

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

Орган политотдела Новокузнецкого отделения Томской железной дороги

№ 55 (571)

18 июня 1940 года, вторник

ЦЕНА 5 КОП.

Оборот вагонов решает погрузку

Сводка о выполнении плана погрузки за 15 дней июня свидетельствует о снижении темпов, взятых в мае. За 15 дней задание выполнено только на 86,5 процента. Намного недовыполнен план станциями Усыты и Сортировочная. Только единственная станция Пассажирская перевыполнила план на 19,8 процента.

Положение тревожное. Оно создается в результате не критического подхода к оценке своей работы ряда командиров. Сейчас входу настроение успокоения некоторыми результатами плана в тоннаже. Неслучайно, например, начальник ст. Усыты тов. Мацейчук на вопрос о выполнении плана показывает результаты погрузки в тоннаже. В тоннаже план мы выполняем — слышно от многих командиров отделения, а в вагонах нет — и по причинам, не зависящим от нас.

В самом деле, есть ли какое-либо оправдание невыполнения плана в вагонах? Нет. Если обратиться к справке о простоях вагонов, то вы убедитесь, что не только не достача вагонов, а имеется на отделении явная расточительность в обороте вагонов.

За 15 дней вагоны под погрузкой в среднем стояли 19,8 часа, вместо нормы 17. На станции Усыты простой завышен более чем в два раза, на станции Зенково вагоны вместо 8 часов, простояли по 26,2 часа, на станции Мундыбаш вместо 13 часов — 21,2 часа. Ни одна станция не выполнила норм простоя вагонов под грузовыми операциями. Вот где скрыты возможности, вот где потеряны проценты выполнения плана.

Возрастающий простой вагонов вызывает серьезное опасение. Начиная соревнование за достойную встречу Всесоюзного дня железнодорожников, мы дали обещание сократить простой вагонов. Полумесячные итоги говорят об отсутствии борьбы за выполнение этого важнейшего обязательства. Цифры простоя — немые свидетели ослабленного за последнее время содружества железнодорожников с угольщиками. Только в результате ослабления содружества возросли простои вагонов на станции Усыты, катастрофический размер приняли они и на станции Зенково.

Публикуемые сегодня материалы ярко свидетельствуют о притуплении чувства ответственности за простои вагонов, стоящие огромных денег государству.

Каждый честный железнодорожник, каждый командир и партийный работник должны сделать из этого правильные выводы. Мы дали слово вождю народов товарищу Сталину, добиться к Дню железнодорожника снижения простоя вагонов против нормы. Слово большевиков должно с честью выполняться. Вот почему ни один из нас сейчас не должен и не может относиться спокойно к создавшемуся положению. Простой вагонов должен быть немедленно сокращен.

Дружба между составителем и машинистом

На днях составитель ст. Кандалеп тов. Лихачев обратился к машинисту паровоза т. Ильину с таким вопросом:

— Товарищ Ильин, вчера мы работали хорошо, а как сегодня?

— Думаю лучше, паровоз в порядке, — ответил т. Ильин.

— Так вот, — говорит ему Лихачев, — через десять минут при беге с шахты неполновесный состав я думаю дополнить его, сформировать не за 40 минут, как мы условились, а за 30. Как ты думаешь?

— Не подкачаю.

Неполновесный состав прибыл

на станцию. Товарищи Лихачев и Ильин, без суеты сделав перекидку нескольких вагонов с одного пути на другой, быстро подвели их к стоящему составу. Поезд сформирован за 25 минут. Всю смену они работали отлично.

После работы на планерном совещании начальник станции всем составителям и машинистам ставил в пример дружную работу стахановцев товарищей Лихачева и Ильина. Их добросовестное отношение к труду обеспечило сокращение простоя вагонов на 0,4 часа ниже нормы.

К. Анатольев.

Укрепить содружество с угольщиками

На ст. Зенково 4 пути и все они проходные, маневровых нет. Станция грузит уголь с трех шахт. Понятно, какую роль играет здесь содружество с угольщиками. В нашей смене оно организовано так, как следует. Тов. Кротов часто бывает у нас, мы у угольщиков. Между двумя коллективами смен заключен договор на социалистическое соревнование. В принципе соревнования взята взаимопомощь.

Но если говорить целиком о станции, то укрепление содружества с угольщиками оставляет желать много лучшего. В других сменах содружество не укреплено и мы не разбили еще имеющихся у некоторых железнодорожников шахт сутяжничества и антигосударственной практики.

На одной шахте с тов. Кротовым дежурным по посту рабо-

тает т. Рудько. В отношении к государственному долгу у них резкая разница. Если т. Кротов ставит целью, во что бы то ни стало выполнить план погрузки, то т. Рудько всегда сутяжничает.

На днях шахта имела погрузженные вагоны, принять их я не мог лишь потому, что между проходом поездов не было свободного времени, прием задерживался на час. Тогда Рудько, не считаясь с нашими возможностями, продержал вагоны пять часов. Такие факты сутяжничества не редки.

Коллектив ст. Зенково досрочно выполнил майский план. Это обязывает нас и в первую очередь руководителей станции, серьезно изучить опыт лучших людей, распространить его, укрепить содружество. Не снимается за это ответственность и

Сегодня исполнилась четвертая годовщина со дня злодейского умерщвления врагами народа гениального художника слова, великого сына народа — МАКСИМА ГОРЬКОГО.

