

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

Орган политотдела Новокузнецкого отделения Томской железной дороги

№ 64 (580)

11 июля 1940 года, четверг

ЦЕНА 5 КОП.

За большевистскую действенность общественной проверки

В начале июня по всей Томской дороге началась массовая общественная проверка выполнения приказов наркома о борьбе с авариями, крушениями и браком в работе.

Там, где первичные партийные организации глубоко разъяснили массам задачи проверки, повели массы в наступление против аварийности, проверочные бригады проделали огромнейшую работу. Примером может служить коллектив станции Сортировочная—начальник тов. Янов, секретарь партбюро тов. Нечесов. С первых дней 80 человек пошли на общественную проверку состояния стрелочного и станционного хозяйства. Они потребовали от хозяйственников немедленного устранения отмеченных бригадой недостатков.

По-большевистски организовали проверку и на ст. Кандалеп. Здесь члены бригады не только проверили и привели в хорошее состояние стрелочное хозяйство у себя на станции, но также в порядке шефства помогают устранять недостатки и железнодорожным цехам шахт треста „Молотовуголь“.

Общественная проверка дает возможность выявить как выполняются приказы наркома, Лравила технической эксплуатации, как выполняют железнодорожники свои обязательства в социалистическом соревновании.

На ст. Усыты считали, что стрелочное хозяйство находится в хорошем состоянии. Бригада общественного контроля пришла к иному выводу. Ею выявлено, что на девятом посту в течение двух месяцев не было света, на 6 стрелочном посту не установлены переносные сигналы для остановки поезда. Члены бригады помогли хозяйственникам установить имеющиеся неполадки.

Однако отдельные партийные и хозяйственные руководители не поняли всего значения общественной проверки и не руководят ею по-настоящему, не реагируют на сигналы бригад. И это, прежде всего, относится к руководителям отстающих паровозных депо. Новокузнецка, (секретарь партбюро тов. Жучкин) и Усыты—(начальник т. Глебов), аварийных очагов—11 дистанции пути (пом. нач. по политчасти тов. Терехов) и строительной группы отделения. Здесь считают, что поскольку техническое состояние проверено, значит общественная проверка в основном закончена. Ясно, что такой формальный подход к делу не принесет никакой пользы.

Партийные и профсоюзные организации обязаны возглавить стремление передовых железнодорожников участвовать в общественной проверке. Они должны повседневно руководить бригадами, чутко реагировать на их предложения. Общественная проверка только еще началась, поэтому еще не поздно выправить дело там, где эту большую политическую работу пытаются свести к узкому свидетельствованию содержания техники.

Общественная проверка должна быть превращена в мероприятие борьбы передовых железнодорожников за безаварийную работу дороги, за встречу Сталинского дня железнодорожника новыми производственными победами, за выполнение приказов наркома и Указа Президиума Верховного Совета СССР!

О мероприятиях по практическому осуществлению Указа Президиума Верховного Совета СССР по 11 дистанции пути ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Политотдела Новокузнецкого отделения Томской жел. дороги от 8 июля 1940 г.

Политотдел Новокузнецкого отделения установил, что группа рабочих кузнечно-слесарной мастерской 11 дистанции пути в количестве 4 человек, во главе с классово-разложившимися злостными прогульщиками и летунами Тумашевым, Цыганковым и неопределенных занятий Платоновым, 4 июля с. г. по истечении 4—5 часов со времени проведения с рабочими этого цеха беседы с разъяснением Указа Президиума Верховного Совета СССР от 27 июня и приказа тов. Л. М. Кагановича от 1 июля 1940 г. за № 132-Ц—в целях подрыва упомянутого закона и дезорганизации работы мастерской—организовали в рабочее время непосредственно в мастерских коллективное пьянство, совершив групповой прогул.

Политотдел, придавая серьезное политическое значение разлагательским действиям этих злостных летунов и прогульщиков, считает, что методами группового пьянства и прогула эти дезертиры и разгильдяи подрывают практическое осуществление Указа Президиума Верховного Совета, пытаются внести разложение в рабочий коллектив мастерской, подрывают борьбу передовых рабочих дистанции пути за осуществление их центральной задачи—снятия с дистанции звания аварийного очага.

Факт группового пьянства рабочих на производстве и прогула их в дни, когда все трудящиеся Советского Союза восторженно встретили Указ Президиума Верховного Совета, свидетельствует об исключительной запущенности партийно-политической воспитательной работы в дистанции пути, о небольшевистском стиле руководства начальника дистанции т. Мокротоварова и зам. начальника приема и увольнения т. Тверских, по-существу, оказавшихся на поводу у прогульщиков.

