

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

Орган политотдела Новокузнецкого отделения Томской железной дороги

№ 50 (566)

3 июня 1940 года, понедельник

ЦЕНА 5 КОП.

Мастеру—руководящую роль на производстве

На днях в печати было опубликовано постановление Совнаркома Союза ССР и Центрального Комитета партии „О повышении роли мастера на заводах тяжелого машиностроения“.

Задачи правильного руководства предприятиями социалистической промышленности, — говорится в постановлении, — требуют решительного укрепления роли мастера на производстве. Мастер должен обладать всеми необходимыми правами для того, чтобы успешно осуществлять свои обязанности, как непосредственный организатор производства.

Постановление, хотя оно и вынесено по наркомату тяжелого машиностроения, тем не менее во многом касается нас, железнодорожников. У нас не мало фактов принижения роли мастера, безусловно, идущего в разрез задачам социалистического транспорта.

Мастер облечен большим народным доверием. Мастер—это низовой командир производства, он непосредственно организует производство на своем участке, а в целом эта категория командиров решает успех. Однако, некоторые мастера и старшие командиры не усвоили высокой роли мастера, подчас вместо руководства размениваясь на мелочи.

На днях в нашей газете было опубликовано письмо рабкора из пункта технического осмотра Усаты. Автор письма пишет, что мастер пункта технического осмотра тов. Черепанов занимается сбором тряпок, получением материала и на это тратит дорогое время, необходимое для руководства производством.

Многие мастера непроизводительно тратят время на писанину, в поисках материалов и неизбежно ослабляют контроль за производством, за соблюдением рабочими технологического процесса.

Постановление Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) прямо указывает, „...что мастер обязан внедрять стахановские методы работы и оказывать помощь молодым, вновь принятым рабочим в повышении квалификации“. К сожалению, большинство мастеров на нашем отделении не поняли этой задачи.

Возьмем хотя-бы вагонное депо Новокузнецк. Надо отдать справедливость, что здесь мастера положили много сил для укрепления производства, но даже и здесь мастера не возглавили шефства стахановцев над отстающими. Нельзя похвалить за организацию шефства хотя бы одного из 14 мастеров. Недостаточная роль мастеров в организации шефства над отстающими остается основной бедой в развертывании соревнования и безусловно ярко характеризует принижение роли мастера. Партийные и политические работники, надо прямо сказать, не поправили своевременно мастеров, не указали им на этот недостаток.

Не лучше и с вопросом роли мастеров в организации хозрасчета. Мастера не возглавили борьбы за хозрасчет. Причиной этому является существующая у некоторых старших командиров попытка ограничить инициативу. Такие попытки носят форму глухого и бездушного отношения к новому, не оказывая своевременно помощи мастерам и стахановцам.

Вспомним письмо вожака Сталинской колонны машинистов Новокузнецка тов. Марчукова. Известно, что заместитель начальника депо тов. Прякин и секретарь партбюро тов. Павлов не говорили о нецелесообразности хозрасчета, но всей своей деятельностью, глухим отношением к сигналам о сопротивлении хозрасчету, они невольно глушили передовую инициативу.

Характеристика принижения роли мастера больше всего относится к паровозному депо Новокузнецк. Здесь мастера не заняли ведущей роли на производстве. Мирно относятся они к фактам грубого невыполнения приказа наркома 78-Ц. Так, например, мастер цеха промывки тов. Шкатов, тратя половину дня на поиски деталей, на пререкания с руководителями других цехов, смирился с огромными простоями паровозов на промывке.

На отделении выросло немало прекрасных мастеров. Образцово работает дорожный мастер 11 дистанции пути тов. Стифенко. Подлинным организатором стахановских методов является дорожный мастер 12 дистанции пути тов. Яковлев. Для роста мастерам предоставлены неограниченные возможности.

Необходимо прежде всего, серьезно взяться за разрешение задачи поднятия знаний мастеров до уровня инженерно-технических работников. Нельзя забывать, что в большинстве мы имеем дело с выдвиженцами, вышедшими из передовой части рабочих, но не имеющих специального технического образования. При желании старших командиров, самих недавно только, что вышедших из ВУЗ'ов, такую учебу можно было уже организовать.

Каждый командир, партийный и политический работник, должен понять, что повышение роли мастера на производстве является серьезной политической задачей. Мастер должен быть полноправным руководителем, командиром-организатором цеховой работы, командиром по-большевистски укрепляющим трудовую дисциплину. О мастере должны проявить подлинную заботу партийные организации учитывая, что дело идет о большевистском воспитании большого отряда советской интеллигенции.

