

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

Орган политотдела Новокузнецкого отделения Томской железной дороги

№ 49 (565)

30 мая 1940 года, четверг

ЦЕНА 5 КОП.

БОЕВЫЕ ЗАДАЧИ ПУТЕЙЦЕВ

Перед путейцами нашего отделения стоят боевые задачи. Необходимо быстро и высококачественно отремонтировать путь с тем, чтобы обеспечить машинистам-кривоносовцам зеленую дорогу, обеспечить бесперебойное продвижение маршпругов угля и металла.

Эту задачу хорошо усвоило большинство в коллективах 10, 11 и 12 дистанции пути. Конкретные обязательства в соревновании за достойную встречу Сталинского дня железнодорожника свидетельствуют о готовности коллектива путейцев завершить ремонт ранее срока. Энтузиазм возрос еще выше в связи с награждением ряда железнодорожников значками отличия на транспорте.

Прекрасные образцы трудового героизма показывают лучшие люди из путейцев. Второе отделение 6 околотка 1 дистанции пути считалось до последнего времени аварийным очагом. Только более 200 остродефектных рельсов лежало в пути отделения. Коллектив понял опасность. Развернув по-боевому соревнование, используя максимально внутренние ресурсы, коллектив второго отделения, под руководством дорожного мастера тов. Стифенко и бригадира тов. Баталыгина, добился в апреле ликвидации аварийных участков и отлично отремонтировал путь.

С глубоким сознанием ответственности приступает к ремонту пути коллектив 12 дистанции. Руководители 12 дистанции поняли заслуженную по их адресу критику и сейчас на дистанции по-настоящему разворачивается соревнование за достойную встречу Сталинского дня железнодорожника.

Ремонт пути на дистанции начинается с 1 июня. Заблаговременно управление дистанции составило технический план ремонта и ликвидации позорного отставания. 26 мая технический план был вынесен на обсуждение рабочих. Каждый пункт плана рассматривался с точки зрения ускорения темпов. Коллектив выдвинул встречный план почти по всем пунктам задания и самое ценное — принято обязательство довести к Сталинскому дню железнодорожника балловую оценку пути до нуля.

Активную помощь в организации ремонта оказывают женщины. На 12 дистанции проведено специальное совещание с женщинами. Антонина Афанасьевна Вишнякова, возглавляющая коллектив женщин, с домохозяйками Кушевой, Полубрековой, Кочетовой, организуют женщин для обслуживания горячей пищи путейцев, вместе с этим они активизируют свою стенгазету „Работница“, рассматривают по околоткам рабкорские посты и устанавливают систематический контроль за ходом ремонта.

Сейчас, как никогда, нужно обратить особое внимание на организацию культурно-бытового обслуживания рабочих, занятых на ремонте пути.

Нужно помнить первейшие требования, отремонтировать путь высококачественно, чтобы ни один дефект не остался не устраненным.

Перед путейцами стоят боевые задачи. Участвуя в соревновании за достойную встречу Сталинского дня железнодорожника, они должны завершить ремонт пути. В этом сейчас главная задача.

Навстречу Сталинскому дню железнодорожника

Снимем аварийность со всех участков

Сила рабкоровского воздействия

Стенгазета „Красный вагонник“, Новокузнецкого вагонного участка, отводит большое место показу опыта передовых людей депо, мобилизует коллектив на беспрекословное выполнение приказов стalinского наркома товарища Л. М. Кагановича.

Достижения слесарей цеха среднего ремонта тт. Смирнова, награжденного значком „Ударнику стalinского призыва“ и Игнатова, выполняющих задание до 300 процентов широко пропагандирует газета.

Наряду с этим газета с помощью членов рабкорских постов ведет борьбу с разгильдяями и бракоделами.

Слесарь т. Горбатенко часто допускал браки в работе. Рабкорский пост об этом написал в стенгазету, покритиковали его и товарищи по работе в бригаде.

Сейчас т. Горбатенко исправился и работает хорошо.

Такова же история была и у слесаря т. Бабыкина. Он утверждал, что никогда не будет иметь

брака. Занайство привело к плохому. 22 мая т. Бабыкин допустил брак. Рабкоры через газету отметили его теневую сторону. Тов. Бабыкин правильно воспринял критику и сейчас работает хорошо.

Рабкорские посты имеют громадную силу воздействия на отстающих. Мы поможем цеху среднего ремонта добиться работы без брака и аварий.

