 часа и электровоз № 1985 был отправлен резервом из под поезда с простоем на 1 час 40 минут.

С опозданием на 12 минут по неготовности технического осмотра вагонов старшим осмотрщиком Печниковым со ст. Усаты был отправлен поезд № 940.

Эти факты говорят за то, что отдельные руководители не контролируют, не следят за ходом работы.

Надо решительно пресечь бракодельство, а бракоделов строго карать по закону.

А. Карачев.

Первый рейс в бессарабский порт

ОДЕССА, 15 июля. (ТАСС) Вчера вышел первым рейсом в бессарабский порт Бугаз грузовой пароход «Эльбрус».

Партийная жизнь

Большевистский контроль за идейным ростом коммунистов

На отчетно-выборном собрании первичной парторганизации станции Новокузнецк-сортпункт партийное бюро критиковало за то, что коммунисты плохо изучали «Краткий курс истории ВКП(б)». Партийное бюро слабо и недостаточно осуществляло контроль и почти не оказывало помощи, не поднимало возмущения против тех, кто плохо работает над собой, поэтому коммунисты сидели на первых главах, топтались на месте.

После выборов, партбюро стало выполнять наказ коммунистов — оказывало систематическую помощь самостоятельно изучающим «Краткий курс истории ВКП(б)», организовали консультации — групповые, индивидуальные, проводили теоретические собеседования и конференции, при парткабинете прочитан ряд лекций по интересующим вопросам, особенно по IV главе II раздела.

В апреле месяце проведены индивидуальные беседы с каждым коммунистом, выявлены недостатки, организована помощь. Эти беседы дали свой положительный результат. Итоги проделанной работы партбюро были обсуждены на партсобрании, где показали хорошо изучающих тт. Янова, Горбунова, Дезюля и подняли краску стыда у тех, которые плохо изучают, не работают над собой, как-то: Чеботарев нач. станции, Донской, Царьков, Матвейчук, Дергачев и ряд других. Это было 22 апреля 1940 года.

Выполняя решение партсобрания, через полтора месяца партбюро снова организовало индивидуальную проверку каждого ком-

муниста и закончило ее 11 июля. Проверкой установлено:

Если член ВКП(б) Кабанов А.Г. в апреле изучал 4 главу, сейчас он изучает 6 главу и неплохо разбирается с пройденным материалом. Тов. Горбунов, кандидат ВКП(б), закончил все 12 глав и в данное время занимается по первоисточникам. Тов. Янов, кандидат ВКП(б) изучал в апреле 5 главу, сейчас изучает 7 главу, систематически работает над собой. Член ВКП(б) т. Кийгородов изучал 1 и 2 главы, в вопросах разбирается плохо, теперь он изучает 5 главу и неплохо усвоил материал. Член ВКП(б) т. Дезюля изучил 12 глав, в апреле на беседе давал путанные ответы, в настоящее время т. Дезюля на поставленные вопросы отвечает хорошо.

Это недостаточно. Отдельные коммунисты оказались в числе отстающих. Они не сделали для себя выводов из решения партсобрания. Член ВКП(б) Литвенко — старший помощник начальника станции заявил, что изучает 5 главу, на поставленные вопросы из пройденного материала — не ответил, конспектов не составляет, не знает вопросов русско-японской войны, а на карте не найдет Японию; не знает о II съезде нашей партии; не смог назвать секретарей ЦК нашей партии.

Член ВКП(б) Царьков в апреле изучал 3 главу и в данное время тоже 3 главу. На вопросы по 1 и 2 главе не ответил. Не знает о союзе борьбы за освобождение рабочего класса. Все перемешал о народниках.

Член ВКП(б) Чеботарев Г. Ф., начальник станции, в апреле изу-

чал 4 главу, конспектов не составлял, не знает, что такое программа минимум, какие обсуждались вопросы на II съезде партии, о двух тактиках и ряд других, а по первому параграфу устава партии заявил, что на II съезде принята формулировка Ленина.

Кандидат ВКП(б) Куксов — дежурный по станции — в апреле изучал 3 главу, в июле также заявил — читаю 1—2 главу. Ни на один вопрос из прочитанного не дал ответа, не знает Конституции, решений 18 съезда.