На траурном митинге, посвященном памяти А. М. Горького тов. Молотов сказал:

„ПОСЛЕ ЛЕНИНА СМЕРТЬ ГОРЬКОГО — САМАЯ ТЕЖЕЛАЯ УТРАТА ДЛЯ НАШЕЙ СТРАНЫ И ДЛЯ ЧЕЛОВЕЧЕСТВА“.



На снимке: электромеханики 7 дистанции связи тт. А. Стройкин (справа) А. Марков, (слева) — инциаторы социалистического соревнования за многостаночное обслуживание. Вдвоем они заменяют 5 механиков.

Лучшая стрелочница Кандалепа

Пятый год работает т. Комарова на станции Кандалеп. Начала она свою производственную деятельность с младшей стрелочницы. За безукоризненное выполнение Правил Технической эксплуатации ее выдвинули на должность старшей стрелочницы.

И здесь патристка железнодорожного транспорта отлично справляется с порученным делом. Работает без брака и аварий, стрелки ее поста всегда в прекрасном состоянии.

Тов. Комарова пользуется заслуженным авторитетом в коллективе движущих, она принимает активное участие в бригаде общественной проверки выполнения приказов наркома.

А. Сергеев.

Родоначальник социалистической литературы

Четыре года тому назад оборвалась жизнь Алексея Максимовича Горького. «После Ленина, — говорил на похоронах писателя товарищ Молотов, — смерть Горького — самая тяжелая утрата для нашей страны и для человечества».

Процесс над контрреволюционной правотроцкистской бандой вскрыл трагические обстоятельства этой смерти. Горький погиб от руки убийц. Темные силы старого мира, с которыми великий писатель — революционер боролся всей силой своего ума и таланта, свели с ним свои счеты. Злобно и трусливо, исподтишка из-за угла они направили удар в самое сердце советской литературы. Гибель Горького — одно из самых черных злодеяний капиталистического класса, оно на совести этого класса, если вообще у него есть совесть.

До конца своей жизни Алексей Максимович призывал советский народ к революционной бдительности и священной ненависти к врагам социалистической револю-

ции. Горький остро чувствовал опасность капиталистического окружения, в условиях которого нашему советскому народу приходится строить новое общество, новую культуру. Ненависть к классовому врагу определила уже первые произведения писателя, пронизанные революционным протестом против буржуазного строя, против эксплуатации человека человеком, против искажающей человеческую душу власти капитала.

Сын великого русского народа, Горький воплотил в своей личности все его лучшие черты. Превосходно зная свой народ, зная и понимая свою страну, Горький в своем творчестве вывел целую галерею русских типов, дал правдивые, реалистические картины русской жизни.

Величайшая заслуга Горького в том, что он первый в нашей литературе создал художественный образ пролетария, образ рабочего человека. Художник открыл перед читателем новый мир. До Горького в России не было литератора, который рассказал бы о пролетариате

правдиво, глубоко, ярко. Повесть Горького «Мать» дает пролетариату весь его рост, показывает в нем молодую могучую силу, призванную преобразовать мир.

Всем своим творчеством писатель Горький навсегда связал себя с революционным движением рабочего класса, с его партией, с коммунизмом.

Редко кто из писателей при жизни имел такую популярность, как автор «Песни о Буревестнике» и «Матери». Горького мы по праву называем родоначальником социалистической литературы. Под влиянием Горького зарождалась и выросла наша советская литература, самая передовая литература в мире. Горький дал путевку в жизнь многим советским писателям.

Заветы Горького о правде в искусстве, о социалистическом реализме, о глубокой идейности и принципиальности определяют пути развития советской литературы. Книги Горького остаются непревзойденным образцом художественного мастерства.

Литературное наследие Алексея Максимовича исключительно велико и разнообразно. Горький вы-

ступал как прозаик, драматург, поэт, критик, как историк литературы, как партийный публицист. Друг Ленина и Сталина, он участвовал в строительстве нового общества и новой культуры Советской страны не только как гений художественного слова, инициативе Горького обязаны своим появлением ряд новых научно-исследовательских учреждений, интереснейшие издания и т. д. и т. п. Горькому было присуще в полной мере большевистское чувство нового. Смелые экспериментаторы, инициативные, творческие люди находили всегда горячее сочувствие, поддержку у этого великого гражданина нашей родины, близко принимавшего к сердцу все, что касалось ее.

Идеи, за которые боролся Горький, победили в нашей стране. Под руководством партии Ленина — Сталина строится и будет построен коммунизм. Это будет лучшим памятником Алексею Максимовичу Горькому — пламенному борцу за коммунизм, великому писателю земли советской, большому человеку нового, социалистического века.

И. Рябов.

На пороге большой жизни

Хотим быть советскими железнодорожниками

Еще учась в школе, мы наметили, что после окончания десятилетки пойдем учиться в Новосибирский институт военных инженеров транспорта.

Этот институт нам нравится тем, что он готовит людей, профессия которых очень интересная, ответственная и почетная в нашей социалистической родине.

Спасибо партии большевиков и товарищу Сталину, за то, что нам дали возможность идти к светлому будущему — к коммунизму.

Ожерельев Ростислав, Кокунин Александр, Павлов Борис — выпускники школы № 90.