Слово с честью сдержано Коллектив Сортировки перевыполнил майский план погрузки

Коллектив станции Новокузнецк-сортировочная, включившись в соревнование за достойную встречу Сталинского дня железнодорожника, заключил договор на социалистическое соревнование с коллективом ст. Усаты, взяв на себя конкретные обязательства: к 28 мая выполнить государственный план перевозок угля и металла, ликвидировать к 1 июня отвалы металла.

Эти обязательства выполнены. Сверх месячного плана мы погрузили 52104 тонны металла и 5753 тонны угля.

В социалистическом соревновании, в содружестве с металлургами грузовые работники ст. Новокузнецк-сортировочная и весовщики оказывали практическую помощь заводу.

Особенно хорошо руководил ра-

ботой весовщиков заведывающий товарным двором тов. Коваль. Он непосредственно на фронтах погрузки, правильно расставлял весовщиков, инструктировал их, как надо производить погрузку и оказывать помощь грузчикам. Под руководством тов. Ковалья весовщики: Малюга, Ковалев, Ляхов, Панин и другие оказывали повседневную помощь малоопытным бригадирам грузчиков.

Из составителей следует отметить Ивана Силантьевича Паршукова, держателя Переходящего мандата руководства дороги, поднявшего производительность труда до 178 процентов, Никифора Ивановича Кондакова, выполнившего задание на 151 процент и награжденного наркомом значком «Почетному железнодорожнику», Семена Ивановича Дерга-

чева, выполнившего план на 161 процент.

Эти составители быстро формировали поезда, недопустили, ни единого брака в работе.

Отлично работали старшие стрелочники тт. Утана А., награжденная наркомом значком «Почетному железнодорожнику», Палагина, которые содержат стрелочное хозяйство в отличном состоянии, их пост работает безаварийно.

У нас есть все возможности работать еще лучше, давать еще большую производительность труда. Для этого каждому железнодорожнику созданы все условия.

К Сталинскому дню железнодорожника добьемся новых производственных побед.

Чеботарев — начальник ст. сортировочная.

С мастером... и без руководства

Плановость в работе, контроль каждого мастера за выполнением своих распоряжений и работа с массами—основа успеха в борьбе за ликвидацию брака и аварий.

Однако, в пункте технического осмотра вагонов на ст. Новокузнецк-сортировочная мастера не заняли ведущей роли в сменах. В большой степени это относится, как выявили бригады рабкорских постов, к сменному мастеру т. Мальневу. Товарищ Мальнев не плохой командир, имеет организаторские способности, но отсутствие контроля за выполнением своих же распоряжений привело к позорным явлениям—смена носит название аварийной.

Все это подтверждается и ростом браков в смене. 25 мая рабкорским постом выявлено, что по вине старшей смазчицы Торгаевой в поезде № 907 отправлен вагон с просевшим полестером.

27 мая Торгаева вместе со старшим осматривателем вагонов т. Яковенко снова допускают такой же брак.

25 мая слесарь-автоматчик т. Шишигин выпустил вагон № 579928 после ревизии тормоза с выходом штока более 130 миллиметров. Брак явно угрожает безопасности движения поездов.

Товарищ Мальнев должен был немедленно привлечь бракоделов к ответственности, но он примирился с ними и бракоделы остались безнаказанными.

Необходимо отметить слабую партийную работу в смене. Коммунисты, работающие в смене не ведут воспитательной работы.

Партийному бюро необходимо уделить смене т. Мальнева особое внимание.

П. Шумилов—редактор стенной газеты „Красный вагонник“.

Подхвачен почин рабкоров вагонников

Инициатива рабкоров Новокузнецкого вагонного участка широко подхвачена рабкорами третьего околотка Мундыбашской дистанции пути.

По примеру вагонников, путевцы организовали контрольные рабкорские посты, члены которых не только выявляют недостатки в работе, но и стремятся быстрее их ликвидировать.

Только на 8 рабочем отделении организовано 6 рабкорских постов, в состав которых вошли 17 активных рабкоров.

Активно включились в эту работу домохозяйки: тт. Сураева, Ермолаева, Кочева, Коледина, Шишкина и Сергунова.

В. Казаков, С. Ларин.

В борьбе за здоровый путь

В зиму 1939—40 года, второе рабочее отделение 6 околотка 11 дистанции пути являлось аварийным очагом. Рельсовое хозяйство этого участка находилось в катастрофическом состоянии, более 200 острodefектных рельсов лежало в пути.

В январские и февральские морозы на околотке было свыше 400 лопнувших и парнолопнувших накладок. На втором отделении устанавливались длительные предупреждения, ограничивавшие скорость движения поездов.

