

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

Орган политотдела Новокузнецкого отделения Томской железной дороги

№ 5 (521)

12 января 1940 года, пятница

ЦЕНА 5 КОП.

КО ВСЕМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКАМ НОВОКУЗНЕЦКОГО ОТДЕЛЕНИЯ

Обращение участников слета стахановцев, кривоносцев, папавинцев Новокузнецкого отделения

Дорогие товарищи!

Только, что мы завершили 1939 год. Великий советский народ полон уверенности в свои силы встретил новый год Третьей Сталинской Пятилетки. Этот год обещает нашей родине новый расцвет ее творческих сил, новые успехи на пути к коммунизму.

В 1940 год железнодорожники нашего отделения вступили с возросшей армией стахановцев, с новыми мастерами передовых методов социалистического труда. Выросли замечательные люди, такие как Кузнецов-многостаночник тт. Пашкин и Прилепцев, автоматчик Миков, составитель Бархатов, искусные мастера вождения тяжеловесов, прекрасные папавинцы тов. Лупин, Исаев, Башкатов, Маркачев и десятки других.

Большевистский размах социалистического соревнования в передовых коллективах обеспечил досрочное выполнение годовой программы по станции Кандалеп. Усытское паровозное и вагонное депо, Новокузнецкое вагонное депо. На 200 процентов выполнил годовой план коллектив Новокузнецкой погрузо-разгрузочной конторы.

На ряду с ростом новых кадров стахановцев, мы должны отметить, что недостаточно еще распространяли передовые методы стахановского труда и самое главное неохватили социалистическим соревнованием весь коллектив. Половина коллектива не вовлечена в соревнование. Это именно и явилось главной причиной отставания в выполнении государственного плана в 1939 году. Из допущенных ошибок в прошлом году мы должны извлечь большевистский урок.

Самое замечательное в соревновании, — говорит товарищ Сталин, — состоит в том, что оно производит коренной переворот во взглядах людей на труд, ибо оно превращает труд из заторного тяжелого бремени, каким он считался раньше в дело чести, в дело славы, в дело доблести и героизма.

Яркое сталинское определение значения социалистического соревнования должен понять и глубоко прочувствовать каждый железнодорожник. Охватить соревнованием каждого рабочего, это значит организовать большую работу по воспитанию коммунистического отношения к труду, в сознании людей. Это сейчас главное.

Слет обращается к вам, товарищи железнодорожники. Включайтесь в социалистическое соревнование; вступайте в передовые шеренги борцов за высокую производительность!

Наше отделение, товарищи железнодорожники, в основном обслуживает Кузнецкий завод. При-

неполном рабочем парке можно с успехом перевыполнять план погрузки. Успех зависит от того насколько мы умеем использовать внутренние ресурсы. Опыт сменного передового дежурного по отделению тов. Броворниченко и диспетчера тов. Любавского показывает, что можно издать в день перевыполнять план, если мобилизовать внутренние ресурсы.

Борьба за полное использование внутренних ресурсов, это дело всех честных железнодорожников. Мы должны поставить задачей полностью использовать внутренние ресурсы.

Сейчас как никогда, товарищи железнодорожники, необходимо поддержать и широко распространить оправдавшиеся на практике передовые стахановские методы как то, выдача гарантийных путевок, фабричные марки.

Недавно мы узнали о замечательной работе машиниста т. Папавина. Славный машинист, как и каждый новатор замечательного новаторства, встретил горячий отклик среди железнодорожников. Иначе и не могло быть, ибо папавинское движение — это зерно социализма, ибо оно меняет взгляд у людей на социалистическую собственность, воспитывает государственное отношение к ней. Это замечательное движение надо распространить не только среди паровозников, но и среди всех служб. Включайтесь в папавинское движение, придадим ему товарищи железнодорожники, грандиозный размах!

