

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

Орган политотдела Новокузнецкого отделения Томской железной дороги

№ 54 (570)

15 июня 1940 года, суббота

ЦЕНА 5 КОП.

Общественной проверке— широкий размах!

Начавшаяся с 10 июня на Томской дороге общественная проверка выполнения приказов наркома имеет огромное значение. Коллектив Томской дал обещание наркому добиться к Сталинскому дню железнодорожника снятия с дороги названия аварийного очага.

Каждый понимает, что снятие аварийности зависит от честной работы, от добросовестного выполнения Правил технической эксплуатации. Общественная проверка преследует целью не только вскрытие недостатков в обслуживании техники, но самое главное — поднятие на более высокий уровень социалистического соревнования.

Бригады общественной проверки начали работать. Станция Усыты и Сортировочная провели взаимопроверку выполнения соцдоговора, такую же проверку организовали коллективы ст. Пассажирская и Кандалеп.

Однако, нельзя сказать, что все командиры и партийные руководители правильно поняли задачи, поставленные политотделом дороги во второй общественной проверке. С первых дней уже имеются попытки свести большую работу к узкому освидетельствованию содержания техники.

По словам начальника 7 дистанции связи тов. Киселева, в дистанции уже закончилась проверка по узлу Усыты. Как же здесь организовали проверку? Собрался тов. Киселев с группой подчиненных ему людей, прошел по стрелкам, записал, здесь замоч неисправный, там были слои, и все, на этом проверка считается законченной. Не проверяли как выполняются договоры. Не организовали шефства стахановцев над отстающими, хотя в этом на дистанции сплошной провал.

Как ни странно, попытки опорочить мероприятие огромной политической важности выдаются тов. Киселевым за общественную проверку, как ни странно, партийная организация дистанции обходит молчанием попытки компрометировать общественную проверку.

Не лучше поступили в паровозном депо Новокузнецк. Где, как ни здесь, на предприятии имеющем большое количество браков, необходимо особое усилие партийной организации, но секретарь партбюро тов. Павлов не столь задачливый человек. Формально бригады созданы, но не работают, не получили даже инструктажа. Партийное бюро выносило не мало клятвенных обещаний организовать по-большевистски борьбу с простоями паровозов. Но положение без перемен.

13 июня на промывку был поставлен паровоз 541—19. 14 часов положено на промывку, но прошли уже два срока, а паровоз не выпущен. Паровоз стоит из-за недобросовестного ремонта деталей цехом подъемки, которым руководит коммунист тов. Евсеев.

Необходимо обратить также внимание на следующий недостаток. Направляя бригады проверки, инструктируя их, командиры забывают о предложениях первого смотра. Бригадам даже не выдаются на руки выводы участников первого смотра, а ведь начинать работу надо, прежде всего, с проверки выполнения указаний бригад первого смотра.

Перед нами стоит задача: вскрывая недостатки, оперативно их устраняя, добиться полной ликвидации аварийных очагов, достойно встретить Сталинский день железнодорожника.

Проверка началась

По станции Пассажирская организовано 6 бригад общественной проверки выполнения приказов наркома о борьбе с браком, авариями и крушениями. В эту работу включилось 30 человек.

7 июня бригада стахановцев от ст. Пассажирская выезжала на ст. Кандалеп по взаимной проверке выполнения обязательств взятых в связи с подготовкой к Сталинскому дню железнодорожника.

Бригада в своих материалах отметила значительное улучшение работы кандалепцев в борьбе за погрузку угля.

На днях бригада от Кандалепа выедет на Пассажирскую и проверит как здесь выполняются взятые обязательства.

Сегодня начали свою работу три бригады общественного смотра на ст. Кандалеп.

Работу бригад возглавляют общественные инспекторы тт. Дрющенко И., Дрющенко Е., Полосухина и Мартыненко.

Инициатива домохозяек

Домохозяйки станции Усыты включились в общественную проверку выполнения приказов наркома.

9 июня домохозяйки тт. Жеребцова, Толоконникова, Аникина и Шапкина, проверяя состояние цехов, выявили много недостатков, мешающих работе. В пункте технического осмотра беспорядок, запасные части разбросаны.

Не лучше в автоконтрольном пункте. Крыша кладовой протекает. В цехах грязно. В вагоноремонтном парке токарки не имеют защитных очков. Стружки из под токарных станков не убираются по целым пятидневкам.