Многочисленные факты показывают, что в мастерской дистанции пути пьянство процветает с давних пор, что имевшиеся у начальника дистанции тов. Мокротоварова многочисленные сигналы о явном засилии там пьянствующих элементов не нашли необходимой политической оценки и все меры пресечения им не были приняты. Так, 27 июня в нетрезвом виде на работу явился молотобоец Тумашев, отказавшийся от выполнения работы по наряду; он же 29 июня

опоздал на работу на 3 часа, что вопреки Указа Верховного Совета, ему сошло совершенно безнаказанно, а 4 июля Тумашев явился одним из организаторов групповой попойки на работе. Первого июля, в мастерской, электросварщик Русин А. в пьяном виде учинил драку, ударив самого заведующего мастерской и только силою бригады рабочих этот разгильдяй был связан. 3 июля из-за пьянки сделал прогул молотобоец Мамонтов, за последние 7 месяцев уже три раза самовольно перебежавший с различных предприятий. По прогулу и этого дезертира начальник дистанции т. Мокротоваров до 5 июля никаких мер не принял, а начальник приема и увольнения т. Тверских об этом даже не знал вплоть до 6 июля.

Политотдел подчеркивает, что большинство этих фактов тт. Мокротоваров и Терехов скрыли от политотдела, не информировав о них немедленно.

Политотдел также считает совершенно неудовлетворительной работу начальника дистанции пути и зам. нач. приема и увольнения по оформлению дел на прогульщиков и летунов, особенно в отношении составления политически выхолащенных, беззубых характеристик, сводящихся к бюрократической отписке и осложняющих работу органов прокуратуры.

Все вышеуказанные факты свидетельствуют о том, что руководящие работники дистанции пути сами еще не поняли всего политического значения Указа Верховного Совета и приказа Л. М. Кагановича № 132-Ц и не сделали для себя всех необходимых политических выводов и не обеспечили решительной перестройки своей работы.

Политотдел располагает данными, что совершенно неудовлетворительная перестройка практической работы в соответствии с Указом Верховного Совета и приказа Л. М. Кагановича № 132-Ц наблюдается также и в таких организациях, как райтрансторгпит, жилищно-ремонтная контора, где все еще органичиваются одним лишь разъяснением Указа, без перестройки работы столовых, магазинов, без разработки мер борьбы с массовым простоем рабочих.

Политотдел Новокузнецкого отделения постановляет:

1) Поручить прокурору отделения немедленно организовать показательный судебный процесс над злостными прогульщиками и летунами 11 дистанции пути. Предложить всем секретарям парторганизаций станций Новокузнецк-пассажирская и Новокузнецк-сортировочная выделить по 5—10 человек рабочих с каждого предприятия и цеха для участия на показательном суде. Списки выделенных рабочих представить в политотдел отделения.

2) Созвать в 11 дистанции пути внеочередное открытое партийное собрание, на котором обсудить ошибки руководства дистанции, связанные с непониманием глубокого политического значения Указа Президиума Верховного Совета и явного неудовлетворительной политической, агитационной работой парторганизации ПЧ среди рабочих и служащих. Проведение данного партсобрания поручить начальнику политотдела т. Огарко и инструктору подора т. Захарьину.

3) Предложить нач. сектора пропаганды и агитации тов. Данилову и секретарю узлового парткома Новокузнецк-сортировочная подготовить не менее четырех докладчиков на тему: „Учение Ленина—Сталина о социалистической дисциплине и производительности труда“, „О международном положении“ и послать их в помощь парторганизации ПЧ для проведения докладов на собраниях рабочих.

4) Поручить тов. Терехову в ближайшие дни организовать массовые читки среди рабочих и служащих дистанции пути статей Ленина: „Великий почин“, „Как организовать соревнование“, „Очередные задачи Советской власти“, а также работ тов. Сталина, относящихся к социалистической дисциплине труда, и статью: „Героизм социалистического труда“, помещенную в газете „Правда“ за 30 июня. Предложить всем секретарям парторганизаций Новокузнецкого отделения данное мероприятие организовать и провести повсеместно, во всех цехах и предприятиях и во всех учреждениях.

5) Предложить секретарю парторганизации дистанции пути поставить отчет председателя местного профсоюза дистанции пути т. Артемьева на собрании членов союза и внести предложение о снятии его с работы за бездействие и как не оправдав-

шего доверия членов союза. Безусловно, снять с работы профорга кузнечно-слесарной мастерской тов. Иванова за преступное потакание пьянства в мастерской и избрать на эту работу честного рабочего.