За ликвидацию аварийного очага взялся дорожный мастер 6 околотка товарищ Стифенко. Он сумел по-большевистски развернуть социалистическое соревнование.

В то время нехватало материала и мастер правильно поставил задачу перед коллективом—макси-

мально использовать внутренние ресурсы. Собрали старые, но годные накладки и рельсы и за этот только счет коллектив добился полной замены непригодного крепления, острodefектных рельсов. В апреле этого года околоток был оздоровлен и аварийный очаг ликвидирован.

Много заботы проявил т. Стифенко в подготовке околотка к водоборьбе. Выполняя целый ряд профилактических работ, сосредоточив внимание на места подверженные водоразмыву, коллектив провел образцово водоборьбу, не имея ни одного поражения.

В данный момент на околотке удалены пучинные карточки и напальнички. Произведена сплошная рихтовка прямых и кривых частей пути. Выполнены по разгонке зазоров работы почти на 4-х километрах. 80 процентов

путевых обходчиков свои километры содержат на „отлично“.

За успешную ликвидацию аварийного очага т. Стифенко и бригадир пути т. Баталыгин занесены на отделенческую Доску почета. Заслуживает похвалы и бригадир 1 отделения т. Большаков.

Переходящее Красное знамя дистанции пути передано в апреле коллективу 6 околотка. 25 мая, обсуждая на общем собрании обязательство руководства дороги, данное Народному Комиссару путей сообщения, о снятии к дню железнодорожника аварийности с Томской дороги, коллектив 6 околотка дал слово работать еще лучше и к дню железнодорожника выполнить годовой план предупредительного ремонта, к этому же сроку добиться пятнадцати балловой оценки пути.

В. Лернер.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Улучшить агитационную работу

Товарищ Молотов на XVIII съезде партии ярко оценил задачи коммунистического воспитания масс. «От успехов коммунистического воспитания... — говорил он, — охватывающего всю массу трудящихся и всю советскую интеллигенцию, — прежде всего, от наших успехов в этой области, зависит решение всех остальных задач».

Задачи, поставленные партийным съездом предъявляют возросшие требования к массовой политической агитации. Недооценка или ослабление агитационной работы является нетерпимым. Однако, на нашем отделении имеются партийные руководители не усвоившие этой простой истины.

Имея богатый опыт агитационной работы в период выборов в местные Советы депутатов трудящихся, многие партийные организации сейчас ослабили руководство агитацией, пустили ее на самотек, не оказывают помощи и не руководят агитаторами.

К числу таких руководителей относятся секретари партийной организации вагоно-ремонтного пункта Усаты тов. Шапкин. Достаточно сказать, что в мае он не провел ни одного семинара с агитаторами, агитколлектив не имеет плана, а сам тов. Шапкин не может сказать чего либо вразумительного о работе, хотя бы одного агитатора, а положение в партийной организации тревожное.

Только в результате ослабления руководства, отсутствия контроля, многие агитаторы перестали выходить на участки. В агитколлективе имеется 34 агитатора, а ведет систематическую работу только один тов. Иванов.

Свернул агитационную работу тов. Шапкин и среди населения. Ни один агитатор в мае не был на участке.

Не лучше и на 11 дистанции пути. Здесь за 5 месяцев проведено только 3 семинара с агитаторами, не чувствуя контроля

агитаторы стали только изредка проводить беседы, а товарищи: Есютин, Тверских, Гуров и Артемьев вовсе забыли о почетных задачах, возложенных на них партией. На 11 дистанции пути вы не найдете новых лозунгов и плакатов.

Исключительную беспечность проявляет к ослаблению агитационной работы на дистанции, заместитель начальника дистанции по политчасти тов. Терехов. Ему неоднократно указывалось на неверный путь и все же товарищ Терехов попрежнему остался неизменным в забвении коммунистического воспитания масс.

Почти такую же самоуспокоенность можно наблюдать в партийной организации пассажирского отделения, секретарь тов. Хиневич, жилищной дистанции, секретарь тов. Каркотский.

Политотдел отделения в специальном постановлении осудил негодную практику этих секретарей. Политотдел нашел, что секретарь узлового парткома Усаты тов. Алексанян, ослабил руководство первичными организациями, только в результате этого в вагоно-ремонтном пункте свернули агитационную работу. В постановлении указано тов. Алексаняну на ослабление руководства и предложено провести ряд практических мер.