Выполню священный долг

Мысль о будущей жизни и о дальнейшей учебе волновала каждого из нас еще до конца учебного года. Сейчас, закончив испытания, все ребята твердо решили где будут продолжать свою дальнейшую учебу. Вот Зина Трифонова едет учиться в сельскохозяйственный институт, Миша Ломаков в Томский университет, Ло-

банова Взя в медицинский институт.

Я же в этом году иду служить в Красную Армию. Я хочу на отлично овладеть военной техникой, чтобы в любую минуту быть готовым к защите родины от врагов.

Выполнив свой священный долг, я поступлю учиться в сельскохозяйственный институт.

Д. Кудрявцев.

Чтобы родина стала цветущим садом!

В нашей стране все профессии нужны и ценны. На любой работе можно быть героем.

Ребята нашего класса выбирают различные профессии. Кто хочет стать военным инженером-транспортником, кто врачом, кто научным работником. Я хочу быть садоводом.

Разве это не прекрасная

профессия! Разве не замечательно будет, если вся наша родина превратится в цветущий сад. Я считаю делом великой чести — быть садовником своей родины, быть продолжателем дела великого Мичурина.

Я советую ребятам, которые еще не выбрали профессии, стать садоводами.

Зинаида Трифонова.

— Кем быть? — Этот маленький, простой вопрос говорит о многом. Его может ставить перед собой только советский молодой человек. В странах же, где господствует капитал, молодежь не имеет свободного выбора. Ее преследует голод, нищета, несправедливость. Ее давит гнет. Может ли при таком положении идти речь о моральных потребностях и способностях?

Печатаемые ниже выступления десятиклассников железнодорожной школы № 90, ярко характеризуют единственную в мире страну социализма, где человек является хозяином собственной жизни.

Вот почему эти юные советские граждане первые слова своего искреннего приветия и благодарности шлют своей партии большевиков. Вот почему своими первыми словами они произносят:

— Спасибо товарищу Сталину!

Стать историком —

моя мечта

Закончилась учеба в средней школе. Мы вступаем в новую, большую жизнь.

Каждый человек представляет, как это волнует и радует!

Для советской молодежи открыты двери всех высших учебных заведений. Я решил учиться в Томском государственном университете, на историческом факультете.

Учась в школе, я заинтересовался историей. Эта наука дает возможность познавать мир прошлого и настоящего, прекрасную действительность страны социализма.

Окончив университет, я буду историком славных побед Советской страны.

Ломаков Михаил — ученик 10 класса средней школы № 90.

Буду военным инженером транспорта

В нашей стране нет никаких преград для поступления в любой институт — только хорошо учиться.

Давно я мечтала поступить в институт военных инженеров транспорта. С нетерпением ждала конца учебы в средней школе. Сейчас я могу осуществить свою мечту. Окончила 10 класс успешно, летом буду отдыхать и готовиться к поступлению в институт. Думаю, что испытания сдам и буду принята.

Лидя Шипунова — ученица 10 класса.

По стопам отца

Перед нами, окончившими среднее образование, стоит сейчас большая задача — выбрать себе профессию из множества прекрасных профессий нашей родины. Все профессии так хороши и заманчивы, что невольно приходится подумать и твердо решить, кем стать.

Я решила стать железнодорожником. Мой отец работает на

транспорте и я решила пойти по его стопам. Летом я буду упорно готовиться, чтобы с честью выдержать вступительные испытания в железнодорожный институт.

Стать почетным железнодорожником — моя будущая цель.

Винтовкина — ученица 10 класса ж. д. шк. № 90.

Ботаника — моя любимая наука

В начале учебного года, я определенно не знала в каком высшем учебном заведении идти, какую выбрать себе профессию.

После беседы со студентами Томского государственного университета я решила поступить на биологический факультет, чтобы стать научным работником в области ботаники.

В развитии нашего сельского хозяйства ботаника играет очень важную роль. Без знания генетики и селекции нельзя вывести хороших сортов пшеницы и других

злаковых и плодовых растений, нельзя дать хлопчатобумажной промышленности доброкачественный хлопок и лен.

Перед нами, выпускниками, широко открыты двери всех высших учебных заведений. Каждый выбирает себе любимую профессию. Только надо любить науку, любить свою родину, партию и нашего вождя, учителя и друга товарища Сталина, давших нам, молодому поколению страны социализма, счастливую радостную жизнь.

М. КУРТУКОВА.

Ф. Чумляков — старший диспетчер отделения

Правильный учет вагонов — резерв повышения погрузки и выгрузки

Конечно, нет.

Эти расхождения произошли вследствие безконтрольности начальников станций и в частности начальника ст. Усяты т. Мацейчук за правильной проверкой составов при переходе на 8 отделение и с 8 отделения. Здесь составы, как правило, не списываются по прибытию и зачастую даже не проверяются путем подсчета количества вагонов в поезде.

Дежурные по станции пассажирского парка не серьезно подходят к записыванию составов в настольный журнал. Это продолжает иметь место и после переписи. 8 июня, например, поезд № 1602, прибывший из Белово, дежурной по станции т. Кабаковой совершенно не учтен. В поезде № 930 не учтено 5 вагонов, в поезде № 1202 — 4 вагона.

Не лучше с учетом вагонов и на станции Сортировочная (начальник станции тов. Чеботарев). 20 мая после предварительной переписи вагонов на заводе выяви-

лось, что недопоказывается 17 вагонов. Через 10 дней обнаруживается, что недопоказывается уже 42 вагона!

В чем причина такого плохого учета? В том, что учет вагонов на станции передоверен техническим конторщикам, сетуваторам станций и их никто не контролирует, с ними не проводят учебы.