Рабкорский пост: **В. Курочкин, Н. Архипов и С. Авдоничев.**

Что установил рабкоровский пост

8 дней работает в пункте технического осмотра Новокузнецкого вагонного участка наш рабкорский пост. Мы следим за состоянием работы в сменах, как выполняются Правила технической эксплуатации железнодорожниками и приказы наркома товарища Л. М. Кагановича о борьбе с крушениями, авариями и браками.

Результаты проверки показывают, что в пункте технического осмотра нет еще действенной борьбы за улучшение работы, за право снятия позорного названия с вагонного участка — аварийного очага.

Приведем факты. По инструкции осматривщики вагонов должны встречать поезда с ходу. Однако осматривщик Цветухин нарушил эту инструкцию, 25 мая не встретил поезд с ходу.

В ночь на 18 мая осматривщик-пролазчик Саблин не ограждал обрабатываемый им поезд, грубо нарушил Правила технической эксплуатации, вследствие этого

подошедшим паровозом был столкнут с домкрата вагон, у которого меняли подшипники, но Саблин остается безнаказанным.

В Зенково 13 мая был отцеплен вагон по горению бункса. В этом повинны станционные смазчики Гончаров и Монжос. Они плохо произвели заправку бункса и смазку.

Рабкорский пост отмечает несвоевременную подачу команд своим исполнителям со стороны маневрового диспетчера станции Сортировочная тов. Дезюля.

22 мая на станции можно было обеспечить подачу четырех больных вагонов в депо и сделать их ремонт в свою же смену. Однако, тов. Дезюля не сделал этого, в результате вагоны были отремонтированы в другой смене.

Проверяя состояние запасных частей, рабкорский пост отмечает отсутствие подшипников нормального размера. Подшипники сделать можно сколько угодно, но беда в том, что началь-

ник участкового материального склада дортехснаба тов. Сарычев никак не хочет снабдить депо бабитом для заливки подшипников и не случайно, из-за отсутствия заливных нормальных подшипников вагоны простаивают сутками.

Рабкорский пост продолжает свою работу. Необходимо указать на то, что руководители пункта технического осмотра очень слабо реагируют на сигналы рабкоров, не принимают своевременно мер, для устранения выявленных недостатков.

Мы ждем от руководства пункта технического осмотра и вагонного участка практической поддержки рабкорского поста, ибо только при этом условии наша работа будет иметь положительные результаты в борьбе за безаварийную работу.

Рабкорский пост: **И. Бондарев, Ф. Ереметов, И. Лаптев, И. Лучшев, К. Батуев, Л. Пискунова, В. Лыков, И. Пучинин.**

Общественное мнение

На производственном совещании 28 мая в вспомогательном цехе, Новокузнецкого вагонного депо, где еще не изжиты браки, обсуждали опубликованные материалы в печати, вскрыли имеющиеся недостатки в работе, подвергли острой критике бракодела Трофимова. Последний признавая свои ошибки заверил коллектив бригады, что в дальнейшем не допустит брака.

В цехе есть прекрасные стахановцы, новаторы производства. Кузнец-многостаночник тов. Арлюков, инициатор изготовления усилителей для автосцепки, ежедневно выполняет задание до 500 процентов.

Заплавщик подшипников тов. Леньшин, совмещает две профессии — заплавщика и жестянщика, на 300 процентов выполняет план. Тов. Леньшин в ответ на призыв топкинцев взял обязательство в подарок Сталинскому дню железнодорожника передать свой опыт и обучить на квалифицированного заплавщика чернорабочего тов. Брызгалова.

Систематически перевыполняет задание и работает без брака слесарь утильцеха тов. Григорьев.

Есть все основания к тому, что коллектив вспомогательного цеха Новокузнецкого вагонного депо в ближайшие дни навсегда покончит с браком, организовав помощь отстающим товарищам, к Сталинскому дню железнодорожника снимет с цеха позорное название аварийного очага.

Рабкорский пост: **Ивашкин, Лапина, Янов, Федоров, Гусев.**

Образцово проведем перевозки пассажиров

Попробуйте пройти к билетной кассе

Когда зайдешь в вокзал сразу бросается в глаза полный хаос, везде грязь, стоят козлы, а ремонта нет. Мы спрашиваем начальника вокзала тов. Бауло в чем дело? Он спокойно повествует:

— Заключили мы договор с ремонтно-жилищной конторой о ремонте вокзала, обусловили срок окончания ремонта — к 7 июня, но они плохо ремонтируют. Пришли рабочие, разбросали все, нагрязили и опять ушли, вот ведь какие...

И тут же тов. Бауло, как бы пытаясь предупредить выводы, говорит:

— Комлев это виноват, Комлев, — начальник ремонтно-жилищной конторы, а я тут ни при чем.

