

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

Орган политотдела Новокузнецкого отделения Томской железной дороги

№ 52 (568)

10 июня 1940 года, понедельник

ЦЕНА 5 КОП.

УСКОРИТЬ ОБОРОТ ВАГОНОВ

Лазарь Моисеевич Каганович неоднократно подчеркивал огромное хозяйственно-политическое значение задачи ускорения оборота вагонов. Он требовал и требует от железнодорожников, как можно лучше, по-государственному использовать подвижной состав.

На нашем отделении за последнее время в результате широкого развития стахановско-кривошеинского движения, оборот вагонов значительно ускорился. Передовые смены станции борются за использование резерва. Они помнят, что сокращение простоя на сети на один час дает дополнительную погрузку 5 тысяч вагонов.

В комсомольско-молодежной смене ст. Усаты, маневровый диспетчер тов. Коростелев, чтобы ускорить доставку порожняка на шахту имени Молотова, подает обработанные маршруты с 10 пути нового парка. Это вдвое ускоряет пробег вагонов и обеспечивает своевременную загрузку маршрутов.

С большим сокращением простоя вагонов производят погрузку дежурный по ст. Кандадеп тов. Романов и маневровый диспетчер ст. Сортировочная тов. Дзезюля.

Однако, на решающих погрузочных станциях слабо еще борются за ускорение оборота вагонов. Огромные резервы растрчиваются из-за того, что начальники станции и их помощники по настоящему не занимаются использованием вагонного парка.

Исключительно плохо борются за снижение простоев на ст. Усаты (нач. тов. Мацейчук), Сортировочная (нач. тов. Чеботарев), Мундыбаш (нач. тов. Гетманов). Здесь систематически работают при завышенном обороте вагонов. Инициатива передовых командиров тт. Коростелева, Романова, Дзезюля до сих пор не стала достоянием всего коллектива станций. Вот почему простой под грузовыми операциями за май по Усатам составил 26, 2 часа вместо нормы 13, по Сортировочной завышен на 4,6 часа, по Мундыбашу — на 3,7 часа.

Руководители станций ослабили борьбу за вагоны, а ведь оборот вагона решает успех погрузки.

На станции Сортировочная существует вредная практика в использовании подвижного состава. Здесь без согласования с дорогами сети грузят вагоны негабаритным грузом. В результате вагоны простаивают на станции по 5—8 суток и это несколько не тревожит ни начальника станции тов. Чеботарева, ни начальника отделения т. Топорченко.

Мы имеем не мало фактов непроизводительного простоя вагонов на станциях. 7 июня у дежурного по отделению тов. Дейнего по отцепке 4 больных вагонов на ст. Сортировочная 80 платформ простояли 3 часа.

Мы дали почетное обязательство товарищу Сталину и Лазарю Моисеевичу Кагановичу сократить простой вагонов, увеличить погрузку и достойно встретить Сталинский день железнодорожника. Пока это обещание — ускорить оборот вагонов, выполняется плохо. Надо шире развертывать и организовывать помощь отстающим, привить социалистическое отношение к подвижному составу каждому железнодорожнику.

Дело чести железнодорожников — встретить Сталинский день железнодорожника улучшением оборота вагонов, безусловным выполнением и перевыполнением плана погрузки и перевозок.

Помощь отстающим — самое главное!

На ремонте пути

6 июня железнодорожники ст. Мундыбаш и 12 дистанция пути вышли на работу для того, чтобы оказать социалистическую помощь своим товарищам. В работе приняли участие 407 человек. С утра на дистанции началась горячая работа, все было подготовлено. Дружными усилиями за день поднято на балласт 2320 метров пути, заменено 157 негодных шпал.

Необходимо отметить, высокую сознательность в выполнении социалистического долга по оказанию помощи путейцам, коллектива грузчиков и паровозного депо.

Накануне работ руководством станции был разработан подробный и четкий план. Работа шла весело и дружно, участники массового выхода с честью выполнили свой долг.

7 июня на ремонт пути вышел вторично коллектив ст. Осман.

И. Дьяков.

Помощь путейцам

Июнь — самое благоприятное время для ремонтно-путевых работ. Задачи путейцев — образцово подготовить километры к зимним перевозкам.

На нашем отделении 11 дистанция носит позорное название аварийного очага. Сейчас путейцы по боевому разрезанию задачи подготовки к зиме своего хозяйства.

