

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

Орган политотдела Новокузнецкого отделения Томской железной дороги

№ 58 (574)

27 июня 1940 года, четверг

ЦЕНА 5 КОП.

Обращение Всесоюзного Центрального Совета профессиональных союзов

Ко всем рабочим и работницам, инженерам, техникам и служащим,
ко всем членам профессиональных союзов

ТОВАРИЩИ!

Капиталистический мир вновь потрясен мировой войной. Вторая империалистическая война уже захватила в свою орбиту больше половины населения земного шара. Во всем в капиталистическом мире — Европе и Азии, Америке, Африке и Австралии — промышленность, транспорт, сельское хозяйство целиком подчинены интересам войны, до отказа завинчен пресс капиталистической эксплуатации, рабочий работает по 10—12 и больше часов в сутки. Отменены все воскресные и праздничные дни. Путем такой всеобщей военизации хозяйства империалистические государства колоссально повысили производство всех видов вооружения.

Таким образом, возросла военная опасность для нашей страны, международная обстановка стала чревата неожиданностями. В этих условиях наша страна, верная политике мира, обязана в интересах народов СССР еще больше усилить свою оборонную и хозяйственную мощь. Наша страна не может быть менее подготовлена в производстве вооружения и других необходимых товаров, чем капиталистические страны. Мы должны стать во много раз сильнее, чтобы быть всесторонне готовыми к любым испытаниям. Мы должны стать еще более могущественной страной, как в хозяйственном, так и в военном отношении. Наша задача — еще больше укрепить оборону страны, крепить Красную Армию, Военно-Морской и воздушный флот, совершенствовать и увеличивать их вооружение, крепить социалистическую промышленность, снабжающую Красную Армию всем необходимым. Мы обязаны направить все силы для дальнейшего развития индустрии, для укрепления нашего государства. Нам нужно больше металла, угля, нефти, больше самолетов, танков, пушек, снарядов, больше паровозов, вагонов, станков, автомобилей, больше продукции всех отраслей нашего народного хозяйства!

Для дальнейшего укрепления оборонной мощи своей родины, рабочий класс СССР должен пойти на необходимые жертвы. Всесоюзный Центральный Совет профессиональных союзов считает, что нынешний 7—6-часовой рабочий день на наших предприятиях и в учреждениях в настоящее время недостаточен для выполнения задач, стоящих перед советской страной. Если в капиталистиче-

ских странах рабочий вынужден работать по 10—12 часов в сутки на буржуазию, то наш советский рабочий может и должен работать больше чем сейчас, по крайней мере 8 часов, ибо он работает на себя, на свое социалистическое государство, на благо народа.

Всесоюзный Центральный Совет профессиональных союзов считает, что в данных условиях должна быть увеличена продолжительность рабочего дня для рабочих и служащих во всех государственных, кооперативных и общественных предприятиях и учреждениях и доведена до 8 часов. Необходимо продолжительность рабочего дня увеличить:

с 7-ми до 8 часов на предприятиях с 7-часовым рабочим днем;

с 6 до 7 часов на работах с 6-часовым рабочим днем, за исключением профессий с вредными условиями труда;

с 6 до 8 ч. для служащих учреждений;

с 6 до 8 часов для лиц, достигших 16 лет.

Всесоюзный Центральный Совет профессиональных союзов считает также, что существующая организация работы на предприятиях и в учреждениях на основе 6-дневки снижает выпуск продукции.

К тому же переход на 6-дневку в городе создал разрыв между трудящимися города и деревни, так как в деревне и до настоящего времени существует 7-дневная неделя. Необходимо и в городе на государственных, кооперативных и общественных предприятиях и в учреждениях перейти на 7-дневную неделю.

Эти мероприятия будут серьезным шагом к дальнейшему укреплению хозяйственной и оборонной мощи советской страны. Каждый рабочий, каждая работница хорошо знает, что лишний час работы и переход на 7-дневную неделю дадут дополнительную продукцию. Увеличение рабочего дня и числа рабочих дней даст нашей стране дополнительные сотни тысяч тонн нефти, угля, руды, металла, тысячи новых станков, пушек, самолетов, танков и прочих машин, на сотни миллионов рублей товаров широкого потребления.

И после увеличения на 1 час рабочий день в СССР попрежнему останется самым коротким рабочим днем в мире. Он должен стать и самым производительным.