Наша железнодорожная армия по праву зовется родным братом Красной Армии. Железнодорожники — горячие патриоты Советской страны — активно помогли Красной Армии блестяще выполнять поставленные перед ней, партией и правительством задачи. Честная и самоотверженная работа железнодорожников родила не мало образцов героического труда. Правительство высоко оценило лучших из них наградив медалями и орденами в декабре 3063 человека среди них и наши почетные люди т.т. Бойков, Вычекжанин и Тимшина. Это возлагает на нас задачу, товарищи железнодорожники, работать как самый точный часовой механизм. Наш почетный долг свято блюсти неуклонность сталинского принципа непрерывности железнодорожного конвейера. Мы обещаем, что это требование будем неуклонно выполнять и никому не позволим нарушить единство действия железнодорожного транспорта.

В феврале мы будем праздновать 22 годовщину героической Красной Армии. Передовые коллективы нашего отделения берут обязательства на лучшие подарки дню Красной Армии. Все-

ло поддерживая начинания, мы, обращаемся ко всем железнодорожникам начать борьбу и обеспечить выполнение двухмесячного плана к 23 февраля — дню Красной Армии. Выполнение этого обязательства будет серьезной гарантией за досрочное выполнение годовой программы.

Успех зависит от каждого из нас, товарищи железнодорожники, каждый честным стахановским трудом должен бороться за выполнение почетного обязательства.

За работу по стахановски, кривоносевски, папавински!

Выше знамя социалистического имени Третьей Сталинской Пятилетки!

Да здравствует великий машинист локомотива революции Иосиф Виссарионович Сталин!

Да здравствует сталинский нарком Лазарь Моисеевич Каганович!

НАГРАЖДЕНИЕ СТАХАНОВЦЕВ-КРИВОНОСОВЦЕВ НОВОКУЗНЕЦКОГО ОТДЕЛЕНИЯ

За активное участие в социалистическом соревновании и высокие показатели стахановско-кривоносевского труда, за четкое выполнение боевых приказов Сталинского Наркома Лазаря Моисеевича Кагановича, Политотделом дороги и Дорпрофсоюзом награждены

ПОЧЕТНЫМИ ГРАМОТАМИ:
Акимов Семен Петрович, бригадир 11 дистанции пути ст. Новокузнецк.
Бойков Максим Тимофеевич, начальник ст. Кандалеп.
Вычекжанин Прокопий Кондратьевич, машинист паровозного депо ст. Усыты.

Тимшина Лидия Семеновна, осмотрщик вагонов ст. Усыты.
Шильков Григорий Никитич, бригадир 12 дистанции пути Мундыбаш.

Калинин Герман Михайлович, бригадир 12 дистанции пути Мундыбаш.
Рыбалко Николай Александрович, старший стрелочник ст. Новокузнецк-пассажирская.

Якин Николай Егорович, дежурный по станции Новокузнецк-пассажирская.
Кудрина Мария Андреевна, старший стрелочник ст. Зенково.

Лихачев Федор Леонтьевич, составитель поездов ст. Кандалеп.
Артамонов Иван Иванович, бригадир контактной сети энергоучастка ст. Усыты.

Кувшинов Иван Ефимович, электромеханик Новокузнецкой дистанции связи.
Гладкова Ульяна Андреевна, путевого обходчик 11 дистанции пути.

Бархатов Иван Степанович, составитель поездов ст. Мундыбаш.
Ивашкин Иван Сергеевич, бригадир кузницы вагонного участка ст. Новокузнецк-сортiroвочная.

Броворниченко Федор Иванович, дежурный Новокузнецкого отделения движения.
Любавский Степан Петрович, поездной диспетчер Новокузнецкого отделения.

Шадрин Василий Ефремович, главный кондуктор ст. Новокузнецк-сортiroвочная.
Жиров Захар Ильич, сигналист поста электроцентрализации ст. Новокузнецк.

Бурых Георгий Фомич, дежурный по посту электроцентрализации ст. Новокузнецк.
Сергеев Яков Федорович, пропраб погрузконторы ст. Новокузнецк.

Репин Иван Андреевич, весовщик ст. Новокузнецк-сортiroвочная.
Утина Анастасия Васильевна, старший стрелочник ст. Новокузнецк-сортiroвочная.