В самом деле, виновен ли в срыве ремонта тов. Бауло?

Спору нет, ремонтная контора и ее начальник тов. Комлев безобразно затягивают ремонт. Ремонт, как он организован, превращен в издевательство над пассажирами. Но тов. Комлев не чувствует требовательности со стороны тов. Бауло, зато он знает, что тов. Бауло не особенно боится и срок в договоре ему нужен — лишь бы потом не обвиняли тов. Бауло в срыве ремонта. Наши выводы подтверждает весь „порядок“, установленный на вокзале.

С основной задачей, культурно обслуживать пассажиров работники вокзала не справляются, повсюду чувствуется безответственность и нерадивость к делу.

В зале продажи билетов немощная грязь, в кассе не пройдешь, нужно обязательно подлезать под козлы или обходить их боком, обтирая при этом стены.

В общем зале ожидания бесчисленное количество пассажиров. Приказ наркома № 102 не выполняется. Редко увидишь швейцара у дверей. В вокзал заходят и посидеть, и от дождя укрыться, и просто поговорить, кроме того, швейцары и контролеры не квалифицированные. Так, например, при нашем посещении 20 мая, у входных ворот на перрон товарного парка швейцаром стояла уборщица и пропускала кого угодно даже не проверяя билетов.

В комнате матери и ребенка не столько детей, сколько отды-

хающих работников вокзала, кому ни лень тот и заходит сюда, при этом грубо нарушаются санитарно-гигиенические правила, на овнах и детских кроватках лежит толстый слой пыли.

Что же скажет против этого тов. Бауло? Нам кажется, что начальник вокзала тов. Бауло самоустранился от прямого руководства, не занимается он делом, невыполняет приказа наркома № 102.

Необходимо также заставить начальника жилищно-ремонтной конторы тов. Комлева немедленно выправить положение с ремонтом вокзала. Никто не дал права издеваться над пассажирами.

Бригада рабкоров газеты „Магистраль Угля“: **Никонов, Кузнецов, М. Толстова.**

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Вторая теоретическая конференция
на станции Мундыбаш

25 мая на ст. Мундыбаш партийной организацией была проведена вторая теоретическая конференция, самостоятельно изучающих „Краткий курс истории ВКП(б)“.

В красном уголке станции собралось 26 коммунистов, комсомольцев и беспартийных. Большинство из них долго готовились к конференции. С докладом о работе Ленина „Очередные задачи Советской власти“, выступила тов. Чемоханова.

После доклада на конференции развернулись оживленные выступления. Первое слово получает член партии тов. Гладышев. По его выступлению видно, что в теоретической конференции тов. Гладышев готовился серьезно. Он рассказывает о трудностях, в которых пришлось молодой республике укреплять оборону, восстанавливать разрушенное войной хозяйство. Борьбу партии по укреплению государства нового типа, в условиях капиталистического окружения, в условиях зверской ненависти к нему буржуазии, тов. Гладышев правильно связывает с борьбой партии против внутренней контрреволюции и предательской политики Иуды Троцкого.

Тов. Гладышев подробно останавливается на историческом значении первых субботников — великого почина, являющегося зародышем социалистического соревнования и стахановского движения, призванных в корне изменить взгляды людей на труд.

Комсомолец тов. Кондаков свое выступление начал с оценки сложной в то время международной обстановки. Ленин и Сталин, — говорит тов. Кондаков, — разоблачили в то время попытки Троцкого — срывом мирного договора с Германией поставить под удар молодое государство рабочих и крестьян. Сейчас нам ясно, что эти попытки были враждебными, попытки пособничества контрреволюции.

Необходимо отметить положительные выступления тов. Ковешникова, Стомина и Лях. Чувствовалось, что эти товарищи добросовестно готовились к теоретической конференции. Они ясно и последовательно излагали события. Совершенно правильно связали вопросы социалистического соревнования с задачами, стоящими сейчас перед коллективом Томской.

Вторая теоретическая конференция на станции Мундыбаш прошла значительно активнее и более подготовленнее первой. Однако, опыт показывает, что партийному бюро ст. Мундыбаш следует сделать серьезные выводы, конференция прошла не без недостатков.

Первым и основным недостатком является наличие в партийной организации пассивных участников конференции. Товарищи Володин, Мельников, Вершинин и Павлов не подготовились к конференции. Они пришли даже без конспектов и все время „смирно“ молчали.

Второй недостаток. На конференции не принимали участия или отмазывались товарищи, не работающие настойчиво по повышению своего идейно-политического уровня. Как раз им, готовясь к конференции, партийное бюро должно было уделять особое внимание. Но вышло не так. Партийное бюро занималось и разговаривало с более сильными, забыв отстающих.

