

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

Орган политотдела Новокузнецкого отделения Томской железной дороги

№ 56 (572)

21 июня 1940 года, пятница

ЦЕНА 5 КОП.

Профсоюзной работе — большевистский стиль

Небольшой промежуток времени отделяет нас от Сталинского дня железнодорожника.

Велики и почетны задачи стоят перед профсоюзными организациями и их руководителями. Надо сейчас во всей профсоюзной массе коллектива Новокузнецкого отделения широко развернуть социалистическое соревнование и стахановское движение, организовать шефство стахановцев над отстающими. Необходимо больше оперативности в руководстве социалистическим соревнованием, установить гласность выполнения обязательств по договорам.

Профсоюзные работники нашего отделения скажут, что мы давно знакомы с данными установками. Тем лучше. Мы можем требовать конкретного ответа о сделанном.

Политотдел отделения обязал райком союза в Сталинскому дню железнодорожника составить конкретные планы борьбы за достойную встречу Сталинского дня железнодорожника.

На днях председателю райкома союза тов. Гилеву мы задали вопрос: как профсоюз готовится ко Дню железнодорожника? Подумал некоторое время тов. Гилев и заявил — текущее заседание, между прочим, постановление, мы приняли, наметили мероприятия, но что по нему сделано пока райком неизвестно.

Напомним читателю, что постановление, на которое ссылается тов. Гилев, было принято еще 11 февраля, сегодня уже 21 июня, а райком даже не проверил, как оно выполнено. Таков уж стиль руководства.

В каком же положении находится руководство профсоюзными организациями?

На ст. Мундыбаш местный комитет не имеет даже плана, председатель месткома тов. Мельников, как говорится, плывет по воле волн без руля и без ветрил, в таком же положении местком паровозного депо Мундыбаш. Не ведет никакой работы председатель месткома 11 дистанции пути тов. Артемьев, он не мобилизует коллектив путейцев на ликвидацию аварийности.

Можно привести ряд примеров, когда месткомы не возглавили борьбы за выполнение обязательств, данных товарищу Сталину и наркому железнодорожного транспорта товарищу Л. М. Кагановичу.

Коллектив вправе предъявить райкому союза требование, в корне перестроить свою работу. Пора понять, что профсоюзы обязаны возглавить борьбу за выполнение поставленных задач в соревновании к Сталинскому дню железнодорожника.

Общественная проверка выполнения приказов наркома

Взаимная проверка

С каждым днем укрепляется производственная дружба железнодорожников Кандалапа с горняками треста „Молотовуголь“, начало, которой положили стахановцы дежурный по станции тов. Костенко А. и стрелочник т. Мартыненко.

...Днем 16 июня 19 железнодорожников Кандалапа пошли на шахту проверить выполнение обязательств горняками.

Вначале кандалапцы обошли стрелочные посты транспортных цехов шахт. Проходя по путям бригада отметила плохое содержание стрелочного хозяйства: путь засорен, стрелки от мусора не очищаются, отсутствует смазка, неполный комплект петард, стрелочники не пользуются сигнальными флажками.

В процессе проверки кандалапцы на практике показывали железнодорожникам шахт как нужно ухаживать за путевым и стрелочным хозяйством.

24 июня организуется встреча горняков с железнодорожниками, где кандалапцы расскажут о своем опыте ухода за стрелками.

Разговоров много, а дела мало

Много говорят на 11 дистанции пути о снятии аварийного звонка, но толку из этих разговоров мало. О состоянии пути 3-го рабочего отделения 5-го околотка разговоров было более чем о каком-либо другом отделении, но ликвидация аварийности на этом протяжении пути затянулась. С 15 мая для ремонта пути на этом отделении выделена бригада, отпущены средства. Казалось бы ход ремонта должен форсироваться быстрыми темпами. Но этого то, как раз и нет.

Общественность Новокузнецкого отделения в порядке социалистической помощи 5 июня организовала выход в количестве 265 человек и скоростным методом ремонта отремонтировано около 1500 погонных метров пути. Скоро руководители успокоились и кроме этого протяжении путь более не ремонтировался. Сам дорожный мастер тов. Есютин работой на околотке не руководит, качество не проверяет, работы путевых обходчиков не планирует. Вследствие чего километры 381, 383, 384 и 385 находятся в развальном состоянии, обочины земляного полотна заросли травой.