Кандаков Никифор Иванович, составитель поездов ст. Новокузнецк-сортiroвочная.
Дрогин Иван Семенович, заместитель начальника ст. Усыты.

Цыганкова Наталья Павловна, старшая стрелочница ст. Усыты.
Киселев Павел Васильевич, бригадир Усытской дистанции пути.

Лобов Михаил Васильевич, машинист паровозного депо Усыты.
Ильин Прокопий Никитич, токар паровозного депо ст. Усыты.
Зорин Николай Порфирьевич, токар паровозного депо ст. Усыты.

Дурас Николай Антонович, машинист паровозного депо Усыты.
Соломатин Андрей Иванович, мастер механического цеха вагонного участка ст. Усыты.
Туликов Павел Николаевич, слесарь автоматчик ст. Усыты.
Лупин Константин Федорович, машинист депо Новокузнецк.

„МЫ ОБРАЩАЕМСЯ КО ВСЕМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКАМ НАЧАТЬ БОРЬБУ И ОБЕСПЕЧИТЬ ВЫПОЛНЕНИЕ ДВУХМЕСЯЧНОГО ПЛАНА К 23 ФЕВРАЛЯ — ДНЮ КРАСНОЙ АРМИИ“.

(Из обращения участников слета держателей Переходящих мандатов).



По представлению партийных, профсоюзных и хозяйственных организаций за стахановско-кривоносевскую работу по выполнению боевых приказов сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича заносятся на отделенческую доску почета:

Шильков Г. Н. — бригадир 12-й дистанции пути станции Мундыбаш, стахановец. С марта 1939 года держит переходящий мандат Управления дороги и Подора. Работает без браков и нарушений Правил технической эксплуатации.

Кудрина М. А. — старший стрелочник ст. Зенково. На транспорте работает с 1937 года. За весь период работы не имеет браков и нарушений Правил технической эксплуатации. Стрелки содержит в образцовом порядке. На протяжении 10 месяцев держит переходящий мандат Подора и Управления дороги.



Кононов Александр Васильевич, бригадир механического цеха паровозного депо ст. Новокузнецк.

Ляченко Иван Сафронович, слесарь паровозного депо ст. Новокузнецк.

Штаненко Николай Савельевич, машинист депо ст. Новокузнецк.

Исаев Алексей Харитонович, машинист депо ст. Новокузнецк.

Евсеев Яков Степанович, мастер подъемочного ремонта депо ст. Новокузнецк.

Дензанов Иван Иванович, бригадир промывочного цеха паровозного депо ст. Новокузнецк.

Гришин Сергей Дмитриевич, осмотрщик-автоматчик ст. Кандалеп.

Бубинев Михаил Ильич, поездной мастер вагонного участка ст. Новокузнецк.

Яковлев Василий Тихонович, поездной мастер вагонного участка ст. Новокузнецк.

Рычихин Георгий Иванович, осмотрщик-пролазчик вагонного участка ст. Новокузнецк.

Бобровский Александр Тимофеевич, слесарь вагонного депо ст. Новокузнецк.

Шкурак Макар Лукьянович, сменный мастер пункта технического осмотра вагонного участка ст. Новокузнецк.

Чирухина Клавдия Евлампиевна, станционный смазчик пункта осмотра ст. Новокузнецк.

Грисман Павел Яковлевич, слесарь автоматчик вагонного участка ст. Новокузнецк.

Миков Василий Максимович, осмотрщик-автоматчик пункта технического осмотра ст. Новокузнецк.

Лаптев Иван Илларионович, старший осмотрщик вагонов вагонного участка ст. Новокузнецк.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

КОМСОМОЛЬЦЫ ВО ГЛАВЕ
ПАПАВИНСКОГО ДВИЖЕНИЯ

Реализация постановлений Подора и Дорпрофсожа дает возможность улучшать социалистическое соревнование.