Две теоретических конференции безусловно обогатили опытом партийную организацию. Учитывая этот опыт партийная организация и самостоятельно изучающие историю партии товарищи, придут в следующей конференции еще более подготовленными. Будет очень хорошо, если партийное бюро разберет итоги двух конференций на расширенном заседании, извлечет уроки из допущенных недостатков и не повторит их впредь.

В. Рагочий.

Благодушные
Ушакова

Уже несколько месяцев в комсомольской организации кондукторского резерва ст. Сортировочная не проводится воспитательная работа. Комсорг т. Ушаков самостранился от руководства комсомольской организацией, предоставил комсомольцев самим себе. Достаточно сказать, что последнее комсомольское собрание проводилось еще 28 февраля 1940 года.

Комсомольцы, самостоятельно работающие над „Кратким курсом истории ВКП(б)“, до сего времени не изучили ни одну главу. Собеседования и конференции с ними не проводятся.

Тов. Ушаков несколько не беспокоится о политическом росте комсомольцев, он даже не интересуется почему комсомольцы не повышают теоретический уровень, не говоря уже о практической помощи в овладении большевизмом.

Неуделяет внимания т. Ушаков социалистическому соревнованию. Ни один комсомолец не имеет социалистического договора и, не удивительно, что большинство комсомольцев кондукторского резерва не занимают авангардную роль на производстве, часто таят в хвосте.

А. Пономарев.

Распространяется опыт
рабкоров вагонников

Партийная организация 12 дистанции пути провела инструктивное совещание редакторов стенгазет дистанции, по вопросу починя рабкоров Новокузнецкого вагонного участка.

Рабкоры дистанции включились в борьбу за достойную встречу Сталинского дня железнодорожника. На отделениях организуются рабкорские посты. Стенгазеты берут в основу показ передового опыта, мобилизацию коллектива на полную ликвидацию браков и быстрое завершение ремонта пути.

Война в Западной Европе

Немецкие войска взяли Кале. Война в Норвегии.

ЛОНДОН, 25 мая. (ТАСС). По сообщению «Дейли мейл», в результате прорыва германских войск между двумя союзными армиями образовалась брешь, шириной, примерно, в 20 миль.

По мнению военного обозревателя «Таймс», нельзя возлагать большие надежды на контратаки, до сих пор имевшие место в районе Аррас—Камбрэ, ибо они носили местный характер. Контратакам не следует придавать большого значения и потому французам не так легко перебросить подразделения армии, отрезанной на севере.

По словам «Бритиш Юнайтед Пресс», немцы применяют огнеметные танки, управляемые командой, одетой в асбестовые костюмы. Танки весьма быстроходны, их огнеметные аппараты выдвигаются вперед, как и дула орудий. Из аппарата выпускается струя горящей жидкости, которой поливаются строения.

По сведениям агентства, за последние 10 дней уничтожено свыше 1.400 германских танков и бронемашин.

«Таймс» сообщает, что большое количество германских войск, находившихся на правом берегу Рейна и вдоль швейцарской границы, переброшено сейчас на север.

ТУР (ДЕПАРТАМЕНТЫ ЭНДР И ЛУАРА), 26 мая. (ТАСС). Агентство Гавас передает, что вчера вечером в Париже официально сообщалось: «На севере положение не изменилось значительно. Наши войска причиняют немцам тяжелые потери. Между реками Эн и Маас происходят очень оживленные действия. За последние дни мы имеем здесь превосходство над противником».

ПАРИЖ, 26 мая. (ТАСС). Агентство Гавас передает, что французские военные круги вчера вечером заявляли, что положение в Булони все еще неясно. Там происходит сильное сражение. Сражение во Фландрии лишь начинается.

ЛОНДОН, 26 мая. (ТАСС) По сообщению министерства авиации, в ночь на 25 мая английские самолеты бомбардировали в северо-восточной Франции и южной Бельгии германские транспортные колонны, железнодорожные узлы, мосты и скопления войск противника. Неприятельские коммуникации были нарушены на большой территории. Противнику причинен значительный ущерб. 3 английских самолета не вернулись на базы.

Комментируя занятие германскими войсками Булони, газета «Дейли телеграф энд Морнинг пост» пишет: «Находившиеся вблизи Булони английские корабли подвергли обстрелу германские танковые части, пытаясь воспрепятствовать их вступлению в город».