Указать председателю райкома союза т. Гилеву, что он и президиум райкома союза до сих пор по-существу ничего не предприняли по линии решительной и быстрой перестройки работы местного союза в соответствии с новыми задачами, вытекающими из Указа Президиума Верховного Совета, и обязать немедленно исправить эту ошибку.

6) Поручить председателю райкома союза т. Гилеву в двухдневный срок создать бригады во главе с квалифицированными профсоюзными работниками для проверки работы столовых, магазинов, детских садов и яслей и обсудить на президиуме доклад начальника райтрансторгпита т. Мельникова о перестройке работы столовых и магазинов в соответствии с задачами, вытекающими из Указа Верховного Совета и приказа Л. М. Кагановича. Об итогах проведения этой работы доложить политотделу отделения и дорпрофсожу.

7) Не позднее 11—12 июля на оргсовещании политотдела заслушать доклад руководителей жилищно-ремонтной конторы о мероприятиях по борьбе с простоями рабочих на ремонтных работах жилищ.

8) Осудить политически неправильное, либеральное отношение начальника дистанции пути Мокротоварова, а также зам. нач. дистанции пути по политчасти т. Терехова к прогульщикам и летунам, их оторванности от работы кузнечно-слесарной мастерской, их деляческий, политически нецелестремленный подход к оформлению дел на прогульщиков и летунов. Предупредить их, что если они решительно не перестроят своей работы в отношении борьбы с прогульщиками, они будут привлечены к партийной и государственной ответственности.

Настоящее постановление обсудить во всех первичных партийных организациях.

Начальник политотдела Новокузнецкого отделения:—

И. Огарко.

О повышении норм выработки и снижении сдельных расценок

П Р И К А З

Народного Комиссара путей сообщения № 146-Ц—8 июля 1940 г.

Начальникам дорог, начальникам подорож, начальникам центральных управлений и отделов НКПС, начальникам отделения движения и паровозного хозяйства, начальникам политотделов отделений движения, начальникам трестов.

В связи с переходом на семидневную рабочую неделю для рабочих и служащих, имевших восьмичасовой рабочий день, а в соответствии с постановлением СНК СССР от 3 июля 1940 года за № 1140, в связи с переходом на семидневную рабочую неделю рабочих и служащих, имевших до издания Указа Президиума Верховного Совета Союза ССР от 26 июля 1940 года восьмичасовой рабочий день, приказываю:

1) Повысить месячные нормы выработки паровозных и поездных бригад пассажирского и грузового движения на 7 процентов, а по километровой расценке снизить на 6,5 процентов, в среднем по сети утвердить размеры повышения норм выработки и снижения расценок по каждой дороге в отдельности.

2) Начальникам дорог в двухнедельный срок определить размеры повышения норм выработки и снижения расценок по каждому депо и резервам. Издать от управления дороги, сообщив НКПС свой приказ, для проверки его соответствия среднему проценту, установленному НКПС; в отдельных случаях прокорректировать графики оборота поездных бригад и порядков

обслуживания ими отдельных плеч с расчетом доведения работы локомотивных и поездных бригад до полной нормы рабочих часов, т. е. до 204,7 час. в среднем за месяц.

3) Установленные для маневровых работников нормы выработки на дежурство оставить без изменения, а сдельные расценки снизить на 6,5 процентов по каждой работе в отдельности, месячные же нормы выработки для нацисленности прогрессивных доплат указанным работникам определять по количеству дежурств, проработанных в данном месяце в урочное время.

4) Действующие дневные нормы выработки рабочих безотцепочного ремонта вагонов, а также других групп рабочих, работавших по четырехсменному графику дежурств, как-то: рабочих по подаче топлива и экипировке паровозов, рабочих по промывке вагонов и других оставить без изменения, а сдельные расценки снизить на 6,6 процентов по каждой работе в отдельности, дневные и часовые тарифные ставки снизить также на 6,5 процентов.

5) Действующие дневные нормы выработки для всех остальных рабочих и служащих сдель-

щиков, имевших восьмичасовой рабочий день: рабочих по ремонту подвижного состава, рабочих по реконструкции, капитальному и среднему ремонту пути, рабочих строителей, грузчиков на погрузочно-разгрузочных работах и других оставить без изменения, а сдельные расценки снизить на 2,6 процентов, уменьшив на этот же процент дневные часовые тарифные ставки заработной платы.

