

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

Орган политотдела Новокузнецкого отделения Томской железной дороги

№ 66 (582)

17 июля 1940 года, среда

ЦЕНА 5 КОП.

Агитационно-массовой работе—широкий размах

Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 г.—новое мероприятие советского государства, направленное на дальнейшее укрепление хозяйственной и военной мощи нашей родины, мероприятие, направленное на оздоровление нашего производства от лодырей, летунов и прогульщиков.

В данный момент особенно надо усилить агитационно-массовую политическую работу среди рабочих и их семей, надо довести до сознания каждого Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня, а также и приказы Л. М. Кагановича №№ 132-Ц и 146-Ц, с тем, чтобы добиться высокой производительности труда, делая наш самый короткий рабочий день в мире—самым производительным.

На предприятиях развернулось социалистическое соревнование за снятие позорного звания аварийных очагов, за право участия в передовых шеренгах железнодорожной державы.

Первые производственные победы налицо. С вагонного депо станции Сортировочная снято звание аварийного очага.

Готовится встать в число передовых по дороге и 11 дистанция пути, ряд предприятий отделения стали работать лучше. Но для того, чтобы производительность труда была еще выше, этому должна предшествовать глубокая политико-массовая работа. Однако этой политической истины не поняли многие агитаторы, зав. агитколлективами и секретари парторганизаций.

11 дистанция пути идет в гору, а политико-массовая работа здесь отстает. Агитатор кандидат ВКП(б) тов. Тверских на первом околотке—редкий гость. 384 километр забыт агитатором членом ВКП(б) т. Есютиним. Мало проводит политико-массовую работы на первом околотке старший дорожный мастер т. Слободин.

Комсомолец т. Лаптев—ст. Кандалеп—за 6 месяцев один раз был на прикрепленном к нему участке.

Имеются на участках и хорошие агитаторы. По 11 дистанции пути тт. Силищев, Дадынский, Ачин, по Кандалепу—тов. Пономарев. Являясь редактором стенгазеты он систематически проводит беседы. Кандидат ВКП(б) т. Матерук провела 21 беседу по железнодорожной улице на ст. Пассажирская.

Но это только единицы. В общем же, политико-массовая работа на отделении не стоит еще на должной высоте и выправить ее—первоочередная, важная задача парторганизаций.

В связи с указом надо сейчас глубоко разъяснить рабочим и их семьям статьи тов. Ленина—„Как организовать соревнование“, „Очередные задачи советской власти“, „Великий почин“, статьи тов. Сталина—о стахановском движении, о высокой производительности труда в социалистическом обществе.

Надо организовать встречу старых кадровых рабочих с молодыми, чтобы они рассказали ужасы капитализма и эксплуатации, что только советская власть дала полный свободный труд.

Надо разъяснить на фактах, цифрах какое благотворное влияние оказывает указ на все наши хозяйственные дела. Повести массы на дальнейшее укрепление хозяйственной и оборонной мощи нашей социалистической родины—почетная и первейшая обязанность всех агитаторов.

Встретим День железнодорожника высокими производственными показателями!

Больше стахановских километров пути

Боевыми делами отвечают стахановцы-путейцы на Указ Президиума Верховного Совета СССР.

На 6 околотке 11 дистанции пути, где дорожный мастер т. Стифенко, подготовлено и сдано общественности четыре стахановских километра пути, на 7 околотке дорожный мастер т. Бедарев сдал также 4 стахановских километра пути. Приемочной комиссией они оценены отличными.

Всего по дистанции на 15 июня принято по актам и дана отличная оценка 14 километрам пути. Подготовлено к сдаче на звание стахановских—17 километров пути.

Плохо выполняют свои обязательства путейцы 5 околотка, дорожный мастер т. Есютин. Из 9 километров пути подготовлено и принято комиссией 1 стахановский километр пути. Не сдано ни одного стахановского километра пути на 3 околотке, (дорожный мастер т. Спицин), и на 1 околотке (дорожный мастер т. Доктарев).

До праздника железнодорожников остались считанные дни. Путейцы 11 дистанции должны приложить все свои усилия к выполнению взятых обязательств—к Дню железнодорожника подготовить 40 стахановских километров пути.