На наших предприятиях и в учреждениях подавляющая масса рабочих и служащих честно и

добросовестно относятся к своим обязанностям, к выполнению законов о труде и трудовой дисциплине. Но наряду с ними имеется некоторая часть, а именно 3—4 процента молодых рабочих и служащих, недавно пришедших на производство, которые пользуясь отсутствием безработицы, уничтоженной Советской властью и злоупотребляя терпением Советского государства, перебегают с завода на завод, подрывают дело дисциплины, не желают честно трудиться, пренебрежительно относятся к выполнению требований, установленных законом и одобренных народом. Против этих летунов, прогульщиков и должны быть в настоящее время усилены меры наказания. Социалистическое государство рабочих и крестьян не может терпеть дальше, чтобы эти люди наносили ущерб народному хозяйству, государство обязано защищать народное хозяйство от дезорганизаторов производства, обязано оградить интересы народа.

Всесоюзный Центральный Совет профессиональных союзов считает, что должен быть запрещен самовольный уход рабочих и служащих из государственных, кооперативных и общественных предприятий и учреждений, а также самовольный переход с одного предприятия на другое или же из одного учреждения в другое.

Всесоюзный Центральный Совет профессиональных союзов считает, что рабочие и служащие, самовольно ушедшие из государственных, кооперативных, общественных предприятий и учреждений, должны предаваться суду и по приговору суда подвергаться тюремному заключению, а прогульщики должны караться исправительно-трудовыми работами по месту работы с удержанием на определенный срок части их заработной платы.

Всесоюзный Центральный Совет профессиональных союзов вошел в правительство СССР и в Президиум Верховного Совета с предложением об увеличении рабочего дня и доведения его до 8 часов, о переходе с 6-дневки на 7-дневную неделю и о запрещении самовольного ухода рабочих и служащих с предприятий и из учреждений.

Эти предложения Правительством СССР и Президиумом Верховного Совета СССР одобрены.

Всесоюзный Центральный Совет профессиональных союзов призывает весь рабочий класс и всю интеллигенцию использовать до

...Капиталистическое окружение—это значит, что имеется одна страна, Советский Союз, которая установила у себя социалистические порядки, и имеется, кроме того, много стран—буржуазные страны, которые продолжают вести капиталистический образ жизни и которые окружают Советский Союз, выжидая случая для того, чтобы напасть на него, разбить его или, во всяком случае,—подорвать его мощь и ослабить его.

И. СТАЛИН.

Приветствуем обращение

По окончании работы в 5 часов вечера 26 июня в вагонном депо состоялся митинг. 250 рабочих и служащих с большим воодушевлением обсуждали обращение Всесоюзного Центрального Совета профессиональных союзов, ко всем рабочим и работницам, инженерам, техникам и служащим, ко всем членам профессиональных союзов. Оно было одобрено единодушно.

В прениях выступили товарищи: Сахно, Морозов, Гусев и другие. В своих выступлениях они приветствовали обращение и брали обязательство повысить производительность труда, выпускать высококачественную продукцию.

В резолюции, принятой митингом говорится:

„Мы рабочие и служащие вагонного депо Новокузнецк-сортировочная полностью одобряем обращение ВЦПС и просим поставить вопрос перед правительством СССР об увеличении рабочего дня с доведением его до полной загруженности при правильной организации труда, это поможет нам обеспечить стахановский рост производительности труда.

Поведем беспощадную борьбу с дезорганизаторами трудовой дисциплины на социалистическом железнодорожном транспорте.

Взятое обязательство ко Дню железнодорожника мы, рабочие вагонного депо, выполним с честью“.

К. Зотова.

Всесоюзный
Центральный Совет
профессиональных
союзов.

На благо социалистической родины

С митинга коллектива погрузконторы

С большим подъемом прошел митинг, посвященный обсуждению обращения ВЦПС. На митинге присутствовало 45 человек.

Мероприятия Всесоюзного Центрального Совета профессиональных союзов об увеличении на час рабочего дня, о переходе с шестидневки на 7-дневную неделю, об усилении мер против летунов и прогульщиков вызвали искренние одобрения.