10 июня партбюро вагонного участка провело совещание бригад общественной проверки с участием мастеров цехов. 13 июня на участок вышли шесть проверочных бригад с привлечением актива из рабочих и домохозяек.

И. Комарицын.

Через некоторое время смена



НА СНИМКЕ: старший весовщик ст. Усыты И. С. Касаткин, инициатор социалистического соревнования за полное использование грузоподъемной силы вагонов.

Стенгазета борется за качество

Большую помощь в работе отстающей смены тов. Мальнева в вагонном участке ст. Новокузнецк оказал рабкорковский пост. Рабкоры организовали здесь выпуск стенной газеты, через которую упорно борются с аварийщиками, бракоделами, популяризируют передовой опыт стахановцев.

Но стенгазета одинока в своих держаниях. Председатель МК Ионин, секретарь партбюро Морозов, начальник вагонного участка Сергеев плохо реагируют на ее сигналы.

Недавно в газете писалось о том, что старший смазчик Гончаров и Можос пропустили в вагоне просевший полстер, из-за чего вагон отцеплен по горению буксы. Материалы о бракоделах были переданы в местный комитет для разбора общественного суда. Однако, они дальше кабинета Ионина не продвинулись. Не придал этому случаю серьезного значения и секретарь партбюро Морозов.

Через некоторое время смена

Путевой пролазчик

...Человек тщательно осматривает путь. Он весь погружен в свое дело. Под руками зеркальные приборы, шуп Бюлосникова, металлический молоток и другие приборы. Он — этот человек отвечает за исправность каждого сантиметра пути, за безаварийное продвижение поездов. Название ему — путевой пролазчик...

Вопрос об улучшении осмотра путей ставился еще в 1938 году, но анализ крушений и аварий показал, что осмотр путей и сейчас производится еще недостаточно тщательно, что большая часть крушений и аварий происходит все-таки из-за наличия в пути рельс со старыми надломами и трещинами.

В марте этого года начальник дороги, с целью своевременного обнаружения в пути острodefектных рельс, издал приказ о введении на каждой дистанции института путевых пролазчиков во главе с опытным специалистом по обнаружению лопнувших рельс.

На должность пролазчика выдвигаются лучшие путевые обходчики и путевые рабочие, хорошо усвоившие методы обнаружения острodefектных рельс, в особенности со скрытыми трещинами.

На 11 дистанции пути нашего отделения старшим пролазчиком назначен тов. Ашпин имеющий огромный опыт по обнаружению острodefектных рельс. Тов. Ашпин

... Общественная проверка должна стать одним из важнейших массовых мероприятий по подготовке к зиме всего хозяйства дороги и особенно подготовке людей к работе в зимних условиях.

(Из постановления политотдела Томской дороги).

Досрочно выполним план погрузки угля

Комсомольцы станции Зенково вплотную подходят к вопросам хозяйственной жизни своего предприятия, добиваются ведущей роли на производстве, активно помогают хозяйственникам в развертывании социалистического соревнования и стахановского движения.

В мае план погрузки угля выполнен на 107 процентов. В этом немалая заслуга комсомольцев. В организации 12 комсомольцев, из них стахановцев 9, ударников 3.

Во всей работе показывает пример секретарь комитета ВЛКСМ тов. Кораблин. Он — стахановец. Работал товарным басиром не имеет ни одного слу-

чая брака. Тов. Кораблин вопросы внутрисоюзной жизни комсомола увязывает с производством.

Его примеру следуют весовщик тов. Кашеев, работающий без брака, Кудрявцев — осмотрщик-автоматчик, быстро производящий осмотр поездов без пропуска больных вагонов. Старший стрелочник тов. Вересов своевременно готовит маршруты, стрелки содержит в отличном состоянии.

В подарок Сталинскому дню железнодорожника комсомольская организация ст. Зенково взяла обязательство помочь хозяйственным руководителям, обеспечить досрочное выполнение задания в погрузке угля.

П. Мамаев.

РЕЗУЛЬТАТ СЛАЖЕННОЙ РАБОТЫ

Дежурный по отделению тов. Лекинский в борьбе за сокращение простоя вагонов, совместно с работниками завода организует стахановские поезда. В дежурство 12 июня рудный поезд № 928 объявили стахановским, сдали на завод под выгрузку в 9 часов, разгружен и возвращен обратно на станцию в 12 часов. Простой на заводе сокращен на половину установленной нормы. Второй поезд № 712 разгружен за 3 с половиной часа при норме 6 часов.