5 и 6 июня путейцы 11 и 12 дистанций получили первую социалистическую помощь от железнодорожников. Это замечательное начало заслуживает всесторонней поддержки и одобрения. Дорогое время должно быть использовано правильно, путь образцово подготовлен к зиме.

Дружными усилиями

5 июня 260 курсантов школы мастеров соцтруда вышли на 382 километр для оказания социалистической помощи путейцам 5 околотка 3 отделения 11 дистанции пути.

За один день была произведена сплошная под'emка и вырезка балласта на протяжении 1410 м.

Пятый околоток является аварийным очагом 11 дистанции пути.

Курсанты школы мастеров социалистического труда помогают путейцам в ближайшие дни добиться снятия этого позорного названия.

Во время работы на околотке выпускалась стенная газета, освещавшая ход работ и социалистическое соревнование.

Т. Гуров — секретарь парт-организации 11 дистанции пути.

Успешно выполняют взятые обязательства

Станция Кандадеп прошлые месяцы работала плохо, не выполняла плана погрузки угля.

В июне, включившись в соревнование за достойную встречу Сталинского дня железнодорожника, кандалепцы четвертой смены добились укрепления трудовой дисциплины и производственной дружбы с угольщиками.

Железнодорожники вместе с горняками по-большевистски бо-

рются за увеличение погрузки, возвращения долга стране по угля.

8 июня дежурный по станции т. Костенко, вместе с составителями т. Лихачевым и угольщиками обеспечили выполнение сменного задания на 124 процента.

Образцово работает т. Костенко. Он организует в смене продвижение тяжелых поездов со скоростью „Товарных экспрессов“.

Так 4 июня в его смене был проведен поезд весом 3442 тонны. 8 июня машинист т. Поздняков провел от Кандадепа до ст. Сортировочная поезд весом 3966 тонн с большим нагоном времени в пути следования.

Тов. Костенко в июне работает отлично.

Т. Лекинский — дежурный по отделению.



М. Д. Лихов — комсомолец-стахановец, весовщик ст. Сортировочная. Работает четко, без брака.

Товарные экспрессы

Поездной диспетчер отделения тов. Шипачев за дежурство в ночь на 8 июня обеспечил скоростное продвижение двух поездов груженых рудой. Машинист электровоза т. Величко, провел поезд № 712 до ст. Сортировки на 11 минут раньше расписания.

Высокую техническую скорость дал машинист т. Лифантьев. Он провел поезд № 984 от Усат до Сортировочной также на 11 минут раньше графика.

А. К.

Бережливо относиться к народному добру

(С партийно-хозяйственного актива отделения)

Состояние предприятия и финансовые результаты его работы лучше и полнее всего отражаются в балансе. Хорошо составленный баланс, как в зеркале, отражает деятельность предприятия. Вот почему балансу нашего советского предприятия придается такое большое значение. Партия и правительство учат хозяйственников почаще заглядывать в баланс, изучать отчетность, экономить государственные деньги.

Как видно было из докладов заместителя начальника отделения тов. Савельева и главного бухгалтера тов. Мостович, на партийно-хозяйственном активе 8 июня, 5 отделение службы движения в 1939 году работало с большими денежными убытками. Перерасход ассигнования за год составил 172256 рублей.

В 1939 году отделение движения имело все возможности не только выполнять план прибыли, но и дать в бюджет социалистической страны значительную сумму накоплений. Для этого

нужно было в первую очередь ликвидировать непроизводительные потери.

Непроизводительные потери в основном повлекли к перерасходу государственных средств. Государственный план перевозок грузов 1939 года выполнен только на 85 процентов, график отправления и проследования поездов срывался, и при этом отделение имеет перерасход по зарплате 109735 рублей. А сколько принесли убытка 123 брака, 4 аварии и крушения! Ведь все это деньги из государственного кармана!

Но кроме перечисленных, сразу бросающихся в глаза потерь, на отделении имеется огромное количество фактов безхозяйственности, расточительства и нарушений финансовой дисциплины, на первый взгляд кажущиеся мелкими, а в целом составляющих десятки тысяч рублей. Эти „мелочи“ списываются прямо на себестоимость продукции, утопают в основных статьях расхо-

дов, дают удорожание себестоимости.

Приведем несколько фактов. В 1939 году имея полный штат работников, только за сверхурочные работы выплачено 116711 рублей и в тоже время за непроизводительный простой 56816 рублей. За несвоевременную доставку грузов клиентам уплачено 1.291255 рублей штрафа.