17 июня на околотке производился общественный смотр. Смотр выявил массу безобразий в пути. Но дорожный мастер Есютин пренебрежительно относится к заключениям бригад общественного смотря, указания бригад не выполняет, так например: произвел замену лопнувших накладок на 380, 381, 384, 385 и 379 километрах и на станционных путях.

На сигналы путевых обходчиков, об обнаруженных ими расстройках пути не реагирует, несмотря на то, что за обнаруженные расстройства расписывается в журналах у путевых обходчиков.

Старший дорожный мастер тов. Слободин будучи закреплен для контроля за ходом выполнения работ и оказания практической помощи бригадам, фактически контролем не занимается и помощи не оказывает, ограничиваясь безответственным посещением отделения.

Бездельничает также и председатель месткома тов. Артемьев. Он не мобилизует коллектив путейцев на такую ответственную и почетную задачу, как ликвидация аварийности на дистанции.

У. Гладкова.

Выведем дистанцию в передовые

Массовая общественная проверка направлена на своевременное устранение браков и аварий в работе.

Для успешного проведения этого большого политического мероприятия, прежде всего, нужна большая политико-массовая работа в коллективе, чтобы народ взял под свое общественное мнение людей, подрывающих своими браками и авариями материальную базу наших предприятий.

Руководители ст. Мундыбаш этому большому политическому мероприятию не придали серьезного значения. Партийные и хозяйственные руководители депо и станции не составили план массовых мероприятий. Бригады

созданы, начинают проверку, но массовая работа среди коллектива не поднята на должную высоту.

Совсем по иному выглядит дело на дистанции пути. 14 июня здесь был собран хозяйственно-партийный актив, утверждены мероприятия, проведено селекторное совещание с бригадами пути и общественными инспекторами.

15 июня агитаторы тт. Шишкин, Яковлев, Мельников, Хабаров, Соснов, Юренев, Зелов вышли на свои участки, где рассказали об общественном смотре. После беседы агитатора тов. Яковлева, обстоятельно разъяснившего значение общественного смотра, домохозяйки 6 рабочего

отделения 9 околотка тт. Сальцина, Чепкасова С., Малоземова, сказали:

— Выйдем все, как одна, на общественный смотр и проверку нашего путевого хозяйства этим самым, поможем своим мужьям к Дню железнодорожника вывести наше отделение в число передовых.

Инициативу домохозяек подхватили рабочие тов. Кузьмин Д., Чепкасов Е., Колесов, Чепкасов К., Четверня и другие.

Они обязались включиться в исправление путевого хозяйства и ко Дню железнодорожника вывести 12 дистанцию пути в передовые по отделению.

Д. Карманов.

ПОКОНЧИТЬ С НЕДООЦЕНКОЙ СТАХАНОВСКИХ ШКОЛ

Стахановские школы на транспорте имеют огромное значение в деле повышения производительности труда.

Но на нашем отделении создание стахановских школ и их работа поставлены исключительно плохо. По приказу заместителя начальника дороги № 56-а в стахановских школах нашего отделения должны заниматься около 420 человек различных профессий, а занимаются на сегодня только 56 человек.

Причина такого безобразного положения с работой стахановских школ в том, что руководители хозяйниц недоучли важности стахановской учебы, пустили это дело на самотек. Плохо сделал и политотдел отделения. Он много проводил инструктивной работы по организации стахановских школ, но не сумел органи-

зовать работу этих школ. Не обеспечили живого, конкретного руководства школами парторганизации на местах.

9 вагонный участок имеет 9 договоров на обучение 70 человек, есть руководители, консультанты, учебные планы, но школа не работает. Большую разраженность проявляет тов. Ионин, когда спрашиваешь у него почему школы не начали работу.

— Есть поважнее работы, — отвечает он.

Этот «чересчур занятый» руководитель никак не может понять, что стахановские школы — дело большой политической важности и оно не терпит никаких отлагательств.