6) Месячные нормы выработки для работников торговли и общественного питания системы Союзтранспорта повысить на 2,7 процента, а сдельные расценки снизить на 2,6 процента; месячные ставки заработной платы указанных работников оставить без изменения.

7) Пересчет сдельного заработка всем перечисленным работникам по новым расценкам произвести с 3 июля 1940 года.

Новые расценки и нормы начальникам дорог объявить не позднее 11 июля.

8) Для рабочих и служащих с повременной оплатой труда снизить дневные тарифные расчетные ставки пропорционально увеличению количества рабочих дней в месяц.

Народный Комиссар путей сообщения Л. М. КАГАНОВИЧ.

Общественная проверка выполнения приказов наркома

Боевая проверка

Парторганизация станции Сортировочная на общественную проверку выполнения приказов наркома привлекла 80 человек станционных, ударников и жен железнодорожников.

Бригадами общественного контроля вскрыто немало фактов грубого нарушения трудовой дисциплины, Правил технической эксплуатации отделений работниками станции.

По стрелочному хозяйству обнаружен ряд технических неисправностей, грозящих безопасности движения. На 3 посту, например, у старшего стрелочника Радыгина на 46 стрелке погнут рычаг. Радыгин предан суду. На 42 стрелке слабые болты в контрельсах. Исключительно неряшли-

во содержит стрелки старший стрелочник 2 поста Мищенко. Аналогичные факты были обнаружены и на других постах.

Бригада вскрыла вопиющий факт грубого нарушения дисциплины: составитель Антонцев получил задание маневрового диспетчера тов. Березовского подать под выгрузку на шахту имени Орджоникидзе 9 вагонов. Антонцев распоряжение игнорировал, — сам с поездом не поехал, а отправил сцепщика тов. Зеленчукова. Товарный кассир Купцова сидела, ничего не делая, хотя и была работа, хуже того — самовольно ушла с работы домой. Уборщица Полосухина спала в технической конторе. Здесь был председатель местного тов. Шарков, который не

только не принял мер к Полосухиной, но даже, когда она выспалась, без всякого основания отпустил ее с работы домой.

Вскрыт ряд нарушений Правил технической эксплуатации и со стороны командного состава. Дежурный по станции тов. Покатов не встречает поезда по прибытии. Дежурные по станции товарищи Кабанов и Блинов неправильно ведут записи отправления поездов в настольном журнале. Например, поезда № 911 отправился в 7 часов 31 минуту, а в журнале отмечено — в 7 час. 25 минут.

Н. Нечесов — секретарь партбюро станции Сортировочная.

Пройдитесь по цехам ВРП

Участники бригады общественной проверки идут в вагонеремонтный пункт.

Заходим в контрольную будку. Никого нет. Контролер ушел с поста в мастерскую, а табельщик Миронов разгуливает по ограде.

В ограде повстречались с секретарем партбюро тов. Шапкинским. Поговорили и пошли дальше.

Так беспрепятственно мы прошли почти все цехи.

В процессе такой „прогулки“ бригада выявила, что слесарные и токарные станки в механическом цехе содержатся грязными, заваль металлической стружки мешают работать.

Вопиющие безобразия бригада

встретила на пункте технического осмотра вагонов. Мастера товарищи Крутуха и Третенков 12 июня были допущены к работе пьяными. Здесь растет брак. Только по вине пролазчика тов. Мананкина сделано 5 браков в работе: ослабление болтов, слом буферного бруса, оставляет открытыми полустерные буксы.

Наблюдается небрежное оформление первичных документов — нарядов на работы. Например, в наряде за 13 мая в четвертой смене записано: „осмотреть“, а что осмотреть не указано.

Смазчики Попова и Замотина зачастую отправляют поезда без смазки букс.

По вагонному участку имеется 25 отстающих товарищей. Им нужна помощь и поддержка. Но вот этого-то и не хватает. Шефство над отстающими не организовано.

Плохо партийная организация и в частности, ее руководитель тов. Шапкин руководит социалистическим соревнованием и станционным движением. Сколько по участку соревнующихся, тов. Шапкин не знает. А надо сказать, что книжками — договорами на 50 процентов обеспечены рабочие участка.

Бригада общественной проверки: Роговской, Касимовская, Макаров, Петренко.