Газета «Таймс» пишет: «Мы обманываем себя, считая германский авангард незначительным передовым отрядом, цель которого состоит только в причинении разрушений. Наши части были выбиты из Булони силой, превосходящей нашу по вооружению и численности. Есть основание полагать, что через прорыв на позициях союзников к северу с реки Соммы двинулось много германских танков».

БЕРЛИН, 25 мая. (ТАСС). Информационное бюро сообщает, что 24 мая у берегов Норвегии германскими самолетами поврежден неприятельский авианосец, крейсер, 1 транспорт, 2 торговых парохода и большой танкер.

Для усиления германских войск, оперирующих в районе Нарвика, сброшены на парашютах горнострелковые части.

БЕРЛИН, 26 мая. (ТАСС). Верховное командование германской армии сообщает, что «наши войска, продвигнувшиеся до Гравелина, заняли сегодня после ожесточенного боя Кале».

Империалистические противоречия
в Голландской Индии

Последние события в Европе, вовлечение Голландии в сферу второй империалистической войны, обнажили и еще сильнее обострили противоречия капиталистического мира. Весьма заметное место в этих противоречиях занимают колониальные владения Голландии—Голландская Индия, или Индонезия.

Индонезия располагает богатыми сырьевыми ресурсами, в которых сильно заинтересованы американский, английский и японский капитал. В то же время территории этой колонии имеют большое стратегическое значение для каждого из этих государств, стремящихся к господству в бассейне Тихого океана. Вот почему с того момента, как возникла угроза вовлечения Голландии в европейскую войну, в буржуазной печати и официальных выступлениях политических деятелей различных капиталистических

стран все чаще упоминается о возможности насильственного захвата голландских колоний той или другой из заинтересованных стран.

Голландская Индия (Индонезия) состоит из ряда больших и малых островов: Суматры, Явы, Борнео (северная часть этого острова принадлежит Англии), Целебеса, Новой Гвинеи (западная часть принадлежит Англии), Молуккских островов и др. На территории этих островов добываются в громадных количествах важнейшие по своему военному значению виды сырья: каучук, олово, нефть.

Соединенные штаты Америки (США)—наиболее богатая сырьевыми ресурсами капиталистическая страна. Но все же она не располагает на своей территории нужными для американской промышленности каучуком и оловом. Совершенно понятен особый инте-

рес и устремление финансового капитала США в Голландской Индии.

Американские капиталисты вложили большие средства в промышленность Голландской Индии. Но и английские капиталовложения в Индонезии весьма значительны.

В прошлом году в Голландской Индии было произведено и добыто свыше 370 тысяч тонн каучука, свыше 31 тысячи тонн олова и 8 миллионов тонн нефти. Могло бы быть получено значительно больше, если бы капиталисты в целях повышения цен на эти товары не договорились между собой об ограничении производства. Американская печать считает, что без добавочных капиталовложений производство каучука в Голландской Индии может быть поднято до 650 тысяч тонн, а добыча олова—до 50 тысяч тонн, что с лихвой по-

крывает потребность в этих видах сырья американской промышленности в мирное время.

Вот почему Голландская Индия представляет такой лакомый кусок для США.

Но каучук, олово, нефть крайне нужны и Японии, уже скоро три года ведущей войну против Китая. Япония—одна из наиболее слабых в экономическом отношении империалистических государств: у нее мало своего сырья для промышленности. За время войны Япония израсходовала большую часть золотого запаса на ввоз сырья, потребного для ведения боевых операций в Китае. Отсюда стремление Японии обеспечить себе такой источник снабжения сырьем (в первую очередь нефтью, оловом, каучуком), чтобы не расходовать на импорт этих товаров золото и иностранную валюту. Вот почему японские империалисты так зарятся на Голландскую Индию.

Совсем недавно из рядов японской военщины раздался голос о необходимости «временно» оккупировать с помощью морского десан-

та Голландскую Индию, чтобы предупредить возможность такой же операции со стороны США и Англии.

Англия, имеющая огромнейшие владения в Тихом океане, меньше всего хочет, чтобы под боксом у ее крупнейших колониальных владений, на важнейших стратегических английских морских путях, обосновался сильный империалистический противник. Захват Голландской Индии США или Японией представлял бы собой постоянную угрозу английским владениям в Индийском океане: Малайе, Гонконгу, Австралии и Новой Зеландии.

Таковы основные империалистические противоречия в Голландской Индии, из-за которой сейчас грызутся капиталистические хищники. Каучук, нефть, олово, судят буржуазии большие барыши. За это она и гонит трудящиеся массы на смертоубийственную войну.

П. Владов.

Отв. редактор Г. ХУДЯКОВ.