

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

Орган политотдела Новокузнецкого отделения Томской железной дороги

№ 53 (569)

12 июня 1940 года, среда

ЦЕНА 5 КОП.

„Графики и расписания движения поездов являются важным фактором ускорения оборота паровозов и вагонов... Надо любить и уважать расписание, как знамя, как основное условие органического здорового подъема транспорта“.

Л. КАГАНОВИЧ.

Четко выполнять график

Значение графика и расписания движения поездов четко оценил нарком железнодорожного транспорта Л. М. Каганович еще пять лет тому назад на совещании работников железнодорожного транспорта.

„Графики и расписания движения поездов являются важным фактором ускорения оборота паровозов и вагонов... Надо любить и уважать расписание, как знамя, как основное условие органического здорового подъема транспорта“.

В этой краткой формулировке изложено все огромное политическое значение графика, как первого условия в борьбе за нерушимость единства железнодорожного конвейера.

С 15 июня на сети вводится новый график движения поездов. График предусматривает ряд изменений в движении поездов на нашем отделении. В эти оставшиеся дни мы должны сосредоточить внимание на подробном изучении графика, подготовиться и с первого дня по большевистски его выполнять.

Необходимо учесть ошибки прошлого года. Анализ показывает, что в прошлом году движение поездов по расписанию выполнено только на 88,8 процента, отправление на 94 процента. Ошибок прошлого года не учли, они повторяются и положение остается почти без перемен. В мае проследовало по графику только 90,9 процента, отправлено 92 процента поездов.

Основной причиной невыполнения графика является потеря чувства государственной ответственности за срыв отправления поезда. Система нарушений графика на отделении была даже узаконена. Не отправляя поезда по графику диспетчеры вводили свое расписание забывая, что этим вкоре подрывают общесоюзный график. Нельзя забывать, что наше отделение — место, где зарождаются маршруты, не отправить поезд по графику это значит нарушить его по всей сети.

Мы имеем все возможности свято выполнять график, нужно лишь воспитать у каждого диспетчера, у каждого железнодорожника, чувство ответственности за график, поднять на высокий уровень политическое обеспечение борьбы за каждый поезд.

В марте этого года, когда партийные организации сосредоточили внимание на выполнении графика — были прекрасные результаты. Коллектив диспетчеров получил Переходящее Красное знамя управления дороги, но на первых успехах успокоились, ослабили политическую работу и не закрепили достигнутых результатов. Только этим можно объяснить попытки некоторых диспетчеров за последнее время вместо большевистской борьбы показывать ложные сведения о проследовании поездов.

Только ослаблением политической работы среди машинистов объясняются сейчас низкие скорости. В марте машинисты водили поезда со скоростями 48—50 километров в час, сейчас же не в редких случаях они не выполняют нормы.

С 15 июня мы будем работать по новому графику. Каждый командир и политический работник должен понять ответственность, воспитывать у железнодорожников понимание того, что они работают на конвейере, который должен работать с непрерывно нарастающей скоростью.

Велика роль, в борьбе за график, коммунистов, они должны силой личного примера добиваться большевистского преодоления возникающих трудностей, бесперебойного действия всех частей транспортного механизма.

Мы должны хорошо помнить указания товарища Сталина „Чтобы реализовать решающую и всеобъемлющую роль железнодорожного транспорта, требуется прежде всего, слаженность всех частей и их работа в строго определенном порядке. Это и есть то, что называется дисциплиной на транспорте“.

Соглашение об уточнении границы в районе прошлогоднего конфликта на реке Халхин-Гол

В результате переговоров, происходивших в последнее время между Народным Комиссаром иностранных дел В. М. Молотовым и послом Японии Г. Того, при взаимном признании интересов пришедших к соглашению сторон как советско-монгольской, так и японо-манчжоуской, 9 июня достигнуто соглашение по вопросу об уточнении границы в районе

прошлогоднего конфликта, — по вопросу, который в свое время не был разрешен советско-монгольской и японо-манчжоуской смешанной комиссией по уточнению границы в упомянутом районе и служил препятствием к урегулированию взаимоотношений СССР с Японией, а также МНР с Манчжоу-Го.

Коротко

500 грузчиков английской паровой кампании в Шанхае 7 июня объявили забастовку — в ответ на отказ дирекции кампании увеличить заработную плату на 50 процентов. Три парохода отложили свой выход из Шанхая,

так как товары не были выгружены.