Бригадир грузчиков тов. Костриков сказал:

—Одобрив целиком обращение ВЦПС, я хочу особенно остановиться на разделе, где говорится о летунах и прогульщиках—дезорганизаторах социалистического труда. Совершенно правильно ставит вопрос Центральный Совет профессиональных союзов о

привлечении к судебной ответственности людей, не желающих признавать трудовой дисциплины, несущих нашей родине огромный ущерб. Если человек не желает почувствовать моральную ответственность за свою работу, пусть он несет материальную ответственность, только такой должна быть мера к дезорганизаторам труда.

В своей резолюции участники митинга записали:

«Мы, рабочие и служащие погрузо-разгрузочной конторы станции Новокузнецк-пассажирская единодушно одобряем обращение ВЦПС, направленное на улучшение благосостояния нашей родины, на увеличение могущества нашей социалистической державы».

От редакции

В части тиража газеты „Магистраль Угля“ в обращении ВЦПС допущен пропуск. Дополнение текста было получено,

когда часть тиража разошлась. В связи с этим редакция публикует полный текст обращения ВЦПС.

Партийная жизнь

При боязне самокритики

В июне станция Усыты работает плохо, потерпев ряд серьезных поражений. Невыполнение плана погрузки усугубляется систематическим нарушением Правил технической эксплуатации, браками и авариями.

В чем дело?

Почему коллектив, начавший на дороге содружество с угольщиками, стал отстающим?

Секретарь узлового парткома тов. Алексанкин склонен объяснять ослабление работы станции зазнайством части командиров. Это так, но еще не основное. Основная причина кроется в ослаблении трудовой дисциплины, приглушении политической остроты в борьбе за железную дисциплину.

На узле установилась чуждая духу большевизма практика смазывания ошибок, допускаемых в последнее время некоторыми коммунистами. Партийные руководители забывают, что они при этом не исправляют, а губят кадры.

Чтобы не быть голословными приведем факты.

На днях начальник станции коммунист тов. Мадейчук получил приказ начальника отделения, командировать одну работницу на курсы дежурных по станции. Тов. Мадейчук не выполнил приказа.

По стопам начальника следуют подчиненные. 21 июня маневровый диспетчер, кандидат партии тов. Коростелев не выполнил приказа заместителя начальника станции тов. Драко и этим сорвал погрузку.

24 июня дежурная по станции комсомолка Дрогина не вышла на работу, проведя этот день в Зенковском парке отдыха.

В этот же день составитель Симкин допустил из ряда вон выходящее нарушение дисциплины. По приказу маневрового диспетчера он должен был произвести маневры на станции. Симкин узнал, что имеется более выгодная для него работа — вести состав на шахту имени Кагановича. Рваческие чувства взяли верх над рассудком. Симкин ставит диспетчеру условие: „либо едем на шахту либо никуда, посылайте паровоз на экипировку“. Симкин не замедлил привести в исполнение свое намерение.

Руководители станции и партийного бюро смирились с систематическим нарушением Правил технической эксплуатации. Разбирая причины аварии во второй декаде, руководители станции убедились — виновники аварий стрелочники. Следовало ожидать принятия решительных мер, но не так поступили руководители станции.

22 июня бригада общественно-смотря опять устанавливает, что старшие стрелочники попрежнему сами готовят маршруты и выходят на дежурство без сигналов и петард. Вторично указали руководителям станции. Проверка в третий раз — 24 июня показала, что командиры даже не делали попытки выправить положение. Наоборот в эти сутки на один из важнейших постов был поставлен вместо стрелочника сцепщик Нецкий, неимеющий сигналов, не знающий обязанностей и чувствующий себя человеком временным, ни за что не отвечающим.

Фактов грубого нарушения дисциплины можно привести достаточно и по другим службам, они ведут к срыву движения поездов и сутяжничеству. В тот же день — 24 июня по вине вагонников было сорвано отправление тяжеловеса. При проверке оказалось, что мастер пункта технического осмотра, кандидат партии Шильников дал готовность поезда не обрабатывая автотормозов. Об этом поставили в известность секретаря партбюро тов. Шапкина. Однако, мер не приняли и следом за этим поездом по тем же причинам сорвалось отправление второго тяжеловеса.

Или другой пример. На станции закрыли пятый путь из-за того, что он завален шлаком. Чистить путь никто не желает. Из-за 50 рублей, необходимых на это мероприятие, вот уже долгое время идет сутяга между станцией и дистанцией пути. Знает о сутяжничестве узловой партком, но мер не принимает.