Станция Кандалеп (начальник тов. Бойков) имеет три конторщика, недавно принятых на эту работу. Их вместе со сменой посылают заниматься по изучению Правил технической эксплуатации, тогда как отдельные товарищи, как тов. Бофанова, точно не знают по названиям весь подвижной состав.

На ст. Мундыбаш (начальник тов. Гетманов) в мае проведено только одно занятие по техническим вопросам, а в июне не проведено ни одного.

Станция Усяты имеет освобожденного заведующего технической конторкой тов. Сенькову, однако и здесь за 2 месяца не проведено с техническими конторщиками ни одного занятия, поэтому допускаются браки в работе, неправильное списывание составов, подсчет веса поезда, засылки документов без вагонов или вагонов без документов. Особенно часто подобные случаи происходят у конторщиков ст. Сортировочная тт. Кабакина и Жигалова, по ст. Усяты — товарищи Атаманова, Рогачева и Паршина.

Среди технических конторщиков есть и стахановцы, такие как тов. Паршуков — ст. Сортировочная, выполнивший план в мае на 118 процентов, тов. Извацкая, выполнившая план на 128 процентов. По ст. Усяты: тт. Димакина, Кураева, Зубарева и другие.

Но этого недостаточно. С работниками технических контор нужно повседневно работать, их надо

учить. Только хорошо организованное социалистическое соревнование может подтянуть этот участок. Но это ни в коем случае не складывает ответственности с начальников станций. Они должны лично заниматься учетом парка, контролировать его.

Нельзя терпеть такое положение, когда сетуватор станции Сортировочная передает наличие вагонов, а начальники станций тов. Чеботарев, его заместитель тов. Янов и маневровые диспетчеры не знают, что имеется в наличии. Это еще раз подтверждает о безконтрольности начальников станций, нежелании выполнять приказы наркома.

Нельзя забывать, что правильный учет парка обеспечит дополнительные резервы для повышения погрузки решающих грузов — угля, металла, руды и леса. Правильный учет парка даст возможность равномерно и правильно питать погрузочные станции вагонами и увеличить выгрузку.

С партийного собрания

4 июня на ст. Кандалеп состоялось партийное собрание с отчетом о состоянии агитационно-массовой работы на производстве и среди населения.

Коммунисты выявили, что агитационно-массовая работа среди населения пущена на самотек. Из 21 агитатора работает только один т. Пономарев, который в мае провел всего две беседы. На низком идейно-политическом уровне поставлена агитационная работа среди рабочих.

Выступившие в прениях коммунисты т.т. Иванов, Бойков, Моргачев, подвергли резкой критике негодный стиль руководства агитаторами секретаря парторганизации т. Парина. Он в течение пяти месяцев провел только три семинара агитаторов, не контролировал их работу и даже не ознакомил с постановлением политотдела от 5 мая, вынесенному по докладу т. Парина о состоянии агитационно-массовой работы. О нем коммунисты узнали только 30 дней спустя.

Коммунисты осудили бездеятельность коммунистов Костенко, Голенькой, Поднебесной, которые не выполняли почетной обязанности большевистского агитатора.

Собрание наметило ряд практических мероприятий по усилению агитационно-массовой работы, утвердило 19 агитаторов и руководителя агитколлектива.

В. Рогочий.

Возглавить руководство стенной печатью

На днях, партбюро Новокузнецк-сортiroвочная заслушало доклад редактора тов. Кайгородова о работе стенной газеты «Вперед». На бюро присутствовали члены редколлегии.

Из доклада тов. Кайгородова выяснилось, что он за последнее время самоустранился от руководства стенной газетой. Его заместитель тов. Тризна тоже ничего не сделал по улучшению работы стенной печати. На вопрос членов партбюро, чем объяснить причину невыхода стенгазеты в мае, он ответил: «нет бумаги».

Бездействие Кайгородова и Тризны вскрыли члены редколлегии т.т. Величко, Трибухин и другие. Они рассказали о том, что бумага есть, только нет у руководителей газеты желания работать. Работу редколлегии на партбюро подвергли справедливой критике.

В своем решении партбюро обязало т.т. Кайгородова и Тризну выпускать стенгазету не менее трех раз в месяц, организовать выпуск газеты в единых сменах, в ближайшее время составить план и представить его на утверждение партбюро, организовать работу с рабочими.

Была отмечена необходимость улучшить газету «Руководство стахановским движением», сплотить коллектив на достойную встречу Сталинского дня железнодорожника.

И. Нечесов — секретарь партбюро ст. Новокузнецк-сортiroвочная.

СТАХАНОВСКОЙ РАБОТОЙ ОЗНАМЕНУЕМ ПРАЗДНИК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ!

Укрепим содружество, вернем стране долг по углю

Станция Кандалеп длительное время работала хорошо. Из месяца в месяц выполняла и перевыполняла задание погрузки угля. Поезда отправлялись по графику. А вот в апреле и мае дела здесь резко ухудшились, грузить стали плохо, простой вагонов увеличился.

В апреле мы недовыполнили задание погрузки угля на 15 процентов, недодали углю стране и в мае 9625 тонн. Простой вагонов в апреле был выше нормы на 8,4 часа, а в мае он достиг 21,9 часа при задании 13.

В чем дело? Что, угля на шахте не стало, или вагонов не хватает?