4 июня во всех партийных организациях будут проходить собрания с вопросом о состоянии агитационной работы. Коммунисты должны вскрыть причины ослабления агитационной работы, поднять партийное мнение против тех, кто забывает о почетных обязанностях и не выполняет исторические решения XVII партийного съезда.

Перед коммунистами стоит задача — исправляя ошибки, поднять на высокий уровень политическую агитацию.

И. Данилов — начальник сектора агитации и пропаганды политотдела.

По следам писем рабкоров

Рабкоровы тт. Топорков и Гончаров сообщили в редакцию „Магистраль угля“, что продавцы магазинов № 153 и 135 Олещук и Исаев злоупотребляют своим служебным положением, нарушают правила советской торговли.

Редакция обратилась с этим

письмом в контору райтрансторгпота. Начальник конторы тов. Самарский сообщил в редакцию, что факты, указанные в письме подтвердились. Олещук с работы снят, Исаеву дано предупреждение о недопущении в дальнейшем подобных нарушений.

Серьезный урок

Недавно в цехе текущего ремонта произошел такой случай. 11 мая мастеру Назарову было дано задание: за 41 час 21 минуту оборудовать четырехосный вагон № 65180.

Назаров уверил, что задание будет выполнено в срок. Ему выделили двух плотников.

И что же, заверения Назарова остались только на словах, а на деле совершенно безотрадная картина. Вот уже прошло 16 суток, а вагон стоит необорудованным и плотники целыми сменами сидят без дела.

В чем дело?

Оказывается, плотников то поставили, а болтами не обеспечили. Походят плотники по цеху, поищут этих болтов и придут несолоно хлебавши... с пустыми руками.

Это — серьезный урок. Мастер Назаров не поинтересовался, в каком состоянии находится вагон, что нужно для его оборудования, не проверил чем занимаются его рабочие. И результат, как видите налицо.

Рабкоровский пост: **С. Авдоничев, В. Курочкин, Д. Груздев.**

В политотделе отделения

О Совете заочных курсов редакторов стенгазет и рабкоровского актива. Политотдел отделения придавая большое значение разработке методических планов курсов и с целью привлечения к обсуждению планов большего круга актива, постановил создать при редакции газеты „Магистраль угля“ Совет заочных курсов.

Утвержден следующий состав Совета: Худяков Г. — председатель Совета, Карманов Д. — заместитель председателя, Полосухин А. — директор школы № 90, Приходько В. — заместитель председателя Райкома Союза по культработе, Байгародов П. — слушатель курсов от группы ст. Сортировка.

О совместительстве в редакции газеты „Магистраль угля“. Политотдел отделения одобрил внесенное предложение о введении в аппарат редакции совместителей. Привлечение для работы в редакции рабкоровского актива должно еще больше укрепить связь газеты с рабкорами. Вместе с тем, совместительство является практической газетной учебкой для растущих рабкоров и воспитания из них газетных работников.

Совместителями утверждены следующие товарищи:

Ширинкин П. И. — заместителем редактора газеты,

Шумилов П. И. — заместителем заведующего отдела рабкоров,

Легков А. М. — инструктором отдела рабкоров,

Савченко А. Г. — инструктором отдела рабкоров,

Никонов В. П. — инструктором отдела рабкоров,

Зиновьева Н. — инструктором отдела рабкоров,

Сакович Н. В. — инструктором производственного отдела,

Лернер В. И. — инструктором производственного отдела,

Комарицын И. С. — инструктором производственного отдела.

В Наркоминделе

За последнее время имел место ряд случаев исчезновения военнослужащих из советских гарнизонов, расположенных в соответствии с советско-литовским договором о взаимопомощи, на территории Литовской республики. Имеющиеся в распоряжении НКВД данные показывают, что эти „исчезновения“ были организованы некоторыми лицами, пользующимися покровительством органов литовского правительства.

Так, красноармеец — шофер Н-ской танковой бригады Шмавгонцев исчез из части 18 мая и вернулся 26 мая с. г. Шмавгонцев доложил командованию, что 18 мая он был схвачен и увезен в неизвестный дом, где был посажен в подвал и просидел семь дней. В течение нескольких дней Шмавгонцев не получал ни пищи, ни воды. Похитители насильем и угрозами расстрела, пытались получить от него сведения о состоянии танковой бригады и о ее вооружении. В ночь на 25 мая Шмавгонцев с завязанными глазами был вывезен за город и там выпущен.