Кандидат ВКП(б) Величко в апреле не изучал краткого курса, в данное время также не изучает, не знает Конституции и задач XVIII съезда, а на требование партбюро грубо заявил: «ну вас, с вашим кратким курсом, мне некогда его изучать»...

Нужно сказать и о таких неведомах коммунистах, как Лузанов, Дергачев, Лещенко, Антонцев, Тризма, Матвейчук, которые имеют по 2 группы образования, не хотят учиться в школе, не ликвидируют свою малограмотность. Изъявили согласие изучать «Краткий курс истории ВКП(б)» в кружке по 1 звену, но занятия кружка не посещают.

Партбюро, обсуждая вопрос идейного роста, решительно потребовало от коммунистов изменить свое нерадивое отношение к выполнению устава ВКП(б), наметило еще раз созвать открытое собрание с докладом итогов проверки изучения «Краткого курса истории ВКП(б)».

Нечесов — секретарь партбюро станции Новокузнецк-сортпункт.

Ответы начальника депо на вопросы рабочих

Технический кабинет Новокузнецкого паровозного депо. Сюда пришло более 30 паровозников с тем, чтобы разрешить набравшие вопросы вместе с руководителями депо.

Секретарь партбюро тов. Жучкин сообщил, что руководство депо по примеру командиров московского ордена Ленина электролампового завода решило провести с паровозниками товарищеское собеседование, цель которого — ответить на вопросы, интересующие рабочих в связи с выпуском Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 года, одновременно помочь командирам депо отметить недостатки с тем, чтобы общими усилиями по-боевому организовать борьбу за реализацию нового трудового закона. Отвечать на вопросы будет начальник депо тов. Бобин.

— А теперь прошу задавать вопросы.

Сразу поднялось несколько рук. Тов. Палько (помощник машиниста): — в перестройке работы по новому трудовому закону будет изливаться рабочих, куда они будут использоваться?

Тов. Губанов (машинист): — я, как папанинец, душой болею за паровоз и меня интересует вопрос, что предпринято в обеспечении качественного ремонта деталей паровоза со стороны комплексных бригад?

Тов. Русанов (машинист): большую роль в выполнении заданий играет правильная организация общественного питания. У нас, среди паровозных бригад, питание не организовано. Чтобы получить что-нибудь в депо-буфете надо минимум затратить час драгоценного времени. Я, да и все рабочие считают необходимым построить при депо столовую.

Тов. Яровой (машинист): — какая ведется подготовка по электрооборудованию паровозов к зиме?

Тов. Коротков (машинист): — как дело обстоит с обеспечением зимней спецодеждой? Что предпринято к встрече зимы по депо и отоплению паровозов?

Тов. Шмаков (машинист): — когда будут доведены новые расценки до паровозных бригад?

Слово для ответов предоставляется тов. Бобину.

Тов. Бобин (начальник депо): — прежде чем отвечать на вопросы тов. Палько об использовании рабочих, освободившихся при перестройке графиков, необходимо подробнее остановиться и разъяснить рабочим, что послужило изданию Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 года. Секретарь партбюро тов. Жучкин уже говорил об усложнившейся международной обстановке. Военная опасность для нашей страны увеличилась, международная обстановка такова, что надо нам быть готовыми ко всяким случаям и неожиданностям. Это значит, что нам сейчас надо больше танков и самолетов, паровозов и бронепоездов, различного вида вооружения. А это значит, надо резко поднять производительность труда.

Вот почему увеличение рабочего дня до 8 часов стало сейчас особенно необходимым. Это — жертва со стороны рабочего класса. Но

мы хорошо понимаем, что здесь нет ничего похожего на те жертвы, какие несет рабочий класс за рубежами нашей родины. Там миллионы людей остались без крова, без пищи, без работы. Там рабочий класс льет свою кровь на фронтах во имя чуждых ему интересов. А у нас интересы народа и интересы государства едины.

Теперь по существу вопроса тов. Палько. По новому закону мы будем работать больше. Пока еще указаний из управления дороги нет, но мы готовим график из расчета на 2 паровоза одну подменную бригаду; таким образом, одна бригада освобождается и эту бригаду будем стремиться использовать в дело или на других стройках третьей пятилетки.