А. Карачев.



На снимке: комсомолка-стахановка А. И. Данченко, старшая стрелочница ст. Усаты.

Предложения выполнены

Общественная проверка на развязке 343 километра показала, что здесь по боевому выполняются приказы наркома о борьбе с крушениями, авариями и браком.

Бригада общественной проверки отметила, что на развязке стрелочное хозяйство содержится в образцовом порядке. Предложения первой проверки, которая была в марте, начальник развязки тов. Красавцев выполнил.

Коллектив развязки соревнуется с рабочими 383 километра.

Никонов.

Культпоезд

По решению политотдела отделения и райкома союза, 16 июля на линию выехал культпоезд. Задача выездной культбригады—разъяснить железнодорожникам, работающим на линии, значение празднования Сталинского дня железнодорожника, Указа Президиума Верховного Совета СССР и приказов наркома Л. М. Кагановича №№ 131-Ц и 146-Ц.

Бригада окажет помощь в организации подготовки к празднованию Сталинского дня железнодорожника, культурно обслужит рабочих и служащих полевых станций.

Культпоезд снабжен литерату-

рой, баяном, кинокартиной. Имеет докладчиков, врача.

Предполагается обслужить все полевые станции на линии: Новокузнецк—Мундыбаш, Новокузнецк—Зенково.

Первая остановка культпоезда—Абагур.

с. п.

Отремонтруем квартиры своими силами

Подробно ознакомившись с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 года и воодушевленные этим историческим законом, направленным на борьбу с летунами и прогульщиками, на еще большее укрепление нашего социалистического хозяйства и обороны, мы, рабочие-железнодорожники 7 околотка Новокузнецкой дистанции пути, взяв на себя социалистическое обязательство по улучшению содержания пути и снятия с дистанции названия аварийного очага, одно временно решили подготовить к зиме своими силами жилища. Утеплить их, чтобы каждый наш путеец зиму встретил в теплой квартире, без лишнего расхода нужного стране топлива—угля и дров.

Мы считаем, что каждый железнодорожник со своей семьей и особенно домохозяйки не будут ожидать, когда им отремонтируют жилища, а сами примут активное участие в ремонте и полном утеплении своих квартир.

Мы обращаемся к вам, товарищи домохозяйки, поддержать нашу инициативу, не ожидая хозяйственников готовить жилища к зиме.

Бедарев—дорожный мастер.

Вагин—ремонтный рабочий.

Дмитриев—путевой обходчик.

За достойную встречу своего праздника

Достойную встречу празднику железнодорожников готовит коллектив станции Сортировочная.

В мае и июне коллектив Сортировки сработал хорошо, выйдя в кандидаты на получение Переходящего Красного знамени дороги.

Воодушевленные первыми успехами, железнодорожники в июле добились еще лучших успехов. За первую декаду июля погрузка угля составила 135 процентов, металла—74,4 процента. Станция уложила в норму грузового простоя вагонов, улучшила выполнение технических измерителей работы.

Первенство в социалистическом соревновании единых смен в первой декаде этого месяца завоевала смена тов. Шарьова. Она дала 107,4 процента выполнения измерителей, а погрузка угля в вагонах составила 108,2 процента. Простой под грузовыми операциями при норме 14 часов составил 12,7 часа, а транзитный простой выполнен на 135,5 процента.

Успешно идет индивидуальное социалистическое соревнование имени Сталинского дня железнодорожников. Прекрасные образцы стахановской работы показывает составитель поездов, коммунист тов. Лузанов. Он быстро формирует поезд, выполняя норму выработки на 110 процентов и больше. Старший стрелочник 6 поста тов. Куценко и стрелочница тов. Бедарева отлично содержат стрелки, быстро готовят маршруты приема поездов, не имеют нарушения Правил технической эксплуатации и браков в работе.

Технический конторщик т. Паршуков списывает составы и подбирает документы на поезда ниже нормы на 10—15 минут, не имеет засылок, руководит стахановской школой конторщиков.