На 7 января 713 комсомольцев перезаключили социалистические договоры, взяли на себя конкретные обязательства. На ст. Усяты, маневровый диспетчер тов. Коростелев, обязался к 23 февраля — ко дню Красной Армии выполнить двухмесячный план погрузки и выгрузки. Комсомольско-молодежная смена ст. Кандалеп (дежурный по станции т. Романов) взяла обязательство к XXII годовщине РККА выполнить двухмесячный план погрузки и сократить простой вагонов на 1 час против нормы.

Осмотрщик-автоматчик пункта осмотра станции Новокузнецк-сортiroвочная тов. Грицман со своей бригадой обязались отправлять 80 процентов всех поездов без утечки воздуха из магистрали.

34 комсомольца — стахановцы — шафствуют над молодыми рабочими, токарь паровозного депо тов. Вебер — стахановец, выполняя производственное задание до 300 процентов, шафствует над молодым токарем тов. Цыгановым И., тов. Чумыкин — слесарь шафствует над Пьянковым. Тов. Бойко старший по смене подготавливает на телеграфиста тов. Басову.

Замечательный почин знатного машиниста сети, орденосца тов. Папавина захватил всех комсомольцев отделения. Комсомольцы-стахановцы берут обязательства по-папавински, любовно, бережно как заботливый хозяин ухаживать, за врученными им механизмами, добиваясь увеличения срока службы без капитального и среднего ремонта. Машинисты комсомольского паровоза 732-58 тт. Лупин Исаев, Балкатов, взяли обязательство довести пробег паровоза между заводским ремонтом до 500 тысяч километров при норме 250. Сейчас пробег паровоза составляет свыше 300 тысяч километров.

Токари паровозного депо ст. Новокузнецк-сортiroвочная комсомольско-молодежной смены тт. Вебер, Островский, Челбаков взяли на себя обязательство работать на токарных станках без капитального ремонта 6 месяцев при норме 3 месяца.

Комсомольско-молодежная смена токарей, бригадир тов. Кононов А.) взяли обязательство выполнять производственное задание на 200 процентов выполнят на 300 процентов.

Токарь-комсомолец тов. И. Рогов — вагонное дело Новокузнецк, работая на 2 станках выполняет норму до 500 процентов. Строгальщик комсомольско-молодежной смены, беспартийный тов. Строгий работая на двух станках ежедневно выполняет норму свыше 300 процентов, а кузнец тов. Волков работая на двух горнах — на 400 процентов.

Реализуя постановление Политотдела дороги и Дорпрофсожа по отделению создано 16 краткосрочных стахановских школ по профессиям. В школах будут читать лекции комсомольцы. Сейчас готовятся к ним тов. Лященко, Кононов, Чумыкин, Фантиков, Грицман, Рычипин и другие. 9 комсомольцев награждены почетными грамотами управления дороги, Подора и Дорпрофсожа.

На ряду с хорошими примерами работы по организации социалистического соревнования в некоторых комсомольских организациях имеется ряд серьезных недостатков. Не все еще комсомольцы и молодежь вовлечены в социалистическое соревнование. Секретарь комсомольской организации ст. Новокузнецк — сортiroвочная тов. Донеких не руководит социалистическим соревнованием среди молодежи. Не знает сколько комсомольцев и молодежи заключили индивидуальные соглашения. В комсомольской организации строителей (секретарь тов. Табачук) из семи комсомольцев индивидуально соревнуется только один. Тов. Табачук явно опешляет соревнование заявляя, что якобы остальные не могут соревноваться, так как трудно учесть их работу. Это совершенно не верно.

Работать в 1940 году хорошо есть все возможности. От руководителей комсомольских организаций требуется одно — по-большевистски руководить социалистическим соревнованием, полностью выполнять постановление Подора и Дорпрофсожа.

Шкармутин — пом. нач. политотдела по комсомолу.

Открытие Первой Сессии Новосибирского
Областного Совета

Вечером 10 января в театре „Красный факел“ открылась первая Сессия Новосибирского Областного Совета депутатов трудящихся. Сессию открывает старейший депутат доктор медицинских наук профессор А. А. Боголепов. За годы сталинских пятилеток, говорит он, — наша область скачкообразно выросла. Она обогатилась стройками и заводами мирового значения. Благодаря т. Сталину в нашей области в невиданно короткий срок вырос город металлургии — Сталинск, создан угольный социалистический Кузбасс. Говоря о Кузбассе, нашей гордости и славе, мы полны чувства глубочайшей благодарности и любви к великому Сталину (бурные аплодисменты).