Вопрос относительно качественного ремонта деталей паровоза. 10 июля 1940 года издан новый Указ Президиума Верховного Совета СССР „Об ответственности за выпуск недоброкачественной или некомплексной продукции и за несоблюдение обязательных стандартов промышленными предприятиями“. Этот документ относится не в меньшей мере и к нам, в частности к комплексным бригадам. Надо полагать, что в соответствии с указом будет издан приказ наркома и по железнодорожному транспорту. Мы, командиры, примем все меры к обеспечению качественного ремонта деталей паровозов комплексными бригадами, но и самим паровозным бригадам надо по-папанински ухаживать за деталями, чтобы они работали безукоризненно.

Относительно общественного питания. Сегодня же займусь этим делом, урегулирую это с головным буфетом и конторой райтрансторгпита.

Следующий вопрос. Паровозы у нас все электрооборудованы. Электрические лампы имеются. В ближайшие дни заготовим необходимые материалы и приступим к подготовке электрооборудования паровозов к зиме.

Пока еще плохо идет подготовка к зиме в отношении отопления паровозов депо и обеспечением зимней спецодеждой. Сейчас ведем заготовку лесоматериала, мешковины для обшивки, чиним валенки. С этой работой, надо полагать, мы справимся.

О расценках. Расценки сделаны, за исключением паровозных бригад. Как только будет получен приказ от начальника паровозной службы управления дороги, так сразу же новые расценки и доведем до каждой паровозной бригады.

Много было задано вопросов и внесено предложений о работе красного уголка, радио, мойки, о снабжении паровозов топливом. На все вопросы тов. Бобин дал исчерпывающие ответы и на замечания товарищей пообещал немедленно реагировать.

А. Сергеев.

Зам. редактора
Д. КАРМАНОВ.

ЗА РУБЕЖОМ

Германские газеты о планах нового политического и экономического порядка в Европе

БЕРЛИН, 16 июля. (ТАСС). За последние дни в германской печати появились программные статьи по вопросу нового порядка будущей Европы. Бюллетень «Дивст аус Дейчланд» по этому поводу пишет, что новый порядок в Европе будет создан без участия Англии. Исходным пунктом для создания нового порядка в Европе является катастрофа старого европейского мира. Европа в данный момент находится в состоянии военного и экономического преобразования. Из этого положения делается вывод, что все европейские народы должны участвовать в создании новой Европы. Господствующим центром новой Европы будет ось Берлин—Рим. По отношению России будет проведено четкое разграничение сфер влияния. Малые европейские государства должны стать на защиту великих держав оси. В Вильгельмштрассе рассматривают новый порядок в Европе в следующем спектре:

1. В политической области мир в Европе обеспечивается осью Берлин—Рим. Державы оси обеспечивают Европу также от вмешательства чуждых Европе стран. Франция перестает быть плацдармом Англии и будет участвовать в новой Европе.

2. В военном отношении Германия и Италия будут защищать новый порядок собственными силами и стабилизировать положение в новой Европе. Державы оси не будут принуждать малые народы сражаться за их цели.

3. Экономические взаимоотношения в новой Европе должны быть построены на равноправии всех европейских народов. Новая экономическая система будет покоиться не на капитале, а на производительности и выпускаемой продукции. Германия не намерена навязывать свое общественное устройство и мировоззрение другим европейским народам. Создание нового экономического порядка в Европе стоит на первом плане, поскольку война уже решила вопрос о новом порядке в военном и политическом отношениях.

По Советскому Союзу

Бедняки и батраки получают землю

КИШИНЕВ, 16 июля (ТАСС). В Кишиневском уезде проводится учет помещичьих и монастырских земель, сельскохозяйственного инвентаря, скота и построек.

Ежедневно помещения волостных комитетов переполнены крестьянами. Сотни батраков и безземельных крестьян просят ускорить наделение их земельными участками. В некоторых селениях Каларашской волости раздел земли заканчивается. Вчера началось наделение земель батраков и безземельных крестьян в селах Страшенской волости.

Крестьяне усиленно готовятся к уборке урожая. Через 2—3 дня начнется уборка ржи и пшеницы.

Справочник по Кузбассу

Промсектор облплана и Кузнецкий научно-исследовательский угольный институт разрабатывают программу для издания большого справочника по Кузбассу. В нем будут отражены история Кузбасса, его рост и реконструкция в период сталинских пятилеток, показана жизнь городов и рабочих поселков сегодня.