Начальники смен завода товарищи Гордеев, Кочетков вместе с тов. Лекинским имеют полную возможность закрепить достигнутые результаты, добиваться систематического снижения простоя вагонов.

И. Савельев — заместитель начальника отделения.

Передовики погрузки угля

Достойно встречают Всесоюзный Сталинский день железнодорожника, передовики ст. Кандалеп.

Замечательные образцы высокой производительности труда в ночь на 13 июня показали стахановцы 3 смены, дежурный по станции т. Костенко, погружено угля сверх плана 15 вагонов. Поезда отправлены по графику, смена работала без единого брака и нарушений Правил технической эксплуатации.

По стахановски в этой смене работали составитель т. Нечаев, сцепщик т. Гутев, они формировали поезда за 30 минут при норме 45. Таксировщица Дрющенко быстро и правильно таксировала документы.

В. Лернер.

П. Барсукова.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Повседневно воспитывать кандидатов партии

Отчетно-выборное партийное собрание узла Сортировки правильно указало первичным организациям на слабый рост партийных организаций. Вскрытые решения ЦК ВКП(б) от 16 ноября прошлого года недостатки в руководстве ростом, целиком отнеслись и к ним.

Рост партийных организаций сдерживала слабая работа с беспартийным активом. Партийные организации не сделали вывода из возросшей политической активности масс, не замечали огромной тяги в партию лучших людей. Вот почему воспитательную работу среди беспартийного актива вновь избранный узловой партком поставил основной задачей в организации роста партии.

В этом году принято в партию 18 человек, переведено из кандидатов в члены партии 16, оформлено и находится на рассмотрении парторганизаций 12 заявлений.

Из принятых, большинство — железнодорожники ведущих профессий. В числе их: пять машинистов, 5 слесарей, 3 осмотровика-автоматчика, 6 инженерно-технических работников, 2 бригадира, 1 дежурный по станции, 1 стрелочник. Эти товарищи — лучшие люди, новаторы передовых стахановских методов.

По-прежнему строится сейчас воспитательная работа с вновь принятыми в кандидаты партии. Узловой партком ежемесячно проводит день кандидата партии. На собраниях ставятся вопросы практической учебы, кандидаты обмениваются опытом овладения марксизмом ленинизмом.

В мае на совещании кандидаты обсуждали вопрос о большевистском воспитании. На совещании присутствовало 68 кандидатов. В товарищеской беседе с кандидатами выясняются многие непонятные для них вопросы, выходящие за рамки повестки дня.

При узловом парткабинете создан кружок мало подготовленных товарищей для самостоятельного изучения краткого курса. В нем систематически учатся 9 кандидатов. В мае 111 членов и

кандидатов партии получили в парткабинете индивидуальную консультацию по вопросу самостоятельной работы над «Братним курсом истории ВКП(б)».

Отмечая положительные стороны в руководстве ростом партийных организаций необходимо указать на то, что секретари партийных бюро не избавлены еще от прошлых ошибок. Разбирая заявление о приеме в партию они смотрят только на деловую характеристику товарища, забывая не меньшее требование к теоретической подготовке. Городской комитет не утвердил наше постановление о приеме в партию могостаночника тов. Строгого. Нет слов, тов. Строгий хороший товарищ, но он теоретически не подготовлен и малограмотен.

В парторганизации паровозного депо принято вновь 11 кандидатов. Велика тяга лучших людей к партии, но это обязывает партийные организации еще более настойчиво работать с товарищами, готовящимися вступить в партию.

Забывая такое требование, секретарь партбюро паровозного депо тов. Жучкин не указал своевременно тов. Строгому на необходимость настойчиво изучать историю партии и ликвидировать свою малограмотность. По такой же причине не утверждено горкомом решение парторганизации вагонного депо о приеме в кандидаты партии тт. Утюгова и Федорова.

Парторганизация узла Сортировочная имеет богатые возможности роста. Возможности основаны на всевозрастающей политической и производственной активности масс. Представляя ясно все недостатки, исправляя в соответствии с решением ЦК ВКП(б) от 16 ноября 1939 года недостатки, мы поставим руководство ростом партийных организаций, идеологическое воспитание кандидатов и членов партии на высокий политический уровень.