Такой же тенденции придерживается и начальник 10 дистанции пути тов. Кибальников, он говорит:

— Вот закончим паспортизацию, тогда возьмемся за школы. А сейчас — некогда...

Как же тогда 8 вагонный участок тов. Самарский нашел время для руководства стахановскими школами? Здесь строго выполняется график занятий. Одна школа уже закончила учебную, дав хорошие показатели. Почти все, окончившие школу стахановских методов труда, улучшили свою работу.

Очевидно, люди, ссылающиеся на неимение времени, хотя за этим скрывают свою бездеятельность.

Надо думать, что политотдел отделения пресечет эту недооценку стахановской учебы и в самое ближайшее время исправит создавшееся положение.

И. Быковский — инструктор-методист.



НА СНИМКЕ: Н. К. Мотовилов, инженер Новокузнецкого паровозного депо, стахановец.

В борьбе за отличную работу

Достойную встречу готовят Сталинскому дню железнодорожника передовики предприятий нашего отделения, выполняя взятые обязательства при содружестве с угольщиками и металлургами, ежедневно одерживают все новые и новые производственные победы. В ночь на 19 июня комсомольско-молодежная смена станции Мундыбаш план погрузки выполнила на 100 процентов, недопустила брака в работе, поезда отправлены по наркомовскому графику.

Высокие образцы стахановского труда показали в этой смене составитель тов. Новоселов и сцепщик тов. Семенов. Они товарные поезда формировали за 22 минуты, при плане 30, а пассажирские за 14 минут, при норме 20.

П. Барсукова.

Образцы стахановской производительности

Замечательные образцы показывают рабочие Новокузнецкого вагонного депо, слесарь-автоматчик кандидат в члены ВКП(б) тов. Егоров ежедневно выполняет задание на 400 процентов, слесарь тов. Кармень дает за смену по 3,5 нормы, клепальщик тов. Сахнов на 300 процентов.

Не отстают от вагонников стахановцы и ударники Новокузнецкого паровозного депо. Член ВКП(б) электрик тов. Кановалов добился производительности труда 400 процентов, комсомолец фрезеровщик тов. Рязанов выполняет план на 360 процентов. Высокие образцы в работе показывают бондажники тов. Жилин, токарь тов. Кравцов, строгальщик тов. Гурьянова, машинист тов. Матвеев. Все эти товарищи в два раза перевыполняют задание. Великий праздник — День железнодорожника они встречают замечательными победами, по-большевистски борются за выполнение взятых обязательств.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

О партийном хозяйстве

«Основным документом учета состава и движения партийных организаций является введенная ЦК ВКП(б) при обмене партийных документов в 1936 году учетная карточка члена и кандидата партии, имеющая единый номер с его партийным билетом или кандидатской карточкой». Из инструкции ЦК ВКП(б).

Правильный учет членов и кандидатов ВКП(б), своевременное оформление документов, дает точное представление о партийной организации. Поэтому все партийные руководители должны исключительно четко относиться к партийному учету. Книгу учета членов и кандидатов ВКП(б) должны вести секретари. К правильному оформлению партийного документа должен быть привлечен и заместитель секретаря.

Однако, находятся секретари парторганизаций неусвоившие этого требования партии.

Уходя в очередной отпуск секретарь партбюро ст. Усаты т. Петухов, наскоро сдавал дела своему заместителю т. Белокобыленко:

— Вот тебе план работы, вот тебе протоколы, а это вот книга учета членов и кандидатов ВКП(б). Понятно?

— А как же ее вести, т. Петухов? — Спросил т. Белокобыленко.

— Вот тебе инструкция из нее все поймешь.

Если заглянуть в книгу учета членов и кандидатов ВКП(б), то оказывается т. Петухов сам не читает инструкции и допу-

стил много ошибок. Член ВКП(б) тов. Ворошилов больше года находился в парторганизации, а в книге учета не числится. Кандидат ВКП(б) т. Автайкин В. Л. и член ВКП(б) т. Доловский откомандированы в Инскую, товарищи Щербakov М. С., Ковален К. С., Маркионов М. Ф. Приходько, Украинцев, Топорченко, тоже были из парторганизации, но в книге учета их выбытие не отражено.