Нет. Уголь есть, вагонов достаточно. Виновы мы сами. Не закрепили достигнутые результаты, ослабили борьбу за высокую производственную дисциплину. В результате на станции участились браки и нарушения.

Таксировщик т. Костенко М. сделал 5 браков, составитель т. Нечаев — 2 брака. Разгильдяйство, грубое нарушение Правил технической эксплуатации дежурным по станции Никитченко привело в мае к крушению поезда. Не укладывается во время по формированию поездов и составитель т. Малютин.

Передовая станция стала аварийным очагом. Крепко всколыхнуло это поражение передовых железнодорожников. Обсуждая на планерных совещаниях итоги работы смен, мы подвергли острой, большевистской критике бракоделов. Стахановцы выдвинули ряд предложений, обеспечивающих безусловное выполнение плана погрузки и перевозки угля.

Однажды, после работы, на производственном совещании наши стахановцы — дежурный по станции т. Костенко А. и стрелочник т. Мартыненко, предложили по примеру усятских железнодорожников организовать соревнование коллектива станции с угольщиками, положить начало производственной дружбе с ними, с тем, чтобы общими усилиями бороться за подъем добычи и погрузки угля. Их предложение горячо поддержал весь коллектив станции. Горняки с воодушевлением приняли вызов железнодорожников.

Первая встреча соревнующихся мобилизовала железнодорожников и горняков треста «Молотовуголь» на еще больший подъем, на работу по-стахановски. В этот день горняки перевыполнили задание по добыче угля, мы, в свою очередь, отлично справились с перевозками и обеспечением шахт порожняками.

Так началась производственная дружба нас — железнодорожников, с угольщиками.

Шли дни. Крепла дружба, обеспечивая новые победы. За 15 дней июня план погрузки важнейшего груза — каменного

угля, перевыполнен на 8635 тонн. Задание по маршрутизации выполнено на 106,6 процентов.

Народный комиссар товарищ Л. М. Каганович неоднократно подчеркивал огромное значение ускорения оборота вагонов «Сокращение простоя вагонов на станциях на 1 час, — говорил Лазарь Моисеевич в своем выступлении на XVIII съезде партии, — дает возможность увеличить погрузку более чем на пять тысяч вагонов».

В этой области мы имеем отставание. Хотя по сравнению с маем мы снизили простой вагонов на 6,8 часа, но все же вагоны простояли выше нормы на 2,1 часа.

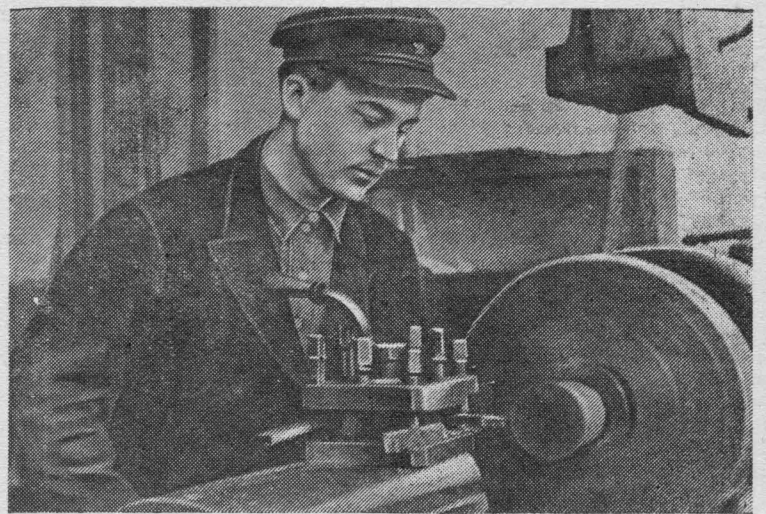
Мы доведем до сознания каждого железнодорожника и угольщика государственное значение ускорения оборота вагонов, экономии вагоно-минут, из которых в конечном счете складываются десятки вагонов дополнительной погрузки угля на станции.

Поможем и научим отстающих товарищей на станции и шахтах работать так, как работают наши стахановцы, составители т.т. Лихачев и Тюшкевич, дежурный по станции товарищ Костенко А., формирующие поезда за 25—30 минут при задании 45, стрелочники т.т. Полосухина, Комарова, Мартыненко и Дрюченко И., отлично содержащие свои стрелки, паровозная бригада: машинист т. Поздняков, его помощник т. Гарифулин и кочегар т. Нефедов, водители тяжеловесных поездов на кривоносовских скоростях, осмотрщики вагонов т.т. Желуденков и Иванов, автоматчик т. Митрошин, слесари т.т. Дементьев и Денисов, станционный смазчик т. Бударков, обеспечивающие быструю обработку поездов.

Мы приложили все усилия на еще больший размах социалистического соревнования. В содружестве с угольщиками, слаженной работой всех звеньев железнодорожного конвейера в подарок Сталинскому дню железнодорожника выведем станцию в передовые на Томской дороге, перевыполним государственное задание погрузки и перевозок, вернем стране долг по углю.

Будем работать без брака и аварии. Сделаем станцию рентальной!

М. Бойко — начальник станции орденосеи, А. Парин — секретарь парторганизации станции. А. Костенко — дежурный по станции, Ф. Лихачев — составитель, Н. Поздняков — машинист паровоза, К. Нефедов — кочегар паровоза, М. Мартыненко — стрелочник, С. Иванов — осмотрщик вагонов, Е. Терентьев — слесарь вагонов.