В Париже принимаются новые меры на случай необходимости защиты. На улицах строятся баррикады, закрываются подъездные пути, многие дома превращаются в укрепленные пункты.

НАВСТРЕЧУ СТАЛИНСКОМУ ДНЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА



НА СНИМКЕ: стахановцы среднего ремонта Новокузнецкого вагонного депо тт. А. Смирнов и И. Велижанин.

Социалистическое обязательство выполнено

Смена вступила на дежурство. Буквально все рабочие станции Пассажирская во главе с командиром, дежурным по станции тов. Булгаковым, соревновались за то, чтобы выполнить задание, обеспечить продвижение поездов строго по наркомовскому графику.

— Товарищ Васильев, — дает команду тов. Булгаков составитель, — сформируйте поезд.

— Есть формировать! Отвечает составитель. И через 20 минут при норме 35, состав был сформирован.

Быстро и четко выполняли распоряжения командира стрелочники тт. Рыбалко и Коробкина.

С энтузиазмом работал весь коллектив. Социалистическое обязательство, за дежурство в ночь на 11 июня, с честью выполнено. Не было брака и нарушений Правил технической эксплуатации. Все поезда отправлены по графику. Транзитный простой составил 1,4 часа, против задания 2,5 часа.

А. Сергеев.

Четыре нормы в смену

Стахановцы Новокузнецкого паровозного депо, соревнуясь индивидуально, показывают высокие образцы производительности труда.

Строгальщик — многостаночник тов. Строгий в смену 10 июня, хорошо организовав свою работу, выполнил план на 456 процен-

тов. Больше трех норм задания дал строгальщик комсомолец тов. Фролов.

Член партии слесарь тов. Соловьянников, в этот день выполнил норму на 383 процента, печник тов. Потапов на 283 процента.

П. Барсукова.

Будем помогать путейцам

Железнодорожники прорабского пункта ст. Мундыбаш активно помогают путейцам. 6 июня был организован массовый выход на ремонт пути 12 дистанции. В социалистической помощи по подъему пути и замене непригодных шпал участвовало 50 человек.

Активное участие приняли в оказании помощи путейцам домохозяйки товарищи Билина, Бокова, Осинцева Л., Осинцева М. и Калашникова.

Участники социалистической помощи обязались в свободное от работы время выходить на ремонт пути.

А. Кузьмин.

Радостный итог

К Сталинскому дню железнодорожника грузчики ст. Мундыбаш взяли обязательство сделать свой участок стахановским.

Помощь передовых отстающим обеспечивает выполнение взятых обязательств. План погрузки в мае всеми бригадами перевыполнен. Бригадир тов. Калашникова задание выполнила на 241 процент, бригада тов. Новикова на 234 процента.

Грузчики тт. Калабин и Лосев дали производительность труда 239 процентов, Корниенко — на 240 процентов.

К. Андреев.

На станции Кандалеп

В ночь на 11 июня смена тов. Костенко, в содружестве с угольщиками, работала хорошо. Поезда отправлены по расписанию; снижен простой вагонов под грузовыми операциями на один час. Стахановцы дали возможность увеличить оборот вагонов и погрузку угля.

М. Бойков — нач. ст. Кандалеп.

График 1940 года

С 15 июня вводится новый общесетевой график движения поездов.

Вот уже пятый год железнодорожники Советского Союза работают по единому общесетевому графику. График со времени прихода на транспорт Лазаря Моисеевича Кагановича стал для железнодорожников новым понятием — уставом единого и неразрывного железнодорожного конвейера. С каждым годом графики совершенствуются, воплощают в себе все возрастающий подъем социалистического транспорта.

Новый график отличается от прежних увеличением количества маршрутных поездов. Наркомат устанавливает более строгую специализацию поездов общесетевого значения. Это ценное мероприятие значительно упорядочивает маршрутизацию.

Вспомним 1939 год. Мы имели систематические срывы отправления по графику общесетевых поездов, несмотря на полное обеспечение их грузом. На станции Сортировочная срывался чаще всего поезд № 707, а в то же время с другими западными поездами отправлялась половина вагонов с грузом предназначаемым 707 поезду.