Записи в книге производились небрежно, разными чернилами. Заполнялись не все графы в книге. У 9 членов ВКП(б) по записи отсутствует год рождения и ЖМ партбилетов, такое же положение и по книге учета, кандидатов ВКП(б).

Не в пример т. Петухову, ведет партийный учет секретарь партбюро Новокузнецк-сортiroвочная т. Нечесов. Здесь инструкция ЦК ВКП(б) по учету членов и кандидатов ВКП(б) — является непреклонным законом, книга учета членов и кандидатов ВКП(б) находится в образцовом порядке.

Заполнять книгу умеет и заместитель секретаря партбюро т. Кайгородов. Сразу видно, что руководители парторганизаций правильно ведут учет членов и кандидатов ВКП(б), оформлению протоколов, а также и своевременной посылке их в политотдел, уделяют самое серьезное внимание.

П. Поляков — инструктор политотдела.

Письма в редакцию

ВРАЧИ ОБЩЕСТВЕННИКИ

Врачи железнодорожной поликлиники провели большую работу в первичных организациях РОКБ.

Врач тов. Нисневич подготовил группу из 41 человека значкистов „БГСО“. Сейчас Нисневич готовит следующую группу.

Врач Чижов подготовил 96 значкистов „БГСО“ и 46 переподготовил, вновь готовит 60 человек.

Врач Лобанова подготовила 13 человек, Казакова — 15 значкистов ГСО, Даманская готовит 26

значкистов ГСО II ступени. Сорокин подготовил 26 значкистов и фельдшер Шинькин готовит 15 человек.

Медицинские работники поликлиники провели больше 20 лекций и бесед на разные темы и обслужили ими 1000 человек.

Боевая задача медицинских работников — как можно больше подготовить значкистов ГСО I и II ступени и БГСО.

Е. Ширинкина — председатель райкома РОКБ.

Культурно провели время

12 июня по инициативе партийной организации и актива домохозяйек был организован коллективный выезд рабочих и членов семей в цирк.

153 человека посетило цирк. Рабочие и служащие 12 дистанции пути просят и в будущем практиковать коллективные поездки в театр, цирк и кино.

А. Савченко.

Кадры используются не по назначению

Отдел механизации грузовой службы управления Томской дороги, в январе 1940 года создал двухмесячные курсы транспортёрщиков механизаторов.

Руководство Новокузнецкой погрузочной командировало меня на эти курсы, окончив их и получив звание транспортёрщика-механизатора я с радостью возвращался в свою организацию, в надежде работать по новой специальности.

Но не тут-то было. В погрузочной конторе меня снова поставили грузчиком.

Обращался я к начальнику конторы тов. Симакову, инженеру-механизатору тов. Макарову и к начальнику приема и увольнения тов. Аржанухину, но все безрезультатно.

Спрашивается, зачем учили, расходовали государственные средства?

И. Аристов.



Карта бассейна Средиземного моря.

СОСТАВ ЛИТОВСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА

КАУНАС, 17 июня. (ТАСС). Литовское правительство сформировано в составе: премьер-министр Палецкис, вице-премьер-министр и министр иностранных дел и исполняющий обязанности министра просвещения профессор Криве Мидкевичус, министр обороны и главнокомандующий литовской армией генерал Виткаускас, ми-

нистр земледелия и временно исполняющий обязанности министра внутренних дел Мидкис, министр юстиции Пакаркис, министр финансов и временно исполняющий обязанности министра путей сообщения Гальванаскас, министр здравоохранения (министерство организуется вновь) доктор Конган.

ДЕКЛАРАЦИЯ ЛИТОВСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА

КАУНАС, 18 июня. (ТАСС). Сегодня вечером исполняющий обязанности президента премьер-министр Литовской республики Юстас Палецкис выступил с речью по радио, в которой заявил:

«Дорогие граждане, граждане Литовской республики! Вчера образовалось новое правительство Литвы. Оно родилось на развалинах созданного насильем и основанного на производе режима личной диктатуры, которая в продолжении 14 лет свирепствовала над нашим народом. Режим этой диктатуры служил только интересам узкой элиты, главной целью которой была личная нажива, а не благо народа.