На снимке: Н. П. Зоркин — товарищ депо Усаты, выполняющий производственное задание на 300—350 процентов.

Общественная проверка выполнения

приказов наркома

РАБОТАТЬ БЕЗ БРАКА

В отличие от прошлого ст. Кузнецов подошла к предыдущему смотру с лучшими показателями в работе. Недостатки, которые были отмечены бригадой раньше, учтены и большинство из них исправлены.

Бригада настоящего смотра дала хорошую оценку содержания стрелочного хозяйства и другим объектам станции. Значительно поднялась трудовая дисциплина среди работников станции.

Выросли и технически окрепли сами работники станции, на все заданные бригадой вопросы был дан четкий, правильный ответ.

Здесь немало хороших людей борющихся за безаварийность в работе, как дежурный по станции т. Кожемякин, Михайлова, Колчанов — старший стрелочник и другие.

Коллектив взял обязательство работать без брака.

В. Приходько.

ИСПРАВИТЬ НЕДОСТАТКИ

Небольшая станция Осман, попутное хозяйство ее требует заботливого ухода. В общественный смотр этого хозяйства включилась бригада из 9 человек, в которую вошли домохозяйки — активистки т.т. Мерзлякова М., Кречетова М. Пьянкова М. и Жуланова И.

16 июня проверяли третий околоток 9 отделения. Прошли 2 с половиной километра и нашли, что путь содержится небрежно, обнаружено 16 лопнувших накладок, расшатаны 16 противоугонов, 2 ослабших болта, 5 пикетов путевого обходчика тов. Башенко заросли травой.

Бригада и актив домохозяек предупредили бригадира тов. Мерзлякова и путевого обходчика Башенко, чтобы они в ближайшие 2—3 дня исправили недостатки.

П. Мамаев.

Подмеченное — выполним

На 10 отделении 12 дистанции пути мы, бригада из рабочих и домохозяек 11 отделения пришли для проведения общественного смотра состояния пути с целью быстрого устранения всех недостатков.

Нас интересовал каждый метр пути. Осмотрев внимательно рельсы, шпалы, накладки, мы увидели, что бригадир тов. Безбородов С. и его бригада невнимательно относились к содержанию пути, в результате чего имеется 68 лопнувших накладок, 38 ослабших болтов, 7 дефектных рельс. На протяжении 300

погонных метров пути бровка обросла травой.

Тов. Безбородов работать может, бригада у него боевая, только нужна большевистская организация дела.

Мы надеемся, что 10 отделение учтет указания бригады и к Сталинскому дню железнодорожника придет с хорошими показателями.

Члены бригады домохозяек 11 отделения: Поздеева Л., Глумова П., Мерзлякова П., Шмакова В., Филатова Г.

Улучшить содержание пути

Мы, домохозяйки 10 отделения 12 дистанции пути совместно с рабочими, вышли проверить состояние пути 11 отделения 4 околотка. Околоток протяжением в 5 километров находится в ведении бригадира тов. Позднякова.

Когда мы по-настоящему пригляделись к состоянию пути, то нам открылась ясная картина, что ни тов. Поздняков ни его бригада не боролись по-большевистски за исправное содержание пути.

Мы обнаружили 97 лопнувших накладок, 35 слабых болтов, 135 отрясенных шпал имеющих под собой пустоту, 44 слабых противоугона. На отдельных звеньях

имеется сужение пути на 4 мм, вместо полагающихся 2 мм. На участке путевого обходчика тов. Пыхова обочины земляного полотна обросли травой. Все это говорит о том, что люди к содержанию пути относятся халатно.

Вызываем всех домохозяек и рабочих 12 дистанции пути побольшевистски включиться в тщательную проверку путевого хозяйства.

Члены бригады — домохозяйки 10 отделения: Безбородова М., Табакова О., Скопинцева М., Лучинкина У., Иванцова М., Нагайцева А.

Сообщение ТАСС

о ликвидации советско-литовского конфликта

14 июня Председатель Совнаркома СССР тов. Молотов сделал от имени Правительства следующее представление находящемуся в Москве литовскому министру иностранных дел г. Урбису для передачи правительству Литвы:

„В результате происшедшего в последнее время в Москве обмена мнений между Председателем Совнаркома СССР В. М. Молотовым и председателем совета министров Литвы г. Меркисом, а также литовским министром г. Урбисом Советское Правительство считает установленными следующие факты.

1. В течение последних месяцев в Литве имел место ряд случаев похищения литовскими властями советских военнослужащих из советских воинских частей, расположенных согласно советско-литовскому договору о взаимопомощи на территории Литвы, и истязания их с целью выведать военные секреты Советского государства. Установлено при этом, что военнослужащий Бутаев не только был похищен, но и убит литовской полицией после того, как Правительство СССР потребовало, чтобы военнопленного, выдачу военнопленного. Двум похищенным советским военнопленным, Писареву и Шмагону, удалось бежать из рук захватившей их литовской полиции, применявшей к ним истязания. Похищенный в Литве военнопленный Шутков до сих пор не найден. Такими действиями в отношении военнопленных, из расположенных в Литве советских воинских частей, литовские власти стремятся сделать невозможным пребывание в Литве советских воинских частей.