Председателем Сессии единогласно избирается депутат А. М.

Большаков, секретарем депутата В. М. Кудрявцева профессор Томского университета доктор физико-математических наук.

С огромным воодушевлением Сессия принимает приветственное письмо товарищу Сталину.

Утверждается порядок дня Сессии: выборы мандатной комиссии, выборы исполнительного комитета областного Совета, образование отделов и Управлений исполнительного комитета и утверждение заведующих отделами, образование постоянных комиссий областного Совета.

Сессия избирает мандатную комиссию в составе пяти человек председателем мандатной комиссии избирается депутат Бесов.

На этом первое заседание Сессии закрывается.

Слет стахановцев-железнодорожников
за большевистскую,
слаженную работу

9 января в клубе имени Сталина, ст. Сортiroвочная состоялся слет держателей переходящих мандатов с участием командиров, партийных, комсомольских, профсоюзных работников Новокузнецкого отделения.

С докладом об итогах социалистического соревнования за 1939 год и задачах на 1940 год выступил начальник политотдела 5 отделения службы движения тов. Огарко.

— Служенный под знаменем Ленина — Сталина коллектив железнодорожников — заявил докладчик — по-боевому включился в соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки. Выполняя взятые обязательства целые коллективы, смены, бригады ознакомили важнейшую политическую кампанию — выборы в местные Советы депутатов трудящихся — новыми производственными победами. Затем он привел несколько примеров, ярко выражающих образцовую работу ряда коллективов.

От имени награжденных по Кандалепу выступил начальник станции орденосец М. Т. Бойков. Он заверил участников слета, Политотдел дороги и Дорпрофсож, что эту высокую награду кандалепцы оправдают с честью. План погрузки угля в новом году Третьей Сталинской Пятилетки выполнят досрочно.

Мастер подъемного ремонта паровозного депо Новокузнецк тов. Я. С. Евсеев получая почетную грамоту сказал:

— Эту награду мне вручили за отличную работу. Не сдавал и не сдам темпов в работе. Получая почетную грамоту я обязуюсь в 1940 году выпускать из подъема паровоз за 23 часа вместо 72 по плану.

Выросли замечательные кадры командиров показывающих, как надо организовать работу, противопоставлять деловитость зимним трудностям.

Примером может служить молодой командир, дежурный по отделению тов. Бровориченко, поездной диспетчер тов. Любавский. Они возглавили борьбу за то, чтобы не оставлять в конце дежурства ни одного вагона местного груза неотправленным потребителю.

Маневровый диспетчер ст. Усяты тов. Шабалин, инициатор стахановских школ, первым организовал и отправил уже семь стахановско-эстафетных поездов, показал какие мы имеем большие внутренние резервы и как их использовать при содружестве с угольщиками.

Если в 1938 году по отделе-

нию было 2178 стахановцев и 1158 ударников, то в 1939 году, число стахановцев мы имеем 2800 и ударников 1300.

В докладе тов. Огарко отметил, что прошедший год отделение безусловно сработало более организованно, но это не значит, что дело поставлено образцово и все наши задачи уже разрешены.

Основной показатель, определяющий работу — это государственный план перевозок важнейших грузов нами не выполнен. План общей погрузки за год выполнен всего на 85 процентов.

В недовыполнении плана погрузки виновны мы. Имея огромные внутренние ресурсы плохо еще организовали коллектив на борьбу за оборот вагона, за сокращение простоев. Мы имеем массу браков и аварий в работе, нарушений Правил технической эксплуатации.