Режим плутократии сгнил на корню. Бывшие руководители нашего государства обанкротились в области внутренней и внешней политики. Трагический конец этого режима увенчался позорным бегством из страны бывшего президента и его приспешников.

С крахом этого режима очистились пути для новых свежих сил, призванных начать заново созидательную работу как по обеспечению мирного существования и материального благополучия народа, так и культурного развития самых широких слоев населения.

Новое правительство в своей внешней политике будет поддерживать нормальные отношения со всеми государствами. Своей первоочередной задачей будет считать установление действительно искренних и дружественных отношений с СССР, с которым Литва имеет прочный союз на основе пакта о взаимопомощи.

Стремления нового правительства будут направлены на обеспечение полностью народных прав, на поднятие культурного состояния и благополучия населения, на процветание страны.

В числе первоочередных задач правительства будет преобразование политического строя, который

до сих пор был направлен против интересов народа. С этой целью правительство распустит нынешний сейм, отменит цензовые выборы самоуправления и другие органы власти, отменит последние выборы самоуправления, проведенные Скунасом обманчивым образом.

Одним из первых шагов нового правительства будет выполнение долгожданного требования о возвращении свободы заключенным борцам за свободу и права народа, закрытие привилегированных союзов и партий.

Будет обращено серьезнейшее внимание на равноправие национальностей и решительное искоренение шовинизма и межнациональной розни.

Широкие реформы будут проведены также в области охраны здоровья населения. С этой целью уже учреждено министерство здравоохранения.

Серьезное внимание будет обращено на поднятие и развитие просвещения народных масс, которое до сих пор было в загоны. Правительство ждет широкой помощи от общественности в этой работе.

Правительством полностью разделяются чувства широких масс литовского народа, окружившего вниманием и теплой заботой части Красной Армии дружественного Советского Союза, расположенные в нашей стране. Правительство со своей стороны примет все меры к созданию наилучших условий пребывания советских войск и окажет им всяческую помощь.

Приступая к своей работе, правительство призывает всех граждан Литовской республики независимо от положения, пола, национальности, религиозных воззрений, дружно сплотиться для дальнейшей работы на благо нашей любимой родины».

Освобождение политических заключенных из литовской тюрьмы

КАУНАС, 18 июня. (ТАСС). Сегодня, в 18 часов, из каунаской каторжной тюрьмы освобождены 104 политических заключенных. Многие из них просидели в тюрьме по 8—14 лет.

У здания тюрьмы политзаключенных встречали тысячи толпы трудящихся, многие из которых плачут. Население встречает борцов за свободу восторженными криками «вале» (ура).

Бывший политический заключенный Сношкус заявил корреспонденту ТАСС: «Меня арестовывали три раза. Я сидел в разных тюрьмах. В эту попал после подписания советско-литовского договора о взаимопомощи. Рассказывал правду о Советском Союзе. В тюрьме нам не разрешали читать даже словари, зверски избивали, сажали в карцеры, оставляли без пищи и лишали свидания с родными. Три дня назад, сидя в тюрьме, я и мои товарищи услышали грохот советских танков и гул самолетов. Трудно передать чувство, охватившее нас. Мы поняли, что пробил последний час коварному тюремному сметоносному режиму. Теперь я на воле и рад за свой народ, за его судьбу и будущее, которое обеспечивает Советский Союз».

Из других тюрем Литвы освобождение политзаключенных ожидается завтра.

Война Италии с союзниками

РИМ, 18 июня. (ТАСС). Агентство Стефани сообщает следующую сводку командования итальянской армии: «В ночь на 17 июня итальянская авиация бомбардировала морские базы Бизерты, военные объекты Мальты, аэропорты Корсики. В Северной Африке продолжаются военные действия на границе в Киренаике (Ливия), в Восточной Африке авиация бомбардировала воздушные базы и военные объекты Северного Судана. Уничтожено 4 самолета противника, неприятельской авиацией сбит 1 наш самолет».

Ответственный редактор **Г. ХУДЯКОВ.**