Красноармеец — шофер той же танковой бригады Писарев исчез 24 мая и вернулся 27 мая. Писарев показал, что вечером 24 мая,

когда он находился в парке грузовых машин бригады (парк расположен в одном дворе с помещениями литовского пехотного полка), на него напало 6 человек. Нападавшие заткнули ему рот, одели на голову мешок, увезли в неизвестном направлении и посадили в подвал, где он просидел без воды и пищи три дня. Похитители с применением насилия допрашивали Писарева о состоянии танковой бригады, особенно интересуясь вопросом, куда она должна перейти. Писареву удалось бежать через люк водосточной трубы.

Вид обоих красноармейцев — Шмавгонца и Писарева — исключительно измученный и истощенный, свидетельствующий о тяжелых лишениях, которые им пришлось перенести.

Кроме того, имел место следующий случай с младшим командиром Бутаевым, исчезнувшим из воинской части в феврале с. г. В ответ на требование советского командования о розыске Бутаева, литовские власти в Вильно сделали такое сообщение, что 12 мая Бутаев, при попытке задержать его, покончил жизнь самоубийством. При этом литовские власти сообщили, что смерть последовала от выстрела в рот,

когда он находился в парке грузовых машин бригады (парк расположен в одном дворе с помещениями литовского пехотного полка), на него напало 6 человек. Нападавшие заткнули ему рот, одели на голову мешок, увезли в неизвестном направлении и посадили в подвал, где он просидел без воды и пищи три дня. Похитители с применением насилия допрашивали Писарева о состоянии танковой бригады, особенно интересуясь вопросом, куда она должна перейти. Писареву удалось бежать через люк водосточной трубы.

Вид обоих красноармейцев — Шмавгонца и Писарева — исключительно измученный и истощенный, свидетельствующий о тяжелых лишениях, которые им пришлось перенести.

Кроме того, имел место следующий случай с младшим командиром Бутаевым, исчезнувшим из воинской части в феврале с. г. В ответ на требование советского командования о розыске Бутаева, литовские власти в Вильно сделали такое сообщение, что 12 мая Бутаев, при попытке задержать его, покончил жизнь самоубийством. При этом литовские власти сообщили, что смерть последовала от выстрела в рот,

Решение Бельгийского правительства

Парижская печать сообщает, что совещание членов бельгийского кабинета, находящихся в Париже, приняло решение создать временное бельгийское правительство, которое заключит соглашение с союзниками о продолжении войны против Германии.

Американские самолеты во Франции

Французская печать сообщает, что во Францию прибыло несколько партий американских военных самолетов. Из них сформировано

несколько эскадрилий. Американские бомбардировщики уже участвуют в военных действиях на западном фронте.

По сведениям германской печати, премьер-министр Бельгии Пьерло ведет переговоры с французским правительством по вопросу о судьбе бельгийских колоний. Бельгийское правительство повидимому намерено передать эти колонии союзникам.

Как указывают германские газеты, английские и французские самолеты каждую ночь совершают воздушные налеты на германские города. Бомбардировке подвергаются крупные промышленные центры: Гамбург, Бремен, Дюссельдорф, Ганновер и многие другие города.

Сообщение ТАСС

Ввиду ряда неверных и противоречивых сообщений, появившихся в английской печати о поездке г. Криппса в Москву, ТАСС уполномочен заявить:

В ответ на предложение английского правительства послать в Москву в качестве специального и чрезвычайного уполномоченного г. Криппса, Народный Комиссар иностранных дел тов. В. М. Молотов поручил тов. Майскому довести до сведения английского правительства, что правительство

СССР не может принять в качестве особого или чрезвычайного уполномоченного ни г-на Криппса, ни кого-либо другого. Если английское правительство действительно хочет вести переговоры о торговле, а не просто ограничиться разговорами о каком-то несуществующем повороте в отношениях между Англией и СССР, то оно могло бы это сделать через своего посла в Москве г. Синде или другое лицо на посту посла в Москве, если г. Синде будет заменен другим лицом.

тогда как при осмотре тела обнаружилось, что рана была в области сердца. Противоречивым оказался и ряд других заявлений литовских официальных лиц.

Имели место еще два случая исчезновения советских военнослужащих в Литве.

25 мая с. г. Народный Комиссар иностранных дел тов. Молотов сделал через посланника Литовской республики в Москве г. Наткевичусе заявление от имени Советского правительства правительству Литвы, в котором указал, что правительство СССР считает подобное поведение литовских органов провокационным в отношении Советского Союза и чреватым тяжелыми последствиями. Советское правительство потребовало от правительства Литвы принятия немедленных мер к прекращению этих провокационных действий и к розыску исчезнувших советских военнослужащих. Советское правительство выразило надежду, что литовское правительство пойдет навстречу его предложениям и не вынудит его к другим мероприятиям.

Отв. редактор **Г. Худяков.**