Об этом же свидетельствуют и такие факты, особенно участвовавшие в последнее время, как многочисленные аресты и ссылки в концлагерь литовских граждан из обслуживающего советские воинские части персонала — сотрудники столовых, прачки и др., а также массовые аресты литовских граждан из числа рабочих и техников, занятых на строительстве казарм для советских воинских частей. Такие, ничем не вызванные и необузданные репрессии против литовских

граждан, занятых обслуживанием нужд советских воинских частей, направлены на то, чтобы не только сделать невозможным пребывание советских воинских частей в Литве, но и создать враждебное отношение в Литве к советским военнопленным и подготовить нападение на эти воинские части.

Все эти факты говорят о том, что литовское правительство грубо нарушает заключенный им с Советским Союзом договор о взаимопомощи и готовит нападение на советский гарнизон, расположенный в Литве на основании договора.

2. Вскоре после заключения между Литвой и СССР договора о взаимопомощи, литовское правительство вступило в военный союз с Латвией и Эстонией, превратив этим так называемую Балтийскую Антанту, в которой раньше военным союзом были связаны только Латвия и Эстония, в военный союз трех государств Советское Правительство считает установленным, что этот военный союз направлен против Советского Союза. В связи с вхождением Литвы в этот военный союз усилилась связь генеральных штабов Литвы, Латвии и Эстонии, осуществляемая втайне от СССР. Известно также, что с февраля 1940 года создан печатный орган этой военной Антанты — „Ревью Балтик“, издаваемый на английском, французском и немецком языках.

Все эти факты говорят о том, что литовское правительство грубо нарушило советско-литовский договор о взаимопомощи, который запрещает обеим сторонам „заключать какие-либо союзы или участвовать в коалициях, направленных против одной из договаривающихся сторон“ (статья 6 договора).

Все эти нарушения советско-литовского договора и враждебные действия литовского правительства в отношении СССР имели место, несмотря на исключительную благожелательную и определенно пролитовскую политику СССР в отношении Литвы, которой Советский Союз, как известно, по собственной инициативе передал город Вильно и Виленскую область.

Советское Правительство считает, что подобное положение дальше продолжаться не может.

Советское Правительство считает абсолютно необходимым и неотложным:

1. Чтобы немедленно были преданы суду министр внутренних дел г. Скучас и начальник департамента политической полиции г. Повелайтис, как прямые виновники провокационных действий против советского гарнизона в Литве.

2. Чтобы немедленно было сформировано в Литве такое правительство, которое было бы способно и готово обеспечить честное проведение в жизнь советско-литовского договора о взаимопомощи и решительное обуздание врагов договора.

3. Чтобы немедленно был обеспечен свободный пропуск на территорию Литвы советских воинских частей для размещения их в важнейших центрах Литвы в количестве, достаточном для того, чтобы обеспечить возможность осуществления советско-литовского договора о взаимопомощи и предотвратить провокационные действия, направленные против советского гарнизона в Литве.

Советское Правительство считает выполнение этих требований тем элементарным условием, без которого невозможно добиться того, чтобы советско-литовский договор о взаимопомощи выполнялся честно и добросовестно.

Советское Правительство ожидает ответа литовского правительства до 10 часов утра 15 июня. Непоступление ответа литовского правительства к этому сроку будет рассматриваться как отказ от выполнения указанных выше требований Советского Союза.

15 июня в 9 часов утра г. Урбис передал тов. Молотову ответ о согласии литовского правительства на условия, выданные Советским Правительством.

Прибытие частей Красной Армии в Литву

МИНСК, 15 июня. (ТАСС). Сегодня, в 15 часов, советские танковые части и мото-пехота перешли литовскую границу и к вечеру вступили в города Вильно, Каунас, Кедайняй. Продвижение советских войск происходит планомерно без каких-либо инцидентов.

КАУНАС, 15 июня. (ТАСС). Сегодня, в 17 часов 45 минут, советские танковые части и моторизованная пехота начали прибывать в Каунас. В городе необычайное оживление. Десятки тысяч жителей Каунаса с рукоплесканиями и криками „ура“ приветствуют советские войска. Красноармейцы и командиры приносят цветы.

Отставка литовского правительства

КАУНАС, 15 июня. (ТАСС). Литовское телеграфное агентство передает, что правительство Меркиса подало в отставку. Формирование нового правительства поручено бывшему командующему литовской армией генералу Раштикеусу.

Германские войска вступили в Париж

БЕРЛИН, 14 июня (ТАСС). Ставка верховного главнокомандующего вооруженными силами Германии сообщает, что „в связи с прорывом всего французского фронта от побережья до линии Мажино у Монмеди французское командование отказалось от первоначального намерения защищать Париж. Париж объявлен открытым городом. Германские войска вступают в Париж“.

НЬЮ-ЙОРК, 14 июня. (ТАСС). Агентство Ассошиэйтед Пресс сообщает, что американский посол в Париже Булит сообщил государственному департаменту, что германская армия вступила в Париж. В городе спокойно.

РИМ, 14 июня. (ТАСС). Агентство Стефани сообщает, что сегодня рано утром германские авангарды вошли в Париж через ворота Сен-Дени.

Работа отделения

За 15 дней июня общий план погрузки по отделению выполнен на 88,5 процента.

Простой вагонов под грузовыми операциями выше планового на 2,8 часа.

В первую половину июня плохого грузила ст. Сортировочная, начальник тов. Чеботарев, выполнившая задание на 69,2 процента.