Младший весовщик т. Ляхов организует скоростную и качественную погрузку металла на заводе, ведет стахановскую школу весовщиков. Быстро производит таксировку и выписку грузовых документов на поезда таксировщика т. Ключанцева. Отлично содержит стрелки на своем посту стахановка-стрелочница т. Ясько.

С 11 июля в 0 часов на станции введен новый наркомовский график отправления поездов. Стахановцы и ударники коллектива дали слово не допустить ни одного срыва поездов с графика, к Сталинскому дню железнодорожника завоевать первенство на дороге!

Нечесов—секретарь партбюро станции Новокузнецк-сортировочная.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

Об ответственности за выпуск недоброкачественной или некомплектной продукции и за несоблюдение обязательных стандартов промышленными предприятиями

1. Установить, что выпуск недоброкачественной или некомплектной промышленной продукции и выпуск продукции с нарушением обязательных стандартов является противоправным преступлением, равносильным вредительству.

2. За выпуск недоброкачественной или некомплектной продукции и за выпуск продукции с нарушением обязательных стандартов—директоров, главных инженеров и начальников отделов технического контроля промышленных предприятий предавать суду и по приговору суда подвергать тюремному заключению сроком от 5 до 8 лет.

3. Поручить прокурору СССР обеспечить неуклонное проведение в жизнь настоящего Указа.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР—М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР—А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 10 июля 1940 г.

Комсомольская жизнь

Выполним решения
XI пленума ЦК ВЛКСМ

Комсомольцы пункта тех. осмотра ст. Пассажирская с большим удовлетворением встретили Указ Президиума Верховного Совета СССР, направленный на увеличение мощи Советского Союза. Еще больший подъем в организации стал наблюдаться после того, как комсомольцы начали изучать доклад т. Михайлова и решения XI пленума ЦК ВЛКСМ, способствующие улучшению внутрисоюзной работы.

Комсомольцы пункта занимают авангардную роль на производстве. Из 31 комсомольца — 28 стахановцев и 2 ударника.

Комсомольско-молодежная бригада (бригадир старший осмотровик товарищ Мусатов, группирг т. Коржавин) занимает первое место по вагонному участку. Из 24 человек здесь 20 стахановцев и 2 ударника.

В июне бригада произвела укрупненный ремонт 29 вагонов, 97 поездов отправлены с нулевой утечкой воздуха из магистрали. Машинистам даны гарантийные путевки. Подготовлено для перевозки хлеба 50 вагонов вместо 40. Остаток больных вагонов — нуль.

Особенно надо отметить работу комсомольцев тт. Фоминых и Коржавина. Они производят пробу автотормозов за 4—5 минут при норме 19, меняют тормозные колодки за 2—3 минуты при норме 4. На замену контрвала полагается 41 минута, меняют за 25 минут.

Слесарь т. Ерзин производит смену колесных пар у четырехосного вагона за 1 час 20 минут при норме 3 часа 10 минут. Комсомолец Яковлев — поездной вагонный мастер, получил наркомовскую премию.

Наряду с производственной

работой комсомольцы упорно занимаются изучением „Краткого курса истории ВКП(б)“.

Тов. Губин изучает 5 главу краткого курса, используя при этом дополнительную литературу.

В июне проведено 2 собеседования с комсомольцами, самостоятельно изучающими „Краткий курс истории ВКП(б)“.

Сейчас комсомольцы готовятся для беседы по первому разделу 4 главы.

Хорошо выполняют комсомольцы союзные и общественные поручения.

Не отстают комсомольцы в овладении военными знаниями. Эту работу возглавляет т. Гайцов. Он провел 6 занятий по сдаче норм на значек „Ворошиловский стрелок“.

Но эта работа, далеко еще недостаточна.

В нашей комсомольской организации есть много недостатков. Комсомольцы тт. Фролов, Титов, Саушкин, Скотникова и другие, например, не имеют комсомольских поручений. Комсомольцы тт. Ковалов, Тарасова, Тимченко не посещают комсомольских собраний и имеют задолженность по членским взносам более двух месяцев.

Комитет комсомола вся комсомольская организация должны полностью выполнять задачи, поставленные XI пленумом ЦК ВЛКСМ. Комсомольцы на производстве должны быть действительными проводниками комсомольской и государственной дисциплины.