Земсков — секретарь парткома узла Сортировочная.

ЗА РУБЕЖОМ

ОБЗОР ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ

Начало второго месяца военных действий в Западной Европе ознаменовалось вступлением в войну Италии. Теперь французам приходится бороться на два фронта. Однако, итало-французский район военных действий — юго-восточные границы Франции — представляет собой трудно доступную горную местность. Поэтому итальянская армия едва ли сможет осуществить здесь быстрое и решительное наступление.

Вероятнее всего, что Италия направит главные удары на средиземноморский бассейн, где расположены такие важные для Италии объекты, как Мальта, остров в центральной части Средиземного моря (английская военноморская база) Коренка (остров, принадлежащий Франции), Тунис (французская колония в северной Африке), Суэц и Гибралтар. (Суэцкий канал служит выходом из Средиземного моря в Индийский океан. Гибралтарский пролив — в Атлантический океан. Оба выхода контролируются англичанами).

Впервые же день после объявления войны итальянские самолеты подвергли сильной бомбардировке Мальту. Около Мальты разыгралось морское сражение между английским и итальянским флотами. В Африке итальянские войска, расположенные в итальянском Сомали и в Абиссинии, перешли границу английского и французского Сомали.

Решающие события происходят на подступах к французской столице — Парижу. Французские армии отступают по всему фронту. Как сообщает германское информационное бюро, к 12 июня была взята вся оборонительная линия французов южнее реки Соммы. Французские части отброшены за реку Сену у ее низовьев. Захвачены города Руан и Реймс. Германские дивизии находятся в 20 километрах от Парижа.

Разгром белополяков в 1920 году

I. Третий поход Антанты

К весне 1920 года Красная Армия одержала много блестящих побед над интервентами и бело-гвардейскими полчищами.

Второй поход Антанты (союз Англии и Франции) был отражен. Колчаковская армия была разгромлена и уничтожена, а сам адмирал Колчак расстрелян. Деникинская армия была разбита и бежала на юг, к Черному морю. Покончено было с Юденичем, Миллером и многими другими бело-гвардейскими генералами, терзавшими советскую землю и пытавшимися снова восстановить в нашей стране власть помещиков и капиталистов. Англо-французские интервенты поспешно увезли свои армии обратно.

Весною 1920 года красные войска занимали город за городом на Кавказе, в Азербайджане, на Черноморском побережье, и непреодолимо двигались вперед. Советской стране был открыт путь к хлебу, углю, нефти, в которых ощущалась столь острая нужда.

Международный империализм не хотел примириться с крахом своих антисоветских планов. Антанта стала натравливать против Советской республики панскую Польшу, это ублюдочное государство, созданное англо-французским капиталом как плацдарм для нападения на первую в мире рабочекрестьянскую социалистическую страну.

Тогдашний глава польского государства Пилсудский отверг все предложения советского правительства о мире.

26 апреля польские войска вторглись на территорию Советской Украины и заняли Житомир и Бердичев.

Хвастливые и чванливые польские паны вопили о польском государстве «от моря до моря» — от Балтики до черноморских берегов.

Антанта щедро снабжала бело-поляков танками, авиацией, артиллерией, то есть таким ору-

жием, какого тогда не было у нашей Красной Армии. Антанта в изобилии посылала Пилсудскому снаряжение, амуницию, боеприпасы. В Варшаву летом приехал небезызвестный французский генерал Вейган, инструктировавший и поучавший польское войско, послушное в руках его истинных хозяев — капиталистов Лондона и Парижа.

То был третий поход Антанты.

Не забудем, что белополяки имели колоссальный перевес в силах (50 тысяч польских солдат против 15 тысяч красноармейцев), не говоря уже о технике. К тому же тогдашнее главное командование Красной Армии в лице Троцкого и его приспешников мешало стягивать силы против поляков, кричало, что войны не будет, расхолаживало наши части. Не забудем также, что польские паны начали наступление в период, когда велись мирные переговоры.

II. Кровавое владычество польских панов

Наступление белопольских армий, отлично вооруженных и снабженных, было стремительным. 28 апреля они взяли Могилев-Подольск, еще через несколько дней, 6 мая, заняли Киев.