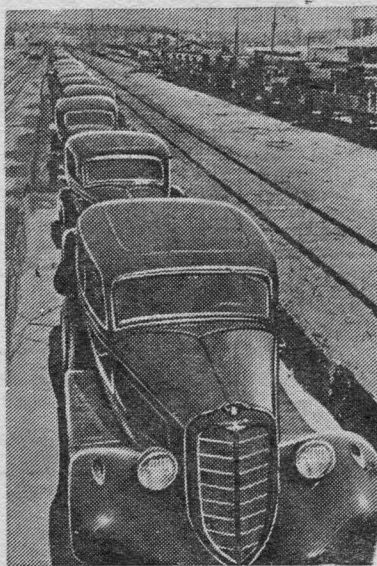
По Советскому Союзу

Сообщение ТАСС

Английские газеты „Дейли геральд“, „Дейли мейл“ и „Дейли экспресс“ распространяют сведения о „тайнственной“ радиопередаче, якобы переданной 2 июля с. г. московской радиостанцией об обращении румынского населения к Красной Армии за помощью против „великой державы“, к которой повернулось румынское правительство.

ТАСС уполномочен заявить, что это сообщение английских газет является от начала до конца провокационным вымыслом.

Американская газета „Дейли ньюс“ распространяет слух „о секретном соглашении между США и СССР против Японии на Дальнем Востоке“. ТАСС уполномочен заявить, что это сообщение „Дейли ньюс“ является обычной для этой газеты уличной сплетней.



Ежедневно сотни железнодорожных платформ груженых различными автомашинами уходят с завода им. Молотова (Горький) в разные концы Союза.

НА СНИМКЕ: перед отправкой с завода.

О Всесоюзном дне физкультурника

Совнарком Союза ССР постановил провести в 1940 году Всесоюзный парад физкультурников на Красной площади 21 июля (воскресенье) вместо 18 июля.

★

Новая жизнь — новые порядки

В Бишиневском уездном исполнительном комитете приемные часы. Коридоры заполнены группами оживленно беседующих людей.

Представитель советской власти в городе Кишиневе товарищ Диордица принимает посетителей. Входит изможденная, худая женщина с двумя детьми. Женщина рассказывает о своем несчастье. Ночью из за дождя обвалился ветхий потолок в подвале, в котором она живет с детьми. Она очутилась на улице.

Представитель уездного облисполкома дает распоряжение немедленно предоставить ей комнату в квартире одного из бежавших богачей.

23 года назад Андрей Кожухарь — крестьянин села Отак бывшего Оржавского уезда — был членом Бессарабского губисполкома Советов рабочих солдатских и крестьянских депутатов. После зах-

вата Бессарабии Румынией он подвергался жестоким преследованиям оккупантов. Сейчас крестьяне села послали его в город узнать, как будет с землей, что делать с кулаками, спрятавшими хлеб, бедняками, у которых хлеба нет.

Заходя в приемную, тов. Кожухарь вынимает из кармана потрепанный документ — билет члена Бессарабского губисполкома за № 23, долгие годы пролежавший в кубышке под полом хаты.

— Сегодня — завтра к вам в село придут представители уездного облисполкома, — разъясняют ходяку. Они помогут выбрать новую сельскую власть и разрешат все волнующие вас вопросы.

Поток посетителей бесконечен. С 18 часов утра до часу ночи представители уездного исполкома разрешают большие и малые дела. (ТАСС).

ЗА РУБЕЖОМ

Английский флот атаковал французские корабли

Утром 3 июля английская эскадра в составе линкоров, крейсеров и других боевых кораблей появилась в бухте Мере Эйль Кебир — морской базе Орана (Алжир). Здесь согласно условиям перемирия находилось некоторое число французских кораблей. Командующему французской эскадрой было предложено сдать или потопить корабли. После того, как французский адмирал отказался подчиниться, английский флот открыл огонь по французским кораблям. Один французский линкор был потоплен, второй, получив повреждения, выбросился на берег, третий линкор и французские корабли нахо-

дившиеся в других портах Алжира, ушли к берегам Франции.

Германская печать заявляет, что Англии все же не удалось получить весь французский флот. Англичане смогли задержать лишь три линкора, 12 эсминцев, два малых крейсера, две подводных лодки. Под французским флагом остался один линкор, семь тяжелых крейсеров, десять легких крейсеров, тридцать малых крейсеров, 24 эсминца, один авианосец, и свыше семидесяти подводных лодок. Большинство этих кораблей находится в базах французских колоний, а часть в портах самой Франции.

— А —

Правительство Петэна решило порвать дипломатические отношения с Англией

В связи с нападением на французский флот в Оране французское правительство приказало всем военным кораблям покинуть британские порты с боем и в случае, если прорыв не удастся

корабли должны быть потоплены. Гитлер согласился с этим приказом.

За редактора
М. СОЛОВЬЕВА.