Расточительность, безхозяйственность проявлялась повсюду, и в управлении отделением и на станциях. Чем можно объяснить, как только не расточительностью, небережливое отношение к деньгам, на ст. Усаты. Здесь отсутствовала борьба за экономию электроэнергии. Работали днем с огнем. И за это уплачен штраф в сумме 7100 рублей.

Безхозяйственность и пренебрежение к государственным средствам, видна по оплате заведомо невыполненных работ. На станциях, и в штабе отделения наблюдаются факты приписки.

Тов. Толстова в своем выступ-

лении по докладу о финансовом состоянии на отделении отметила, что на ст. Усаты небрежно оформляют первичные документы. В мае скрутичками приписана обработка 19769 вагонов, фактически же эта работа не сделана. Маневровые и поездные диспетчеры в графиках ложно отмечали 100 процентное отправление поездов, за что также незаконно получили премиальные. И все это проходило безнаказанно.

Партийно-хозяйственный актив в своем постановлении отметил, что учет расходования государственных средств на отделении поставлен неудовлетворительно.

Актив констатировал, что все эти факты безхозяйственности, расточительности, нарушений финансовой дисциплины, свидетельствуют об отсутствии сознания ответственности хозяйственников за правильное и бережное расходование народных средств. Актив принял ряд практических мероприятий, обеспечивающих повышение рентабельности хозяйственных единиц.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Право контроля

XVIII съезд партии предоставил партийным организациям право контроля над деятельностью администрации, повысив этим их ответственность за работу предприятий. Парторганизация станции Сортировочная, используя право контроля, добилась положительных результатов в работе станции и перевыполнения плана погрузки угля и металла.

Партийное бюро правильно начало укрепление руководства с расстановки партийных сил. В партийной организации 43 члена и кандидата ВКП(б), 30 из них работает непосредственно на производстве. В каждой смене мы имеем 5—6 коммунистов, по профессии от маневрового диспетчера до стрелочника.

Коммунисты занимают авангардную роль на производстве, среди них 29 стахановцев и ударников. Коммунисты своим энтузиазмом увлекают коллектив на новые победы. Составитель-коммунист тов. Лузанов Е. Е. за 20 дней в мае выполнил месячное задание на 120 процентов, составитель тов. Третьяков выполнил месячный план на 160 процентов, тов. Дергачев на 161.

Старшая стрелочница тов. Утина, кандидат в члены ВКП(б), образцово содержит стрелочный пост, ее пост безаварийный. Кандидат в члены ВКП(б), сигналист тов. Жиров работает без брака и помех, младший весовщик, кандидат в члены ВКП(б) тов. Репин показывает образцы в борьбе за сокращение простоев вагонов и организации погрузки. Так мы по стахановцам-коммунистам равняем весь коллектив станции.

Поднять авангардную роль коммунистов было не просто. Два месяца назад у нас имелись случаи отставания в работе коммунистов. Товарищи Матвейчук, Лещенко, Иванов, Ермаков, Куксов, Лисицын допускали браки, тогда партийное бюро изучило их работу, заслушало отчеты, указало им на недостатки, оказало помощь. Виновникам браков тт. Матвейчуку, Лещенко партийная организация объявила партийные взыскания. Зная, что парторганизация требует ответственности за работу в смене, чувствуя помощь партбюро, указанные товарищи перестроились и заняли авангардную роль.

Единая смена № 2, которой руководит коммунист, маневровый диспетчер тов. Дзезюля, долгое время отставала. Партбюро, заслушало отчет тов. Дзезюля ему указало на недостатки, партбюро прикрепило к смене политрука, лучшего агитатора тов. Кайгародова. Смена стала улучшать работу, а в мае вышла на первое место.

С января по апрель станция работала без браков. Первые успехи привели к самоуспокоенности, руководители станции ослабили борьбу за беспрекословное выполнение Правил технической

эксплуатации, это случилось при ослаблении контроля со стороны партбюро. В апреле станция потерпела поражение допустив 6 браков.

Парторганизация перестроила свою работу, борьбу с браками взяла за основу, в мае станция имела только один случай — задержку поезда у светофора дежурным по станции тов. Бурых. Майский план погрузки выполнен досрочно.

Как мы исправляли положение? Особо тревожила нас плохая работа составительских бригад. Они допустили в апреле 5 браков. Партбюро созвало совещание составителей. Много недостатков было вскрыто на этом совещании, учитывая их, руководство станции наметило технические мероприятия, работа составительских бригад значительно улучшилась, в мае они не допустили ни одного брака.