Все эти далеко еще не полные факты волнуют коллектив. Нельзя сказать, чтобы коммунисты не ставили вопросов о борьбе с нарушениями дисциплины, они понимают, что дезорганизаторские поступки бракоделов смазывают работу честных железнодорожников, но на узле Усыты не дают по-настоящему развернуться самокритике.

Узловой партком не добился авангардной роли коммунистов и, хуже всего, что против коммунистов, нарушителей дисциплины, не создается партийного мнения. Узловой партком, его секретарь т. Алексанкин, не занялись изучением причин „падения“, некоторых коммунистов, а причины кроются в либерализме, боязни сказать правду коммунисту, вредном принципе не выносить сора из избы.

В апреле коммунист, составитель т. Котенин допустил брак. Дело Котенина заслужено собралось разбирать на товарищеском суде. Назначили заседание, явились люди, но не пришли руководители — суд сорвался. Железнодорожники справедливо возмущались попыткой замазать ошибки Котенина. Коммунисты задали вопрос секретарю партбюро т. Петухову — почему сорвался суд?

— Погорячились мы, — ответил Петухов. — Коммуниста судить нельзя, ведь это был бы позор всем нам...

Где этому учился т. Петухов? Устав партии требует образцового соблюдения коммунистами трудовой и государственной дисциплины, партия требует от коммунистов железнодорожников, чтобы они возглавили борьбу за безаварийность. Большинство коммунистов узла честно оправдывает свой долг, но этого сейчас мало, необходимо, чтобы каждый коммунист усилил свое влияние, поднял авангардную роль на производстве.

Боязнь самокритики, укоренившаяся в парторганизации узла Усыты — это ошибочная позиция. Коммунист обличен великим доверием партии, с него за ошибки двойная ответственность. Партия не прощает тех, кто не выполняет устава, кто не желает настойчиво укреплять трудовую и государственную дисциплину.

Г. Петров.

Железнодорожники Новокузнецкого отделения единодушно приветствуют обращение ВЦСПС

МИТИНГ В ПАРОВОЗНОМ ДЕПО

Весть о выходе в свет обращения ВЦСПС быстро облетела все цехи депо.

Гудок известил об окончании работы. Уложив инструмент в порядок и очистив рабочее место от накопившегося за смену мусора, железнодорожники Новокузнецкого паровозного депо группами шли в съезд, расположенный на площадке депо.

Разместившись на скамейках,

а часть на зеленой траве, железнодорожники оживленно вели разговоры, делились успехами сегодняшнего дня.

Все в сборе. Кузнец, депутат городского Совета тов. Волков открывает митинг.

В минуты, когда зачитывали обращение ВЦСПС сердце каждого железнодорожника было наполнено ненавистью к поджигате-

лям войны, готовящим войну против СССР, любовью к народу, советскому правительству и вождю народов великому рулевому локомотива революции — Иосифу Виссарионовичу Сталину.

Первым после зачитания обращения, взял слово вождь сталинской колонны машинистов, почетный железнодорожник тов. Марчук.

Из выступления товарища Марчукова

Мы живем с вами в грозное время, когда озверелые поджигатели войны, озлобленные возросшей мощью Советского Союза готовят нападения на нашу родину. В мире разыгралась вторая империалистическая война, все больше и больше стран втягивается в кровавую бойню и только Советский Союз, верный политике мира стоит как утес, строит счастливую, радостную, зажиточную жизнь.

Мы находимся в капиталистическом окружении. Об этом нельзя забывать. Лишний час рабо-

ты еще больше укрепит оборонную и экономическую мощь страны. Я горячо поддерживаю обращение ВЦСПС и вижу, что этим единым стремлением горит весь наш коллектив.

Наше единственное решение может быть это — просить правительство узаконить мероприятия, намеченные ВЦСПС.

Пусть только посмеют посягнуть на нашу священную землю господа из капиталистического лагеря, они будут навсегда сметены с лица земли мощными боевыми машинами, построенными за счет добавочного часа работы.

Из выступления многостаночника тов. Строгого

Обращение ВЦСПС с воодушевлением встретит советский народ, оно направлено на улучшение благосостояния трудящихся. Труд в СССР стал делом чести, делом, славы, делом доблести и героизма.