В прошлом году у нас были широко распространены, так называемые диспетчерские расписания, за ними нередко скрывалась безобразная работа диспетчеров. Увеличение количества общесетевых поездов должно вкоре пресечь попытки вводить наряду с наркоматовским графиком какие-либо диспетчерские расписания.

По новому графику устанавливается равная весовая норма

поездов в обоих направлениях. В сторону Мундыбаша единая весовая норма устанавливается до ст. Кандалеп.

С введением графика 1940 года значительно повышается ответственность железнодорожников и особенно командиров. У нас на отделении еще не привито чувство ответственности за срыв отправления поездов по графику.

График требует проведения ряда технических мероприятий. До сего времени, например, на ст. Усаты оправдывали срыв поездов отсутствием для пополнения запаса вагонов. Это не причина и не оправдывает командиров. Безусловное выполнение графика, борьба за большевистское соблюдение единства неразрывности железнодорожного конвейера — вот что должно лежать в основе работы. А Козелл.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

УКРЕПИТЬ ПАРТИЙНОЕ ВЛИЯНИЕ

В феврале этого года ЦК ВЛКСМ вынес решение об итогах роста в 1939 году. ЦК обязал все комсомольские организации улучшить руководство воспитательной работой среди внесоюзной молодежи.

Правильное понимание и выполнение поставленной задачи можно показать на примере комсомольской организации ст. Осман. В прошлом эта организация росла очень медленно, комсомольцы не стояли в авангарде и недопустимо забывали производственную работу. В апреле после отчета комитета, комсомольцы избрали нового секретаря т. Дорожкина.

Выбирая секретаря комсомольцы наказывали:

С ростом у нас плохо, комитет должен серьезно заняться этим вопросом. Не отрывайся тов. Дорожкин от молодежи. Помогай им учиться, расти.

С тех пор комсомольская организация ст. Осман значительно выросла. В ее рядах сейчас 20 членов, в мае принято вновь в комсомол 10 человек. За счет роста, комсомольская организация обеспечила своим влиянием все участки.

В организации ведется интересная и увлекательная работа. Комсомольцы ст. Осман стали застрельщиками в соревновании за достойную встречу Сталинского дня железнодорожника. Молодые патриоты социалистической

родины комсомольцы Точиллов, Токарев, Чинаев и другие, показывают образцы трудового героизма. Там, где решается судьба перевозок мы видим комсомольцев.

На много выросла комсомольская организация школы № 90, секретарь т. Мацевская.

На ряду с этим на нашем отделении имеются руководители комсомольских организаций не понявшие задач. К числу таких относится секретарь комсомольского комитета вагоно-ремонтного пункта Усяты т. Купцов.

Большие возможности для роста имеет комсомольская организация вагоно-ремонтного пункта. 150 молодых рабочих и работников стоят на важнейших производственных участках пункта. Большинство из них известные стахановцы и как ни странно в этом году в комсомол приняты только 2 человека.

Комсомольский комитет не провел ни одного собрания внесоюзной молодежи, ни ставится вопросов о работе среди внесоюзной молодежи на комсомольских собраниях.

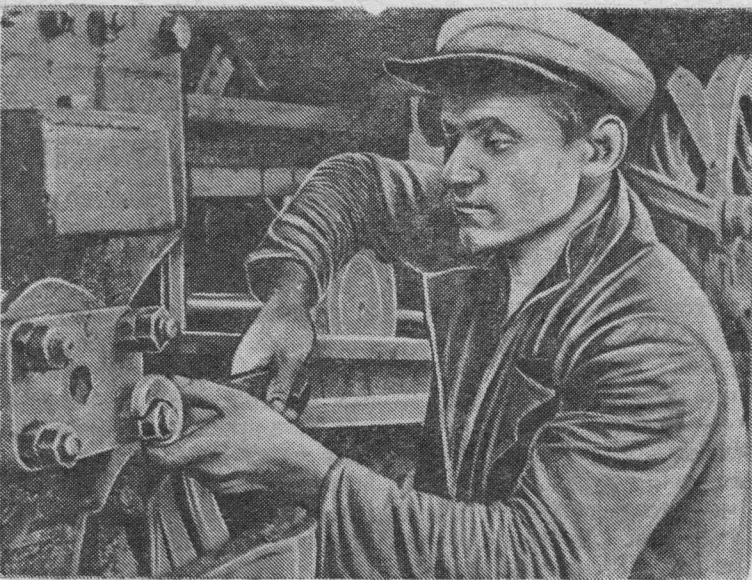
Почему же плохо работает комитет?