В единых сменах наблюдались частые случаи срыва отправления поездов по графику. Проверка показала, что работу лимитирует техническая контора и весовщики подъездных путей, не правильно делающие разметку вагонов. Партбюро собрало этих работников, на совещании поставили вопрос о причинах срыва поездов. На совещании было поднято общественное мнение против тех, кто работает плохо. Резкой критике подвергнуто совещание заведующих технической конторой тт. Суродина и Бакина, не организовавших работы, указали также на слабую борьбу с бракоделами начальника станции тов. Чеботарева. Сейчас положение иное, мы не имеем срывов поездов, по вине технической конторы и весовщиков.

Также, вызвало тревогу отсутствие большинства слаженности с вагонниками. Мы совместно с ним провели, производственное совещание единых смен. Заслушав доклады маневровых диспетчеров и сменных мастеров пункта технического осмотра, вскрывая недостатки, совещание направило командиров 3 и 4 смен на правильный путь. Работа заметно улучшилась. Рабочие об этом совещании говорят: такие совещания нужно проводить чаще.

Положение на станции диктовало необходимость заслушать отчет начальника станции т. Чеботарева. 22 мая на партсобрании был поставлен его доклад, коммунисты активно обсуждали вопрос, указали на недостатки, на слабый контроль начальника станции за работой подчиненных ему людей. Тов. Чеботарев получил ценные указания.

Задачи парторганизации — не ослабить контроль, организовывать коллектив рабочих на безаварийную работу и достойно прийти к Сталинскому дню железнодорожника.

И. Нечесов — секретарь партбюро ст. Новокузнецкой сортировочной.

Выведем дистанцию в передовые

Комсомольцы ст. Осман взяли на себя обязательство, к Сталинскому дню железнодорожника стать стахановцами и поставили перед собой боевую задачу — вывести 12 дистанцию пути в ряды передовых.

В нашей комсомольской организации 18 членов ВЛКСМ, из них 15 стахановцев, в числе которых товарищи: Казаков, Беспалов, Бахарев, Кочев, Точилон, Чинаев и Марков.

В. Дорожкин.

Упорядочить оформление документов

В условиях работы станций основным командиром, от которого зависит правильная расстановка, использование рабочей силы, организация труда и повышение производительности труда является маневровый диспетчер и дежурный по станции. Но не совсем правильно понимают свою роль маневровые диспетчеры станции Сортировочная.

Маневровый диспетчер станции тов. Шарков встал на неправильный путь, расточительности в расходовании государственных средств. Безответственное отношение к составлению рабочих листов привело в мае к припискам на сумму 1126 рублей.

Маневровый диспетчер тов. Шарков 23 мая записал составителем тов. Некряч расформировать 19 вагонов в поезде № 1261, а фактически в этом составе расформирование не производилось.

Не лучше дело и у других диспетчеров. Общая сумма приписки распределяется так: в смене тов. Лисицына в мае приписано 324 рубля 7 копеек, у тов. Дзезюля 241 р. 60 копеек, у тов. Березовского 322 р. 93 коп. и у тов. Шаркова 237 р. 47 коп.

По приказу наркома № 80 А от 1936 года поездным диспетчерам установлена премиальная оплата за стопроцентное проследование поездов по расписанию.

Некоторые поездные диспетчеры явно извращают этот приказ: выводят на графике 100 процентное проследование поездов, тогда как поезда отправляются и прибывают с большим опозданием. В большей степени из поездных диспетчеров занимается припиской тов. Демин. При проверке графика в мае у него обнаружено 8 случаев приписки.

Таких фактов можно бы привести несколько. Все они говорят о том, что на отделении недостаточно ведется борьба за правильное расходование средств, за рентабельность.

М. И. Т.

С расценками неблагоприятно

На днях рабкоры проверили работу нормировочного аппарата Новокузнецкого вагонного депо, выявлены возмутительные факты растративания государственных средств.

В цехе оборудования работает кузнец т. Оленников. Рабкоры проверили его наряды за май и выявили, что т. Оленникову в результате неправильного пользования расценками переплатили 88 рублей.

Вот яркий пример. Отковать ручную гаечный ключ стоит 1 рубль 40 копеек, тот же ключ в результате усовершенствования путем штампа по новой расценке стоит 39 копеек. Тов. Оленников делал ключи штампом, а ему в наряде расценивают за

ручную работу, то есть не 39 коп., а 1 рубль 40 коп.