Карпов — секретарь комитета ВЛКСМ 9 вагонного участка станции Пассажирская.

В ЦК ВЛКСМ

О подготовке ко Дню
Военно-Морского Флота
СССР

Центральный Комитет ВЛКСМ обязал все комсомольские организации возглавить подготовку молодежи и принять активное участие в проведении Дня Военно-Морского Флота СССР.

ЦК ВЛКСМ рекомендует провести беседы, лекции, доклады, знакомящие молодежь с историей и боевыми традициями советского Военно-Морского Флота, с учебой и бытом краснофлотцев и командиров. Молодежь надо рассказать также о задачах по строительству мощного Военно-Морского Флота СССР.

Совместно с Осоавиахимом и добровольными спортивными обществами комсомольские организации должны провести массовые соревнования по плаванию, гребно-парусному спорту, шлюпочные походы, водные праздники. Вся работа по подготовке и проведению Дня Военно-Морского Флота должна быть направлена на дальнейшее повышение мобилизационной готовности советской молодежи, на укрепление и строительство Военно-Морского Флота СССР.

Буду работать еще лучше

Обращение ВЦСПС и Указ Президиума Верховного Совета СССР заставил меня глубоко продумать свою работу и прийти к выводу, что я недостаточно четко работал, что нужно немедленно перестроиться, — говорит токарь вагонного участка тов. Мельников.

Свои обещания т. Мельников с первых же дней стал прекрасно выполнять. Поднялась трудовая дисциплина, качество работы и производительность труда. Сейчас он в среднем перевыполняет производственную норму на 350 процентов.

Работа станций

За первую декаду июля 1940 года.

Углепогрузочные и
распорядительные
станции

Ст. Кузнецк пассажирская (врид. нач. ст. тов. Рыбин, секретарь партбюро тов. Вересов) заняла первое место. Транзитный простой ниже нормы, план погрузки угля выполнен на 74 процента, отправлено поездов по расписанию 92 процента.

Ст. Мундыбаш (нач. ст. Ноздрачев, секретарь партбюро тов. Белозерова) заняла второе место. Простой вагонов ниже нормы, отправлено поездов по расписанию 96,6 процента.

Ст. Зенково (нач. ст. тов. Смышляев) заняла третье место. План погрузки угля выполнен на 88,4 процента, на станции превышен простой вагонов под грузовыми операциями.

Ст. Усяты (и. об. нач. станции тов. Драко, секретарь партбюро тов. Петухов) заняла четвертое место. План погрузки угля выполнен на 92,4 процента, транзитный простой ниже нормы, по вине станции допущен 1 брак в работе.

Ст. Кандалеп (нач. ст. тов. Бойков, секретарь парторганизации тов. Царинов) заняла пятое место. План погрузки угля выполнен на 97,4 процента, отправлено по расписанию поездов 96,6 процента. Станция допустила 2 брака в работе.

Ст. Кузнецк сортировочная (и. об. нач. станции тов. Янов,

секретарь партбюро т. Нечесов) заняла шестое место. План погрузки угля выполнен на 77,5 процента, превышен простой вагонов, допущен грубый брак в работе.

Промежуточные станции

Работали хорошо:

Ст. Сарбала — начальник тов. Гилев.

Ст. Кузедеево — начальник тов. Литвинова.

Ст. Калачево — начальник тов. Головин.

Ст. Осман — начальник тов. Подгайнов.

343 клм — начальник тов. Красавцев.

Пост Ашмарино — начальник тов. Карасев.

Работали

удовлетворительно:

383 клм. начальник тов. Криволап.

451 клм. — начальник тов. Гугнин.

458 клм. — начальник тов. Капский.

Шуштулеп — начальник тов. Смирнов.

Работали

неудовлетворительно:

Абагур — начальник тов. Каревский. Допущен брак в работе, неправильная погрузка бревен.

Сличенково — начальник тов. Морозов — за брак в работе.

Зам. нач. Н-Кузнецкого отделения сл. движения Томской ж. д. — **Савельев**.