Каждый гражданин Советского Союза пользуется равным правом на труд, образование и на отдых. Но работают не все одинаково, а некоторые летуны, злоупотребляя нашим терпением. Если мы пользуемся одинаковыми правами, то спрашивается почему работаю-

щий честно, совмещающий профессии и многостаночник не должны требовать честного отношения к труду и от остальных. Обращение ВЦСПС дает на это ответ — тот кто до этого думал прожить за счет коллектива пускай впредь даст зарок, пусть один — присоединится им ко всему коллективу.

Мы просим наше правительство узаконить обращение ВЦСПС. Удлинение рабочего дня на 1 час, увеличит выпуск мощных машин, усилит нерушимую крепость советских границ.

Из резолюции коллектива паровозного депо

150 участников митинга единодушно приняли резолюцию, в которой говорится:

„...мы, стахановцы, ударники, инженерно-технические работники Новокузнецкого паровозного депо горячо приветствуем обращение ВЦСПС и просим наше правительство узаконить его.“

Мы имеем в Советской стране самый короткий рабочий день и при увеличении работы на час, он остается самым коротким рабочим днем в мире.

Мы работаем на себя, на свою социалистическую родину. Мы помним слова товарища Сталина, что мы находимся в капиталистическом окружении и будем держать себя в мобилизационной готовности.

Приветствуя обращение ВЦСПС еще более сплотимся вокруг нашей родной коммунистической партии, великого вождя и учителя товарища Сталина.

Повседневно будем бороться за укрепление трудовой производственной дисциплины, объявим непримиримую борьбу с рвачами, разгильдяями и летунами. Высокой производительностью труда обеспечим рост выпуска новых машин, укрепим мощь социалистической родины.“

Общественная проверка выполнения приказов наркома

Обеспечить нерушимое выполнение приказов

Проверку выполнения приказов Сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича по усатскому энергоучастку мы начали с обследования состояния рабочего места, помещения.

Работа эта еще далеко не закончена, но и сейчас уже обнаружен ряд нарушений приказов наркома, ряд серьезных недостатков в работе участка.

Прежде всего, бригадой было замечено, что ненужные детали хранятся в мастерской у рабочего места, они загораживают помещение и мешают рабочим давать высокую производительность. Электрооборудование находится в запущенном состоянии, электро-

моторы не подвергались ревизии больше года, а поэтому не представляется возможным уточнить процент их полезной работы.

Бригада общественной проверки заинтересовалась и тем, как на участке развернуто социалистическое соревнование. И здесь оказался громадный пробел. Из 16 работников соревнуются только 11. Имеющиеся договоры на соревнование, как система, не проверяются. Поэтому на участке не чувствуется деловой заботы о подготовке к зиме.

Члены бригады: Кузнецов, Вривенцов, Гашинский, Кувардин, Пасхин.

ВРЕДНАЯ ИГРА

В Османском карьере производится погрузка балласта. Поезда — вертушки прибывают в карьер с кондукторской бригадой, но без поездного мастера.

Вертушка загружена, надо отправлять на завод. Начинаясь поиски мастера. Диспетчер отделения дает распоряжение, выслать

слесаря по осмотру вагонов от ст. Мундыбаш для обработки состава и сопровождения до Новокузнецка. Слесарей доставляют на специальном паровозе в Осман.

А ведь все это стоит больших средств!

Пора прекратить такую игру. Гладышев.

Почему мы не стахановцы

Ст. Кандадеп имеет маневровый вывозной паровоз, паровозные бригады и составителей. И вот уже два года эти бригады работают без учета производительности труда. За месяц бригады выработывают по 60 часов на маневрах, однако это время не входит в учет труда, ни где не отмечается.

На требования бригады руководство отделения все обещает „улучшить“ этот вопрос, но до сих пор результатов нет. Бывший инженер по труду тов. Кириленко ничего не сделал, ни чего не делает и тов. Толстова.

Начальника станции обязали произвести хронометраж, он поручил своему заместителю, а этот — неопытный в транспорте делопроизводитель тов. Хоривой.

И, неслучайно, председатель месткома паровозного депо тов. Павлов говорит, что в Кандадепе паровозные и составительские бригады не могут быть стахановскими...

К. Нефедов.

Ответственный редактор Г. ХУДЯКОВ.