Буржуазная печать ликовала, трубя о «победе над большевиками».

Недолгое владычество белополяков в советских районах ознаменовалось чудовищными зверствами над мирным населением. Крестьян пороли, отбирали у них землю и возвращали ее помещикам (напомним, что поляки-помещики только на одной Украине имели до революции два миллиона двести тысяч десятин плодороднейшей земли). Рабочих расстреливали, фабрики и заводы возвра-

щали обратно капиталистам. Вернулись ненавистные эксплуататоры, чтобы навести старые кровавые порядки. Помещики и фабриканты жестоко мстили трудящимся.

Кровь стынет в жилах, когда читаешь документы о бесчинствах и зверствах польской шляхты и петлюровских банд (Петлюра — главарь украинского буржуазно-националистического бандитского войска).

В захваченных поляками губерниях прокатилась волна страшных погромов. Вырезывались и истреблялись целые украинские и белорусские деревни: белополяки не щадили ни молодых крестьян, ни стариков, ни детей. Вырезывалось и истреблялось население

еврейских местечек. Озверелые захватчики не давали пощады никому.

Вот свидетельство колхозника Харитона Сапая из села Новая Гребля, на Киевщине:

«Поляки с боя взяли село и сразу же стали чинить зверскую расправу над мирным населением. Начали они с избияния шомпами и прикладами, грабили имущество и скот, заживо сожгли двух человек.

Одного привязали цепью к возу, подложили солому, набросали туда патронов и подожгли. Другого, раненого, бросили в горящую хату. Потом подожгли и все село.

Насиливали они женщин поголовно — от маленьких девочек и до 60-летних старух».

III. „Долой польских панов!“

Обнаглевшие польские паны уже и впрямь думали, что они победили. Но не того мнения были рабочие и крестьяне Советской страны, полные решимости отстоять завоевания Великой социалистической революции.

Ленин призвал советский народ напрочь все усилия, чтобы отразить новый поход Антанты и быстро разгромить белополяков. «Мы должны, — говорил Ленин, — все подчинить интересам этой войны для достижения наиболее успешных для нас и быстрых результатов» (т. XXV, стр. 252).

«Все для войны», — бросил клич

IV. Победа гениальной сталинской стратегии

Товарищ Сталин, которому Ленин всегда поручал наиболее опасные фронты гражданской войны, разработал смелый и блестящий план разгрома белополяков. Решающая роль в прорыве белопольского фронта была отведена Конной Армии, руководимой легендарными полководцами Ворошиловым и Буденным.

В апреле Первая Конная действовала на кавказском фронте. Отсюда она была переброшена на польский фронт. Маршрут Первой Конной — Ростов на Дону — Екатеринослав (ныне Днепрпетровск) — Умань — был не легок. Тысячекилометровый путь пришлось проделывать на конях, везя с собой пу-

великий Ленин. И страна откликнулась на призыв любимого вождя, отца и учителя большевистской партии. В Красную Армию потянулись тысячи добровольцев — рабочих и крестьян, коммунистов, комсомольцев, беспартийных.

«Долой польских панов!» — этот лозунг партии стал популярным в армии и в тылу. Призыв Ленина был услышан и за рубежами Советской страны. Пролетарият Англии, Германии и Франции и ряда других капиталистических стран могучей стеной поднялись на защиту Советской республики, социалистического Отечества трудящихся всего мира.

Во Франции забастовали железнодорожники, металлисты, горняки; рабочие бастовали под лозунгом братской солидарности с Советской республикой. Забастовщики препятствовали отправке военных грузов из Франции в бело-панскую Польшу. Такие же стачки прошли в данцигском порту; германские рабочие не дали грузить снаряжение в Польшу. В Англии рабочие создали «комитеты действий» в защиту советского государства.

Весь мир увидел, как международный пролетариат любит, ценит и защищает социалистическое государство.

В войне вообще, в гражданской войне в особенности, успех, решительная победа зависят нередко от удачного выбора района удара, от удачного выбора того района, откуда вы намерены нанести противнику и развить дальше главный удар.

Июнь 1920 года показал, насколько блестящим был выбранный Сталиным район удара по белополякам. Уже первые дни удара красных по врагу показали всю силу сталинской стратегической гениальности.

(Окончание см. в след. №)

Отв. ред. Г. Худяков.