ИСПРАВЛЕНИЯ

На второй полосе газеты „Магистраль угля“ за 11 июля 1940 года № 64(580) в статье „Боевая проверка“ в третьем абзаце допущено искажение смысла. Поэтому вторую фразу абзаца следует читать так:

„На 3 посту, например, у прогульщика — старшего стрелочника Радыгина, преданного суду за про-

гул, на 46 стрелке погнут рычаг“. И дальше, как в тексте.

* * *

В последнем абзаце статьи „Новая жизнь — новые порядки“ допущена опечатка. Вторую фразу абзаца следует читать: „с 8 часов и до часу ночи“... и дальше, как в тексте.

Прогульщики держат ответ перед судом

ду, как была организована групповая пьянка.

Майоров: во время обеденного перерыва я с Цыганковым пошел во второй магазин и купил там четверть водки. Подошел к нам Тупкин и Тумашев и мы это вино распили.

Председательствующий: — и больше вина не было?

Майоров: — да, больше мы не покупали.

Председательствующий: обвиняемый Майоров, скажите, зачем был в мастерской с вином Тупкин и кто с ним выпивал?

Майоров: так, это вино Тупкин принес, мы его выпили, но я не покупал.

Председательствующий: — с Указом Президиума знакомы?

Майоров: знаю, я его читал.

Председательствующий: — зачем же покупали вино?

Майоров: — аппетит плохой, поэтому и купил водки.

Председательствующий: — как вы считаете, правильно ли сделал заведующий мастерскими, что отстранил вас от работы?

Майоров: — правильно.

Председательствующий: — зачем

вы пьянствовали на производстве?

Майоров: — просто по глупости.

После нескольких вопросов суд устанавливает, что обвиняемый Майоров еще в 1939 году увольнялся за прогул, к работе относится недобросовестно.

Затем заслушиваются показания обвиняемого Цыганкова.

— Мы не сговаривались, — отвечает на вопрос судьи Цыганков, — это просто случайность. Я понимаю важность нового закона, но не знаю как и объяснить, как это со мной произошло. Виновным себя признаю.

Аналогичные объяснения дает суду подсудимый Тумашев. Он также признает себя виновным. На суде выясняется, что Тумашев неоднократно приходил на работу в нетрезвом виде. Так, 27 июня, придя в нетрезвом виде он отказался от выполнения работы по наряду. 29 июня Тумашев опоздал на работу на 3 часа, с опозданием на 30 минут пришел и 4 июля. Является одним из организаторов группового пьянства на работе.

Суд переходит к заслушиванию показаний обвиняемого Тупкина.

Председательствующий: обвиняемый Тупкин, поясните суду причину прогула.

Тупкин: — 4 июля с 5 часов вечера мне нужно было выходить на работу. Днем я пошел на базар и купил поллитра водки. Зашел в мастерскую, заведующего нет. Ребята заметили водку и предложили распить. Мы эти поллитра и выпили. Я пошел домой и еще купил поллитра водки. Распив ее дома, я решил отдохнуть и не пошел на работу.

Председательствующий: — часто вы так выпиваете?

Тупкин: — впервые.

Но суд выявляет, что пьянство за Тупкиным замечается не впервые. Еще в сентябре 1939 года Тупкин пьянствовал на производстве и все ему проходило безнаказанно.

После заслушивания показаний обвиняемых, свидетелей и сторон суд удаляется в совещательную комнату.

Суд признал всех обвиняемых виновными в совершении преступлений и приговорил: прогульщиков и дезорганизаторов производства А. П. Цыганкова, А. Н. Тупкина и А. Г. Тумашева подвергнуть исправительно-трудовым работам на шесть месяцев каждого по месту работы, с удержанием по 25 процентов месячного заработка.

Н. М. Майоров, не в первый раз совершающий прогул, приговорен к пяти месяцам исправительно-трудовых работ по месту работы, также с удержанием 25 процентов месячного заработка.

* * *

На показательном судебном процессе присутствовало более 150 железнодорожников Новокузнецкого отделения.

Все присутствующие одобрили справедливый приговор пролетарского суда над прогульщиками, дезорганизаторами производства Тумашевым, Тупкиным, Цыганковым и Майоровым.

А. Сергеев.

Зам. редактора
Д. КАРМАНОВ.