Потому лишь, что тов. Купцов не справляется с поставленными ЦК ВЛКСМ задачами. Партийная организация ослабила руководство и не потребовала ответственно сти с коммуниста Купцова. Секретарь парторганизации т. Шапкин даже не пытался когда либо серьезно присмотреться к работе т. Купцова.

Не лучшее положение и в комсомольской организации энергочасть. Здесь в 1940 году не принято в комсомол ни одного человека. Секретарь комитета т. Клим пустил работу на самотек.

Этих двух примеров достаточно для того, чтобы сделать серьезные выводы комсомольскому комитету узла Усяты и секретариату узлового парткома т. Александру. Партийные организации должны решительно перестроить руководство, укрепить свое влияние в комсомольских организациях, заставить их руководителей по-большевистски выполнять решения ЦК ВЛКСМ.

П. Мамаев.



НА СНИМКЕ: комсомолец А. Г. Латышев, слесарь дышловик паровозного депо Усяты. Выполняет производственное задание на 350-500 процентов.

XI Пленум ЦК ВЛКСМ

7 июня открылся XI Пленум ЦК ВЛКСМ. На нем обсуждаются следующие вопросы:

1. Об улучшении работы с комсомольским активом и о соответствующей перестройке работы комсомольского аппарата;

2. О состоянии с уплатой членских взносов в комсомольских организациях;

3. О работе колхозных комсомольских организаций по строительству в колхозах водоемов.

ЗА РУБЕЖОМ

Война в Западной Европе

Второе наступление германских войск во Франции, начавшееся 5 июня, развивается значительно медленнее, чем первое. Французское командование успело извлечь уроки из первого поражения; усилив противотанковую оборону, оно более широко использует основную массу своей авиации на линии фронта.

Медленное развитие германского наступления можно объяснить и тем, что в нем участвуют главным образом резервные дивизии, обладающие меньшей боеиспособностью, чем кадровые. Поэтому не следует ожидать быстрой развязки нового сражения.

В результате трехдневных жестких боев германским войскам удалось лишь вклиниться в глубины французских оборонительных позиций на участке фронта Аб-

вилль-Амьен, где французские войска вынуждены были отступить на 20—25 километров. Германские танки, хотя и достигли города Форж-Лего, все же, судя по французским сообщениям, были изолированы от моторизованных частей, следующих за ними.

Бои в районе Компьен—Суассон также пока не дали немцам больших результатов. Попытки перейти реку Эн, восточнее Суассона были отражены французскими частями. Таким образом, фронт обороны французских войск фактически еще не прорван.

Германская авиация, кроме поддержки наступающих войск, совершила разведывательные полеты над восточным и южным побережьем Англии.

(ТАСС).

Италия объявила войну Англии и Франции

10 июня, выступая в Риме с речью, Муссолини заявил о том, что английскому и французскому послам вручены ноты о вступлении Италии в войну.

Отметив, что Англия и Франция отклонили мирные предложения Гитлера, сделанные в октябре прошлого года, Муссолини сказал: «Италия берет в руки оружие для того, чтобы разрешить проблему континентальных и морских границ, что она «хочет разбить территориальные военные цепи, которые душат ее в Средиземном море, и иметь свободный выход в океан».

По сообщению германского информационного бюро, 10 июня в 18 ч. 30 минут министр иностранных дел Италии Чинано, принял французского посла, заявил ему, что «Италия рассматривает себя, начиная с утра 11 июня, находящейся в состоянии войны с Францией».

Такое же заявление сделано английскому послу. (ТАСС).

Письма в редакцию

Работу клуба—на высокий уровень

В Усятах замечательный, новый клуб. В нем организованы хоровые кружки, духовой оркестр и другие кружки.

В марте на узле, по инициативе клуба, проведена олимпиада художественной самодеятельности, в которой приняли участие около 60 человек. Выступили трио баянистов, балет, плясуны, струнный оркестр. Кружковцы показали железнодорожникам узла свое мастерство.