Выступившие в прениях товарищи подвергли резкой критике командиров отделения, руководителей партийных и профсоюзных организаций, которые не возглавили мощный производственный подъем железнодорожников. Товарищи Шабалин, Рыбалко, Ивашкин, выступая в прениях отметили, что крайне плохо по службам передается опыт работы передовых транспортников. Больше того руководители партийных и профсоюзных организаций мало уделяли внимания социалистическому соревнованию. В частности дистанций пути Усяты и по станции Усяты до сих пор не перезаключены социалистические договоры, а имеющиеся договоры по несколько месяцев не проверялись.

Центральной задачей хозяйственных руководителей, политотдела узловых парткомов и всех партийных, профсоюзных и комсомольских организаций является вовлечение каждого железнодорожника в социалистическое соревнование, на выполнение задач поставленных товарищем Л. М. Кагановичем в приказах №№ 230-Ц, 202-Ц, и 206-Ц, за образцовое большевистское проведение работы в зиму 1939-40 года. Участники слета обратились с письмом ко всем железнодорожникам, в котором призывают их встретить 22 годовщину РККА досрочным выполнением двухмесячного плана и образцово, по-красновосовски, по-папавински проработать весь 1940 год.

На слете были вручены 50-держателям переходящих мандатов Почетные грамоты Политотдела дороги и Дорпрофсожа.

Будем бороться за первенство

из выступления дежурного по станции Усяты товарища Шабалина

В моей смене 32 стахановца, 2 ударника. Вся смена является стахановской. В 1940 году мы поставили своей целью, работать без единого брака. Смена заключила социалистический договор с угольщиками, в нем мы взяли на себя такие обязательства: отправлять поездов выполнять на 100 процентов и строго по гра-

фику. За каждую смену отправлять по 2 эстафетных поезда.

Сейчас мы уже начали организовывать стахановско-эстафетные поезда и отправили 2 кольцевых маршрута, с оборотом за 5 часов.

Будем держаться за первенство смены, для этого мы имеем все условия.

За новые
производственные
победы товарищи
транспортники

Из выступления мастера вагоно-ремонтного пункта ст. Усяты тов. Соломатина

Товарищи, 1940 год партийные и непартийные большевики станции Усяты встретили высокими производственными показателями.

Например т. Прилепцев — кузнец добился выполнения плана на 1200 процентов, тт. Забодотный, Иванов, Борискин и многие другие перешли на многостаночное обслуживание, показывают замечательные образцы работы.

Повседневно растут у нас новые кадры как тт. Фадеев, Дроздов и ряд других, которые работают по-стахановски, являются примером.

Честным трудом на производстве мы укрепляем мощь нашей социалистической родины. Под руководством великого Сталина и коммунистической партии большевиков мы смело идем вперед к коммунизму.

В 1940 году мы перевыполним производственное задание для этого у нас имеются все условия. От нас требуется лишь одно — работать с энтузиазмом, по-большевистски.

Да здравствует наша большевистская партия Ленина — Сталина.

Да здравствует наш вождь, друг и учитель Иосиф Виссарионович Сталин.

Больше внимания
социалистическому
соревнованию

из выступления машиниста паровозного депо Усяты тов. Колодяжного

Значение социалистического соревнования трудно переоценить. От того как оно развернуто в том или другом предприятии, учреждении, зависит успех выполнения производственных заданий. Однако Райком союза и его председатель Шарков, этому важнейшему вопросу уделяют внимание крайне недостаточно. Тов. Шарков самоустранился от руководства социалистическим соревнованием.

Надо правду сказать, у нас в паровозном депо ст. Усяты не важно обстоит дело с социалистическим соревнованием. До сего времени 42 человека не охвачены договорами. Заключенные социалистические договоры, хотя мы и проверяем, но результаты выполнения не доводим до соревнующихся. Поэтому рабочие не знают как выполняются взятые ими обязательства.

Недостатки в нашей работе должны были привлечь внимание Шаркова, к сожалению и сейчас он стоит в стороне, не помогает нам социалистическое соревнование поставить на должную высоту. Шарков даже не рассказал о том, что есть книжки «договор» и о них только сегодня на слете стахановцев узнал.

Зам. редактора П. БАРСУКОВА.