Неудовлетворительно работала ст. Мундыбаш, начальник тов. Гетманов, план погрузки выполнен на 80,2 процента. 11 июня на станции был брак в работе — взрез стрелки. Простой вагонов выше нормы на 8,2 часа.

Станция Усяты, начальник тов. Мацейчук, недовыполнила задание по погрузке на 12,7 процента. 11 июня была авария — столкновение поездов при маневрах, 12 июня — взрез стрелки. Простой вагонов выше нормы на 16,1 часа.

Хорошо работала ст. Пассажирская, начальник тов. Булгаков, план погрузки перевыполнен на 110 вагонов.

Резко повысила погрузку угля станция Кандап, начальник тов. Бойков, простой вагонов превышен против нормы на 2,1 часа.

Значкисты „ГСО“

Коллектив детаслей ст. Новокузнецк сдал нормы на значок „ГСО“. Из 15 человек, 6 сдали на отлично, в числе отличников сторож т. Иванов. 8 человек сдали нормы на хорошо.

Ширинкина.

Разгром белополяков в 1920 году

(Окончание. Начало см. в № 54 за 15 июня).

V. Легендарный рейд Первой Конной Армии

Прорыв фронта Первой Конной Армией был столь стремительным и дерзким, что белополяки не могли прийти в себя от неожиданности и страха.

Предводительствуемая товарищами Ворошиловым и Буденным, Первая Конная нанесла белополякам жесточайший удар.

В результате рейда конноармейцев вторая польская армия была выведена из строя: около 8 тысяч ее бойцов было зарублено, свыше 1 тысячи взяты нами в плен. Третья польская армия очутилась перед риском целиком попасть в плен. Сжигая обозы, взрывая склады, она панически бежала. Треть этой армии была зарублена или взята в плен, треть армии, побросав оружие, убежала в леса и болота. Трусливо бежал и brave генерал Рыдз-Смиглы (тот самый, что осенью 1939 года бросил на произвол судьбы свою армию и по-

зорно бежал из Польши, бежал на всегда).

Куда только делась панская спесь! Пацы бежали так быстро, что среди украинцев возникла прощальная поговорка: «Как сюда шли пацы — понадевали жупаны; утекали пацы — поскидали и штаны...»

Десятки и сотни орудий, пулеметов, масса боеприпасов и разного рода снаряжений, много тысяч пленников — вот трофеи уже первых дней наступления Красной Армии.

Панический страх обьял польских капиталистов, помещиков, кулаков. Красная Армия наступала по всему фронту.

Сам Пилсудский вынужден был впоследствии признать, что в результате рейда ворошиловской и буденновской конницы в Польше «паника вспыхивала в местностях, расположенных даже на расстоянии сотен километров от фронта, а иногда даже в высших штабах и переходила все глубже и глубже в тыл» (из книги Пилсудского «1920 год»).

VI. Паническое отступление белополяков

Поражение белополяков было тем более значительным, что это был удар не только по ним, но и по англо-французскому империализму. «Ведь мы воюем не только с поляками, но со всей Антантой», — указывал тогда тов. Сталин.

12 июня 1920 года Киев снова стал советским.

Поляки отступали. Красные войска отбросили противника далеко назад. На южном фронте наши части дошли до Львова, на западном приближались к Варшаве.

«Дело шло к полному поражению войск польских панов.

Но подозрительные действия Троцкого и его сторонников в главном штабе Красной армии сорвали успехи Красной армии. Наступление красных войск на западном фронте, в сторону Варшавы, проходило — по вине Троцкого и Тухачевского — совершенно неорганизованно; войскам не давали

закреплять завоеванных позиций, передовые части были заведены слишком далеко вперед, резервы и боеприпасы были оставлены слишком далеко в тылу, передовые части были оставлены, таким образом, без боеприпасов, без резервов, линия фронта была удлинена до бесконечности и, следовательно, был облегчен прорыв фронта. Вследствие всего этого, когда небольшая группа польских войск прорвала наш западный фронт в одном из его пунктов, наши войска, оставшиеся без боеприпасов, вынуждены были и отступить» («История ВКП(б)», стр. 230—231).

Вредительские приказы Троцкого, изменнические дела всей троцкистской шайки, осевшей в главном штабе, нанесли ущерб и южному фронту. Троцкий оказал прямую помощь польским панам и Антанте.

Но это не отменило приговора истории: государство польских панов и агент буржуазных разведок Троцкий позорно кончили свой путь.

Как известно, Антанта, науськивая белополяков против Советской республики, рассчитывала, что барон Врангель, запершийся в Бресте, ударит в тыл красным

частям: поляки должны были помочь Врангелю, а Врангель — полякам.

Но и эта ставка империалистов была бита. Несмотря на то, что Врангель получал от своих англо-французских хозяев танки, пушки и другую военную технику, осенью 1920 года Красная Армия разбила его и выбросила в Черное море.

20 октября 1920 года был заключен мир с Польшей. Она сохранила за собой Галицию, часть Белоруссии, где польские паны правили при помощи чудовищного террора и притеснения украинцев, белоруссов, евреев и других «инородцев».

Продолжалось это до сентября 1939 года, когда героическая Красная Армия, по приказу нашего ленинско-сталинского правительства, перешла границу бывшей Польши и освободила единокровных братьев — украинцев и белоруссов.

Кровавого государства польских панов, этого ублюдочного порождения международного империализма, больше не существует.

Н. Башилов.

Зам. редактора Д. КАРМАНОВ