Силами актива клуба были проведены—вечер боевого социалистического содружества стрелочников и шахтеров, встреча железнодорожников с угольщиками, конкурс на лучшего плясуна. Многие участники конкурса были премированы. Успешно прошел юбилейный вечер композитора Чайковского, детская олимпиада, концерт в помощь дорожным постам школы. Кроме того, клуб организует конференции, собрания, лекции на антирелигиозные темы, и в помощь изучающим историю ВКП(б).

Но клуб в своей работе имеет много недостатков, а партийные и хозяйственные руководители не помогают изживать их. На днях был вечер неграмотных и малограмотных, посвященный окончанию учебного года. Узловой партком не обеспечил на этот вечер докладчика. На лекцию «Нашествие Наполеона и отечественная война 1812 года» явилось около 400 человек, но среди них не было ни одного парторга и председателя местного хозяйничества узла.

До сих пор клуб пользуется

кинопередвижкой. Присланный стационарный киноаппарат имел только 80 процентов частей. Для установки требовались провода, но ни политотдел, ни райком союза не помогли приобрести провод, в результате аппарат находится без движения, а кинопередвижка не может обслужить всех рабочих.

Клуб до сих пор не имеет сметы, а из 12000 рублей, полученных за счет финансирования, девять израсходовано на приобретение киноаппаратуры. Зарплата сотрудникам клуба все время задерживается. Райком союза об этом знает, но мер не принял никаких.

В июне и июле актив клуба наметил провести вечера орденосцев и значкистов узла, вечер товарищеской помощи отстающим рабочим с приглашением членов их семей, вечер молодежи, посвященный встрече с участниками боев с белофиннами. Намечено провести ряд производственных бесед на дому у стахановцев, организовать вечер многостаночников и совмещающих профессии и день отдыха единых смен. Запланировано прочитать ряд лекций: «Техника в Третьей Сталинской Пятилетке», «Наш узел в Третьей Пятилетке» и другие.

Планы клуба заслуживают всемерного одобрения и поддержки со стороны партийных, профсоюзных и общественных организаций, но кроме этого ему нужна еще помощь.

И. Комарицын.

Нарушают приказ наркома

В паровозном депо ст. Усяты заработная плата ежемесячно выдается с опозданием на 6—12 дней против установленных сроков приказом № 37-Ц товарища Катановича. Начальник паровозного депо тов. Глебов и главный бухгалтер Исупов мер не употреблению задержек не принимают.

Основная причина несвоевременной уплаты заключается в том, что безвозмездное паровозное отделение по получении финансирования из управления дороги, прежде всего расходует деньги у себя, а малочисленные остатки отправляет в Усяты.

И. С.

Создать условия в учебе

На 12 дистанции пути организована школа взрослых, но рабочие плохо посещают занятия и только потому, что председатели местного комитета тов. Пантелеев и заместитель по политчасти тов. Стомин, не создали нормальных условий в работе школы.

Учительница тов. Борисенко не раз обращалась к ним с просьбой помочь оборудовать школу и обес-

печить ее нужными учебниками. Однако изменений не произошло. Все остается попрежнему. Из 37 человек занятия посещают только семь.

Рабочие 12 дистанции желают повышать свои знания. Местный комитет в ближайшие дни должен создать хорошие условия для занятий в школе.

В. Б.

Неплательщики членских взносов

В паровозном депо станции Усяты профсоюзная дисциплина очень расшатана. Членские взносы платятся несвоевременно. По далеко неточным сведениям, неплательщиков насчитывается здесь 63 человека. Они не уплатили взносы за 2, 6 и больше месяцев.

Председателя местного комитета паровозного депо тов. Колодяжню такое положение, очевидно, мало беспокоит.

Райкому союза следовало бы поинтересоваться профсоюзным хозяйством паровозного депо станции Усяты.

Куриленко.

По следам наших выступлений

На помещенную нами заметку в газете «Магистраль угля», «Домохозяйки проверяют договоры» начальники дистанции пути отвечает: «Факты, отмеченные вашей газетой, полностью подтвердились». На 4 околотке домохозяйки заменили 84 дефектных накладок. Непригодные рельсы тоже заменены.

Путеобходница тов. Сидорова предупреждена. Если она не улучшит содержание своего километра, получит административное взыскание. Сейчас тов. Сидорова работу своего участка улучшила.

Отв. ред. Г. ХУДЯКОВ.