Неправильное нормирование происходит потому, что в нормировочном аппарате к работе относятся легкомысленно. Расценщик т. Наседкина является основным виновником переплаты. Она хорошо знала о существовании новых расценок, но несмотря на это продолжала платить по старым.

Контролер-нормировщик т. Вараксина тоже знала, что расценками пользуются неправильно, однако мер никаких не приняла. Расценочные ведомости находятся в переплом виде, ни кем не подписаны и не утверждены, некоторые расценки требуют пересмотра, но об этом никто не беспокоится.

Проверяя состояние текущего ремонта рабкоры выявили завышение расценок. Например, во время уборки, пол необходимо посыпать опилками, за эту несложную работу, за каждый квадратный метр решили платить одну копейку, таким образом за полчаса, это удовольствие обходится в 13 рублей.

Тов. Вараксина не справляется с доверенной ей работой. Руководству депо надо серьезно заняться работой нормировщиков.

Если аппарат нормировщиков не укомплектуют хорошими кадрами — нормирование будет обречено на провал.

Курочкин, Шумилов, Морозов, Русин, Сахно.

ЗА РУБЕЖОМ

Война в Западной Европе

4 июня последние части армии союзников во Фландрии под пулеметным огнем немцев погрузились на корабли и оставили Дюнкерк.

Сражение, начавшееся 10 мая и происходившее на территории Голландии, Бельгии и северных округов Франции, закончилось.

За 25 дней боев германские войска, преодолев пограничные укрепления Голландии и Бельгии, отрезали северную группировку войск союзников от главных сил французской армии и дальнейшими своими действиями во Фландрии завершили ее окружение на суше.

За это время произошла капитуляция голландской и бельгийской армий, в результате чего из состава вооруженных сил союзников выбыло до одного миллиона 200 тысяч человек.

В итоге боев, в руках германской армии оказался стратегически важный плацдарм, включающий порты, крупные промышленные районы с развитой сетью шоссе и железных дорог. Владея ими, германское командование может развернуть дальнейшие действия, как против Англии, так и против Франции.

25 дней боев на севере Европы стоили обоим воюющим сторонам значительных жертв.

Выступая в палате общин, премьер-министр английского пра-

вительства Черчилль заявил, что все случившееся во Франции и Бельгии является колоссальной военной катастрофой. „Французская армия, — сказал Черчилль, — ослаблена, бельгийская — потеряна. Погибла значительная часть укрепленных линий, на которые возлагали столь большие надежды. Много ценных районов горной промышленности, а также фабрик и заводов попали в руки противника. Все порты Ла-Манша находятся в его руках.“ По заявлению Черчилля потери союзников превышают 30 тысяч человек убитыми, ранеными и пропавшими без вести. Огромные материальные потери. В частности, по признанию Черчилля, союзники лишились одной тысячи орудий, всего транспорта, всех танков и бронемашин, находившихся в распоряжении экспедиционной армии на севере Франции.

По германским сообщениям, союзники потеряли полное снаряжение 78—80 дивизий, которое было или уничтожено или захвачено германскими войсками.

Подводя итоги майским дням, можно сказать, что немцы добились несомненных успехов. Сражение на севере союзники проиграли.

Однако, несмотря на этот проигрыш, давший германскому командованию значительные преимущества перед союзниками

судьба войны не решена. Решительные бои еще впереди. Предстоит еще столкновение главных сил воюющих сторон.

Как будут разворачиваться дальнейшие бои?

Союзное командование, повидимому будет прилагать усилия к тому, чтобы военные действия приняли затяжной позиционный характер. Однако, командование германской армии едва ли будет вести позиционную войну. Оно, очевидно, попрежнему стремиться к ведению войны в быстрых, напряженных темпах. Об этом говорят и последние сообщения с фронта.

В ночь с 4 на 5 июня германские войска перешли в новое наступление на 200 километровой фронте от побережья Ла-Манша, Лаона. В сводке верховного командования германской армии указывается, что германские войска перешли реку Сомму, а также канал Уазан. Строящаяся за этими позициями, так называемая, линия Вейчана во многих пунктах разрушена.

Развертывание дальнейших операций свидетельствует о начале нового сражения, на этот раз за центральные районы Франции.

Отв. ред. Г. ХУДЯКОВ.